

Subject: ASIANUMERO 1791/2021

Mielipide 1

Sent: 30.12.2023, 21.13.18

From: [REDACTED]

To: Kirjaamo_Lahti

Et saa usein sähköpostia lähettäjältä [REDACTED] [Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää](#)

Ehdotan lisättäväksi is-hv alueen Okeroistentie/Vuohtiankadun risteys - Tontti Okeroistentie 3 päätyrajan ja risteuksen väliin.



Subject: Asianumero 1791/2021

Sent: 1.1.2024, 22.07.59

Mielipide 2

From: [REDACTED]

To: Kirjaamo_Lahti

Et saa usein sähköpostia lähettäjältä [REDACTED] [Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää](#)

Kommentti kaavaluonnokseen 1791/2021

2.2 " Alueelle saa rakentaa toimisto-myymläarakennuksia ja ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia teollisuus- ja varastorakennuksia."

Tällä hetkellä liikerakennuksesta koituu selvää meluhaittaa, joka vaikuttaa suuresti ympäristöön ja alueella asumiseen. Erityisesti kommenttimme koskee kiinteistössä olevia bänditiloja ja niistä aiheutuvaa haittaa. Bändit soittavat tiloissa kovaa ja tiloja ei ole selkeästi äänieristetty kunnolla. Jos tällaista liiketoimintaa tuodaan asumusten välittömään läheisyyteen, tämän tulisi olla itsestäänselvyys. Kesän lopulla tilojen ilmaventtiileihin asennettiin suodattimet, mutta niistä ei ole merkittävää hyötyä kun ääni puskee läpi liikerakennuksen ikkunoista ja seinistä. Melu tulee aina asuntomme sisään asti, puhumattakaan siitä kuinka kovaa se kuuluu ulkona.

Koska tilat ovat auki 24/7 niin soittoa voi tapahtua milloin tahansa, jatkuvasti, tilanne on kestämaton. Kesällä soitto jatkui usein myöhään yöhön. Viikonloppuisin sekä arki-iltaisoin harjoittelu on selkeästi aktiivisinta, jolloin melua voi esiintyä useita tunteja putkeen, kun yksi bändi lopettaa niin toinen aloittaa. Varsinkin viikonloppuisin voi olla niin, että melu alkaa päivällä ja loppuu vasta myöhään illalla.

Selostuksessa kirjoitettiin myös, että "Kiinteistön nykyinen pysäköintitarve on melko vähäinen.". Olemme tästä hieman eri mieltä. Varsinkin iltaisin autoja saattaa olla liikehuoneiston tontilla toistakymmentä. Bänditilan käyttäjät tulevat usein autolla ja parkkeeraavat tontille. Myös läheisen baarin asiakkaat käyttävät tonttia parkkeeraukseen. On ollut tilanteita, joissa autoja on parkkeerattu jalkakäytävälle, koska tilaa ei ole ollut. Olikin hienoa nähdä, että selostuksessa sanottiin myös, että jalkakäytävä erotetaan katualueesta istutettavalla alueella. Kampapysäköintialue on myös aktiivisempi iltaisin. Olemme samaa mieltä jo selostuksessakin ilmenneen asian kanssa siitä, että suunnittelualueen liikenneympäristö on jo nykyisellään turvaton ja riskitilanteita syntyy. Emme tiedä rauhoittaisiko se tilannetta jos betonihidaste olisi myös ennen Vuohtiankadulle kääntymistä. Vaikea myös ottaa kantaa siihen, että onko kampapysäköintialueen poistaminen järkevää. Jos se poistetaan, niin alkavatkohan ihmiset pysäköimään kadunvarsille.

Olemme olleet meluasiasta useasti yhteydestä liikerakennuksen omistajaan sekä kaupungin tahoon ja oletamme, että asia otetaan vakavasti. Ääni jota ei pääse pakoan on meluhaitta.