



# Lahten seudun liikennetutkimus 2010

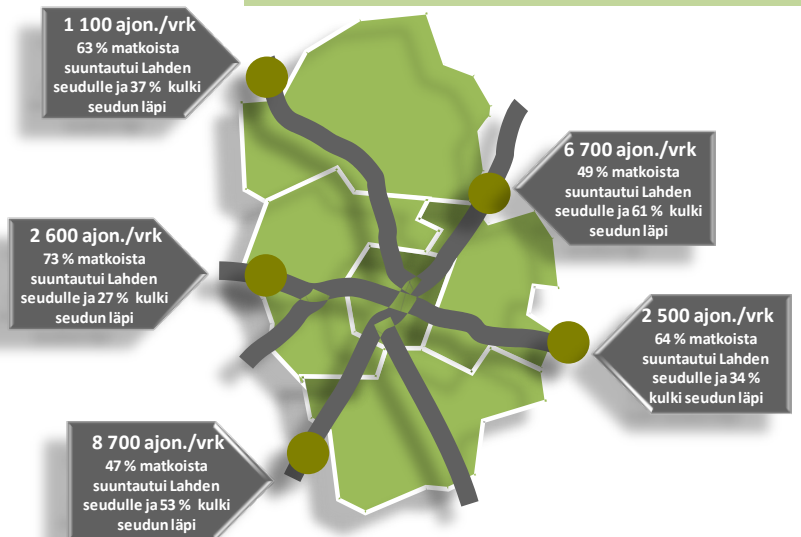
Lahten seudulla tehtiin keväällä 2010 laaja liikennetutkimus, jossa selvitettiin henkilöhaastatteluilta, ajoneuvoliikenteen tutkimuksilla ja liikennelaskennoilla seudun asukkaiden liikkumistottumuksia sekä ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn määrää. Liikennetutkimusalueeseen kuuluivat Asikkala, Hollola, Lahti, Nastola ja Orimattila. Vastaava liikennetutkimus on viimeksi toteutettu Lahten seudulla vuosina 1996 ja 1982.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Uudenmaan ELY-keskus, Lahten kaupunki, Asikkalan kunta, Hollolan kunta, Nastolan kunta ja Orimattilan kaupunki sekä Päijät-Hämeen liitto maakunnan kehittämishankkeella. Lisätietoja liikennetutkimuksesta on saatavilla internetissä osoitteessa <http://www.paijat-hame.fi/liikennetutkimus>

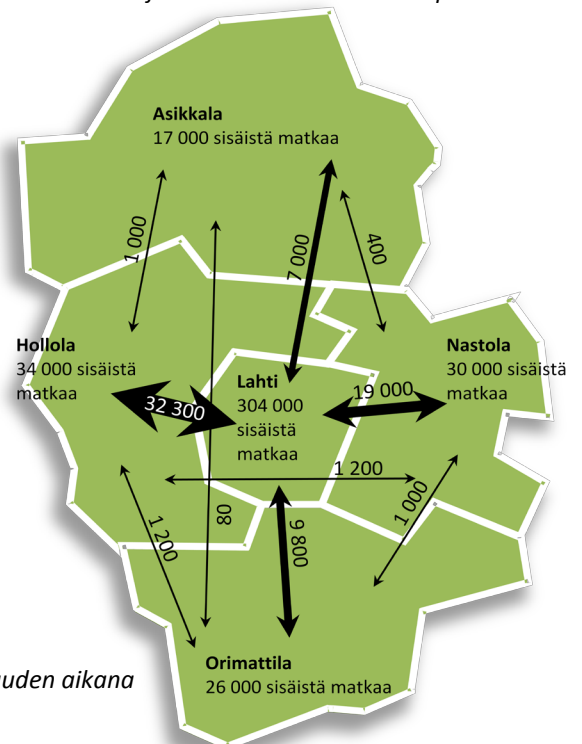
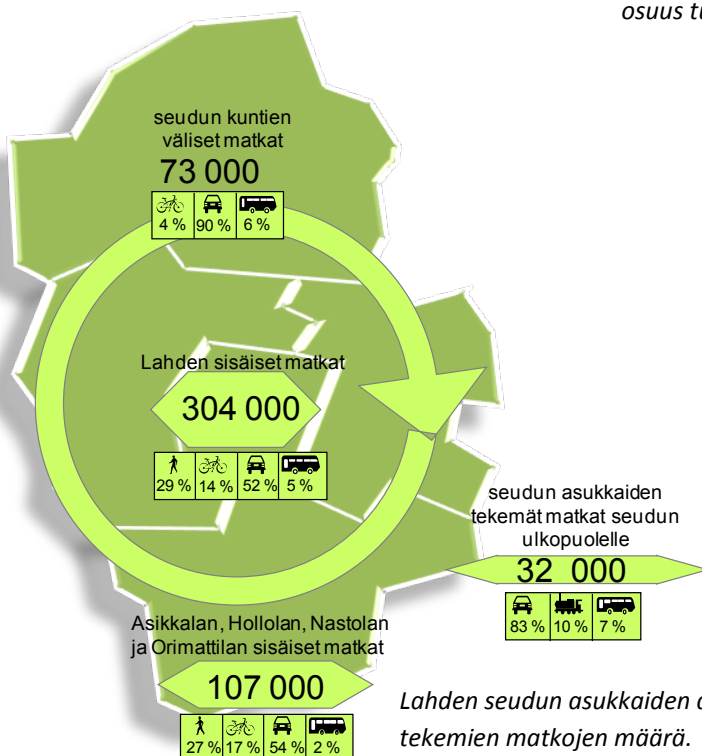
## Seudun asukkaat tekevät yli 500 000 matkaa päivittäin

Kaiken kaikkiaan seudun yli 5-vuotiaat asukkaat tekevät arkisin noin 520 000 matkaa, joista suurin osa on oman kunnan sisäisiä matkoja. Matkalla tarkoitetaan siirtymistä paikasta toiseen kävellen tai jollain kulkuneuvolla, esimerkiksi kotoa kauppaan, kotoa työpaikalle tai kaupasta kotiin. Näiden matkojen lisäksi seudun ulkopuolella asuvat tekevät matkoja Lahten seudulle ja myös Lahten seudun sisällä.

Lisäksi Lahten seudun läpi kulkee päivittäin noin 10 000 ajoneuvoa. Eniten läpikulkevaa liikennettä on valtatiellä 4.



Lahten seudulle suuntautuvien matkojen ja seudun läpi kulkevien matkojen osuus tutkimusalueen ulkoreunojen tienvarsien haastattelupisteissä.

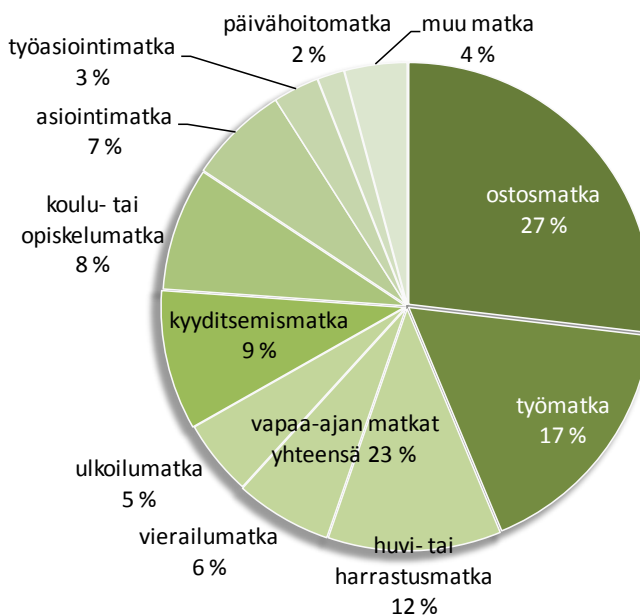


Lahten seudun asukkaiden arkivuorokauden aikana tekemien matkojen määrä.

## Suurin matkaryhmä on ostosmatkat

Hieman yli neljännes seudulla tehtävistä matkoista on arkisin ostosmatkoja. Työmatkojen osuus on 17 % ja vapaa-ajan matkojen osuus lähes neljännes, jos vapaa-ajan matkoihin lasketaan huvi- ja harrastusmatkat, vierailumatkat ja ulkoilumatkat. Muiden kyyditsemisestä syntyvien matkojen osuus on 9 % ja erilaisten asiointimatkojen osuus 7 %.

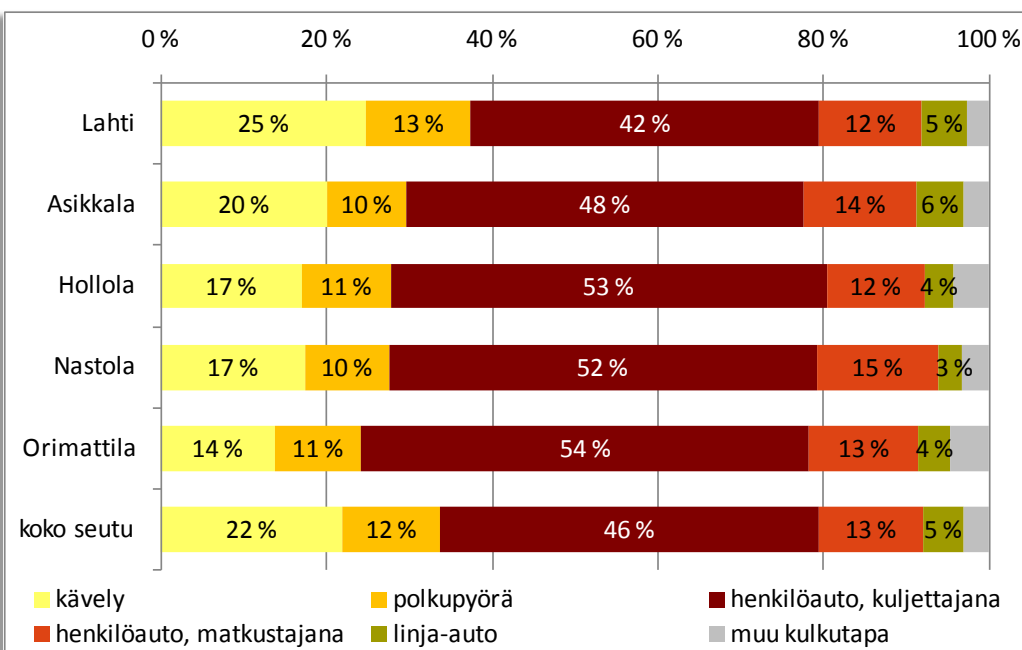
Suurin yksittäinen matkaryhmä on ostosmatkojen ryhmä. Noin 60 prosenttia ostosmatkoista liittyy päivittäistavarakaupan ostosmatkoihin ja noin 40 prosenttia erikoiskaupan ostoksiin.



## Noin 60 prosenttia matkoista tehdään henkilöautolla

Seudun matkoista lähes 60 prosenttia tehdään henkilöautolla, 22 prosenttia kävellen, 12 prosenttia polkupyörällä ja 5 prosenttia linja-autolla. Erot arki-liikumisessa ovat melko suuria Lahden ja ympäryskuntien välillä. Lahdessa asuvilla henkilöautolla tehtyjen matkojen osuus kaikista matkoista on 54 prosenttia ja jalan tai pyörällä tehdään 38 prosenttia matkoista. Muissa kunnissa henkilöauton osuus on 60–65 prosenttia ja jalan tai pyörällä tehtyjen matkojen osuus 25–30 prosenttia.

Noin 60 prosenttia matkoista tehdään henkilöautolla. Linja-auton osuus on pienentynyt 1970-luvun 15:stä noin 5 prosenttiin. Jalankulun ja pyöräilyn osuus on pienentynyt 60:stä noin 35 prosenttiin.

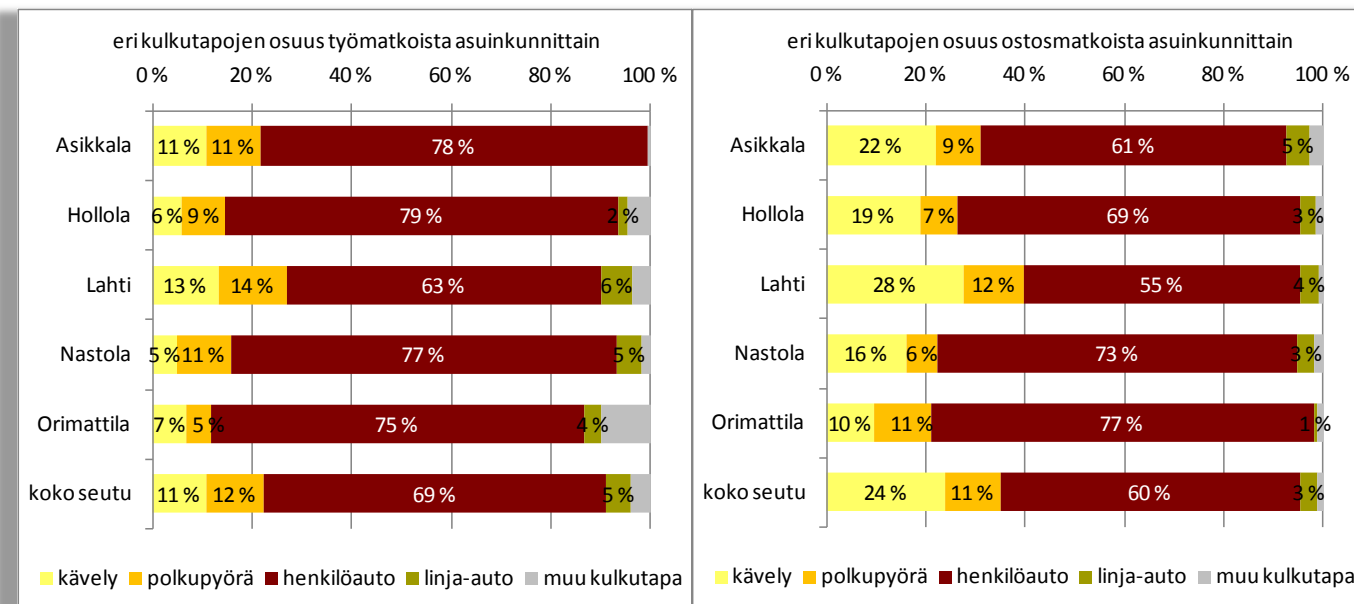


*Eri kulkutavoilla tehtyjen matkojen osuus kaikista seudun asukkaiden tekemistä matkoista asuinkunnittain.*

Seudun kuntien välisistä matkoista lähes 90 % tehdään henkilöautolla. Kuntien sisäisistä matkoista jalan tai pyörällä tehdään 36–50 %. Joukkoliikennettä käytetään kunnan sisäisillä matkoilla eniten Lahdessa. Lahden keskustaan suuntautuvilla matkoilla joukkoliikenteen osuus on noin kaksinkertainen seudun keskimääräiseen kulkutapajakaumaan verrattuna. Joukkoliikennettä käyttävät Lahden seudulla eniten 13–17-vuotiaat ja vähiten työikäiset. Eniten matkoja kävellen ja pyörällä tekevät alle 18-vuotiaat.

## Työmatkat kuljetaan useimmin auton kyydillä

Seudun asukkaiden tekemien matkojen pituus on keskimäärin 10 kilometriä. Kävelymatkan keskipituus on noin 1,3 ja polkupyörämatkan 2,1 kilometriä. Henkilöautomatkan keskipituus on noin 13 kilometriä. Pisimpiä matkoja ovat työmatkat, joiden keskipituus on Lahden seudulla 16 kilometriä. Koska työmatkat ovat keskimäärin pitkiä, niistä suuri osa tehdään henkilöautolla. Lyhimpiä matkoja ovat koulumatkat sekä ostosmatkat, joilla jalankulun ja pyöräilyn osuus on huomattavasti suurempi kuin työmatkoilla.

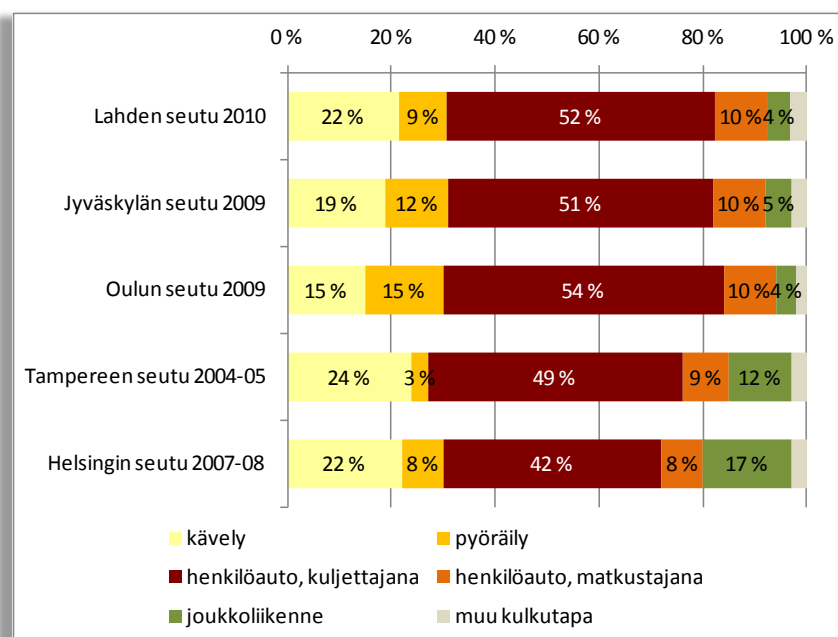


*Eri kulkutavoilla tehtyjen matkojen osuus työ- ja ostosmatkoilla asuinkunnittain.*

## Lahden seudulla käytetään henkilöautoa yhtä paljon kuin Jyväskylän ja Oulun seuduilla

Lahden seudulla polkupyörää käytetään hieman vähemmän kuin Oulun ja Jyväskylän seuduilla, mutta enemmän kuin pääkaupunkiseudulla ja Tampereen seuduilla. Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on samaa suuruusluokkaa kuin Jyväskylän ja Oulun seuduilla, mutta pienempi kuin Tampereen seudulla.

Pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkutapaosuus on Lahden seudulla hieman pienempi kuin Jyväskylän seudulla.



*14 vuotta täyttäneiden asukkaiden eri kulkutavoilla tekemien matkojen osuus kaikista matkoista eräillä suomalaisilla kaupunkiseuduilla.*



## Liikennemäärä Lahden seudulla

Liikennetutkimuksessa tehtiin ajoneuvoliikenteen liikennelaskentoja tehtiin noin 50 pisteessä ja kevyen liikenteen laskentoja 4 pisteessä. Alla olevissa kuvissa on esitetty keskimääräinen vuorokausiliikenne tutkimusalueella.

