

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lahden kaupunki
Tekninen ja ympäristötoimiala
Kaupunkiympäristö

VUORIKATU

1. KOHDE JA LÄHTÖKOHDAT

Lahden kaupunki laatii katusuunnitelmaa Vuorikadulle välille Sibeliuksenkatu – Vesijärvenkatu.

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Keski-Lahden (1) kaupunginosassa.

Lahti Energia Oy laatii alueen kaukolämpöverkon saneeraussuunnitelmat.

Katusuunnitelma täydennetään myöhemmin rakennussuunnitelmaksi.

2. LIIKENTEELLISET RATKAISUT

Vuorikatu on tonttikatu, jolla on myös kokoojakadun tyyppinen rooli. Nykyisen kaksisuuntaisen ajoradan leveys vaihtelee noin 6,5 – 8,0 metrin välillä. Tämän suunnitelman yhteydessä ajorata kavennetaan 6,0 m:n.

Sibeliuksenkadun ja Erkonkadun välisellä osuudella ajoradan leveys on 6,0 m. Pohjoispuolen reunakivi säilytetään nykyisellä paikalla. Eteläpuolen reunakivilinjan siirrolla jalkakäytävä levenee n. 0,5 m ja jalkakäytävän viereen sijoitetaan ajoradan suuntainen pysäköinti. Liittymäalueet kavennetaan molemmin puolin. Liittymäalueille rakennetaan suojatiemerkinällä varustetut kadun ylityspaikat.

Erkonkadun ja Rauhankadun välisellä osuudella ajoradan leveys on 6,0 m. Pohjoispuolen reunakivi säilytetään nykyisellä paikalla. Eteläpuolen reunakivilinjan siirrolla jalkakäytävä levenee n. 0,6 m. Kadunvarsipysäköinti mahdollistetaan kadun etelä- ja pohjoispuolella. Liittymäalueet kavennetaan molemmin puolin. Liittymäalueille rakennetaan suojatiemerkinällä varustetut kadun ylityspaikat.

Rauhankadun ja Mariankadun välisellä osuudella ajoradan leveys on 6,0 m. Pohjoispuolen reunakivi säilytetään nykyisellä paikalla. Eteläpuolen reunakivilinjan siirrolla jalkakäytävä levenee n. 0,4 m. Kadunvarsipysäköinti mahdollistetaan kadun etelä- ja pohjoispuolella. Liittymäalueet kavennetaan molemmin puolin. Liittymäalueille rakennetaan suojatiemerkinällä varustetut kadun ylityspaikat.

Mariankadun ja Rautatiekadun välisellä osuudella ajoradan leveys on 6,0 m. Pohjoispuolen reunakivi säilytetään nykyisellä paikalla. Eteläpuolen reunakivilinjan siirrolla jalkakäytävä levenee n. 0,35 m. Kadunvarsipysäköinti mahdollistetaan kadun etelä- ja pohjoispuolella. Liittymäalueet kavennetaan molemmin puolin. Liittymäalueille rakennetaan suojatiemerkinällä varustetut kadun ylityspaikat. Suojatiemerkinällä varustettu kavennettu kadun ylityskohta (n. pl 428) säilyy nykyisellään.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Rautatiekadun ja Vesijärvenkadun välinen katuosuus säilyy pääosin nykyisellään. Toimenpiteitä tehdään Rautatiekadusta itään n. 40 m osuudella asemapiirroksen mukaisesti.

Pyöräliikenne toimii ajoradalla.

3. PINTAMATERIAALIT JA RAKENTEET

Vuorikadun liittymäalueet kavennetaan reunakiviratkaisulla ja betonikiveyksellä. Suojateiden eteen asennetaan varoitusalue (luonnonkivi). Reunakivenä käytetään luonnonkiveä. Nykyistä luonnonreunakiveä pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon reunakiven siirron kohdilla. Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfalttibetonilla toimenpiteiden edellyttämässä laajuudessa.

Suunnitteluosuudelle on esitetty tilavaraukset kalusteille ja vihertaskuille asemapiirroksen mukaisesti.

4. KUIVATUS

Vuorikadulla on nykyisellään hulevesiviemäri. Uusia hulevesikaivoja asennetaan liittymäalueille ja kaivot liitetään nykyiseen verkkoon. Kadun pintavedet johdetaan sivukallistuksiin ja reunakivin uusiin / nykyisiin ritilä- ja kitakansistoilla varustettuihin hulevesikaivoihin.

5. VALAISTUS

Katuvalaistus uusitaan tarpeellisilta osin mm. vaijerivalaistuksen osuudelta.

6. PYSÄKÖINTI

Kadunvarsipysäköinti on esitetty katusuunnitelmassa.

7. KATU- JA YLLÄPITOLUOKKA

Vuorikadun katuluokka on 3 ja kunnossapitoluokka I.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Katusuunnitelman on laatinut Lahden kaupungin toimeksiannosta A-Insinöörit Civil Oy. Tilaajana hankkeessa on toiminut Lahden kaupungilta Anna-Liisa Pulkkinen. A-Insinöörit Civil Oy:stä projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Jukka Tikkamäki ja pääsuunnittelijana Jari Koskela.

Lahdessa 12.5.2021