

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki
Tekninen ja ympäristötoimiala
Kaupunkiympäristö

RAKOKIVENTIE VÄLI ELEMENTINTIE - TORIPOLKU

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Rakokiventielle välille Elementintie – Toripolku. Katusuunnitelma uusitaan osana Rakokiven liikekeskuksen kehittämistä.

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Uudenkylän (36) kaupunginosassa. Lahti Energia Oy laatii alueen valaistuksen suunnitelmat. Katusuunnitelma täydennetään myöhemmin rakennussuunnitelmaksi, joka sisältää Lahti Aquan vesihuollon suunnitelmat.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Rakokiventie on pääkatu, jonka varrella on asuinkerrostaloja ja kauppoja. Nykyisen kaksisuuntaisen ajoradan leveys on 7,5 metriä. Kadun molemmin puolin on nykyisin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jotka ovat erotuskaistalla erotettuja ajoradasta.

Tämän suunnitelman yhteydessä ajorata kavennetaan 7,0 m:n. Katualueen pohjoisreunalle on suunniteltu eroteltu pyörätie ja jalankulku väylä, jonka yhteisleveys on 5,0 m. Pyörätie on kaksisuuntainen. Katualueen eteläreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie levennetään Vasaratien ja Toripolun välillä 3,5 m, samalla levennetään mahdollisuuksien mukaan erotuskaistaa. Vasaratieltä Elementintielle ja edelleen Hamarraitille asti nykyinen väylä muutetaan jalkakäytäväksi, jonka leveys on 2,5 m. Tällä ratkaisulla säilytetään Rakokiventie 3 portaat nykyisellään.

Timpurintien ja Mestarintien välillä ajorata toteutetaan korotettuna. Korotetun osuuden molemmissa päissä on suojatiet. Itäisessä suojatiessä on erillinen pyöräilijöiden ylityspaikka. Muut suojatiet sijaitsevat Nastopolin (Vasaratie) kohdalla, jossa suojatie on varustettu keskisaarekkeella sekä Timpurintien liittymässä. Suojateitä parannetaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan jyrksytyllä massamerkinnällä.

Suunnitteluosuudella on neljä linja-autopysäkkiä. Ne ovat sijoitettu suunnitteluosuuden molempiin päihin. Yksi pysäkeistä on ajoratapysäkki ja muut ovat pysäkkilevennyksiä. Pysäkit on mitoitettu yhdelle linja-autolle kerrallaan ja pysäkin leveys on 3,0 m. Kaikki pysäkit varustetaan katoksella ja roskiksella. Odotustilan leveys on 3,0 m.

3. PINTAMATERIAALIT, RAKENTEET JA KASVILLISUUS

Reunakivenä käytetään luonnonkiveä. Nykyisiä luonnonreunakiviä pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon reunakiven siirron kohdilla. Ajorata, jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfalttibetonilla toimenpiteiden edellyttämässä laajuudessa.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Liittymissä käytetään betonikiveystä alueilla, joihin ei voida laittaa kasvillisuutta, samoin linja-autopysäkeillä. Luonnonnoppakiveä käytetään elävöittämään alueen ilmettä.

Suunnitteluosuudelle on esitetty tilavaraukset kalusteille ja kausikasvitorneille tai -ruukuille asemapiirustuksen mukaisesti mm. torin kohdalla sekä Rakokiventien liikerakennusten korttelialuetta merkitsemään.

Kasvillisuus on suunnittelussa uudistettu monimuotoisemmaksi liikekorttelien kohdalla pensaiden, perennojen, köynnösten ja puiden avulla. Rakokiventien liikekorttelialueen ulkopuolella olevat lehmuskujanteet säilytetään ja täydennysistutetaan mahdollisuuksien mukaan.

4. KUIVATUS

Rakokiventiellä on nykyisellään hulevesiviemäri. Hulevesiviemäri tullaan saneeraamaan rakentamalla uusi. Samalla saneerataan hulevesikaivot uusiksi. Hulevesikaivoja asennetaan liittymäalueille ja kaivot liitetään uuteen runkohulevesiviemäriin. Kadun pintavedet johdetaan sivukallistuksin ja reunakivin uusiin / nykyisiin ritiläkansistoilla varustettuihin hulevesikaivoihin.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus uusitaan koko suunnitteluosuudelta. Uusi valaistus toteutetaan molemmille puolille ajorataa. Ajoradan pohjoispuolelle tulevalla valaistuksella valaistaan sekä ajorata, että erotellut jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan eteläpuolelle tuleva valaistus valaisee yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien. Alueelle tuleva kausivalaistus toteutetaan tuleviin valaisinpylväisiin.

6. PYSÄKÖINTI

Rakokiventien alueella on nykyisin 8 kpl pysäköintitaskuissa sijaitsevaa pysäköintipaikkaa henkilöautoille, paikoista yksi on varattu taksille. Muut paikat ovat aikarajoitettuja (15 min ja 1h). Lisäksi Nastopolin kohdalla on saattoliikennettä varten pysähtymistasku, jossa pysäköinti ei ole sallittua.

Katusuunnitelman mukaisesti Rakokiventiellä ei ole jatkossa kadunvarsipysäköintiä. Pysäköinti on lähtökohtaisesti kielletty liikennemerkillä jo nykyisin. Nykyiset pysäköintipaikat poistetaan, jotta eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä voidaan toteuttaa ja saada lisättyä katuvihreää.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Rakokiventien katuluokka on 3. Kunnossapitoluokat ovat ajoradalla II ja pyöriteiden ja jalkakäytävien osalta A.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta Sitowise Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupungilta Jarkko Väyrynen. Sitowise Oy:stä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Jani Tulkki ja pääsuunnittelijana Jenni Rönnemaa.