

Veneiden lasku- ja nostopaikan siirto Teivaan satamasta Niemen satamaan

Teivaan sataman kehittyessä yhä enemmän vierasvenesatamaksi kotisataman lisäksi ja Ranta-Kartanon rakentuessa alueen tuleessa yhä enemmän virkistys- ja ulkoilukäyttöön, on syytä siirtää veneiden nostot ja laskut, jotka tapahtuvat erilaisin nosturein Niemen satamaan. Niemen satamaa kehitetään voimassa olevan yleissuunnitelman mukaisesti veneilyä tukevien palveluiden satamaksi sisältäen myös kotisataman.

Teivaan satamassa tulee jatkossa olla käytössä vain veneluiskia 1 – 2 kpl, joista vene voidaan laskea vesille/nostaa vesiltä venetrailerilla. Tämä pienimuotoinen toiminta on mahdollista huomioiden esim. viereisen Ravintola Lokin asiakaspysäköinti.

Tällä hetkellä vain Teivaan satamassa on osoitettavissa nosturia tarvitsevan veneen lasku/nostopaikka, 80 t. Teivaan satamassa ei ole ympäristön vaatimukset huomioiden mahdollista laskun/noston yhteydessä tehdä veneelle huolto- ja/tai korjaustoimenpiteitä. Suuremmilla aluksilla lavetin raideleveys asettaa omat vaatimuksensa tilan tarpeelle.

Vesijärvellä ei ole ainoataan telakkaa. Vääksyn kanavan tuolta puolen löytyvät

- Salonsaaresta Vääksyn Telakka Oy. Telakalla on nosturi ja vetotelakka sekä veneiden huoltotoimintaa.

– Heinolan Hevossaaresta kahden kanavan takana on Päijänteen Telakka Oy. Telakalla on vetotelakka ja telakointi- ja korjauspalveluja veneilijöille.

– Jämsän Olkkolassa toimii Jämsän Telakka- Ja teollisuuspalvelut Oy. Telakalla on vetotelakka ja veneiden huolto- ja korjaustoimintaa.

– Väinölän telakka ja konepaja Jyväskylässä, jossa vetotelakka ja joka tarjoaa telakointia, laituripaikkoja ja talvisäilytyspaikkoja.

Niemen sataman telakkatorin alue rakennettaisiin siten, että se mahdollistaisi veneiden huoltotoiminnan nostoineen, laskuineen, pohjanpesuineen ja tarvittavine kunnostustöineen. Kantavuudeltaan tämä alue tulee olla vähintään tuo 80 t. Vesijärvellä liikkuvien veneiden ja alusten painot vaihtelevat muutamasta sadasta kilosta 220 tonniin. Kaikkia ei siis pystyittäisi vastaanottamaan tällekin alueelle.

Veneiden pohjanpesupaikka, jossa vedet johdetaan saostuskaivoon ja puhdistusjärjestelmään, vähentää veneilyn aiheuttaman ympäristökuormitusta. Tällainen paikka puuttuu Lahdesta täysin. Tämä on hyvä liittää telakkatoriin. Lisäksi telakkatorin alueelle tulee ohjata kaikki ne laskut ja nostot, jotka ovat Niemen satamassa tehdyt nykyisen tankkauspisteen vieressä erilaisin nosturein, noin 250 kpl/kausi. Tuon alueen käyttö ei uudelleen järjestelyjen vuoksi ole enää juuri mahdollista. Veneluiskat jäisivät edelleen käyttöön.

Yrittäjätoiminnan lisäksi alueella tulee olla mahdollista veneilijöiden ja laivureiden omatoimisuuteen.

Rakenneratkaisuja ja niiden kustannuksia ei ole vielä tutkittu.

Jatkan tätä vielä 8.5. jälkeen. PHä