

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Rälssinmäenkatu sijaitsee eteläisen Lahden Jokimaalla, (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rälssinmäenkatua, joka alkaa Ala-Okeroistentiellä Rälssinkadun kohdalla olevasta kiertoliittymästä.

Kohde on esitetty katusuunnitelman piirustuksissa nro 2021-05-101-K ja 2021-05-201-K.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Rälssinmäenkatu on uusi katu, joka lähtee kiertoliittymästä länteen päin. Kadun pohjois- ja eteläpuolelle on kaavoitettu teollisuus- ja varastointirakennusten kortteli-alueet, joille ajo tapahtuu Rälssinmäenkadun kautta.

Kadulta on ajoyhteys Salpamaa Oy:n Rälssin lumen- ja maanvastaanottoalueelle. Liikenne tulee siirtymään Rälssinmäenkadun kautta tapahtuvaksi.

Yhteys palvelee tulevaisuudessa myös kulkua alueen täyttömäelle, johon on suunniteltu maisemointia ja virkistyskäyttöä.

Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka. Eteläpuolelle myöhemmin rakennettava jalankulun ja pyöräilyn väylä palvelee jalankulkijoita ja pyöräilijöitä tulevalle virkistysalueelle.

Rälssinmäenkatu sijoittuu osittain peltoalueelle sekä metsäalueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoradan leveys on 9,0 m ja jalankulku- ja pyöräväylän leveys 3,0 m. Suunnitellun kääntöpaikan halkaisija on 27,0 m.

Jalankulku- ja pyöräväylä sijoittuu kadun eteläpuolella ja liittyy tulevaisuudessa Ala-Okeroistentien jalankulku- ja pyöräväylään alikulkukäytävän kautta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Rälssinmäenkadulle tehdään asfalttipäällyste, joka yhdistetään nykyiseen asfalttipäällysteeseen kiertoliittymässä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä päällystetään asfaltilla.

Kadun reunatuen näkymä ajoradan pinnasta on 12,0 cm ja ajoliittymien kohdalla alas laskettu 4,0 cm. Kuivatuskourujen kohdalla reunatuki lasketaan kadun asfaltin tasoon hulevesien johtamiseksi viheralueelle.

Reunaviheralueet nurmetetaan ja istutetaan puuistutuksia sekä pensaita.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Valaistus**

Suunnittelualueella ei ole nykyistä valaistusta. Valaistus tehdään erillisen suunnitelman mukaan. Valaistus rakennetaan koko suunniteltavalle alueella. Myös jalankulku- ja pyöräilyn väylä valaistaan.

Tasaus ja kuivatus

Suunniteltava Rälssinmäenkadun tasaus nousee länteen päin ja kadun pituuskaltevuus on 2,7 prosenttia. Tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa.

Ajoradan hulevedet kerätään reunatuen viereen ja johdetaan kuivatuskourujen kautta viherpainanteisiin. Kadun ja jalankulun ja pyöräilyn väylän väliin rakennetaan hulevesiä imeyttävä imeytyspainanne sekä imeyttävä/suodattava istutusalue.

Hulevedet johdetaan etelässä imeytyspainanteen kautta ja pohjoisessa ritiläkaivojen kautta kadun alkupäässä pohjoispuolella rakennettavaan kivettyyn ojaan, josta vedet edelleen johtuvat pohjoisen suuntaan menevään nykyiseen ojaan Ala-Okeroistentien varressa. Kadun hulevesijärjestelyillä hidastetaan veden kulkua niin, ettei ne kuormita Ala-Okeroistentien (seututie 296) kuivatusta.

Esteettömyys

Kadun sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Katu kuuluu ylläpitoluokkaan III.