

Kohde Kohde sijaitsee Renkomäen (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Orimattilankatua välillä Miilumäenkatu- Lakkitehtaantie sekä Miilumäenkatua ja Lakkitehtaantietä.

Kadut on esitetty katusuunnitelmapiirustuksissa nro:t 2020-13-101-K, 2020-13-201-K, 2020-13-202-K ja 2020-13-203-K.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Renkomäen koulun rakentamisen myötä alueen käyttäjämäärät muuttuvat merkittävästi. Liikenteen järjestelyt Orimattilankadulla tehdään kävelyä ja pyöräilyä painottaen ja muilla kaduilla rakennetaan turvalliset kävely- ja pyöräilyolosuhteet.

Orimattilankadulla parannetaan kadun ylityskohtia suojatiejärjestelyin ja Lakkitehtaantien tasausta loivennetaan sekä lisätään jalankulku- ja pyöräväylä kadun itäpuolelle. Miilumäenkadun kautta ohjataan uuden koulun huoltoliikenne.

Muutoksilla on vaikutusta alueen liikenneturvallisuuteen, oppilasliikenteen kulkua koululle sekä koulun liikunta-alueelle parannetaan.

Joukkoliikenteen linja-autopysäkit sijaitsevat Orimattilankadulla.

Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen koulualueen rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Alueen kokoojakatuja ovat Orimattilankatu ja Lakkitehtaantie. Kokoojakadun ajoradan leveys on 6,50 metriä, Orimattilankadulla on lisäksi 0,25 metriä leveät asfalttipientareet. Miilumäenkadun ajoradan leveys on 5,5 metriä.

Kokoojakaduilla jalankulku ja pyöräily erotellaan ajoradasta. Orimattilankadulla väylä erotellaan ajoradasta istutetulla 2,75 metriä leveällä erotusalueella ja reunatuellisilla kohdilla 1,0- 1,5 metriä leveällä kiveysalueella. Miilumäenkadulla ajoradan ja jalankulkuväylän välinen istutettu erotusalue on 3,0 metriä. Lakkitehtaantiellä erotusalue on betonikiveyksenä 0,5 metriä.

Orimattilankadun pyörätie toteutetaan kaksisuuntaisena ja sen leveys on 3,0 metriä. Jalankulkuväylän leveys on 2,0 metriä, joka erotellaan pyörätiestä maaliviivalla tai kiviraidalla. Miilumäenkadulla jalankulku- ja pyöräväylän leveys on 3,0 metriä, Lakkitehtaantiellä 3,5 metriä.

Orimattilankadulla ja Lakkitehtaantiellä ajonopeuksia hillitsemään toteutetaan korotettu suojatie. Korotusten korkeus on Orimattilankadulla 7,0 cm ja Lakkitehtaantiellä 8,0 cm.

Orimattilankadulle rakennetaan uusi linja-autopysäkki koulun kohdalle sekä parannetaan nykyiset linja-autopysäkit.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalankulkuväylät sekä jalankulku-, ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla.

Miilumäenkadulla kääntöpaikan keskiosa kivetään noppakivellä.

Orimattilankadulla käytetään reunatukea ainoastaan sillä puolen katua, jolla on joko jalkakäytävä tai betonikivetty erotusalue. Muutoin katu on reunatueton. Miilumäenkadulla on reunatuki kadun länsipuolella ja kääntöpaikalla. Lakkitehtaantiellä on reunatuki kadun molemmilla puolilla.

Alueelta poistetaan ainoastaan huonokuntoiset ja katujen rakentamisen toteuttamiseksi välttämättömät puut. Poistettujen puiden paikoille tai niiden läheisyyteen istutetaan uusi puu.

Katujen reuna-alueet nurmetetaan, Orimattilankadulla jyrkkään luiskaan istutetaan myös pensaita ja asennetaan kenttäkiveystä.

Valaistus

Alueen kadut valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotusalueelle sekä reunaviheralueelle.

Valaisin ja valaisinpylvään väri on yhteneväinen.

Tasaus ja kuivatus

Katujen pintakuivatus hoidetaan pääsääntöisesti pintavaluntana reuna-alueilla oleviin painanteisiin sekä reunatuellisilla kaduilla on ritiläkaivojen kautta. Painanteista ja ritiläkaivoista hulevedet johdetaan hulevesiviemäriverkostoon sekä alueella oleviin avo-ojiin.

Esteettömyys

Alueen suunnitteluratkaisut Orimattilankadulta ja Lakkitehtaantieltä koululle täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Orimattilankatu kuuluu ylläpitoluokkaan I ja muut kadut luokkaan III.