



Jaksonkadun ja Salininkadun toimivuustarkastelu 2020

30.11.2017

Ohjausryhmä, Lahden kaupunki:

Tarja Tolvanen-Valkeapää, Tuula Salminen, Armi Patrikainen & Kimmo Sutinen

Työryhmä, WSP Finland Oy:

Minna Ylikärppä, Katarina Wallin & Timo Kärkinen

Uusi maankäyttö ja katuverkko vuonna 2020

Pysäköintipaikkojen määrä



Asuminen

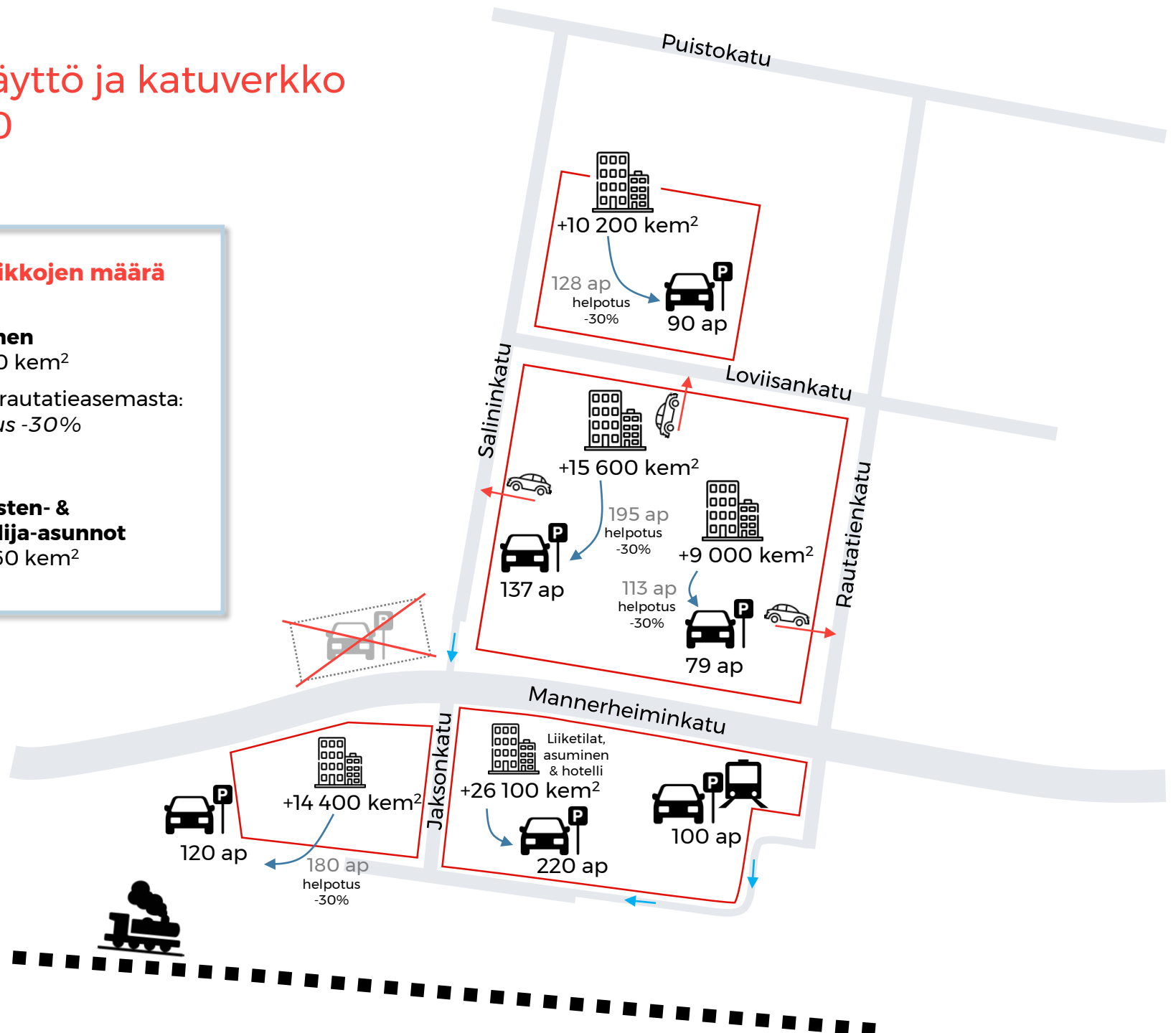
1 ap / 80 kem²

500 m rautatieasemasta:
helpotus -30%



Vanhusten- & opiskelija-asunnot

1 ap / 160 kem²



Uuden maankäytön liikennetuotos vuonna 2020



Alue ja käyttötarkoitus	kerros-m ²	Liikennetuotos		
		AHT (matkaa)	IHT (matkaa)	Käyntejä/VRK
Jaksonkadun alue	40 500	65	479	2 310
Asuminen	30 100	26	32	184
Liiketilat	2 000	7	384	1 709
Hotelli	8 400	5	42	245
Liityntäpysäköinti, 100 autopaikkaa		27	20	173
Salininkadun itäpuolen korttelit	44 600	38	47	272
Asuminen	24 600	21	26	150
Asuminen	20 000	17	21	122

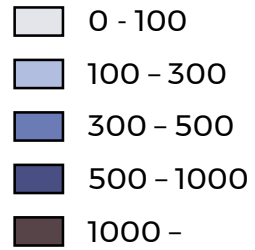


Alue ja käyttötarkoitus	kerros-m ²	Aamuhuipputunti (klo 7-8)		Iltahuipputunti (klo 16-17)	
		saapuu	lähtee	saapuu	lähtee
Jaksonkadun alue	40 500	37	27	242	235
Asuminen	30 100	2	24	21	11
Liiketilat	2 000	5	2	198	186
Hotelli	8 400	3	1	23	18
Liityntäpysäköinti, 100 autopaikkaa		27	0	0	20
Salininkadun itäpuolen korttelit	44 600	2	36	31	16
Asuminen	24 600	1	20	17	9
Asuminen	20 000	1	16	14	7

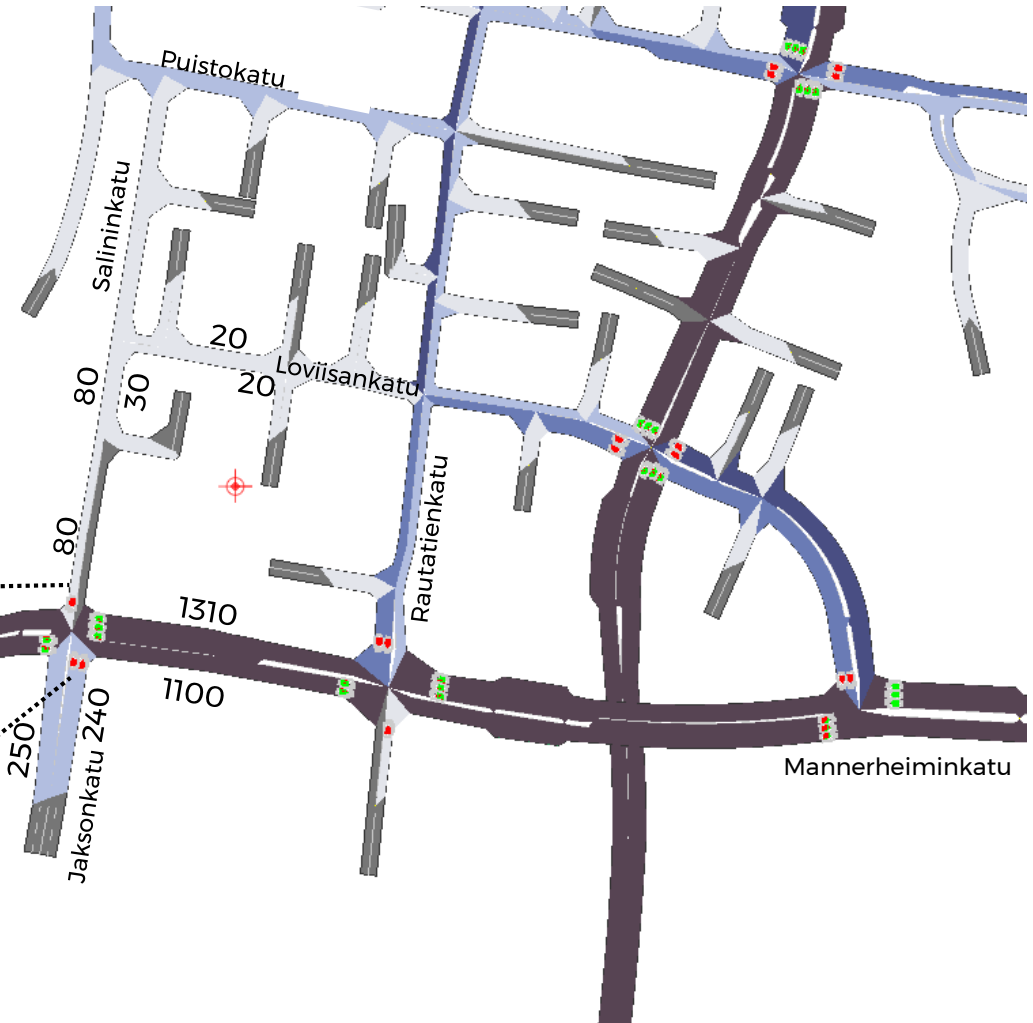
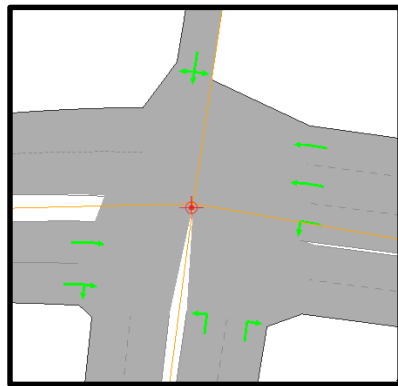
Simulointimallin liikennemäärät

VE 1 - Salininkadun eteläpää yksisuuntainen pohjoisesta etelään

Iltahuipputunnin liikennemäärät vuonna 2020 (ajon.)



Kaistajärjestelyt



Liikenteen toimivuus

VE1 - Salininkadun eteläpää yksisuuntainen pohjoisesta etelään

Keskimääräinen ajoneuvo-kohtainen viivytys, IHT 2020

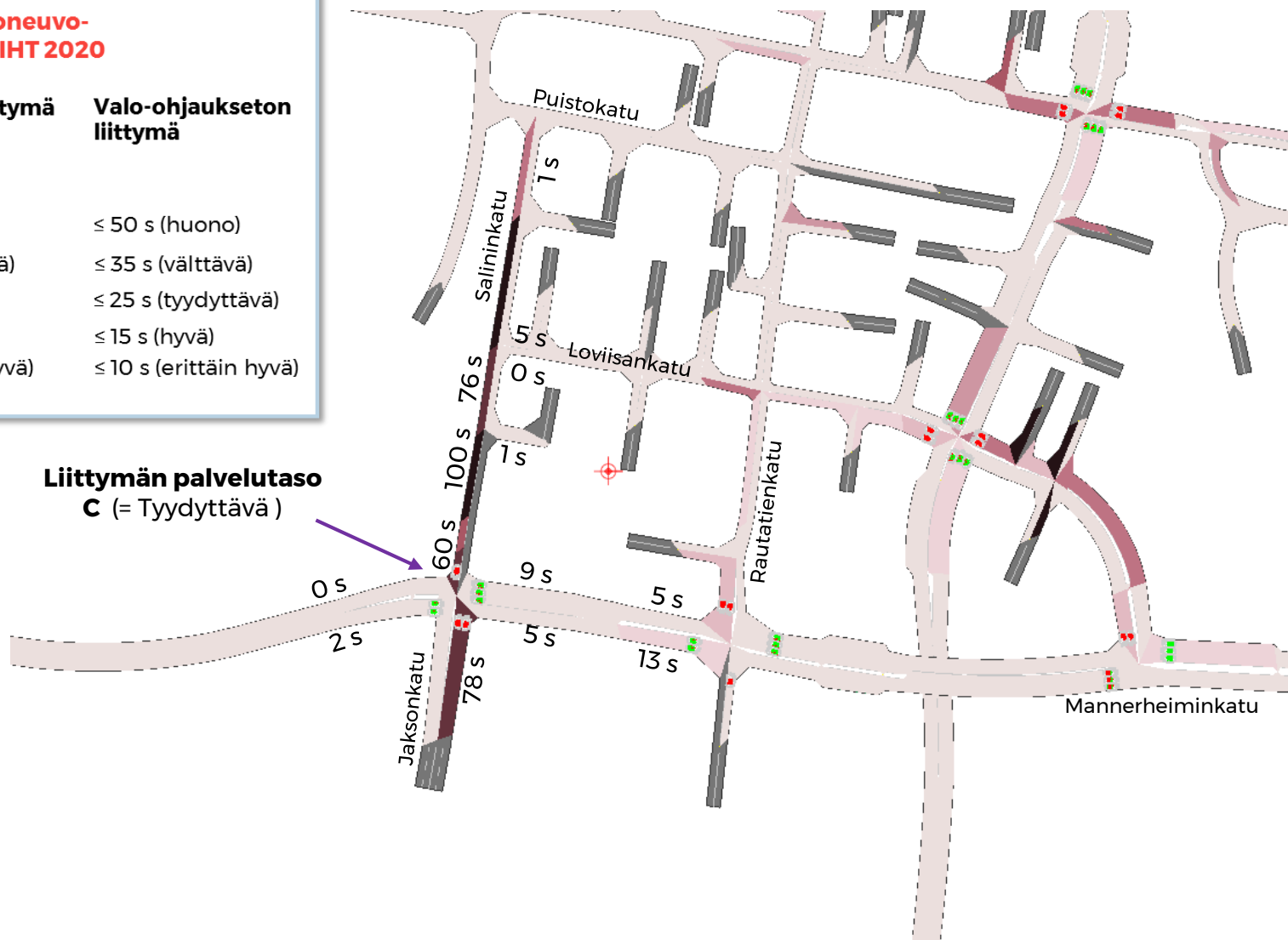
Valo-ohjattu liittymä

- ≤ 80 s (huono)
- ≤ 55 s (välttävä)
- ≤ 35 s (tydyttävä)
- ≤ 20 s (hyvä)
- ≤ 10 s (erittäin hyvä)

Valo-ohjaukseton liittymä

- ≤ 50 s (huono)
- ≤ 35 s (välttävä)
- ≤ 25 s (tydyttävä)
- ≤ 15 s (hyvä)
- ≤ 10 s (erittäin hyvä)

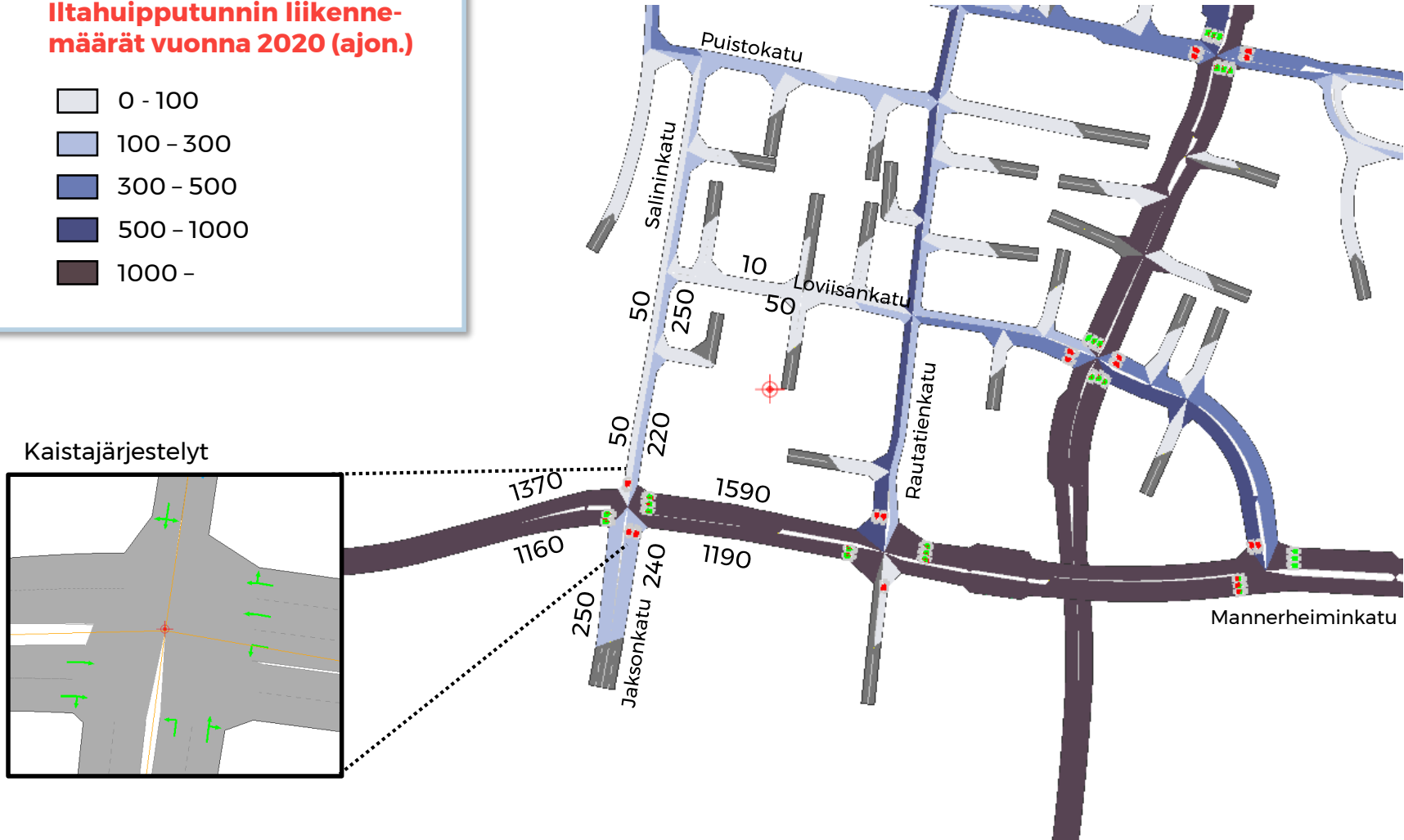
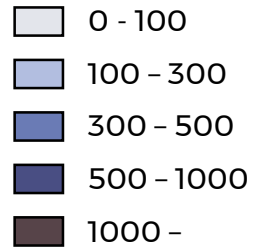
Liittymän palvelutaso
C (= Tydyttävä)



Simulointimallin liikennemäärät

VE 2 - Salininkatu kokonaan kaksisuuntainen

Iltahuipputunnin liikennemäärät vuonna 2020 (ajon.)



Liikenteen toimivuus

VE 2 - Salininkatu kokonaan kaksisuuntainen

Keskimääräinen ajoneuvo-kohtainen viivytys, IHT 2020

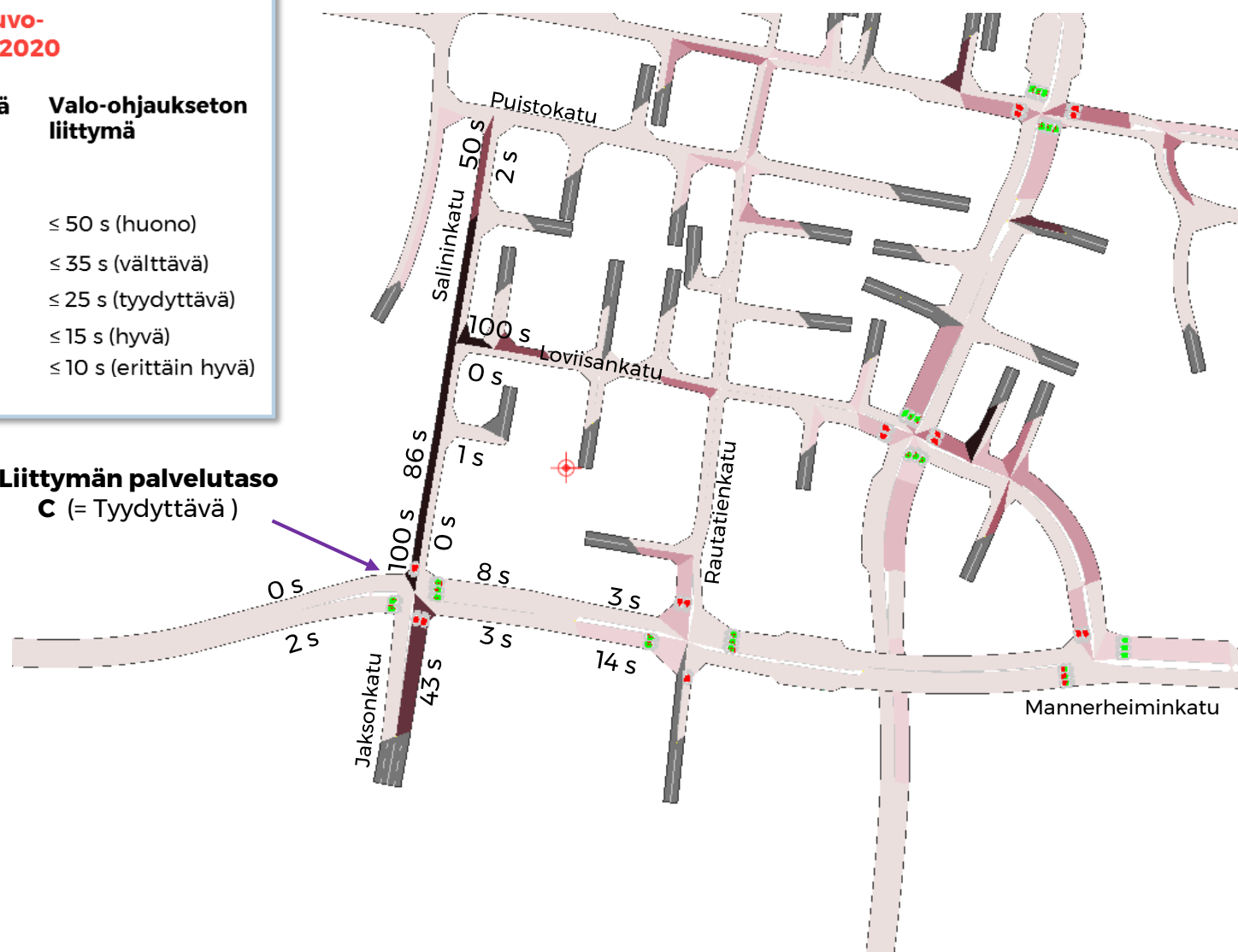
Valo-ohjattu liittymä

- ≤ 80 s (huono)
- ≤ 55 s (välttävä)
- ≤ 35 s (tydyttävä)
- ≤ 20 s (hyvä)
- ≤ 10 s (erittäin hyvä)

Valo-ohjaukseton liittymä

- ≤ 50 s (huono)
- ≤ 35 s (välttävä)
- ≤ 25 s (tydyttävä)
- ≤ 15 s (hyvä)
- ≤ 10 s (erittäin hyvä)

Liittymän palvelutaso
C (= Tydyttävä)



Tulosten analysointi ja johtopäätökset

Liikenteen toimivuus

- ✓ Mannerheiminkadun liikenne sujuu hyvin
- ✓ Pääsuunnan priorisointi liikennevaloissa aiheuttaa jonoja ja pitkiä odotusaikoja Jaksonkadulle ja Salininkadulle
- ✓ Salininkadun yksi- tai kaksisuuntaisuuden välillä ei ole merkittävää eroa liittymän toimivuuden kannalta



Toimivuuteen vaikuttavat tekijät

- ✓ Suurin liikenteen aiheuttaja Jaksonkadun kaava-alueella ovat liiketilat, joissa on käytetty pienten supermarkettien käyntimäärien keskiarvoa (230 käyntiä / 100 myynti-m²)
- ✓ Todellisuudessa liiketilat tällaisella sijainnilla eivät aiheuttane näin suurta autoliikenteen määrää, koska suuri osa asiakkaita saapuu muilla kulkuvälineillä



Johtopäätökset

- ✓ Tulevaisuudessa, kun Mannerheiminkatu on muutettu kaduksi ja sen liikennemäärä oletettavasti vähenee, paranee liittymän toimivuus myös sivukaduilta
- ✓ Kaduksi muuttumisen yhteydessä liikennevalojen vaihteistuksia voidaan säätää, jolloin odotusaikoja Jaksonkadulla ja Salininkadulla saadaan supistettua
- ✓ Salininkadun eteläpään muuttaminen yksisuuntaiseksi on suositeltava vaihtoehto, koska kadulle ei haluta läpikulku-liikennettä



Tarkastelussa käytetty tausta-aineisto

- ✓ **Liikennetuotosten laskentaan käytetty teos:** Kalenoja, Vihanti, Voltti, Korhonen & Karasmaa. Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa. Ympäristöministeriö. 2008.
- ✓ **Liityntäpysäköinnin liikennetuotoksen laskentaan käytetty teos:** Janne Vartiainen. Pysäköintipaikkojen vuorottaiskäytön hyödyt Espoossa ja Helsingissä, diplomityö. Tampereen Teknillinen Yliopisto. 2015.

