



## **Esteettömyyskartoitusraportti**

Esteetön reitti Lahden keskusta-alue

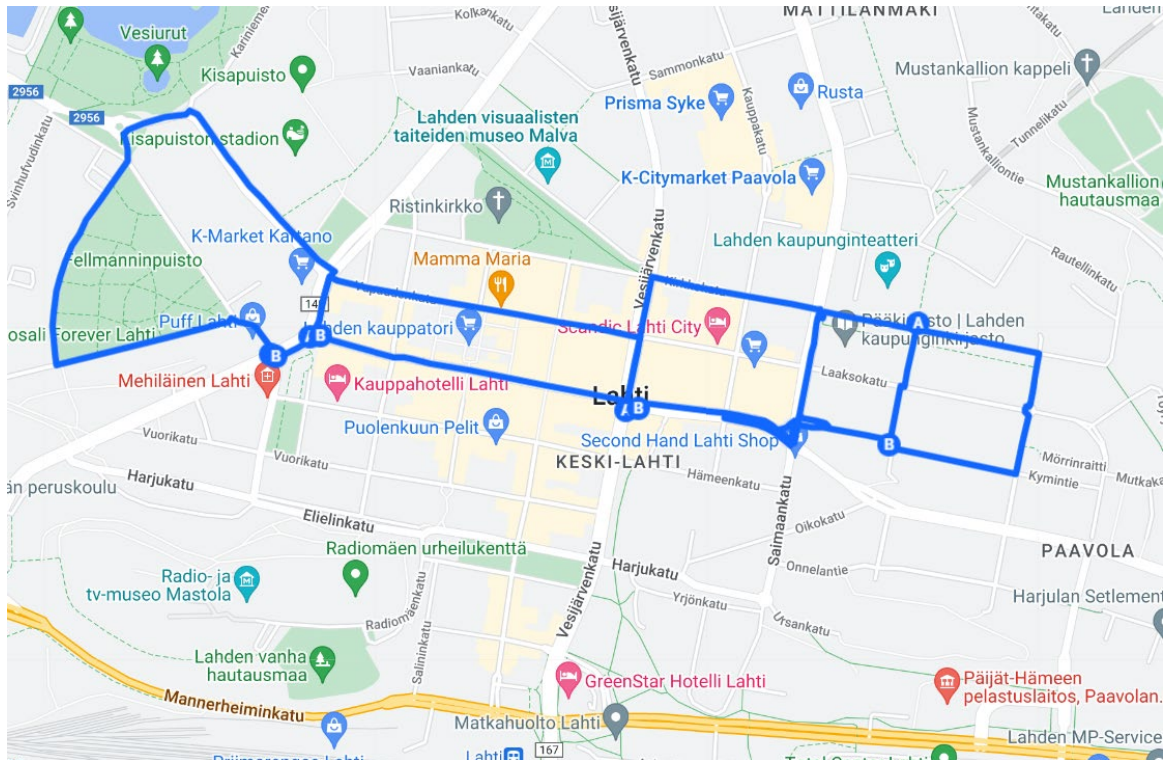
Tämän esteettömyyskartoituksen on laatinut Riesa Consultative Oy. Esteettömyyskartoitusta laadittaessa on noudatettu Riesa Consultative Oy:n esteettömyyden tarkastuslistaa. Esteettömyyskartoituksessa selvitetään nykyinen esteettömyyden taso sekä tarkastellaan, millaisin muutoksin esteettömyyttä voidaan parantaa.

Kartoituksen päivämäärä: 25.4.2023

Kartoituksen kohde: Lahden keskusta-alue, ennalta sovittu reitti

Kartoituksen tekijä: Atso Ahonen

# 1 Kartoitusreitti



Kartoitusreitti

Kartoitettu reitti kulki seuraavalla reitillä:

Aleksanterinkatu – Saimaankatu – Kymmintie – Kannaksenkatu – Kirkkokatu – Vesijärvenkatu – Vapaudenkatu – Kartanonkatu/Jalkarannantie – Kariniemenkatu – Ståhlberginkatu – Paasikivenkatu – Hollolankatu – Aleksanterinkatu.

Poikittain Kymmintien ja Kirkkokadun välissä Aionkatu ja Aionpolku sekä Saimaankatu.

## 2 Yhteenveto havainnoista

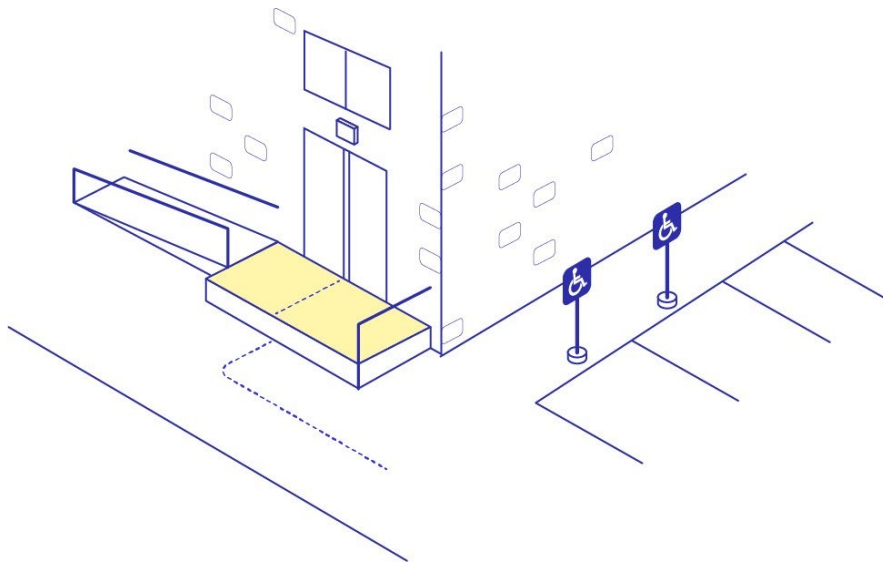
Yleisesti voidaan todeta, että kartoitetun reitin osalta Lahden keskusta-alue on helppokulkuista ja esteetöntä. Kadunylitysten katukiven madallukset ovat poikkeuksetta oikeasti matalia ja helppokulkuisia apuvälineelle. Koko kartoitetun reitin osalta kulkuväylät ovat kiinteää ja luistamatonta materiaalia; joko asfalttia, kiveystä, laatoitusta tai kovaa hiekkatietä.

Kariniemenkadun vieressä kulkeva kävelytie on huonossa kunnossa ja vaatii korjausta. Kävelytie on rikki useasta kohdasta ja täynnä hiekkakuoppia. Kävelytien kuopat tulee tasoittaa, täyttää ja päällystää yhtenäisellä asfaltilla esteettömyyden kohentamiseksi.

Reitin varrella on todella vähän esteettömiä pysäköintipaikkoja. Niiden lisääminen reitin varrelle palvelee keskusta-alueen palveluita ja nostaa yleistä esteettömyyden tasoa. Esimerkiksi Paasikivenkadulla on paljon pysäköintipaikkoja, mutta ei lainkaan esteettömiksi merkittyjä pysäköintipaikkoja.

Esteettömien pysäköintipaikkojen kanssa oli vähäisen määrän lisäksi myös muita kehityshuomioita. Kannaksenkadulla sijaitsevat kaksi esteetöntä pysäköintipaikkaa eivät kooltaan vastanneet suosituksen mukaisia mittoja. Lisäksi niiden opastusta voisi parantaa niin maahan merkittävien opasteiden kuin opastekylttienkin osalta.

Kaiken kaikkiaan voidaan todeta Lahden ydinkeskustan alueen olevan kartoitetun reitin osalta vaivaton ja toimiva liikkumis-, kuulemis- ja näkemisympäristön osalta. Keskusta-alueella ei ole suuria esteettömyyspuutteita, vaan tehtyihin havaintoihin ja löydettyihin kehityskohtiin on saatavilla suhteellisen kevyin toimenpitein tehtäviä ratkaisuja.



### **3 Esteettömyyshuomiot ja kehitysehdotukset**

Tässä osiossa on kartoituskäynnillä kerätty tieto esteettömyyden nykytilanteesta. Kehitystä vaativiin kohtiin on esitetty esteettömyyttä parantavia toimenpiteitä.

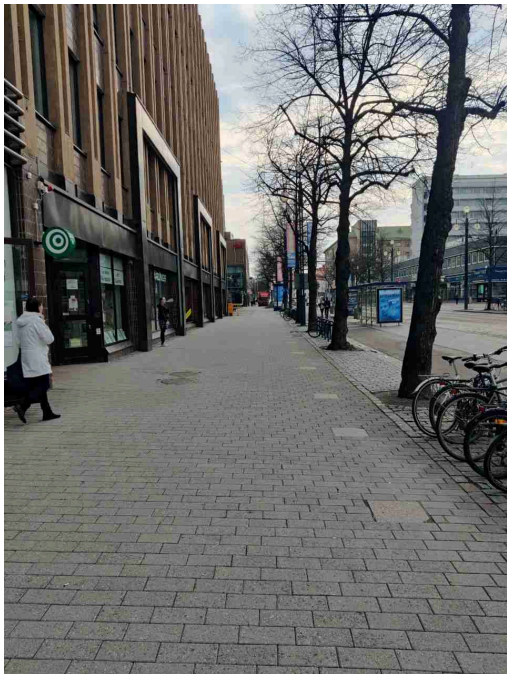
# Kulkeminen

4 kysymystä

## Kulkuväylät

Havaintoja tehty

### Aleksanterinkatu Trion kohdalta #275-1



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Leveä jalkakäytävä, hyvin tilaa kulkea. Katukiveyksessä kulkee tasaisin väliajoin eri materiaalia olevia laattoja opastamassa myös näkövammaisten henkilöiden kulkua.

### Alustava ratkaisuehdotus

*Ei vastausta*

## Aleksanterinkatu - Trion viereinen bussipysäkki #275-2



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Aleksanterinkadulla sijaitsevalle kauppakeskus Trion vieressä sijaitseville bussikatosten alle kulkeva kulkuväylä on suhteellisen kapea, leveydeltään 1000 mm.

### Alustava ratkaisuehdotus

Koska kulkureitin leveys on 1000 mm, se on periaatteessa tarpeeksi leveä kulkemiseen apuvälineen kanssa. Haastavan kulkemisesta tekee se, että kulkuväylän toisessa reunassa kulku rajautuu pudotukseen katukiveykseltä.

Turvallisen kulkemisen varmistamiseksi olisi parempi, jos bussikatos olisi toisesta päästä avoin, jolloin kulku ei tapahtuisi niin läheltä kadunreunaa. Bussikatokset tulisi siis uudistaa niin, että uusissa katoksissa ei olisi toista päätyseinämää.

## Aleksanterinkatu - Saimaankatu kulma #275-4



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Aleksanterinkadun ja Saimaankadun kulmassa on mäki, joka on jyrkkyydeltään 7,4 %.

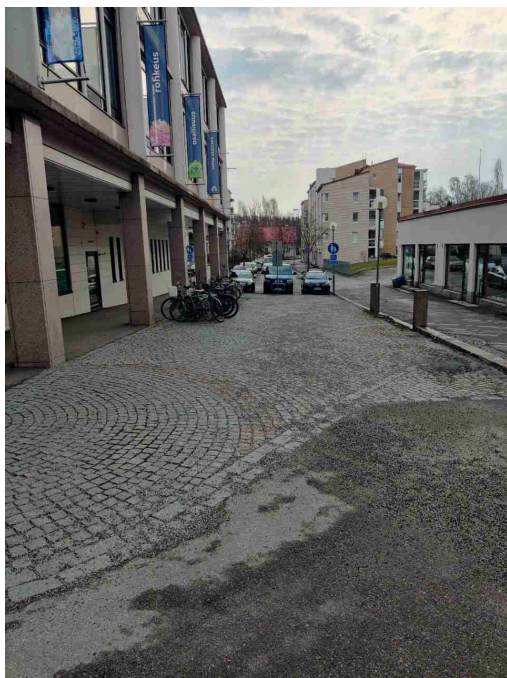
Kartoitetun reitin osalta tämä on yksi hankalimpia kohtia esteettömän kulkemisen kannalta.

### Alustava ratkaisuehdotus

Millään pienillä toimenpiteillä ei mäen jyrkkyyttä saada muutettua pienemmäksi. Esteetöntä kulkemista palvelisi kadun sisäreunassa kulkeva käsijohde. Se palvelee erityisesti manuaalipyörätuolin kanssa kulkevia henkilöitä.



## Saimaankatu - Kymintie kulma #275-5



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Saimaankadun ja Kymintien kulmalta lähtevä kadunpätkä on sivuttaiskaltevuudeltaan 5,4 %. Suositusten mukainen enimmäismäärä sivuttaiskaltevuudelle on 2 %, minkä jälkeen esteetön kulkeminen on haasteellista. Reitillä on myös paljon nupukiviä, jotka eivät ole ihanteellisia esteettömän kulkemisen kannalta. Kadun vasemmassa reunassa kulkee kuitenkin asfaltoitu sivuttaiskaltevuudeltaan sopiva reitti, eli kadulla pääsee kulkemaan esteettömästi.

### Alustava ratkaisuehdotus

Lisätään opastusta esteettömän reitin osalta. Paremmalla opastuksella esteetön reitti kadun vasemmassa reunassa erottuisi paremmin.

## Kymintie 14-27 #275-6



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Kymintie on pääosin puutaloalueen keskellä kulkeva katu, jonka varrella ei ole selvää kävelytieta vaan kulku tapahtuu moottoriajoneuvojen kanssa samalla tiellä. Tien reunoissa on mukulakiviä, jotka voidaan tulkita joko kävelytieksi tai tienvarsipysäköintipaikoiksi. Molemmissa tapauksissa esteettömyyden kannalta se ei ole ihanteellinen ratkaisu. Kulku apuvälineen kanssa on hankalaa mukulakivillä.

### Alustava ratkaisuehdotus

Kymintien jalankulun turvallisuutta ja kulkemisen esteettömyyttä ja vaivattomuutta lisää, mikäli tielle rakennetaan selkeästi tiestä erottuva jalkakäytävä.

## Kannaksenkatu #275-7



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Kannaksenkadun varrella sijaitsee tulkinnasta riippuen yksi tai kaksi esteetöntä pysäköintipaikkaa. Niiden pituus on noin 5000 mm, ja leveys 2000 mm. Kadun varteen sijoitetun esteettömän pysäköintipaikan suosituspituus on 6500 mm. Koska paikka rajautuu takaosastaan puuhun, tekee se paikan käyttämisestä todella haasteellista, etenkin jos esteettömässä autossa on takana hissi pyörätuolin auton kyytiin nostamista varten. Leveydeltään nykyinen 2000 mm on myös liian kapea. Esteettömän pysäköintipaikan tulisi olla leveydeltään vähintään 3600 mm.

Pysäköintipaikkojen opastus on vajavaista. Paikkojen välissä sijaitsee opaste esteettömästä pysäköintipaikasta. Oletusarvoisesti opaste koskee vain taaempaa pysäköintipaikkaa, jolle opastekyltti myös näkyy. Taaemman paikan kohdalla maassa näkyy kuitenkin jäämiä pysäköintiopasteesta, joten herää kysymys onko myös taaempi pysäköintipaikka esteetön vai ei.

### Alustava ratkaisuehdotus

Esteettömät kadunvarsipysäköintipaikat tulee mitoittaa oikein: pituus 6500 mm, leveys 3600 mm.

Pysäköintipaikkojen opastus tulee laittaa kuntoon. Sinisellä pohjalla olevalla pysäköintiopastekyltillä tulee näkyä selvästi mitä paikkaa opaste koskee. Pysäköintipaikalla maassa tulee olla myös opaste pysäköintipaikasta esimerkiksi kansainvälisellä pyörätuolisymbolilla merkittynä.

## - #275-8

### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

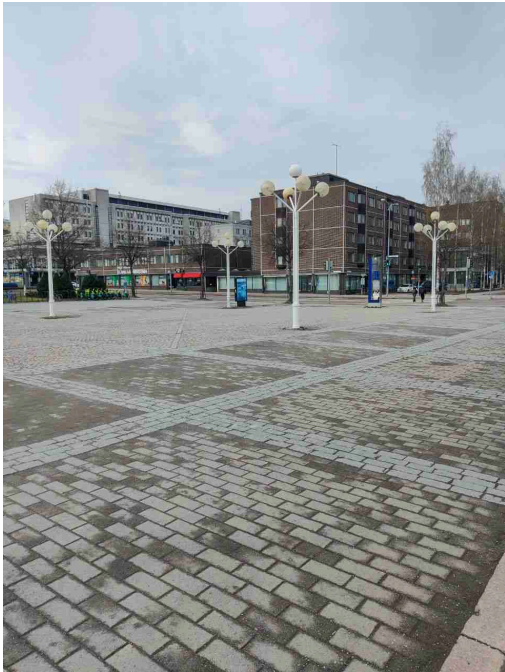
### Kommentti

*Ei vastausta*

### Alustava ratkaisuehdotus

*Ei vastausta*

## Kirkkokatu, jalankulkuväylä #275-9



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Kirkkokadun jalankulkuväylä on leveä kulkuväylä, jonka keskellä tasaisin väliajoin mukulakiviä ohjaamassa kulkemista myös näkövammaisia henkilöitä ajatellen. Kulkupinta on tasainen ja kiinteä.

### Alustava ratkaisuehdotus

*Ei vastausta*

## Kirkkokatu 23-21 #275-10



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Kartoitushetkellä huhtikuun 2023 loppupuolella Kirkkokatu 23-21 kohdalla oli puolet jalkakäytävästä pois käytöstä tietöiden vuoksi. Suljettu katuosuus oli suojattu asianmukaisesti eikä este vaikuttanut esteettömään kulkemiseen erityisen kulkua hankaloittavasti.

### Alustava ratkaisuehdotus

*Ei vastausta*

## Vapudenkatu #275-11



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

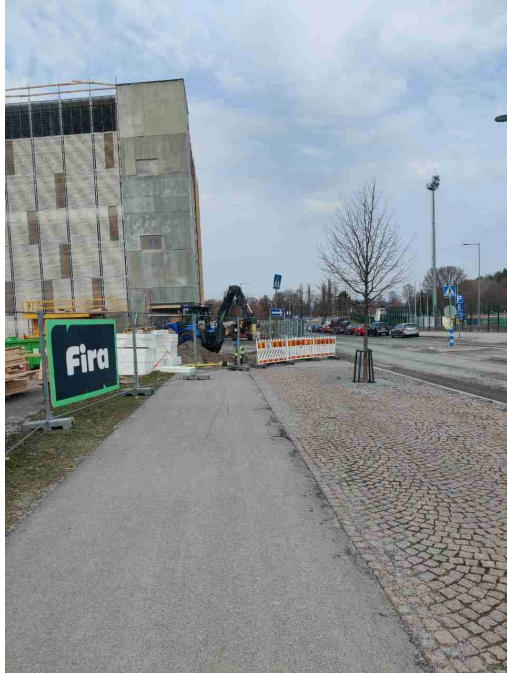
### Kommentti

Kartoitusreitillä ei ollut suuria korkeuseroja, mutta Vapaudenkatu on loiva mäki. Jyrkimmässä kohdassa nousun jyrkkyys on noin 13,5%.

### Alustava ratkaisuehdotus

*Ei vastausta*

## Kartanonkatu - jalkapallostadionin kohdalla #275-12



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

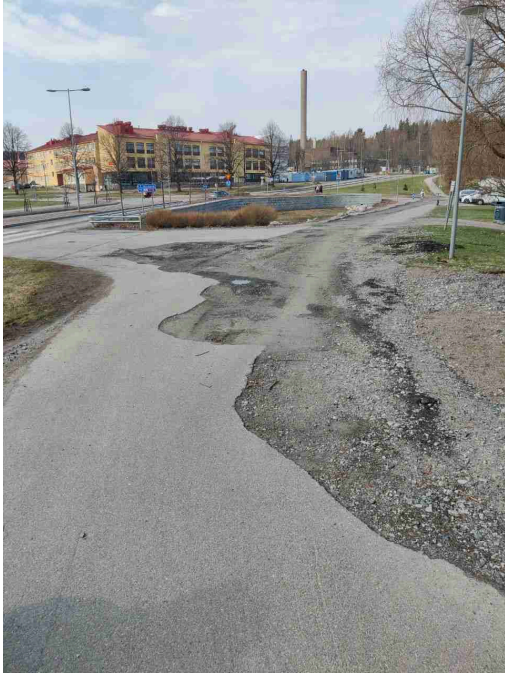
### Kommentti

Kartanonkadun jalankulkuväylä on suljettu jalkapallostadionin kohdalta toiselta puolelta rakennustyömaan vuoksi. Kulku on ohjattu suojatielle autotien ylitse toiselle puolelle katua. Suojatiellä ei ole liikennevaloja, mikä voi aiheuttaa näkövammaiselle henkilölle vaaratilanteita kulkemisessa.

### Alustava ratkaisuehdotus

Kyseessä olevalle suojatielle asennetaan väliaikaiset liikennevalot, joissa on ääniopastus äänimajakalla. Äänen perusteella näkövammaisen henkilö saa tietää milloin tie on turvallista ylittää.

## Kariniemenkatu #275-13



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Kariniemenkadun jalankulkuväylä on huonossa kunnossa. Jalkakäytävällä on paljon kuoppia/töyssyjä, asfalttia puuttuu ja siinä on reikiä ja aukkoja. Näistä syistä esteetön ja tasainen kulku on hankalaa. Sateella vesi kertyy kuoppiin ja tekee kulkemisesta mahdotonta.

### Alustava ratkaisuehdotus

Jalankulkuväylän kuopat tulee täyttää ja tie tulee päällystää uudella tasaisella asfaltilla turvallisen esteettömän kulkemisen mahdollistamiseksi.



## Paasikivenkatu – puiston reuna #275-14



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

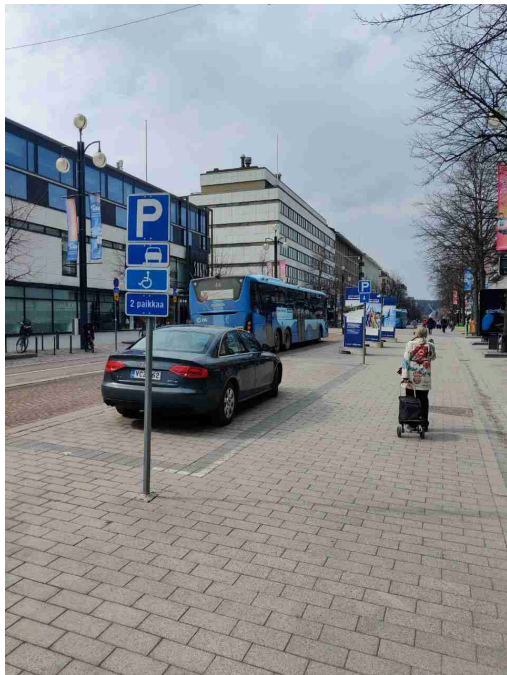
Paasikivenkadulla Fellmannipuiston reunalla on paljon pysäköintipaikkoja. Kadun varrella ei ole kuitenkaan ainuttakaan esteetöntä pysäköintipaikkaa.

### Alustava ratkaisuehdotus

Muutetaan osa pysäköintipaikoista esteettömiksi pysäköintipaikoiksi. Paikoille tulee tehdä asianmukaiset opasteet. Minimikoko esteettömälle pysäköintipaikalle niin päin kuin ne Paasikivenkadun puiston puolella sijaitsevat, on leveydeltään 3600 mm, pituudeltaan 5000 mm. Toisella puolella katua kadunvarsipaikan leveys on sama 3600 mm, mutta pituutta tulee olla 6500 mm.

Esteettämiä pysäköintipaikkoja tulee olla 2 ensimmäistä 50 autopaikkaa kohti ja sen jälkeen 1 jokaista alkavaa 50 paikkaa kohden.

## Aleksanterinkatu - Lahden Seurahuoneen edusta #275-15



### Tilan kuvaus

*Ei vastausta*

### Kommentti

Aleksanterinkadulla Lahden Seurahuoneen edustalla on 2 esteetöntä pysäköintipaikkaa kadun varrella, jotka ovat opastuksen ja kokonsa puolesta erinomaisia.

### Alustava ratkaisuehdotus

*Ei vastausta*

riesa