

7.6.2018

Kommentteja ja kysymyksiä Kytölänmäen asukasillassa 7.6.2018



Rakentaminen

- Alueen rakentamista ei vastusteta, jos varsinkin pellolle tulee hieno asuinalue. Tarpeen tehdä hienoksi, eikä sellaiseksi sekalaiseksi ja ahtaaksi kuin esim. Karistossa!
- Kaavarungossa on liikaa rakentamista, koko alue pitäisi jättää rakentamatta.
- Mikä on suunniteltu rakentamisen aikataulu? Koska ensimmäiset talot ilmestyvät III-alueelle? (Vastaus: Kunnallistekniikan ja katujen rakentaminen alkaa noin vuosi kaavan vahvistumisesta. Katujen rakentaminen on aikataulutettu Kunnallistekniikassa n. 4-5 vuoden päähän.)
- Minkä kokoisia tontteja alueelle on suunniteltu? (Vastaus: keskimäärin noin 800 m²)

Luonto

- Alueella liikkuu paljon valkohäntäpeuroja ja jäniksiä, välillä näkyy ilveksiäkin. Pari vuotta sitten alueella nähtiin karhu (joka ammuttiin myöhemmin Asikkalassa). Ennen alueella liikkui myös hirviä, mutta ei ole enää juuri näkynyt.
- Siirtolapuutarhan ja tulevan asutuksen väliin tulee jättää metsää suojavyöhykkeeksi siirtolapuutarhan rauhan turvaamiseksi ja alueen lintujen elinympäristöksi.
- Riittävän isot viheralueet, koska käyttö ja kulutus lisääntyvät asukasmäärän kasvaessa; luontoarvot huomioitava.
- Miksi Metsolan taakse jätetään viheralue?
- Varmistakaa viheryhteydet sekä eläimille että asukkaille.

Nimistö

- Ehdotettua nimistöä: Kiiliäispolku, koska lähellä on Kiiliäisvuori. Luonto- ja eläinaiheista nimistöä, aihepiireinä esim. alueella elävät linnut, perhoset, nisäkkäät. (Suuri osa eläinnimistöä on jo käytössä jossain muualla). Siirtolapuutarhan vihannesaiheista nimistöä voisi jatkaa uudelle alueelle?
- Olemassa oleva katunimistö ei muutu (kysyttiin, vaihtuuko Kytölän Selkätien nimi)



Liikenne

- Uuden asutuksen myötä kasvava liikennemäärä ja turvallisuus huolestuttavat, Kytölän Selkätie on kapea ja tontit kiinni tien vieressä, joten tien levittäminen ei ole mahdollista.
- Kytölän selkätien katkaisu tärkeää liikenteen rauhoittamiseksi.
- Onko tarpeellista sallia läpiajo nyk. Kirkonpellontien risteuksen kohdilla tulevaisuudessa (läpiajoreitti löytyy Kytölän selkätie – uuden kaavan kokoojakatu – Vuorelankatu – Sipilänkatu)?
- Vitikankadulta ei haluta katuliittymää uudelle alueelle, eikä mielellään kevyen liikenteen väylääkään, jos se aiheuttaa häiriötä siirtolapuutarhalle.
- Alue kannattaa suunnitella niin, että saadaan bussiliikenteen palveluun, yhteydet pysäkeille oltava riittävän lyhyet ja sujuvat, koska alueelle tulee muuttamaan paljon lapsiperheitä.
- Miten torjutaan asukkaiden lisääntymisen aiheuttamat häiriöt nykyisille asukkaille? (Vastaus: suunnitellaan katuverkko niin, että liikenne ohjautuu nykyisten asukkaiden ohi, estetään läpiajoa Kytölän selkätiellä, jätetään riittävän leveät viheralueet nykyisen ja uuden asutuksen väliin)
- Kulkureitti rannan tonteille mieluummin käyttäen nykyistä rasitetietä (Huhtastentien kautta) kuin etelästä tulevaa uutta katu yhteyttä; myös vesihuolto rannan tonteille kannatta tuoda mieluummin pohjoisesta Huhtarannan kautta.
- Kotiniemen siirtolapuutarha ei halua kävely- ja pyöräilyväylää alueen läheltä, saati autoliikenteen katua.

Muita kommentteja asukasillassa

- Siirtolapuutarhan eteläpuolella on märkä paikka, johon ei kannata rakentaa.
- Yksityisten maille ei lisärakentamista (maanomistajan kanssa keskusteltu).
- Miten torjutaan Metsolan lisärakentamisen ja liikennöinnin aiheuttamat häiriöt nykyisille asukkaille? Metsolan toimintaa ei saisi laajentaa. (Vastaus: Metsolalle tuleva liikenne ohjataan suunnitelman mukaan uutta kokoojakatua pitkin niin, että Kirkonpellontie rauhoittuu. Lisärakentamisen mahdollisuudet ja määrä selvitetään kaavassa. Rakennusten suuntauksella voi vaikuttaa jonkin verran alueelta kantautuvien äänien suuntaukseen, ja ulkoilupolkujen suuntaamisella poispäin asutuksella voidaan jonkin verran vaikuttaa. Kaavassa määrätään vain käyttötarkoitus ja rakentamisen määrä, ei sitä miten alueella toimitaan. Yhteiset pelisäännöt tulee keskustella ja sopia toimijan kanssa. Virkistysalueilla liikkumista ei voi kieltää keneltäkään.)
- Onko uusille asukkaille tulossa venepaikkoja alueelle? Uudet asukkaat kuormittavat nykyisiä venevalkamia ja uimarantoja (Vastaus: Tällä kaava-alueella ei ole uudeksi venevalkamaksi tai uimarannaksi sopivia alueita. Kulkureitti (kevyen liikenteen yhteys) nykyiselle uimarannalle huomioidaan kaavassa. Venepaikkoja nykyisille valkamille ei voitane kovin paljon lisätä, vaan uusien asukkaiden on mentävä veneilemään muualle).
- Milloin vesihuolto on mahdollista toteuttaa Metsolaan?