

Mielipide Aleksanterinkatu 19–21 kaavaluonnoksesta

Aleksanterinkadun mittava parannustyö valmistui vuonna 2016. Katu parannettiin yksisuuntaiseksi kaduksi kävely- ja pyöräilypainotuksella. Suuritoisen remontin pöly ehti juuri ja juuri laskeutua, kun Hämeenmaa keksi, että Aleksanterinkadun poikki on saatava sisäyhteys Sokoksen ja hotellin välille, jotta hotellivieraiden aamutohvelit eivät kastuisi loskassa heidän kulkiessaan aamupalapöytään Salppurin kisojen jälkeisenä sunnuntaiaamuna.

Aluksi näytti, että siltaprojekti runnotaan sukkana sisään. Kaupunki toivonee majoituskapasiteetin lisäystä, joten tällaista hanketta ei tahtoisi torpatakaan. Onneksi kuitenkin nyt on herätty siihen, että Aleksanterinkadun ylittävä silta olisi keskustan maisemaan ja viihtyisyyteen negatiivisesti vaikuttava rakennelma ja nyt pohditaan muitakin vaihtoehtoja. Sillan vaihtoehtoiksi on tarjottu alikulkutunnelia ja shared space -katua. Etäyleisötilaisuudessa 3.6.2020 kuultiin, että Hämeenmaan mielestä tunneli on mahdoton, koska infratyöt putkisiirtoineen maksaisivat liikaa. Tunnelisuunnitelma ja katuinfra olisi varmasti ollut helpommin yhteensovitettavissa muutama vuosi sitten, kun katutila oli muutenkin pelkkä monttu. Olen vahvasti sitä mieltä, että aikaikkuna sisäyhteyden toteuttamiselle oli Aleksanterinkadun remontin aikaan, eikä kaupunkilaisia voida nyt rankaista kaupunkikuvaa turmelevalla ylikulkusillalla. Ylikulkusillasta ei tule kaupunkiympäristöä parantavaa elementtiä, vaikka siitä järjestettäisiin arkkitehtuurikilpailu ja se tehtäisiin sirona ja lasisena, joten siihen ei tule suostua. Mikäli paikalle rakennettaisiin silta, menetettäisiin arvokas Aleksanterinkadun katunäkymä ja samalla katoaisi iso osa alati laajennettavien hypermarketalueiden paineessa supistuvan keskustan viihtyisyydestä. Toivon toki majoitushankkeelle onnea ja menestystä shared space -katuyhteydellä, joka on tarjotuista vaihtoehtoista ainoa realistisesti toteutettavissa oleva.