

Lahti

# *Kävelyn laatureitit*

Asukaskyselyn tulokset

17.10.2022

# Maptionnaire-kysely

• Kysely oli auki 27.9.-16.10.2022

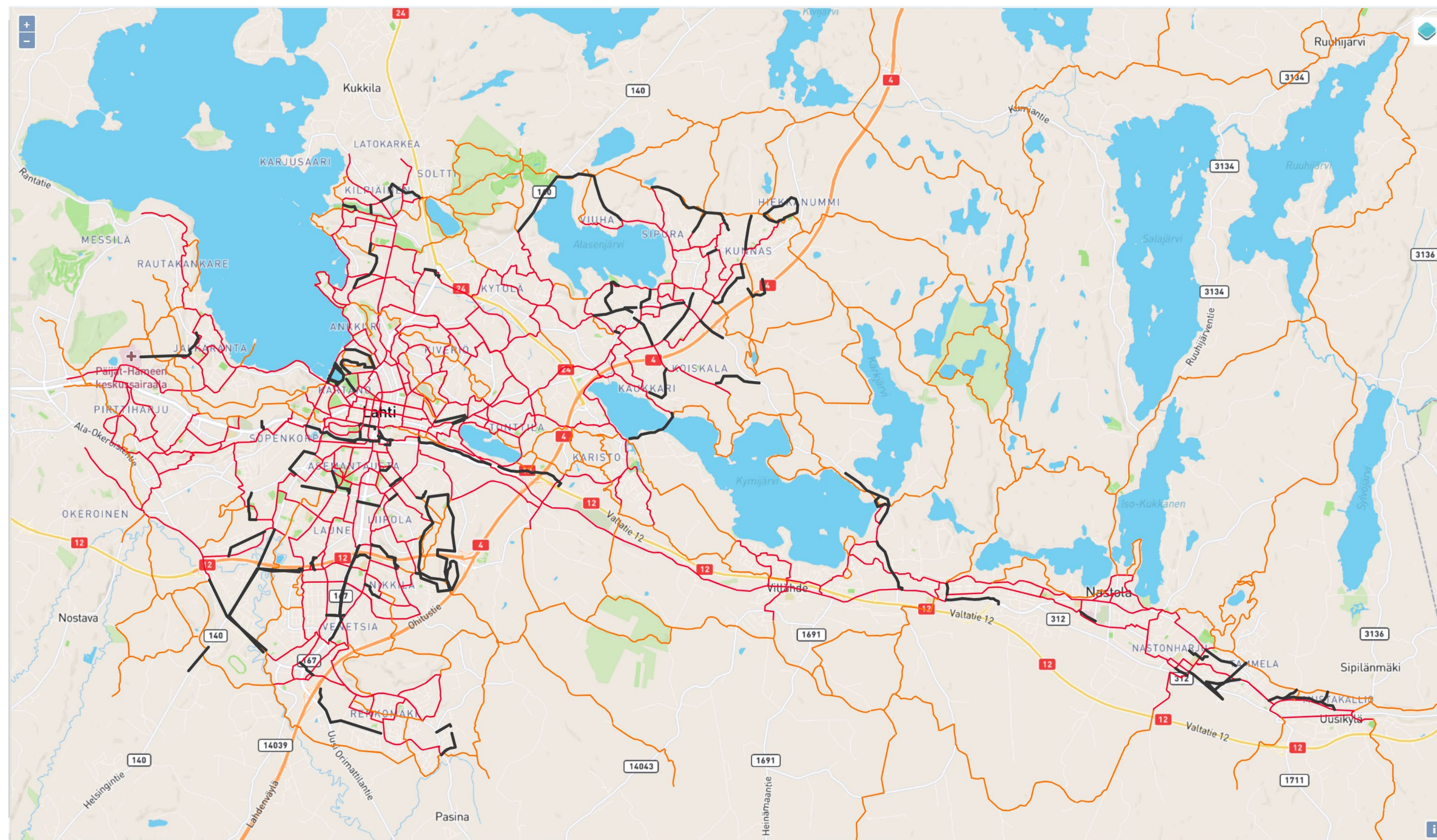
• 52 vastaajaa / katsojaa

	Kävelyn tavoitteelliset pääreitit	Tavoitteelliset ulkoilureitit
Nykytilassaan laadukas reitti, jota ei löydy kartalta. Ottaisin mukaan osaksi kävelyn pääreitistöä	114 paikannusta	33 paikannusta
Heikkolaatuinen reitti, jota ei löydy kartalta. Reittiä tulisi kehittää osaksi kävelyn pääreitistöä	56 paikannusta	34 paikannusta
Kartalle merkitty yhteys, jota ei tulisi ottaa mukaan kävelyn pääreitteihin	21 paikannusta	3 paikannusta
Muu palaute pääreiteistä	14 kommenttia	6 kommenttia

# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

**Nykytilassaan  
laadukas reitti, jota ei  
löydy kartalta. Ottaisin  
mukaan osaksi  
kävelyn pääreitistöä**

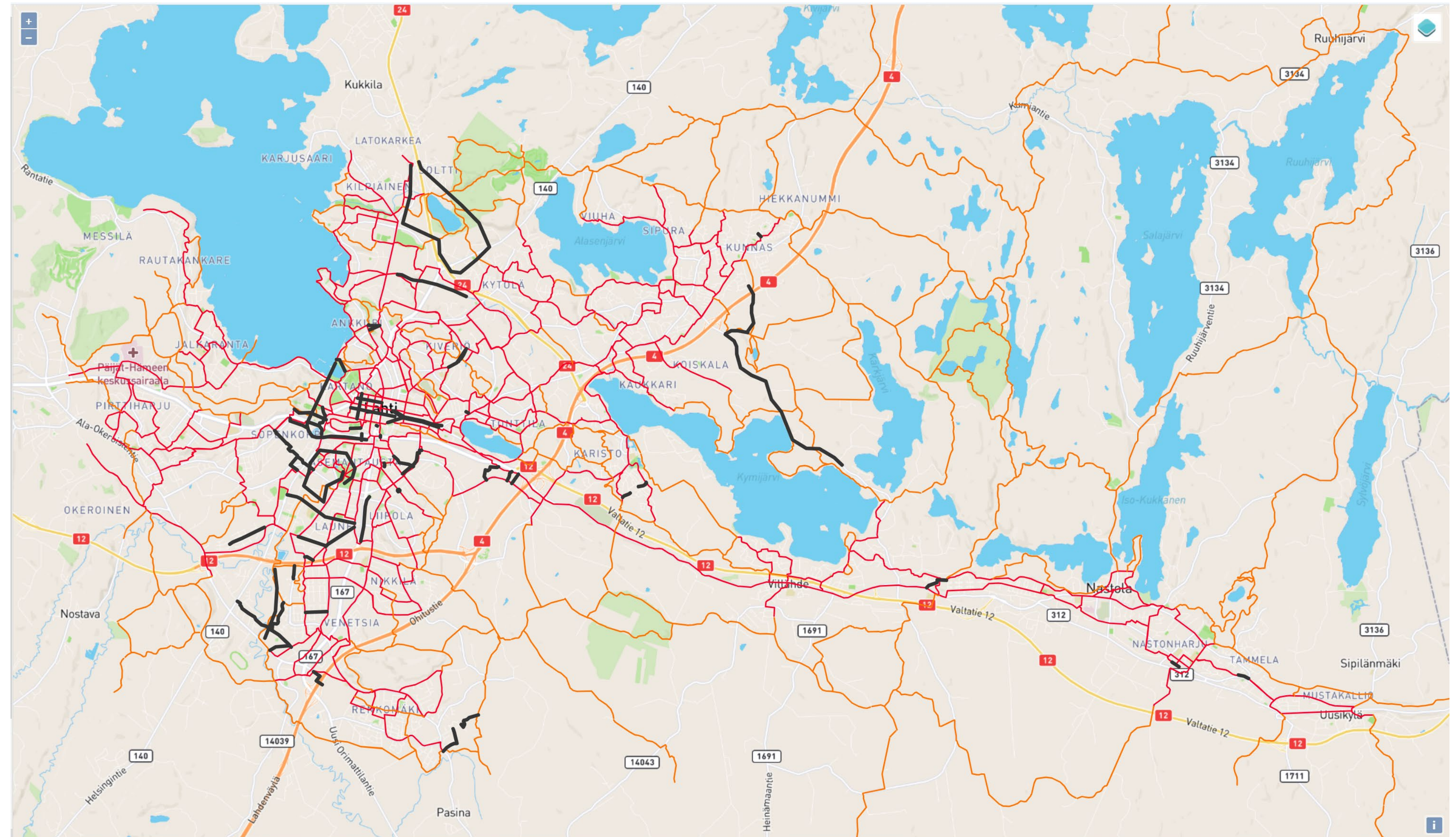
- kävelyn tavoitteelliset pääreitit
- tavoitteelliset ulkoilureitit
- vastaajien paikannukset



# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

**Heikkolaatuinen reitti,  
jota ei löydy kartalta.  
Reittiä tulisi kehittää  
osaksi kävelyn  
pääreitistöä**

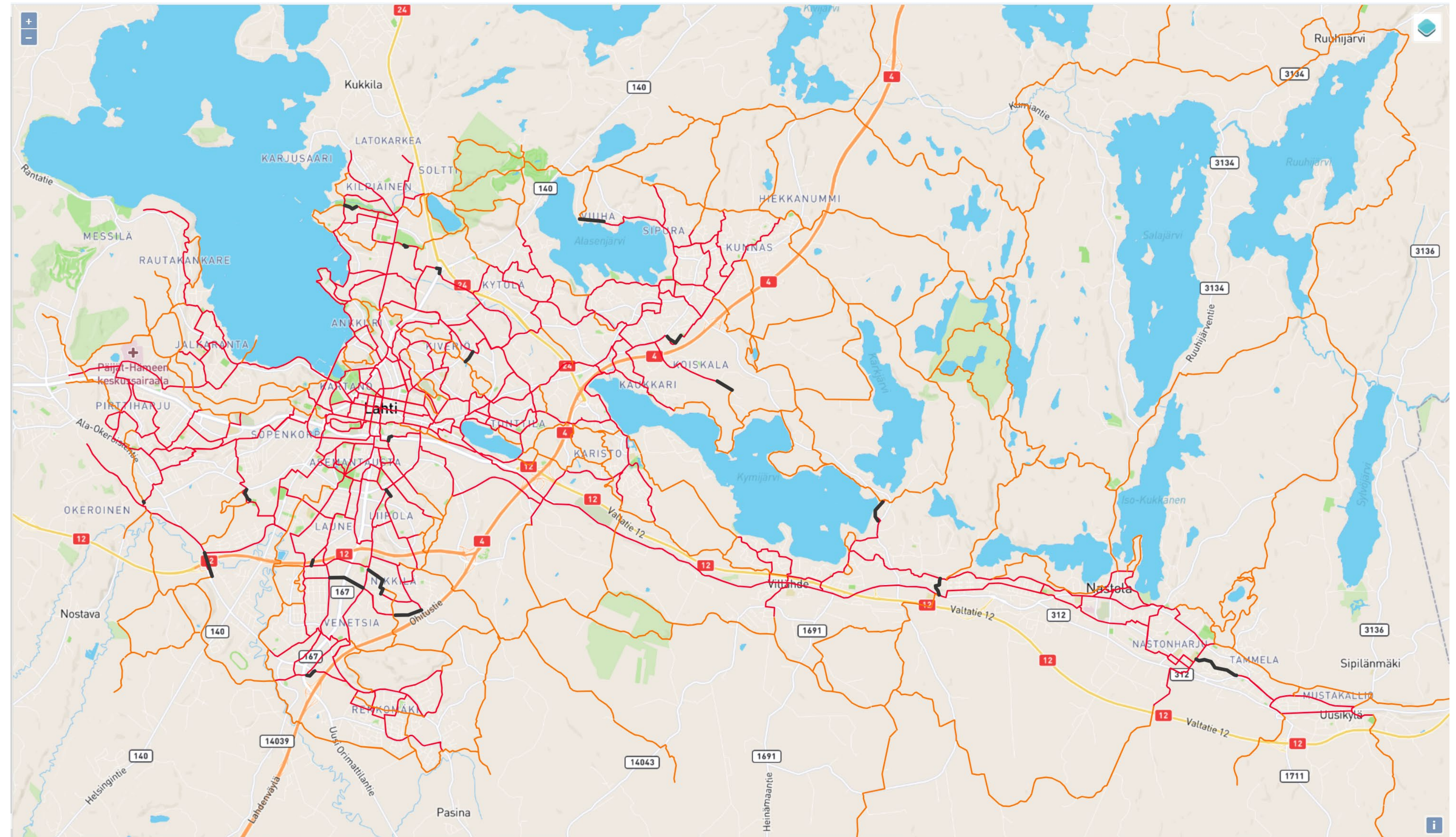
- kävelyn tavoitteelliset pääreitit
- tavoitteelliset ulkoilureitit
- vastaajien paikannukset



# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

**Kartalle merkitty yhteys, jota ei tulisi ottaa mukaan kävelyn pääreitteihin**

- kävelyn tavoitteelliset pääreitit
- tavoitteelliset ulkoilureitit
- vastaajien paikannukset



# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

## Muu palaute pääreiteistä

- Haluaisin penkkejä reittien varrelle
- Kävelylle talvikunnossapidossa olevia reittejä metsään! Kaikkia ei tarvitse vetää laduiksi. Me mahdumme kaikki kokemaan talvisen metsän :)
- "Uusi reitti kehäntien tunnelilta Liipolan alapuolelta Saksalaan. Todella tylsää kävellä tunnelin toisessa päässä autotien reunaa, toki kevyenliikenteen väylä. Mutta miksei sinne ole tehty kävelyväylää tunnelin päälle. Paljon kivempi kulkea metsässä kuin vilkasliikenteisen tien vartta."
- lisäksi valtion väylien kevarit Villähteeltä Kouvolan suuntaan, tosin en tiedä ovatko kovin houkuttelevia kävelijoille, mutta varmaan tavoitteena olisi että niitä käytettäisiin.
- "Rantabulevardin pituus ja sen mahdollinen jatkuminen vielä pohjoiseen on erittäin hieno kohde tässä kaupungissa. Toivottavasti myös Aleksanterinkadun alkupäästä Pikkuveskulle tuleva puistokohta tehdään laadukkaasti. Liittää kauniin puistomme hienosti pääkatuumme. Toivoisin viranomaisten myös jalkautuvan katsomaan kävelyreittien esteettömyyttä. Mielestäni se ei toteudu tarpeeksi laadukkaasti kaupungissamme."

# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

## Muu palaute pääreiteistä

- "Rantabulevardin pituus ja sen mahdollinen jatkuminen vielä pohjoiseen on erittäin hieno kohde tässä kaupungissa. Toivottavasti myös Aleksanterinkadun alkupäästä Pikkuveskulle tuleva puistokohta tehdään laadukkaasti. Liittää kauniin puistomme hienosti pääkatuumme. Toivoisin viranomaisten myös jalkautuvan katsomaan kävelyreittien esteettömyyttä. Mielestäni se ei toteudu tarpeeksi laadukkaasti kaupungissamme."
- "Valitettavasti näkymääni ei tule oikeaa (ilmakuva)karttaa, joten reittien kohdentaminen/käsittäminen on hankalaa. Mutta Porvoonjoen viertä menevä kaunis reitti pitäisi olla sellainen, josta pidetään huolta. Siellä voi kuulla esim. satakielen laulavan. Toinen reitti tulisi saada kulkemaan Vesijärven rantaa pitkin myös hiivastehtaan kohdalta, jotta rantaa voisi kiertää Jalkarannasta Mukkulaan asti."
- Etenkin keskustassa kävelyn pääreitit ovat kuin pujotteluratoja, jakeluautot ja ruokakuskit pysäköivät surutta jalankulun kustannuksella, jolloin esteetön liikkuminen etenkin talvella on mahdotonta, sillä autot ovat tukkineet lumesta kaventuneen kävelyväylän. Moni pääreiteistä on myös meluisia ja turvattomia etenkin tienlytysten kohdalta, sillä autot ajavat liian kovaa. Myös pyöräilijöille ja skootteille pitäisi saada jalankulkijoista erotettu tila liikkua lisäämään turvallisuutta.

# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

## Muu palaute pääreiteistä

- Etenkin keskustassa kävelyn pääreitit ovat kuin pujotteluratoja, jakeluautot ja ruokakuskit pysäköivät surutta jalankulun kustannuksella, jolloin esteetön liikkuminen etenkin talvella on mahdotonta, sillä autot ovat tukkineet lumesta kaventuneen kävelyväylän. Moni pääreiteistä on myös meluisia ja turvattomia etenkin tienylitysten kohdalta, sillä autot ajavat liian kovaa. Myös pyöräilijöille ja skootteille pitäisi saada jalankulkijoista erotettu tila liikkua lisäämään turvallisuutta.
- "Kävellessä arvostan: 1. Luonto- tai kulttuuriympäristöä, 2. Vaihtelevuutta (mutkia, kaarteita, korkeuseroja), 3. Pehmeää alustaa. Kävellessä välttelen: 1. Suurien väylien liikennettä, 2. Monotonisia suorja pätkiä, 3. Asfaltoituja baanoja Rautatiet, VT4 sekä Holman-Kymijärven maantie nykyisissä muodoissaan aiheuttavat merkittäviä 1,5-2,5km pituisia esteitä jalankululle kaupunginosien välille. Kaikki mahdollisuudet näiden esteiden ylittämiseen tai alittamiseen tulisi tutkia."
- Loistopolku kokonaisuudessaan on erittäin tärkeä ihmisten päivittäinen lenkkeily ja kulkureitti.



# Kävelyn tavoitteelliset pääreitit

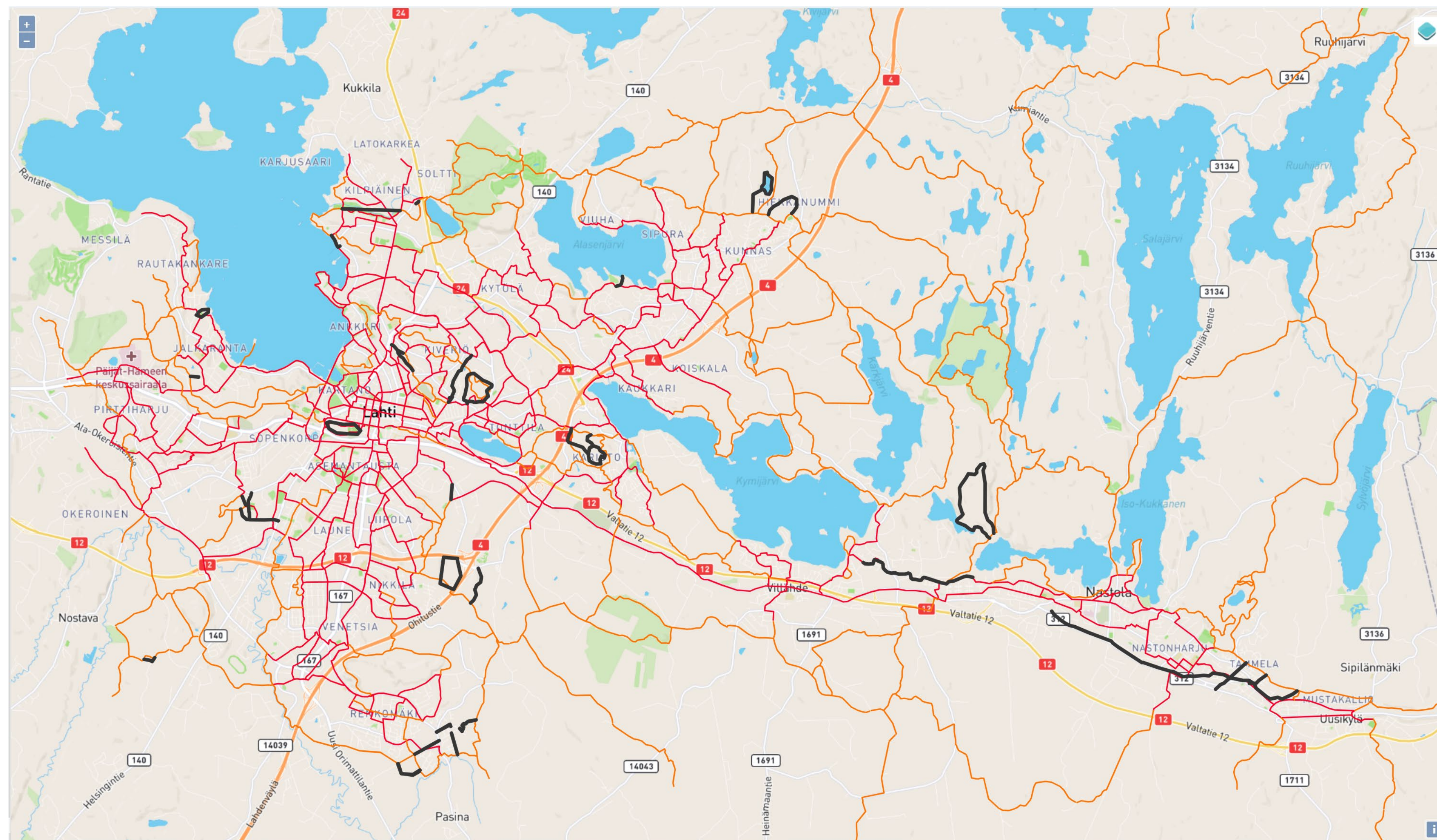
## Muu palaute pääreiteistä

- Yleisnäkymä näyttää hyvin kattavalta. Reittien valaistusta toivoisin joissakin paikoissa parannettavan. Mm. Herramasmannin alueella on hyvä, että valaistus on himmeällä, kun liikkuja ei ole. Ainoa muutos jonka haluaisin olisi, että valaistus kirkastuu ennen kuin liikkuja on lampun alla eikä kohdalla jossa se mielestäni on liian myöhäistä.
- Nykyisellään niissä on paljon hyviä vaihtoehtoja.
- Olisi unelmien täyttymys jos Jalkarannantien ja Satamaradanpolun risteyskohdan saisi muokattua niin, että autot kulkisivat alikulkuna penkan läpi. Nykyisellään on hyvin suosittu ja vaarallinen risteys.
- "Pääreittiajattelu ei minusta sovi keskustaan. Keskustan pitää olla käveltävissä kokonaisuutena! Pääväylien liikenteenrauhottaminen, esim. Vesijärvenkatu, Karjalankatu, Vapaudenkatu jne. pitää olla tavoitteena sen sijaan, että kävely ""ohjattaisiin"" toisille reiteille. Kävely eroaa hyvin paljon esim. pyöräilystä, eikä sitä pitäisi minusta ajatella tällatavoin liikennesuunnittelun keinoin."

# Tavoitteelliset ulkoilureitit

**Nykytilassaan  
laadukas reitti, jota ei  
löydy kartalta. Ottaisin  
mukaan osaksi  
kävelyn pääreitistöä**

- kävelyn tavoitteelliset pääreitit
- tavoitteelliset ulkoilureitit
- vastaajien paikannukset

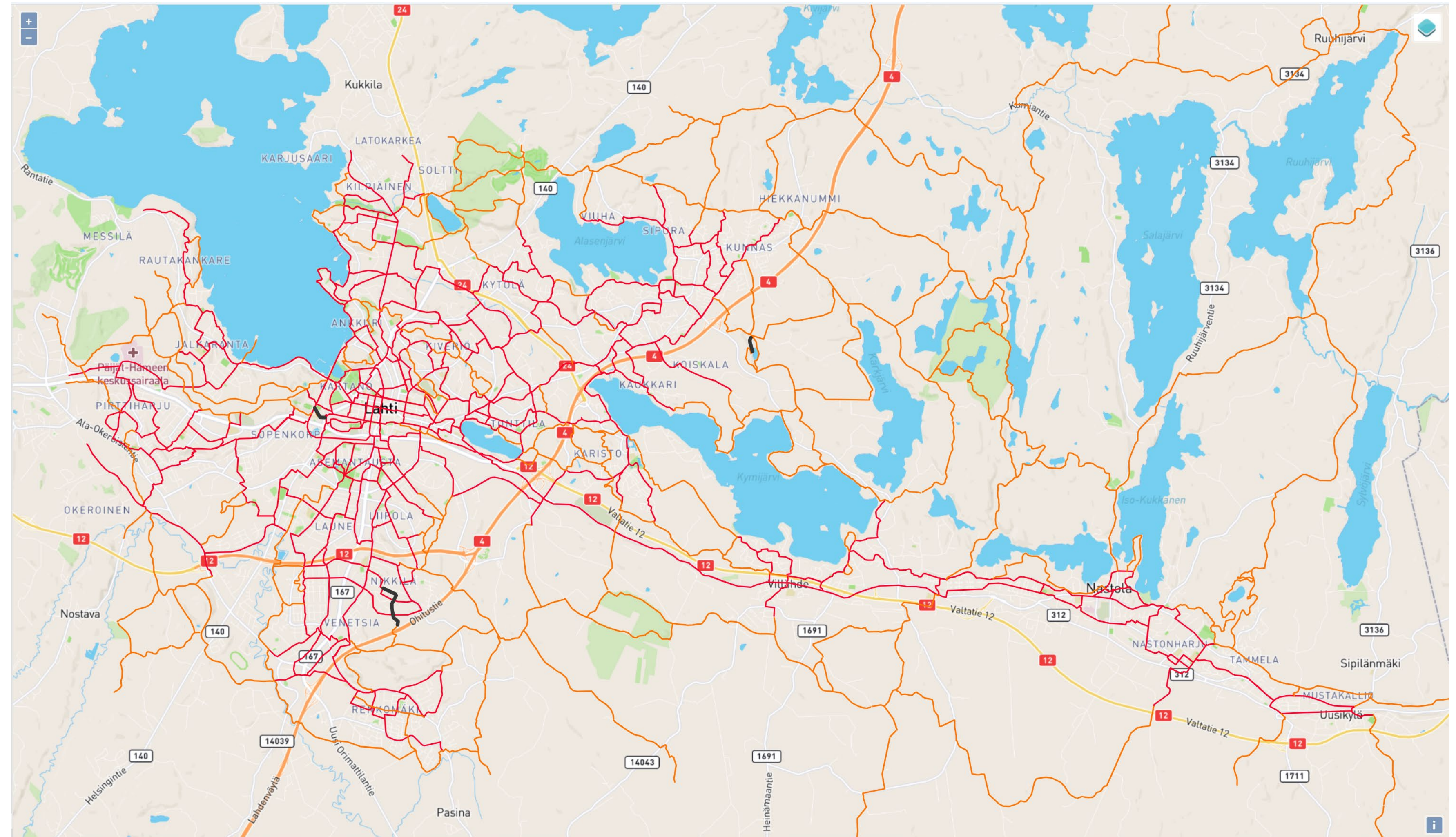




# Tavoitteelliset ulkoilureitit

**Kartalle merkitty yhteys, jota ei tulisi ottaa mukaan kävelyn pääreitteihin**

- kävelyn tavoitteelliset pääreitit
- tavoitteelliset ulkoilureitit
- vastaajien paikannukset



# Tavoitteelliset ulkoilureitit

## Muu palaute ulkoilureiteistä

- Ulkoilu talvisin. Kävelyn/pyöräilyn reitit muuttuu laduiksi. Pitäisi löytyä myös kävelylle+pyöräilylle talvikunnostettuja reittejä metsistä. Ja koiran kanssa sallittu hiihtoreitti olisi hyvä lisä sitä harrastaville, koirahiihto.
- Tästä puuttuu nyt kokonaan Loistopolun reitit, ne olivat kävelyreiteissä, mutta pääasiassahan ne ovat ulkoilun pääreittejä, joilla myös pyöräillään ja hiihdetään!
- "Ulkoilijana suosin metsäpolkuja leveämpien ulkoilureittien (pururadat, latupohjat) sijaan. Virallisten ulkoilureittien lisäksi kaupunki voisi korostaa (tiedotuksessaan?) myös tavanomaisten metsäpolkujen suurta määrää. Kaupunginosien välillä kulkee paljon pieniä vihreitä käytäviä, joista lähes jokaisessa kulkee polkuja. Käyttäjien päivittämät Openstreetmap-pohjaiset karttapalvelut, esim. suomalainen Trailmap, visualisoi hyvin polkuja kaupunkiympäristössäkin."
- Merkitsin reitit jo edelliseen kohtaan.
- Ulkoilureittejä ei mielestäni voi näin summittaisesti suunnitella, sillä pitää tietää paikalliset olosuhteet hyvin ja kävellä itse maastossa.