

# KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki  
Kaupunkiympäristön palveluala  
Kaupunkisuunnittelu

Laakso-Nikkilä II asemakaava-alueen mukaiset katu- ja puistoalueet: Sirkantie, Rengaskatu, Rinnepellonkatu ja Metsä-Pekkalantie sekä Laaksonikkilänpuisto.

## 1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Nikkilän (23) kaupunginosassa. Tavoitteena on laajentaa vanhaan asuinalueeseen liittyvää pien- ja rivitaloaluetta asemakaavan mukaisesti. Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Sirkantieltä, Rinnepellonkadulta (nykyinen Rengaskatu) sekä Metsä-Pekkalantien suojatien ja pysäkkijärjestelyiden osalta.

Katusuunnitelma täydennetään rakennussuunnitelmaksi. Lahti Aqua ja Lahti Energia Oy toteuttavat alueen vesihuolto-, valaistus- ja sähkösuunnitelmat.

Alueelle on hyväksytty asemakaava ja asemakaavan muutosehdotus A-2642a (kV 3.10.2022 §91).

## 2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Rakennettava Sirkantien osuus on uutta tonttikatua, joka liittyy nykyiseen Rengaskatuun. Sirkantien päähän toteutetaan kääntöpaikka, josta on ulkoilureitti yhteys puistoalueelle. Kadun varteen on osoitettu uudisrakentamista (erillispien-, asuinpien- tai rivitalojen korttelialuetta). Asfalttipäällysteiseksi suunnitellun kadun pituus on noin 110 metriä. Katualueen leveys on 12 metriä ja ajorata on leveydeltään 5 metriä. Kadun toiselle reunalle sijoitetaan betoninen reunatuki, jonka näkymänä 8 senttimetriä.

Rinnepellonkatu on nykyisin osa läpiajettavaa sorapintaista tonttikatuyhteyttä Rengaskatua. Rengaskatu on esitetty katkaistavaksi ajoneuvoliikenteeltä Sirkantien itäpuolella. Katkaistava osuus muuttuu noin 100 metriä pitkäksi asfalttipäällystetyksi yhdistetyksi kevyen liikenteen väyläksi, joka on leveydeltään 3 metriä. Asfalttipäällysteiseksi suunnitellun Rinnepellonkadun pituus on noin 350 metriä, katualueen leveys noin 15 metriä ja ajorata on leveydeltään 5 metriä. Ajoradan vieressä pohjoispuolella on betonisella reunatuella erotettu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Rinnepellonkadun pyöräily on osoitettu ajoradalle. Kadun päähän toteutetaan kääntöpaikka ja Metsä-Pekkalantien liittymään suojatieylitykset.

Metsä-Pekkalantiellä sijaitsevaa linja-autopysäkkiparia parannetaan. Pysäkkien eteläpuolella sijaitseva nykyinen suojatie siirretään pysäkkien pohjoispuolelle. Pysäkkien laatutasoa, pintamateriaaleja sekä mitoitusta parannetaan.

## 3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA ISTUTUKSET

Kadut sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla.

Ajoradan reunatuet tehdään Rinnepellonkadulla upotetusta näkymältään 12 cm betonisesta reunatuesta. Sirkantiellä reunatuen näkymä on 8 cm. Suojatiet ja olemassa olevat

tonttiliittymät tehdään esteettömiksi käyttämällä niiden kohdalla madallettua ja luiskattua reunatukea.

Katualueelle istutetaan uusia puita mahdollisuuksien mukaan. Puulajit valikoidaan alueella esiintyviä luonnonlajeja tai niiden erikoismuotoja suosien.

Rinnepellonkadun ja Sirkantien reunat nurmetetaan. Kapeiden erotuskaistojen kiveyksissä käytetään harmaata betonikiveä. Metsä-Pekkalantien linja-autopysäkin odotusalueen etureunaan tehdään valkoinen varoittava betonikiviraita.

Nykyiset valaisimet ja puut poistetaan katualueelta rakentamisen vaatimassa laajuudessa.

#### 4. KUIVATUS JA PUISTOALUEET

Alueen kuivatus toteutetaan pintakuivatuksena sivuojiin sekä rakennettavaan hulevesiviemäriin. Laaksonikkilänpuiston alueelle toteutetaan hulevesipainanne sekä huleveden käsittelyratkaisuja, josta hulevedet johtuvat nykyisiin sivuojiin.

Laaksonikkilänpuiston alueelle sijoittuu uusi ulkoilureitti. Kivituhkapintaiseksi suunnitellun ulkoilureitin pituus on noin 350 metriä ja leveytenä 2 metriä. Ulkoilureitille ei ole osoitettu talvikunnossapitoa eikä valaistusta.

Puistoalueella nykyistä kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon, muutokset kohdistuvat ulkoiluraitin ja hulevesipainanteiden ympäristöön. Hulevesiuoman ja ulkoilureitin yhteyteen istutetaan uusia puita täydennysistutuksina. Hulevesiallas toteutetaan kukkivana, kosteana niittynä. Altaan vierelle toteutetaan pieni levähdyspaikka, johon on osoitettu sijoitettavaksi penkkejä.

Puistoalueelle sijoitetaan hankkeen kaivuumaita loivapiirteiseksi kumpareeksi. Kumpare toteutetaan niitypintaisena.

#### 5. VALAISTUS

Katuvalaistus rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti. Valaisinpylväiden ohjeelliset paikat on esitetty suunnitelmissa.

#### 6. KATU – JA YLLÄPITOLUOKKA

Sirkantien katuluokka on 5 ja kunnossapitoluokka III.

Rinnepellonkadun katuluokka on 5 ja kunnossapitoluokka III.

Metsä-Pekkalantiellä katuluokka on 3 ja kunnossapitoluokka II.

#### 7. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta AFRY Finland Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupunki / Inka Salo. AFRY Finland Oy:llä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Esa Palomäki ja suunnittelijana Jaakko Nurmi.

Tampereella 9.11.2022