
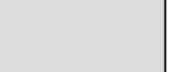

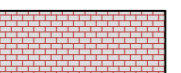
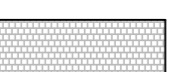

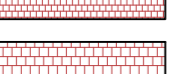
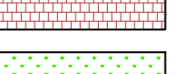
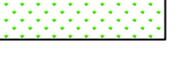



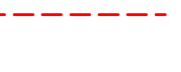
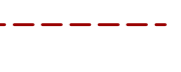





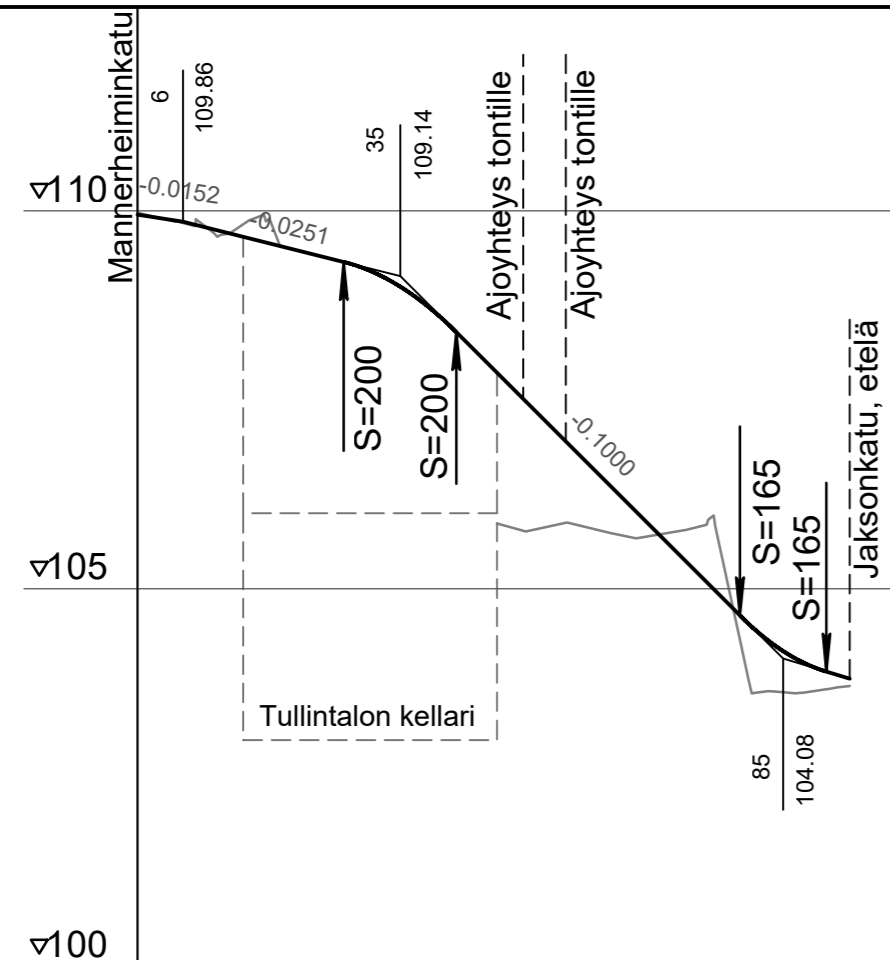
AJANTASAKAAVA 1:2000

Merkintöjen selitteet

-  Asfaltti, jk+pp / yhdistetty jkpp / jk
-  Asfaltti, ajorata / ajoyhteys
-  Nupukivi, harmaa
-  Nupukivi, punainen
-  Noppakivi, harmaa
-  Noppakivi, punainen
-  Neliökivi, betoni, punainen (Mannerheiminkadun nyk. keskisaarekkeet)
-  Nurmi
-  Reunakivi V22, näkömä: 12 cm, punainen graniitti
-  Reunakivi V22, madallettu, näkömä: 0 cm, punainen graniitti
-  Reunakivi V17, näkömä: 12 cm, punainen graniitti
-  Reunakivi V17, madallettu, näkömä: 4 cm (jk) / 0 cm (jkpp) / 0 cm (pp), punainen graniitti
-  Reunakivi V17, upotettu, näkömä: 0 cm (yliajo), punainen graniitti
-  Katupuu
-  Hulevesikaivo, valurautaritiläkansisto (kantavuus 40 tn)
-  Purettava rakenne
-  Uusi valaisinpylväs

Muutos		
Tela		
Nähtävillä	ETRS-GK26 / N2000	
Kortteen nimi:	JAKSONKATU JA LIITTYMÄ VT 12:LLE / MANNERHEIMINKADULLE -ASEMAPIRUSTUS	Kaupunginosatunnus: 1 Keski-Lahti
Suunnittelija:	A-Instituutti	Mittakaava: 1:500
Suunnitelma:	Katusuunnitelma	Proj. pääll. JTI, Suunn. AntRo
LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KUNNALLISTEKNIikka		Liitty:
Suunnitelman päiväys: 22.05.2018		Piirustusnumero: 2018-11-101-K
Mika Lastikka		

Hulevesikaivot
Jätevesikaivot



Hulevesiviemäri
Materiaali, putken pohjan korkeus
Paalu, pituus/kaltevuus
Jätevesiviemäri
Materiaali, putken pohjan korkeus
Paalu, pituus/kaltevuus
Vesijohto
Materiaali, putken laen korkeus
Paalu, pituus/kaltevuus

Johtojen perustus
Kadun rakenne

Matka
Kaltevuus/säde

	6.00	21.29	14.88	37.50	11.46	3.07
		27.29	42.17		79.67	11.13
					165.94	20.300

TSV:n korkeus

	109.95	109.76	109.51	109.24	108.60	107.61	106.61	105.61	104.62	103.94
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

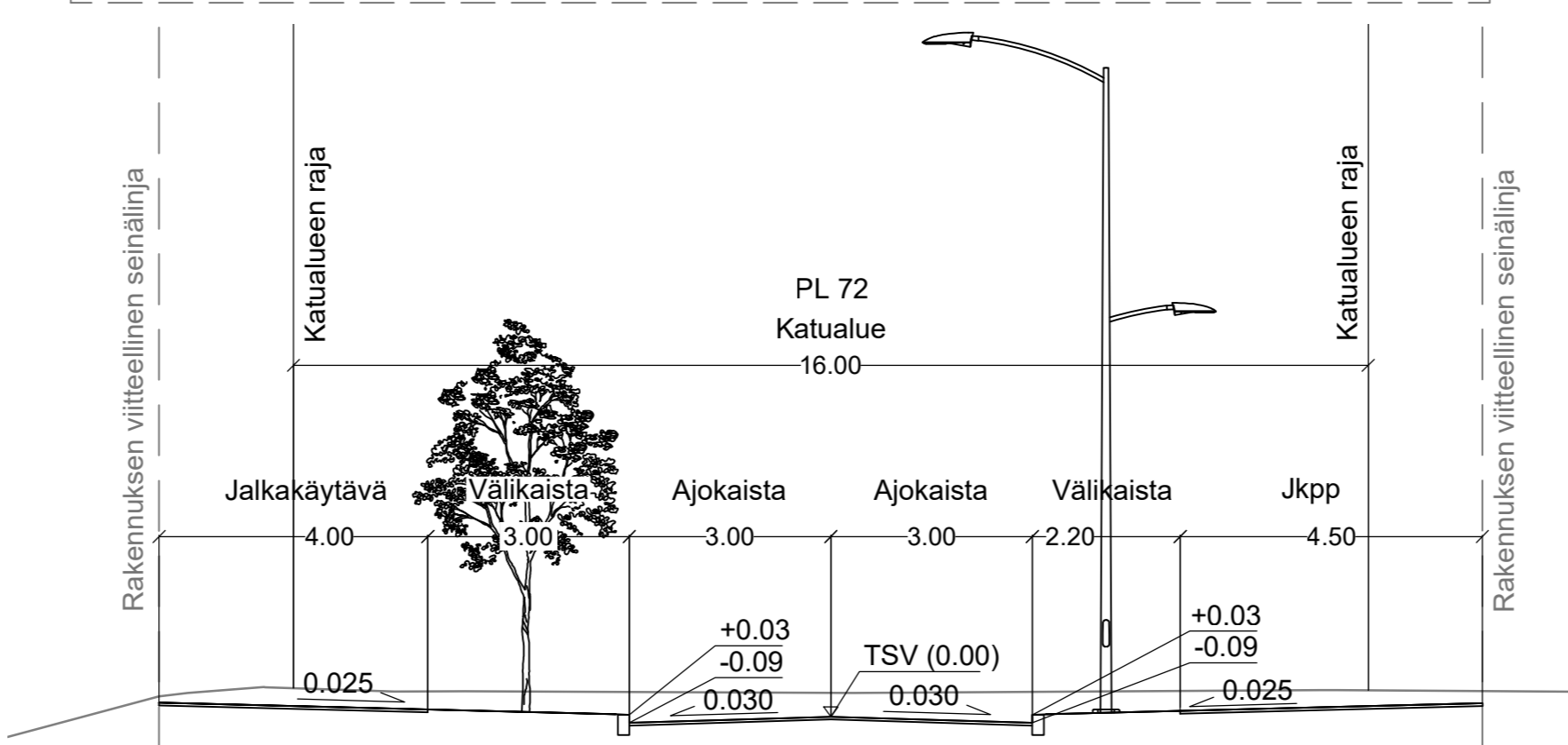
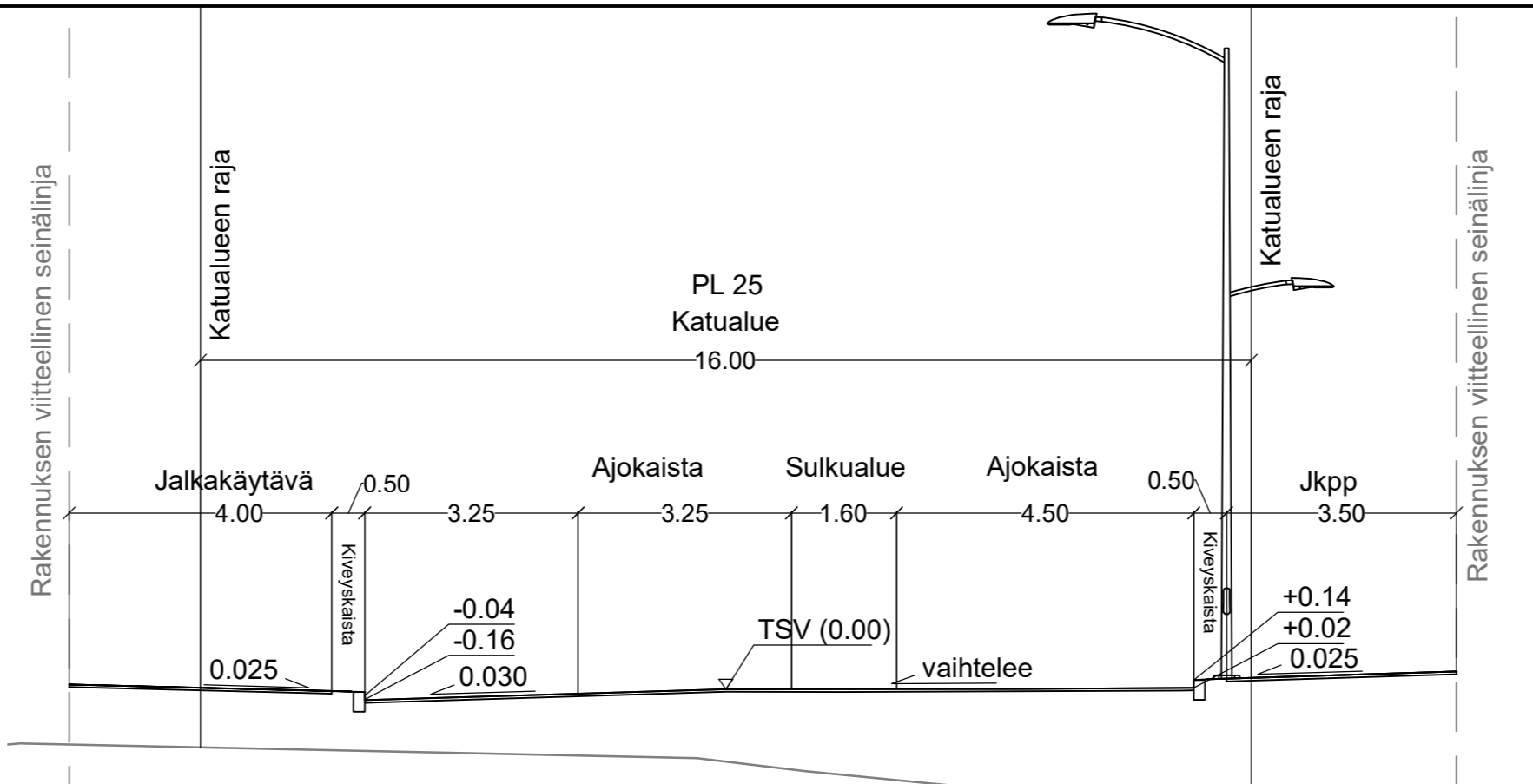
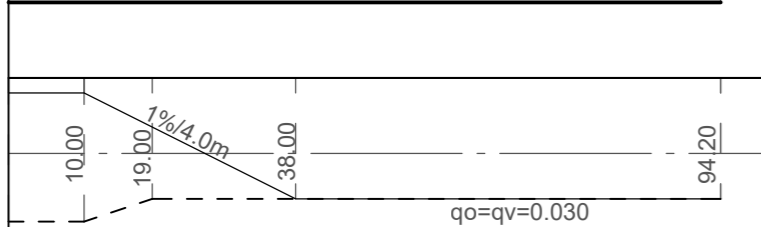
Maanpinnan korkeus

	109.97	109.72	109.23	107.52	106.08	105.80	105.80	105.74	104.17	103.65
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

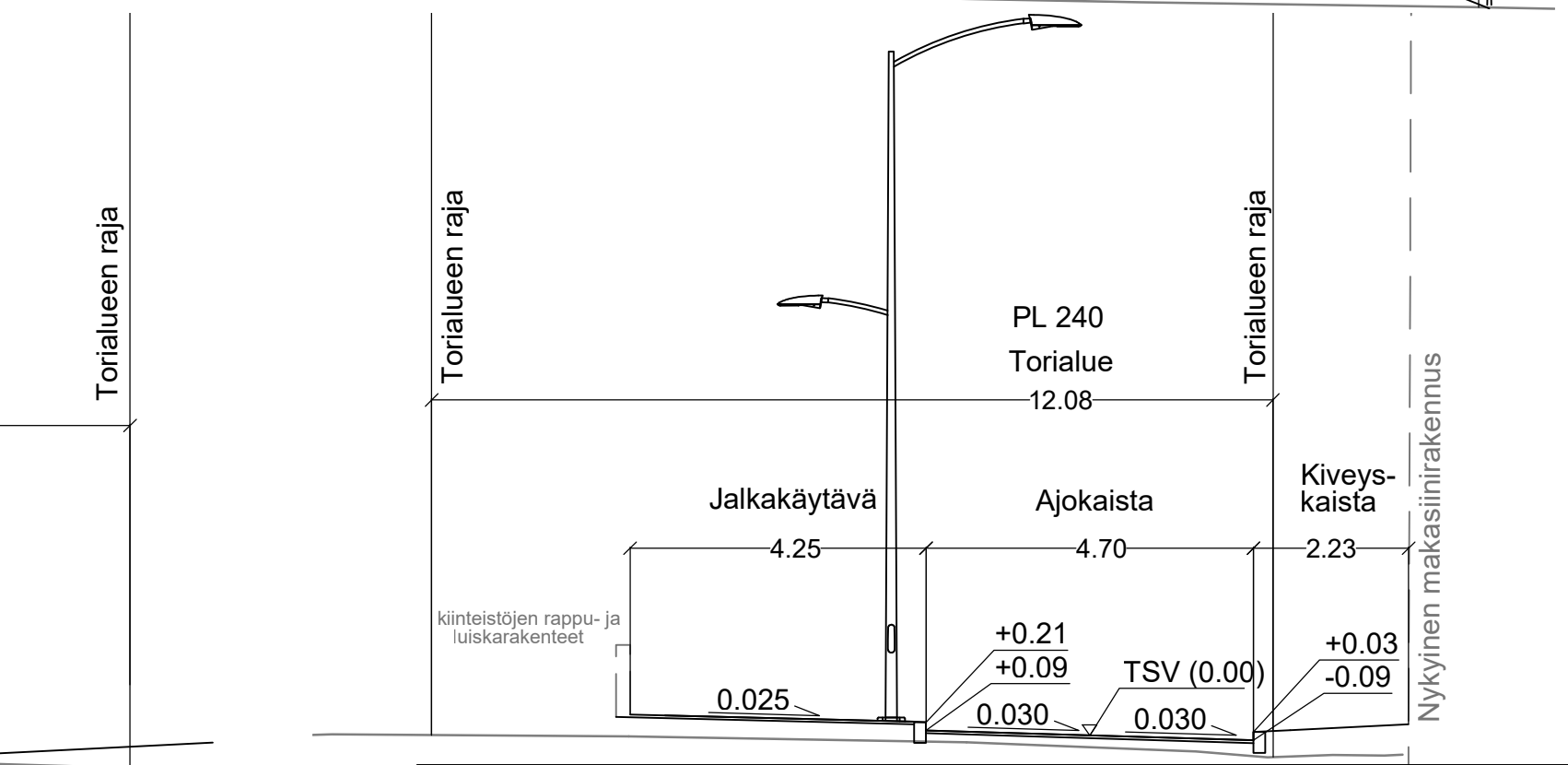
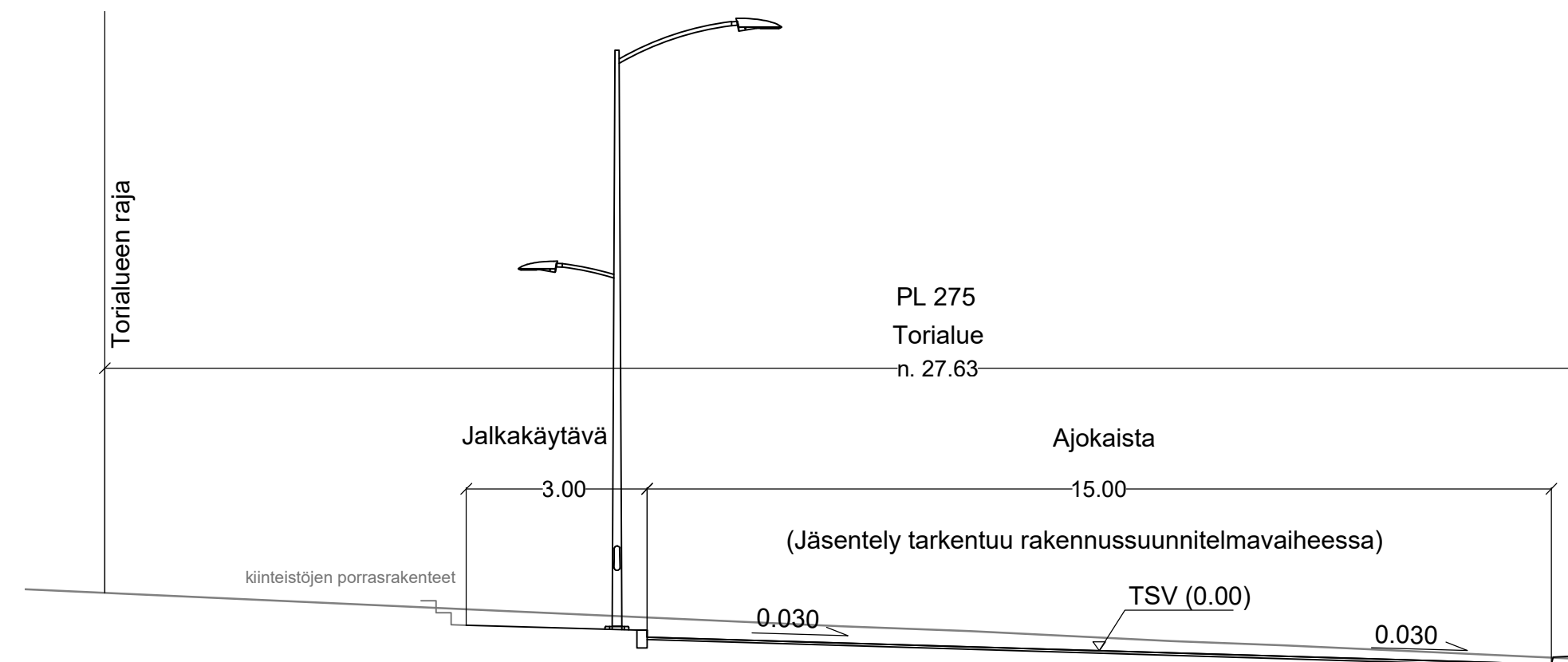
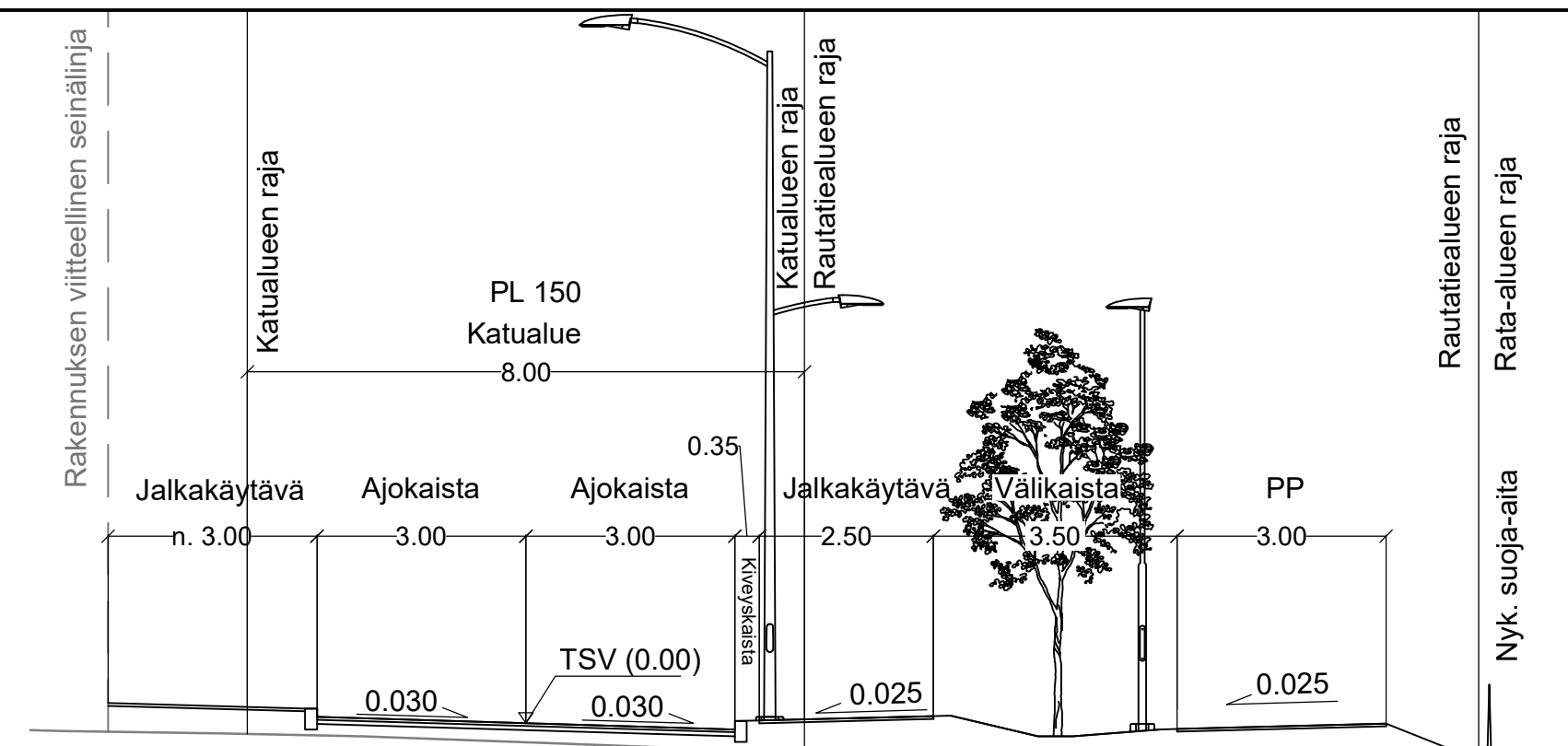
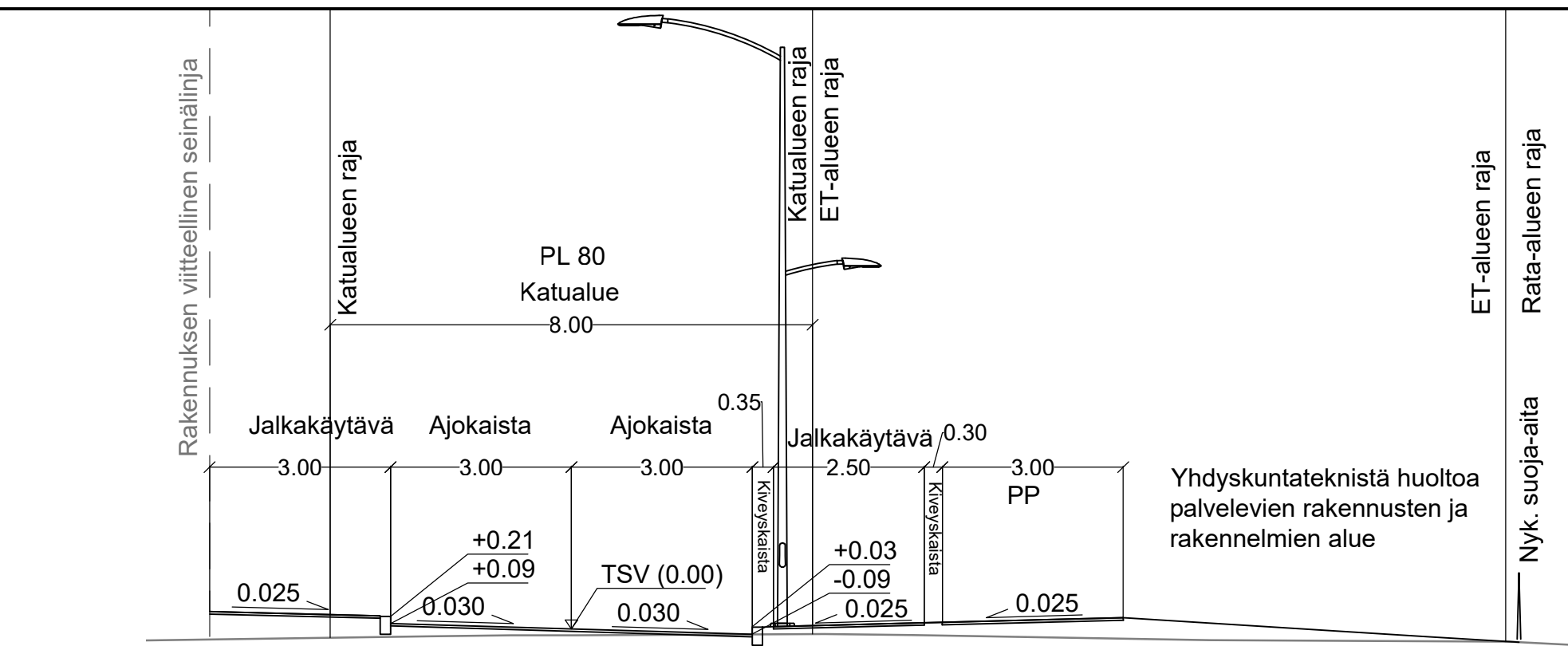
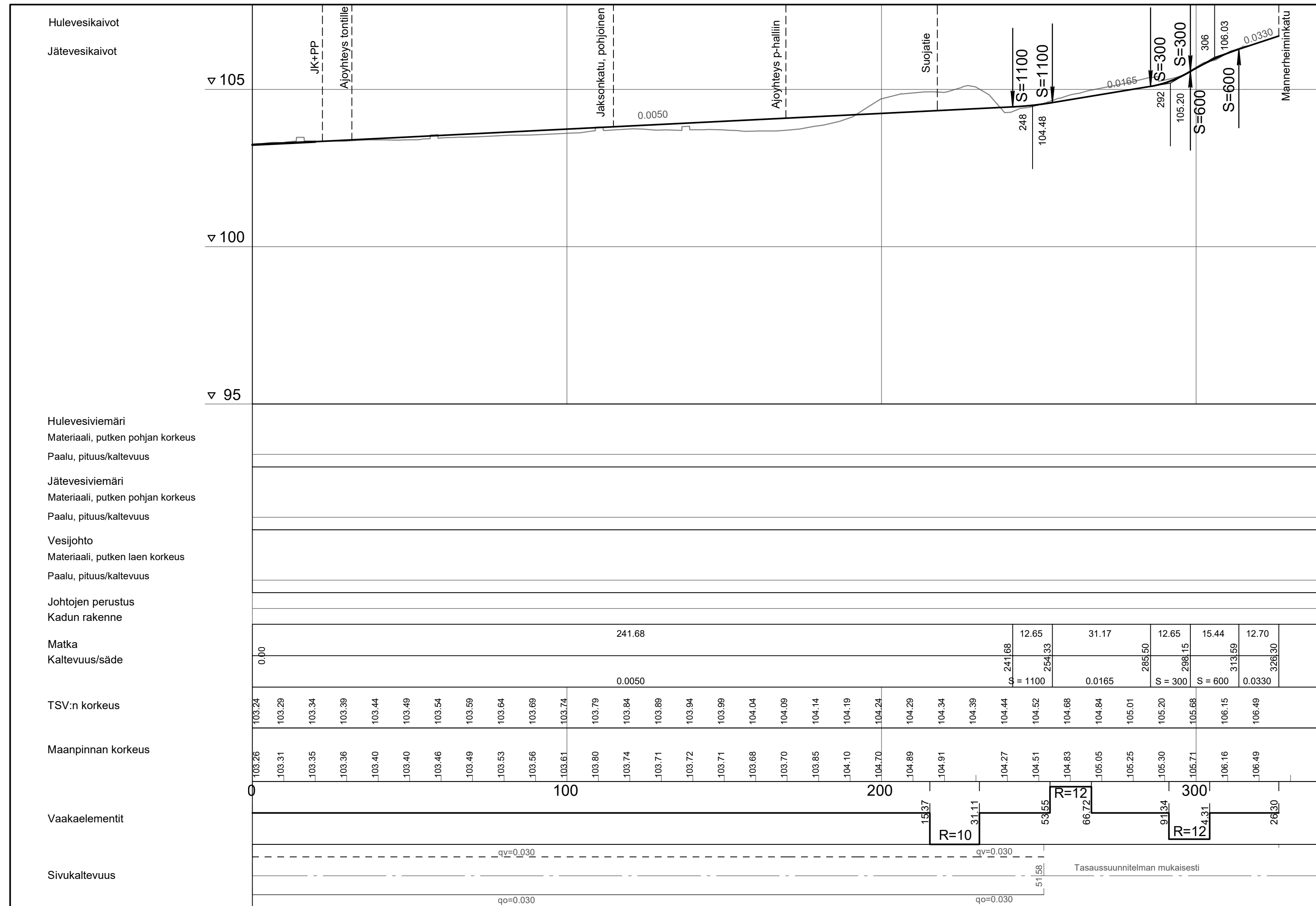
Vaakaelementit

	0	94.20	100
--	---	-------	-----

Sivukaltevuus



Muutos		
Tela		
Nähtävillä	ETRS-GK26 / N2000	
Kohteen nimi:	JAKSONKATU JA LIITTYMÄ VT12:LLE / MANNERHEIMIN-KADULLE	Kaupunginosatunnus:
Suunnitelmalaji:	-Pituusleikkaus Jaksonkatu pohjoinen	1 Keski-Lahti
Katusuunnitelma		Suunnittelija:
		A-Insinöörit
		Proj. pääll.
		JTi
		Suunn.
		AntRa
		Mittakaava:
		1:1000/1:100
LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Liittyy:
KUNNALLISTEKNIikka		
Suunnitelman päivämäärä: 22.05.2018	Mika Lastikka	Piirustusnumero:
		2018-11-201-K



Muutos		
Tela		
Nahtavilla	ETRS-GK26 / N2000	
Kohteen nimi:	JAKSONKATU JA LIITYMÄ VT12:LLE / MANNERHEIMIN-KADULLE	Kaupunginosatunnus: 1 Keski-Lahti
Suunnittelija:	A-Insinöörit Proj. pääll. JTI Suunn. AntRo	Mittakaava: 1:1000/1:100
Suunnitelmalaji:	Katusuunnitelma	
	LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KUNNALLISTEKNIikka	Liitty:
Suunnitelman päivämäärä:	22.05.2018	Piirustusnumero: 2018-11-202-K
	Mika Lastikka	

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki
Tekninen ja ympäristötoimiala
Kaupunkiympäristö

JAKSONKATU JA LIITYMÄT VT 12:LLE / MANNERHEIMINKADULLE

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnitteluala sijaitsee Lahden kaupungissa Keski-Lahden (1) kaupunginosassa.

Lahden kaupunki laatii asemakaavan mukaista katusuunnitelmaa Matkakeskuksen länsiosan kaava-alueelle. Lisäksi suunnitelmaan kuuluu alueita Vt 12 liikennealueelta sekä matkakeskuksen LPA- saattoliikennealueelta. Suunnitelmat mahdollistavat alueen maankäytön kehittämisen.

Suunnitelma käsittää kolmihaaraisen Jaksonkadun sekä siihen liittyvät Mannerheiminkadun liittymäalueet, Asematorin sekä kevyen liikenteen yhteydet Mannerheiminkadun sekä radanvarren osuuksilla.

Katusuunnitelma täydennetään rakennussuunnitelmaksi. Lahti Aqua ja Lahti Energia Oy toteuttaa alueen vesihuolto-, kaukolämpö-, valaistus- ja sähkösuunnitelmat.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Jaksonkadun liittymän sijainti vt:llä 12 muuttuu ja sen vuoksi Mannerheiminkadulle tehdään muutoksia mm. kääntymiskaistojen osuuksille sekä suojatiejärjestelyihin. Jaksonkadun ja Mannerheiminkadun liittymäalueilla säilyy liikennevalo-ohjaus.

Jaksonkadulla on sekä yksi- että kaksisuuntaisia osuuksia ja kadun itäosassa on aukiomainen Asematori. Jaksonkatu on läpiajettavissa idästä lännen suuntaan. Asematorin alue jäsenyy tarkemmin kadun rakennussuunnittelun ja kortteleiden toteutuksen yhteydessä.

Jaksonkadun pohjoisen osuuden ajorata on 6,0 m leveä (3,00 m + 3,00 m) ja kääntymiskaistat 3,25 m leveitä. Jaksonkadun eteläisen kaksisuuntaisen ajorataosuuden leveys on 6,0 m (3,00 m + 3,00 m) se päättyy kääntöpaikkaan. Kääntöpaikalla kääntyminen vaatii peruutuksen (henkilöauto ja kuorma-auto). Kääntöpaikasta idän suuntaan alkaa yksisuuntainen 4,70 m leveä ajorataosuus. Mitoitusajoneuvona on käytetty telilinja-autoa.

Alueen eteläreunalle on suunniteltu pyöräilyn pääyhteys, jossa jalankulku- ja pyöräväylä on erotettu omiksi kaistoikseen. Korttelialueiden reunoilla on jalkakäytävät. Pyörällä radanvarren pääväylälle pääsee matkakeskuksen saattoalueen läpi toteutettavaa pyörätietä sekä Jaksonkadun liittymän kautta yhdistettyä jk+pp-väylää pitkin. Viereisen asuinhotellikorttelin suunnitelmat vaikuttavat Asema-aukion jalkakäytävän mitoitukseen ja ne tarkentuvat myöhemmin.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

3. PINTAMATERIAALIT JA RAKENTEET

Pintamateriaalit on esitetty katusuunnitelman asemapiirroksessa. Pinnoitteenä käytetään pääasiassa asfalttia. Kiveys- ja vihersuunnitelma, erityisesti Asematorin alueella tarkentuu kadun rakennussuunnittelun sekä korttelisuunnittelun yhteydessä.

4. KUIVATUS

Alueelle rakennetaan tarvittavat hulevesiviemäriinjat, jotka liitetään nykyiseen hulevesijärjestelmään. Hulevesiä viivytetään ennen nykyiseen hulevesijärjestelmään johtamista mm. kadun viherkaistoilla. Kadun pintavedet johdetaan kallistuksin reunakivellisillä osuuksilla reunakiven viereen, joista vedet johdetaan hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin.

Tulvareitti kulkee Jaksonkadun (etelä) suuntaisesti idästä länteen päin.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan valaistusuunnitelman mukaan. Alustavat pylväspaikat ja valaisintyyppi on esitetty katusuunnitelmapiirustuksissa.

6. PYSÄKÖINTI

Asemakaavan mukaisesti alueen pysäköinti ohjataan korttelialueille toteutettaviin pysäköintilaitoksiin, joten Jaksonkadulle ei ole esitetty rakennettavaksi kadunvarren pysäköintipaikkoja. Asematorin suunnitelma tarkentuu viereisen korttelin toiminnan mukaisesti. Autopaikkojen korttelialueelle (VR:n saattopysäköinti) on esitetty yksi inva-pysäköintipaikka.

7. KATU –JA YLLÄPITOLUOKKA

Jaksonkadun katuluokka on 3 ja ylläpitoluokka I.

Radan varren kevyen liikenteen väylän katuluokka on 6 ja ylläpitoluokka A

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta A-Insinöörit Suunnittelu Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupunki / Anna-Liisa Pulkkinen. A-Insinöörit Oy:stä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Jukka Tikkamäki ja pääsuunnittelijana Antti Rantanen.

Tampereella 22.05.2018