

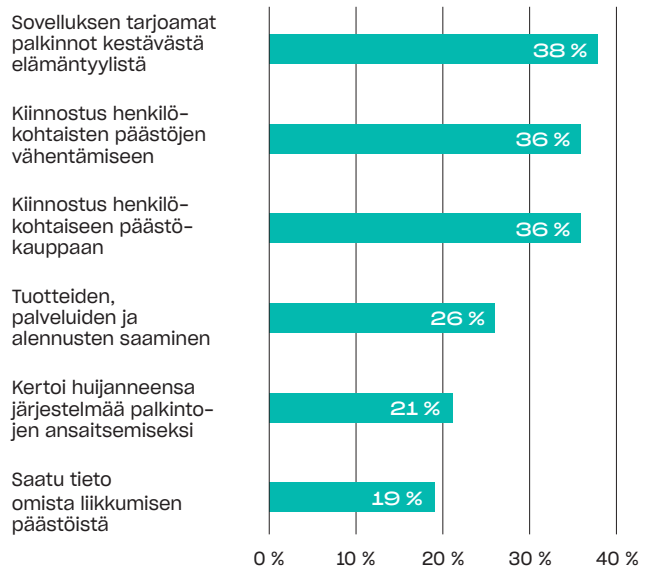
Päätulokset ja johtopäätökset

CitiCAP-hankkeen henkilökohtaisen päästökaupan pilotti

- Päätutkimusjakso ajoittui välille 5/2020–12/2020
- Yhteensä 2500 käyttäjätunnusta luotiin sovellukseen ja aktiivisia käyttäjiä oli viikotasolla 100–350
- Kaikki käyttäjäryhmät olivat edustettuina, mutta alle 50-vuotiaat, korkeasti koulutetut, korkean tulotason omaavat ja autottomat käyttäjät osallistuivat todennäköisemmin kokeiluun.
- Liikkuminen ja liikkumisen päästöt laskivat merkittävästi kevään 2020 aikana koronatilanteesta johtuen.
- Liikkumisen päästöt laskivat myös syksyn 2020 pilotointijaksolla sekä sovelluksen käyttäjillä, että verokkiryhmällä. Koronatilanteen paheneminen näyttää olleen pääsyyinä laskulle.
- Sovelluksen käyttäjät eivät vaikuta reagoineen päästöoikeuden hinnan muutoksiin.
- Suurin osa käyttäjistä tienasi muutaman virtuaalieuron ja parhaat tienasivat yli 30 virtuaalieuropa.
- Käyttäjien keskimääräinen viikkobudjetti oli noin 19kgCO₂eq/viikko. Perustaso oli keskimäärin 21 kgCO₂eq/viikko ja perusviikkobudjetti 17kgCO₂eq/viikko.

Käyttäjien kokemukset päästökaupasta (PCT)

Yleisimmät syyt osallistua CitiCAP-hakkeeseen



47 % kertoi tuntevansa henkilökohtaisen päästökaupan ennen pilottia

79 % Pilotin lopuksi 79% ymmärsi miten päästökauppa toimii

36 % sovelluksen käyttäjistä vähensi omia päästöjään. Pääsyyt: tieto omista liikkumisen päästöistä, halu haastaa itsensä ja päästökaupan kautta tienattavat palkinnot.

Henkilökohtaisen päästökaupan reiluus

CitiCAP käyttäjät (n=47)

- **70%** käyttäjistä ajattelee, että henkilökohtainen päästökauppa on reilu tapa vähentää päästöjä yhteiskunnassa
- **91%** käyttäjistä piti henkilökohtaista päästöoikeuksien jakotapaa reiluna

CitiCAP käyttäjät (n=131) ja lahtelaiset (n=358)

- Halu osallistua henkilökohtaiseen päästökauppaan kaksi kertaa niin suurta kuin halu maksaa korkeampia ympäristöveroja tai -maksuja. (**62% vs. 27%**)
- **60–75%** näkee epäreiluna suuremmista päästöistä johtuvan taakan haja-asutusalueiden kotitalouksille ja perheille