

Subject: Muistutus, Sipurantie

Sent: 14.5.2024, 22.25.05

From: [REDACTED]
[REDACTED]

Attachments: [IMG_0.MOV](#)

Luokat: Sini

Et saa usein sähköpostia lähettäjältä [REDACTED]

Hei,

Huomasin Uudesta Lahdesta, että teillä on meneillään asemakaavamuutos ja kaipaatte kommentointia alueen asukkailta.

riin

Samoin tiukkoja tilanteita on ollut, kun olen ollut kääntymässä Ylä-Viuhantieltä Sipurantielle (kohti Takkulaa). Sinne päin kääntyminen on erityisen vaarallista, kun heinä on kesällä pitkänä tai lumivallit korkeina talvella. Olen käynyt lyhentämässä heinää, jotta kääntyminen olisi edes hiukan turvallisempi.

[REDACTED] yritti vaikuttaa tähän risteysasiaan jo ELY-keskuksen tehdessä uutta asfaltointia ja kevyenliikenteenväylää, mutta suunnitelmiin ei ollut enää tehtävissä muutosta. Olen myös itse ollut yhteydessä Lahden palautepalveluun tästä risteyksestä pamppailevin sydämin, kun olin täpärästi ehtinyt suoraan ajavan auton alta pois Ylä-Viuhantielle (vastaan tuleva auto jarrutti), mutta alue kuuluikin ELY-keskukselle.

Toivon hartaasti, että käynte toteamassa tilanteen paikan päällä.

Voisiko risteysliittymää saada siirrettyä ylemmäs tai alemmas rinnettä? Tai voisiko toiselle kaistalle rakentaa hidasteen?

Ystävällisesti,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



A photograph of a paved road winding through a forest. The road has a white dashed center line. On the left side of the road, there are several yellow hand-drawn marks. A blue hand-drawn arrow points from the text towards the road ahead. The background shows a dense forest of tall trees under a bright sky.

Keltaisella merkitty alue, jossa
pitkä heinä tai lumipenkka
haittaa erityisesti.

Lahden kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue
Jaana Huovinen

Asia: Luonnosvaiheen kuuleminen, asianumero 1295/2024.
Tieyhteyden säilyttäminen [REDACTED]-tilalle

Lahden kaupunkiympäristön palvelualueen Kaupunkisuunnittelu-yksikössä on laadittavana asemakaava A-2939, joka koskee Viuhan (11) ja Ahtialan (13) kaupunginosien yleisen alueen tien aluetta. Kaavan tarkoituksena on Sipurantien kaavoittaminen kaduksi Savontien-Ahtialantien välisillä asemakaavoittamilla tieosuuksilla.

Olen osallinen asiassa, sillä omistan Sipurantiehen rajoittuvan [REDACTED] metsätilan [REDACTED] johon on myös tieoikeus Sipurantielta.

Kyseinen tila jäi omistukseeni kiinteistökaupan yhteydessä, jossa alunperin suuremmasta tilasta myin [REDACTED] määräalan Suomen valtiolle, jota edustaa Ely-keskus. Määräala ostettiin minulta luonnosuojelutarkoitukseen METSO-ohjelman puitteissa. Minun omistukseeni jäänyt tila ei tuolloin täyttänyt METSO-kriteereitä, eikä sitä hyväksytty kauppaan. Haluan nyt, tien kaavoituksen yhteydessä, varmistuksen, että metsätilalle säilyy nykyinen, suoraan Sipurantielta oleva tieoikeus, sillä kulkuyhteyttä ei ole muuta kautta mahdollista järjestää. Metsäpalstaa ympäröi joka puolelta suojelualue.

Olen jättänyt Lahden kaupungille myös myyntitarjouksen kyseisestä metsätilasta. Toivon, että Lahden kaupunki ostaa tässä yhteydessä minulta tilan suojelutarkoituksiin liitettäväksi ympärillä oleviin alueisiin.

Jos kauppa toteutuu, silloin tieyhteyttä ei tarvita, ja nykyinen yhteys voidaan sulkea.

Lahdessa 14.10.2024

[REDACTED]

Subject: Mieli-pide asianumero 1295/2024

Sent: 7.10.2024, 12.53.30

From: [REDACTED]

To: Kirjaamo_Lahti

Et saa usein sähköpostia osoitteesta [REDACTED]

Haluaisin luonnosvaiheesta kysyä seuraavaa:

1. Miten kaupunki hoitaa talvikunnossa pidon lumen osalta kadun ja kevyenliikenteen väliseltä osuudelta, jotta tontille pääsee autolla?
2. Lisätäänkö kadun turvallisuutta merkitsemällä tielle kaistaviivat, nyt ei ole.
3. Tontille on ohjattu kaupungin toimesta rinteestä hulevedet. Tähän toivon muutosta.
4. Mitä uusia kustannuksia ja vaatimuksia tontinomistajalle on tulossa?

Terveisin

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]