

LAHTI

Lahden kaupungin pyöräilykatsaus





Sisällysluettelo

Esipuhe	4
Miksi pyöräillä?	6
Miten lahtelainen liikkuu?	8
Koronan vaikutus liikkumiseen	9
Pyöräilykyselyn 2020 tuloksia	10
Pyöräilyn edistäminen Lahdessa	12
Muutokset talvikunnossapidossa	13
Kaupunkipyörät	14
CitiCAP-sovellus	14
Pyöräpysäköinti	16
Valvottu pyöräparkki	16
Bikeep-telineet	17
Yhdistä pyöräily ja joukkoliikenne	18
Uusi tieliikennelaki	19
Pyöräilyn opastusmerkit	19
Rautatienkadun kokeilu	20
Lahden pyöräilyviikko	22
Kestävän liikkumisen asukasraati	23
Kartta	24

Lahden kaupungin pyöräilykatsaus on toinen Lahdessa julkaistu pyöräilykatsaus, jossa esitellään lahtelaisten mielipiteitä pyöräilystä ja kaupungissa tapahtuvia muutoksia pyöräilyn saralla. Ensimmäinen katsaus julkaistiin vuonna 2016. Kaupunkilaisten pyöräilytottumuksia ja näkemyksiä pyöräilyyn liittyen kerättiin syyskuun 2020 aikana Pyöräilykyselyn avulla.

Esipuhe

Käsissäsi on Lahden pyöräilykatsaus 2020. Katsauksessa saat vastauksia mm. seuraaviin kysymyksiin: miten ja miksi Lahdessa pyöräillään nyt? Miksi pyöräily kannattaa? Millä tavoin kaupunki edistää pyöräilyä?

Tavoitteena on, että Lahdessa on tulevaisuudessa entistä turvallisempaa, miellyttävämpää ja kätevämpää pyöräillä. Toteutamme seuraavan kymmenen vuoden aikana pala kerrallaan pyöräilyn sujuvuutta lisääviä pääreittejä, parannamme talvikunnossapitoa ja lanseeraamme kaupunkipyörät, jotka ovat oiva jatke joukkoliikenteelle. Polkupyörä on terveellinen ja ympäristöystävällinen kulkuväline ja tutkimusten mukaan pyöräily tulee kasvattamaan suosiotaan eri kulkumuodoista eniten kaupunkiliikkumisen välineenä.

Jatketaan pyöräilyä, kukin tavallamme! Toinen meistä pyöräilee trikoissa ja toinen farkuissa, toinen sähköllä ja toinen ilman, toinen pidempiä ja toinen lyhyempiä matkoja. Kaikki voivat olla pyöräilijöitä, siinä missä olemme kävelijöitä, autoilijoita ja joukkoliikenteenkäyttäjiäkin.

Anna Huttunen

kestävän liikkumisen projektipäällikkö
Lahden kaupunki



Miksi pyöräillä?



Terveytesi kohenee

Pyöräileminen muun muassa laskee verenpainetta, vähentää sydän- ja verisuonisairauksien ja kakkostyyppin diabeteksen riskiä, auttaa painonhallinnassa ja voi pidentää elinikää.

Saat hyötyliikuntaa ja kuntosi kohenee

Pyöräillessä lihassmassa paranee, oletpa sitten hyötyliikkuja tai pyöräilet pidempiä lenkkejä. Pyöräily parantaa liikkuvuutta, kehittää tasapainoa ja koordinaatiota. Pyöräillessä työ- tai koulumatkat, ei välttämättä tarvitse enää huolehtia erikseen urheilemisesta, jotta 2 ja puolen tunnin reippaan liikkumisen suositus tulisi täyteen viikoittain. Hyötyliikunnan lisäksi pyöräily on erittäin tehokas tapa lähteä urheilemaan.

Tulet paremmalle mielelle

Pyöräily parantaa henkistä hyvinvointia ja esimerkiksi luontoympäristössä pyöräileminen suojaa stressiltä, masennukselta ja auttaa jaksamaan arjen paineita.

Säästät rahaa

Vaikka pyörän ylläpitoon aika ajoin meneekin kuluja, on pyörä paljon autoa ja joukkoliikennettä edullisempi tapa liikkua. Unohda tankkaus, verot, vakuutukset tai kuukausikortit.

Säästät luontoa

Pyöräilemällä voit pienentää omaa hiilijalanjälkeäsi! Pyöräilemällä kilometrin, voidaan matkalta arvioida syntyvän 5 grammaa co2-ekv-päästöjä (jotka syntyvät pääosin pyörän tuotanto- ja huoltovaiheissa.) Autoillessa päästöt ovat kuitenkin kilometriä kohden 190 grammaa eli 38-kertaiset pyöräilyyn verrattuna!

LÄHTEET

www.sitra.fi/artikkelit/miksi-kannattaa-pyorailla

Olet nopeasti perillä

Pyörä on nopein kulkuneuvo lyhyillä (alle 7 km) matkoilla. Et juutu ruuhkiin tai ole riippuvainen aikatauluista. Pyöräilijä on vapaa ja riippumaton aikatauluista ja ruuhkista. Pyöräily on joustavaa ja helppoa.

Voit nauttia maisemista ja luonnosta

Pyöräreittiä vaihtamalla saa helposti muutosta maisemiin, tai sitten voi esimerkiksi suosia omaksi lempireitiksi muodostunutta rantareittiä tai polkaista puiston läpi töihin.

Lisäät kaupungin viihtyvyyttä

Pyöräily on etenkin autoiluun verrattuna meluton liikkumismuoto. Melu on huonoksi, sillä se muun muassa lisää stressiä. Meluttomampi ja saasteettomampi kaupunki lisää viihtyvyyttä ja siten myös asukkaiden hyvinvointia.

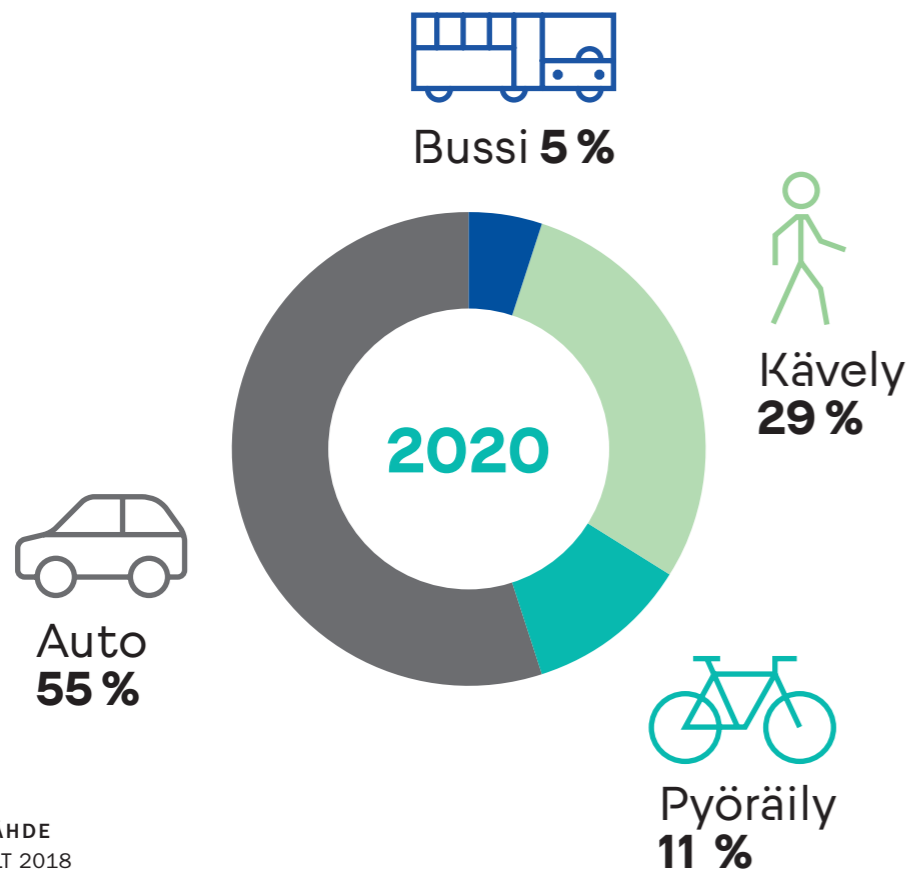
Mielesi virkistyy ja keskittymiskykyysi paranee

Työpalaverit ja koulutyöt sujuvat huomattavasti paremmin, kun aivot ovat saaneet raitista ilmaa aamuisella työmatkapyöräilyllä! Pyöräily paitsi vahvistaa aivoja pidemmällä ajalla, myös vaikuttaa automaattisesti kognitiivisten taitojen paraneamiseen, esimerkiksi parantamalla keskittymis- tai päättelykykyä!

Miten lahtelainen liikkuu?

Tällä hetkellä lahtelaisten tekemistä matkoista yli puolet tehdään autolla ja vain noin kymmenesosa pyörällä. Vuoteen 2030 mennessä tavoitteena on, että Lahdessa tehdyistä matkoista yli puolet tehtäisiin kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä.

Liikkumisen jakautuminen Lahdessa

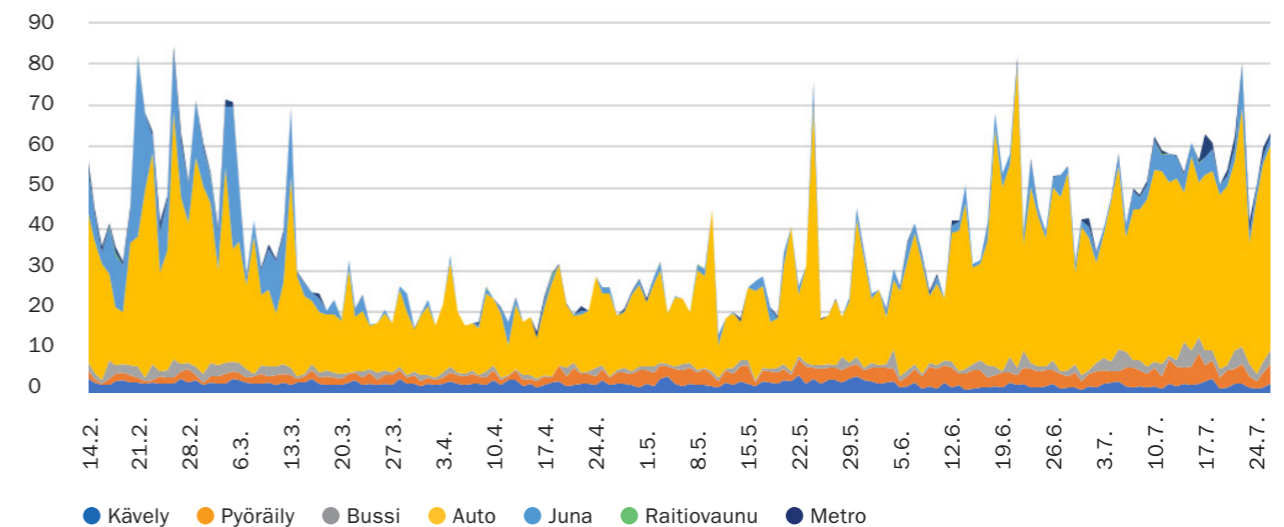


LÄHDE
HLT 2018

Koronan vaikutus liikkumiseen

Koronakevät muutti lahtelaisten liikkumista hetkellisesti suuresti. Kokonaisuudessaan liikkuminen väheni puoleen suurempien rajoitusten ajanjaksolla. Juna- ja bussimatkat vähenivät ja niiden käyttö olikin koronakevällä vain kuudesosa verrattuna rajoituksia edeltävään liikkumiseen. Varsinkin junamatkat vähenivät pudoten kymmenesosaan koronaa edeltävästä ajasta. Myös autoilu väheni melkein puoleen kasvattaen kuitenkin osuuttaan. Pyöräilymatkojen pituus sen sijaan kasvoi puolestatoista kilometristä kahteen ja puoleen kilometriin päivässä. Lisäksi pyöräilyn osuus kokonaisliikkumisesta kasvoi merkittävästi kolmesta prosentista kymmeneen prosenttiin. Kesälomien alettua pyöräily kasvatti odotetusti suosiotaan entisestään.

Koronan vaikutus liikkumiseen (14.2.–24.7.2020)



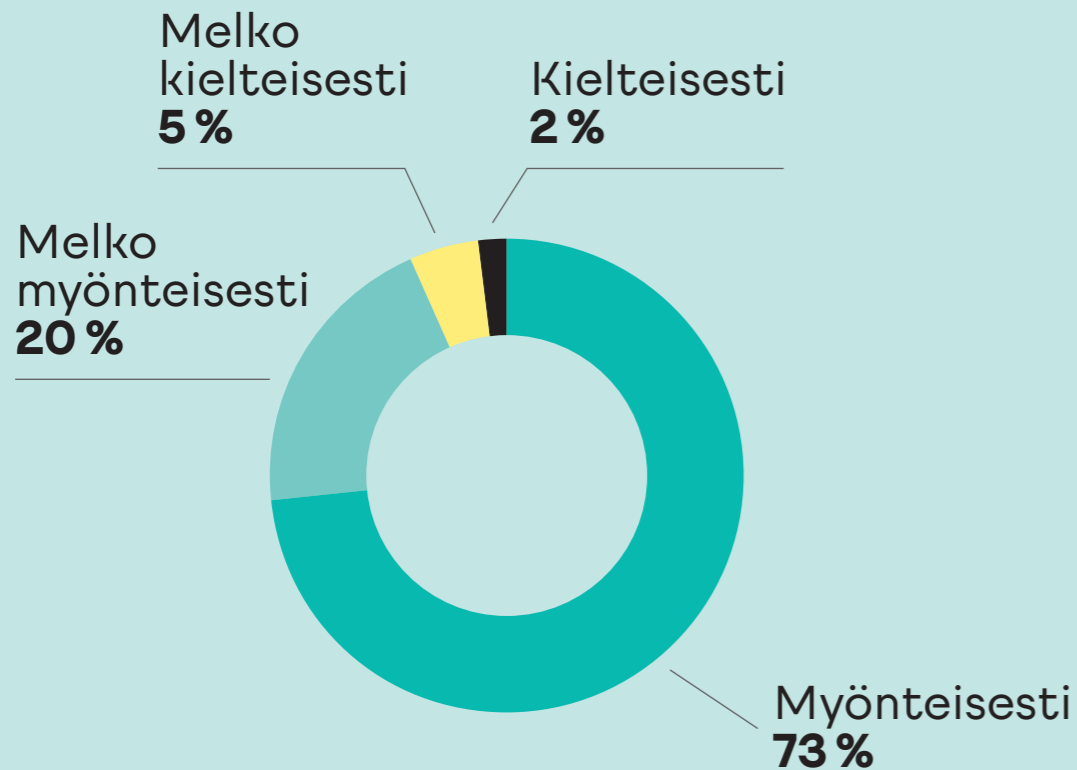
LÄHTEET
Uusitalo, E. 2020. CitiCAP COVID-19. LUT University

Pyöräilykyselyn 2020 tuloksia

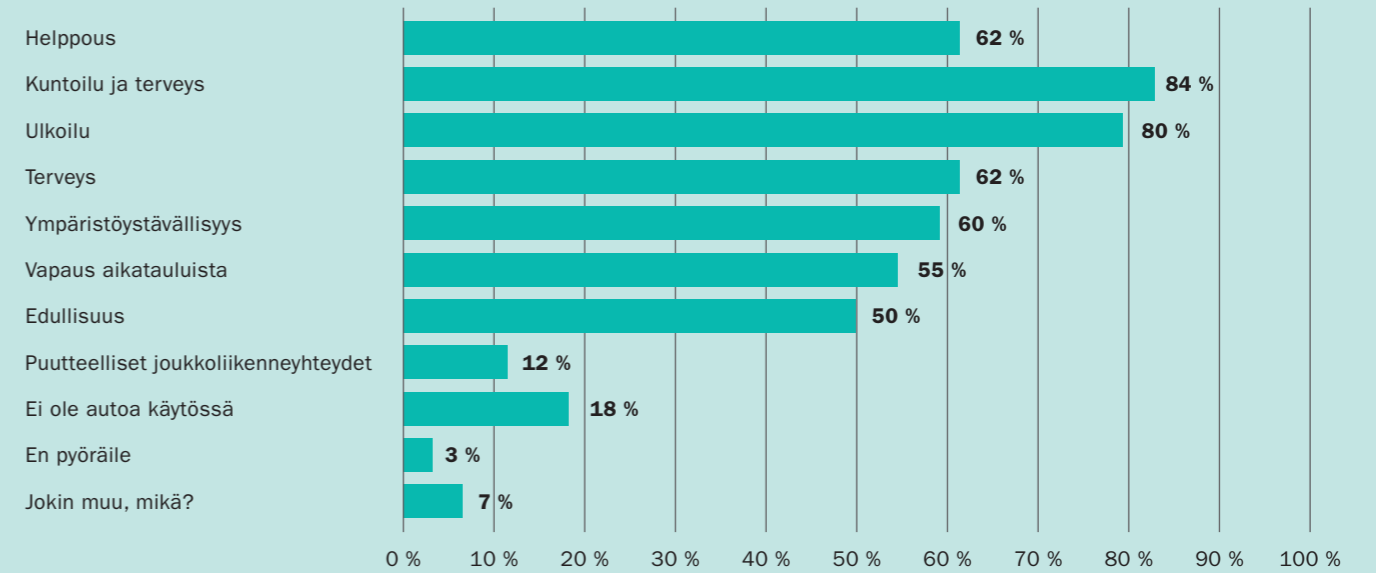
Kaupunki selvitti syyskuussa 2020 asukkaiden pyöräilytottumuksia verkkokyselyllä. Viimeksi pyöräilykysely tehtiin vuonna 2016. Kaupungin tavoitteena on jatkossa kerätä palautetta säännöllisesti.

Kyselyyn osallistui yhteensä 365 henkilöä, joista suurin osa oli 30–50-vuotiaita. Aihe kiinnostaa selvästi, sillä vastaamiseen oli panostettu. Vastaajat hypäävät pyörän satulaan enimmäkseen kuntoilu- ja terveysystistä. Muita suosittuja syitä olivat ulkoilu, helppous ja ympäristöystävällisyys. Vastauksissa oli positiivista se, että pyöräilijät kokevat itsensä ennen kaikkea vapaiksi, energisiksi ja urheilullisiksi polkiessaan Lahdessa. Tulosten perusteella kehittämistoimenpiteitä edelleen tarvitaan.

Kuinka suhtaudut pyöräilyn kehittämiseen Lahdessa?

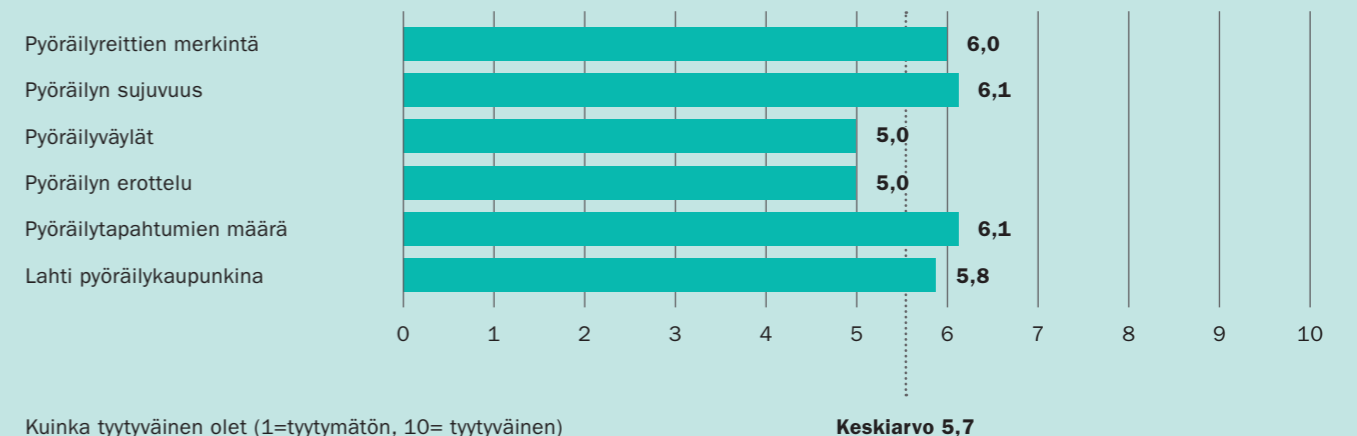


Miksi pyöräilet?



Vastaajat pystyivät valitsemaan useamman vaihtoehdon. Vastaajien määrä: 363, valittujen vastausten lukumäärä: 1790

Kuinka tyytyväinen olet Lahteen pyöräilykaupunkina?



Kuinka tyytyväinen olet (1=tyytymätön, 10= tyytyväinen)

Pyöräilyn edistäminen Lahdessa

Lahdessa pyritään edistämään pyöräilyä pitkäjänteisesti ja monipuolisen keinovalikoiman avulla. Lahden suunta-työn osana ensimmäistä kertaa tehty, strategiaa toteuttava kestävä kaupunkiliikkumisen ohjelma listaa useita pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen tähtääviä toimenpiteitä. Merkittäviä toimenpiteitä ovat esimerkiksi pyöräilyn tavoiteverkon toteuttaminen ja kaupunkipyöräjärjestelmä.



CitiCAP-pyörätielle toteuttiin kulkijoiden turvallisuutta parantava Heikinsilta.

Pyöräilyn tavoiteverkko

Lahteen on määritelty pyöräilyreittien verkosto, joka koostuu pyöräilyn pää- ja alueille. Pyöräilyn pääreiteille toteutetaan selkeästi muista kulkumuodoista erottellut pyörätiet tai -kaistat. 61 kilometriä kattavan pääreitistön toteuttamiselle asetettu tavoitevuosi on 2030. Alueitit täydentävät pääreitistöä. Tavoitteena on sujuvan ja nopean pyöräliikenteen mahdollistaminen, terveyttä edistävän ja vähähiilisen liikkumisen lisääminen kaupungissa ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantaminen asuin-, sekä tärkeiden palvelu ja työssäkäyntialueiden välillä. Verkostolle toteutetaan myös selkeät opastukset. Ajatuksena on kuitenkin se, että pyöräilyn tulee olla mahdollista katuverkon kaikilla osilla.

Keskustassa pyöräilyn olosuhteet paranevat merkittävästi lähivuosina, kun keskustaa kehitetään kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ehdoilla. Keskustassa periaatteena on, että jalankulku erotetaan pyöräilystä joko ohjaamalla pyöräily ajoradalle tai erillisellä pyörätiellä.

→ Tutustu pyöräilyn tavoiteverkkoon

www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne-ja-kadut/pyoraily/pyorailyn-tavoiteverkko/

Muutokset talvikunnossapidossa

Lahdessa on käynnissä talvikunnossapidon kokeilu, jossa lumi poistetaan 20 kilometrin osuudella pääpyöräreiteistä harjaamalla. Tavoitteena on pitää tärkeimpien pyöräilypainotteisten väylien asfalttipinta lumettomana ja jäättömänä. Harjaamisen lisäksi käytetään kemiallista liukkaudentorjuntaa, jotta puhtaaksi harjattu asfalttipinta olisi turvallinen liikkua. Lahti on panostanut ympäristöystävällisiin formi-aattituotteisiin. Lisäksi uusilta kadunhoidon urakoitsijoilta edellytetään ympäristöasioiden huomioimista. Suolaa ei käytetä pohjaveden muodostumisalueilla lainkaan.

→ Katso sivujen 24–25 kartta.

Esimerkki pyöräilyn pääreitistä: CitiCAP-pyörätie

Osana EU-rahoitteista CitiCAP-hanketta on rakennettu 2,5 km pitkä pyörätie eteläiseen Lahteen Matkakeskuksesta Apilakadulle. Pyörätie mahdollistaa sujuvamman ja turvallisemman ympärivuotisen pyöräilyn. Pyörätie on selkeästi erotettu omalle väylälleen kävelytien rinnalle. CitiCAP-pyörätie on osa suurempaa yleiskaavan mukaista tavoiteverkkosuunnitelmaa.

Uusi pyörätie on älykkäillä ratkaisuilla varusteltu

Uudella pyörätiellä kokeillaan erilaisia pyöräilykokemusta parantavia älykkäitä ratkaisuja pyöräilykokemusten parantamiseksi. CitiCAP järjesti innovaatiokilpailun, jolla etsittiin sopivia ratkaisuja.

Ratkaisuiksi valikoituivat:

- Bikeep-pyörätelineet
- Energiaa säästävä valaistus
- Infotaulut
- Projektoreilla heijastettavat liikennemerkkit



Kaupunkipyörät

Kaupunkipyöräjärjestelmät ovat viime vuosina yleistyneet kaupungeissa ja lunastaneet paikkansa kätevästä kulkuvälineestä. Lahdessa on tavoitteena ottaa käyttöön kaupunkipyöräjärjestelmä vuonna 2021.

Tammikuussa 2020 kysimme lahtelaisten toiveita kaupunkipyörien käyttöön ja toimintatapoihin liittyen. Asukaskyselyyn tuli 312 vastausta. Suosio sähköavusteisten ja tavallisten kaupunkipyörien välillä jakautui tasaisesti.

Lahti sai esimakua kaupunkipyörästä jo keuhalla 2019, kun Inspis ry toteutti Asema-apu-kokeilun, jonka toimintaan kuului ilmaisten Asema-apu-pyörien lainaaminen.

CitiCAP-sovellus

Lahden CitiCAP-hankkeessa toteutettiin maailman ensimmäinen henkilökohtaisen päästökaupan pilotti. Hankkeessa kehitetyn älypuhelinsovelluksen avulla palkittiin vähäpäästöisestä liikkumisesta.

Käyttäjille jaettiin henkilökohtainen liikkumisen päästöbudjetti ja sovellus laski automaattisesti käyttäjän liikkumisesta aiheutuneet päästöt. Alittaessaan päästöbudjettinsa käyttäjä saattoi lunastaa sovelluksen markkinapaikalta vaikkapa uimahallilippuja ja kahvialennuksia.



CitiCAP-sovelluksella voi helposti seurata oman liikkumisen päästöjä.



Keskustassa pyöräilyn olosuhteet paranevat merkittävästi lähivuosina, kun keskustaa kehitetään kävelyn, pyöräilyn ja joukko liikenteen ehdoilla.



Pyöräpysäköinti

Pyöräilykyselyssä 2020 kuului vastaajien huoli pyörän turvallisesta pysäköinnistä. Etenkin keskustassa asioinnin ajaksi pyörän jättäminen mietityttää vastaajia. Kaupunki on panostanut turvallisemman pysäköinnin parantamiseen ja tulee kehittämään sitä jatkossakin, sillä pyöräilyn lisääminen edellyttää kunnollisia pysäköintimahdollisuuksia.

Valvottu pyöräparkki

Kesällä 2020 kaupunki kokeili yhteistyössä Inspiksen kanssa valvottua pyöräpysäköintiä Lahden torilla. Pyörän saattoi jättää klo 10–15 valvojan silmän alle lukittuna. Pyöräilykyselyssä 73% vastaajista toivoi jatkoa kokeilulle. Lisäksi se äänestettiin osallistuvan budjetoinnin äänestyksessä jatkoon. Näin ollen valvottu pyöräparkki tulee myös kesällä 2021.

Bikeeep –telineet

Bikeeep-telineet tarjoavat entistä turvallisemman mahdollisuuden pyöräparkkeeraukseen Matka-keskuksen tunnelissa, sillä sähköiset telineet, jotka ”kaappaavat pyörän syleilyynsä” lukitaan millä tahansa lähiluettavalla kortilla, kuten Waltti-kortilla tai pankkikortilla, ja pyörät ovat turvassa valvontakameroiden alla. Bikeeep-telineet ovat osa CitiCAP-hankkeen pyörätietä.



Kuinka Bikeeep-telinettä käytetään?

1. Lähiluettava kortti

Käytä mikä tahansa lähiluettava korttisi (Kuten Waltti-kortti tai pankkikortti) Bikeeep-telineen lukijassa. Waltti-kortilta ei veloiteta mitään.

2. Pyörän asettaminen telineeseen

Avaa telineen puomi. Aseta pyöräsi telineeseen. Pyörän koosta ja mallista riippuen pyörän etupyörä ei välttämättä mahdu telineeseen.

3. Lukitseminen

Sulkiessasi telineen puomin, teline lukkiutuu ja pyöräsi on turvassa. Lukitse halutessasi pyöräsi myös omalla lukollasi, mutta tämä ei ole välttämätöntä.

4. Pyörän nouto

Käytä samaa korttia telineen lukijassa, jolla lukitsit telineen ja avaa puomi.

Huom! Mikäli avaat telineen jollakin kortillasi, mutta et lukitsekaan siihen pyöräsi, leimaathan korttisi uudestaan telineeseen! Näin teline ei ole haamuna käytössäsi. Löydät ohjeet telineiden käyttöön myös Bikeeep-telineiden päädyssä olevasta infotaulusta. Vikatilanteissa lähetä sähköpostia osoitteeseen:

LISÄÄ VINKKEJÄ PYÖRÄPYSÄKÖINTIIN

[lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne-ja-kadut/pyoraily/pyorapysakointi](https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne-ja-kadut/pyoraily/pyorapysakointi)

Yhdistä pyöräily ja joukko- liikenne – pyörän kuljettaminen julkisissa liikennevälineissä

LSL

Pyörän saa ottaa mukaan LSL:n busseihin maksutta.

VR

Lähijunissa pyörää saa kuljettaa silloin, kun sille on tilaa. Pyörän kuljettaminen lähijunassa on maksutonta. Kaukoliikenteen InterCity-junissa polkupyörälle on aina ostettava etukäteen 5 euron arvoinen polkupyöräpaikka. Palveluvaunujen pyöränripustustelineissä on 50 sentin panttilukko, josta saat kolikon takaisin irrotettuasi polkupyöräsi telineestä. Ohjausvaunuissa pyörän voit lukita telineeseen omalla erillisellä lukollasi.

Matkahuolto

Pyörän kuljettaminen Matkahuollon busseissa on mahdollista, mikäli bussin tavaratilassa on tilaa. Polkupyörän mukaan ottamisesta suositellaan olemaan yhteydessä vuoroa liikennöivään bussirytykseen etukäteen viimeistään lähtöpäivää edeltävänä arkipäivänä. Maksun suuruus sekä mahdollisesti muut käytännöt voivat vaihdella bussirytyksittäin.

OnniBus

Onnibussin OnniBus.com-vuoroilla polkupyörän kuljettaminen ei ole mahdollista muutoin, kuin taittopyörän kuljettaminen kuljetuslaukkuun pakkattuna. OnniBus FLEX-vuoroilla voi puolestaan kuljettaa lisämaksusta polkupyörää. Kuljetus ja paikka polkupyörälle täytyy kuitenkin varata etukäteen, viimeistään vuorokautta ennen. Katso tarkemmat ohjeet: www.onnibus.com/faq



Uusi tieliikennelaki

Tieliikennelakiin on tullut pyöräilyä koskettavia muutoksia, jotka astuivat voimaan kesäkuussa 2020.

Pyörän punainen takavallo pakollinen

Pyörän (valkoisen tai vaaleankeltaisen) etuvalon lisäksi punaisen takavalon käyttö on pakollista pimeällä tai hämärällä ajaessa tai näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi säästä johtuen. Valon voi asettaa muun muassa satulan tankoon, takalokasuojaan, pyöräilykypärän taakse tai näkyvälle paikalle reppuun.



Pyöräilijä, muista punainen takavallo

Pyöräilyn opastusmerkit



Pyöräkatu

Pyöräkadulla autoilijan tulee sovittaa nopeutensa pyörien liikenteen mukaiseksi. Pyöräkatu on yleensä tavalinen jalkakäytävillä varustettu katu, jossa voi olla myös osoitettua pysäköintiä.



Pyöräkaista

Pyöräkaista on polkupyörille varattu ajokaista. Pyöräkaistalle ei saa pysäyttää eikä pysäköidä.



Pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella tiellä

Uuden tieliikennelain myötä pyöräily molempiin suuntiin yksisuuntaisella tiellä on mahdollista sallia liikenne-merkkien avulla.



Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienlityspaikassa

Merkillä voidaan osoittaa rakenteellisesti korotetut pyörätien jatkeet. Ajoneuvon on väistettävä pyörätien jatkeella tietä ylittävää pyöräilijää.

Polkupyörän kuljettaminen

- Myös pyöräkaistalla ajavan on väistettävä pysäkillä lähtevää bussia.
- Jos polkupyörällä ohitetaan linja-autopysäkki oikealta, on linja-autosta poistuville annettava esteetön kulku.
- Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.
- Itsestään tasapainottuvalla laitteella on mahdollista ajaa myös jalkakäytävällä, kun kulkuneuvo kulkee kävelyvauhtia.



Rautatiekadun uusi liikennejärjestely

Rautatiekadun kokeilu

Kesällä 2020 Lahden Rautatiekadulla kokeiltiin uutta liikennejärjestelyä, jossa pyöräliikenne ohjattiin kaksisuuntaiseksi. Normaalisti Rautatiekatu on autoilijoille yksisuuntainen. Kokeilu toteutettiin Hämeenkatu-Harjukatu välillä. Jalan-kulkijoille oli oma kaista ja vastakkaiseen suuntaan ajavalle pyöräliikenteelle maalattiin oma väylä. Autojen kanssa samaan suuntaan kulkevat pyöräilijät ajavat autotiellä, kuten ennenkin.

Kokeilun myötä ajonopeudet laskevat sekä liikenneonnettomuudet vähenevät. Kuljettajien välinen näköyhteys paranee, kun he näkevät vastaantulijan paremmin. Lisäksi uusi järjestely auttoi parantamaan pyöräilyn epäjatkuvuuskohtaa kyseisellä tieosuudella.

Kokeilusta kerättiin palautetta omalla kyselyllä sekä vuoden 2020 pyöräilykyselyssä. Rautatiekadun uusi liikennejärjestely otetaan käyttöön jälleen kesällä 2021. Päätökseen vaikutti, että pyöräilykyselyyn vastanneista 73% äänesti kokeilun jatkumisen puolesta.

Toivoisin, että Rautatiekadun kokeilusta tehdään pysyvä pyöräilyratkaisu.

Kyllä	Ei	Eos
73 %	13 %	14 %



Tavoitteena on, että Lahdessa on tulevaisuudessa entistä turvallisempaa, miellyttävämpää ja kätevämpää pyöräillä.



Pyöräilijöiden aamupalatapahtuma 2020 Loviisanpässillä

Lahden pyöräilyviikko

Lahti osallistuu vuosittain valtakunnalliseen pyöräilyviikkoon.

Vuoden 2020 pyöräilyviikko oli poikkeuksellisesti syksyllä COVID-19 – pandemian aiheuttama tapahtumien peruuntumisen vuoksi.

Viikolla käytiin muun muassa keräämässä roskia Pyöräploggausten merkeissä, grillattiin Pikku-Veskulla Yöpyöräilyn jälkeen ja pidettiin pyöräkirppistä torilla.

Mukana 2020 tapahtumia järjestämässä olivat Inspis, Puhdas-Päijät Häme, Liikenneturva, Royal Cycling Team, Salpausselän Samoojat ry, Lahden Kaupungin Ympäristöneuvonta, CitiCAP

Kestävän liikunnan asukasraati

2019 vuoden lopussa koottiin Kestävän liikunnan asukasraati, joka koostuu 25 lahtelaisesta. Raatilaiset valittiin edustamaan lahtelaisia mahdollisimman laajasti ja tasa-arvoisesti iän, sukupuolen, asuinalueen ja liikuntatyyppien perusteella.

Asukasraadin tarkoitus on tuoda lahtelaisten näkemyksiä esille kestävän liikunnan asioihin liittyen. Raadissa käsitellään myös pyöräilyyn liittyviä asioita.



Kestävän liikunnan asukasraati ideoi.

Kartta

Talviharjattavat
pyöräväylät kaudella
2020-2021

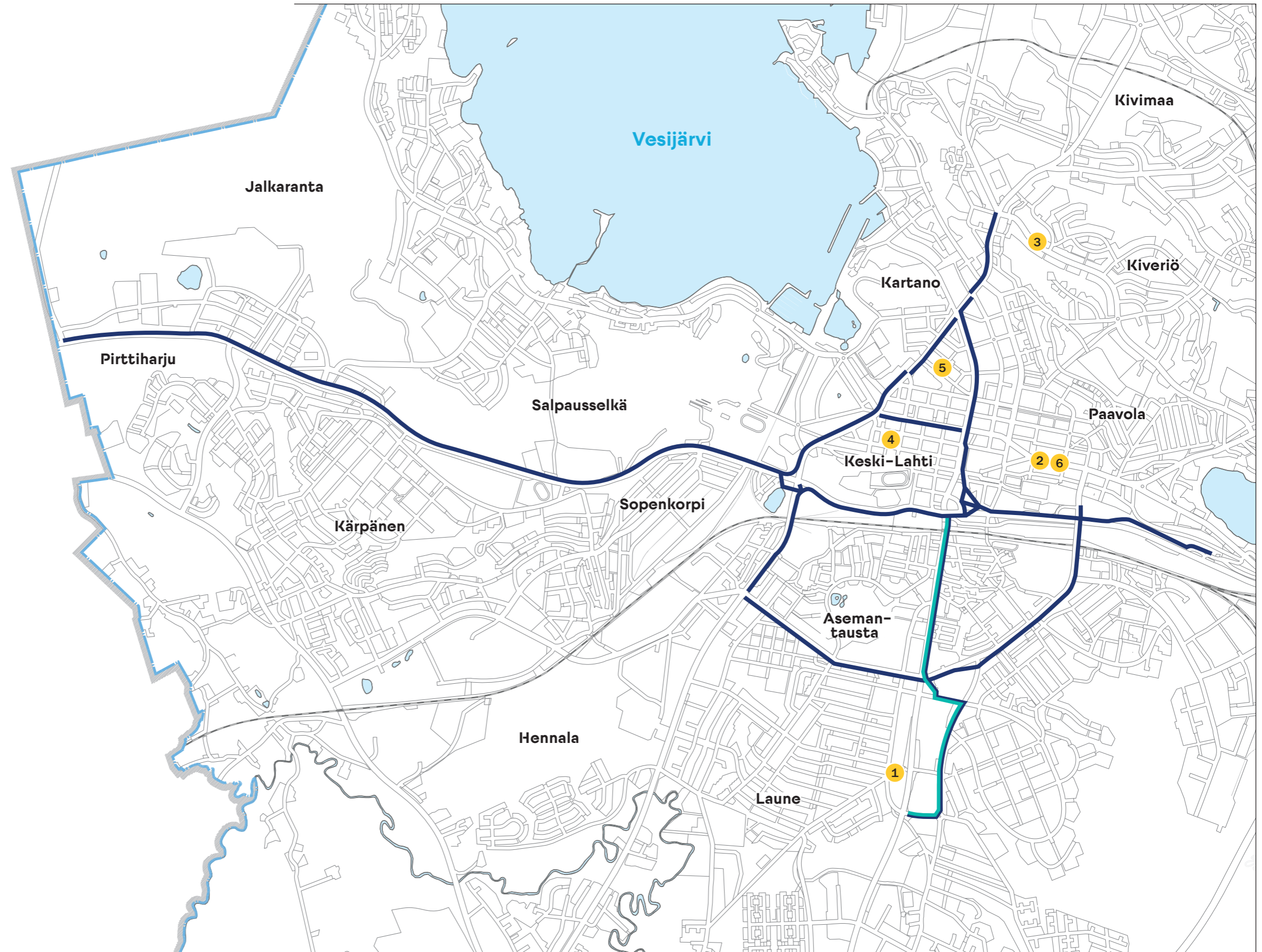
CitiCAP-pyörätie

Pyörähuoltoliikkeet

- 1 Lahden polkupyörähuolto
Launeenkatu 80, 15610 Lahti
- 2 Fillaripiste
Karjalankatu 3, 15140 Lahti
- 3 Pyörä-Erkki
Hirsimetsäntie 10, 15200 Lahti
- 4 Järvisen pyörä ja Urheilu
Rauhankatu 6, 15110 Lahti
- 5 Vescun pyörä
Päijänteenkatu 13, 15140 Lahti

Muut toimijat

- 6 CITYBIKE
Karjalankatu 11, 15140 Lahti



Lisätietoja

→ **Tutustu pyöräilyn tavoiteverkkoon**

www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne-ja-kadut/pyoraily/pyorailyn-tavoiteverkko/

→ **Lahden seudun pyöräilyreittikartat**

www.lahti.fi/palvelut/liikenne-ja-kadut/pyoraily

→ **Pyöräilijän liikennesääntöopas**

www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Traficom_Pyöräilijän_Liikennesääntöopas_FI.pdf

LAHTI

CITICAP

Julkaisija Lahden kaupunki

Toimitus Anna Huttunen,

Aino Mäkilä, Saana Palovaara

Kuvat Lahden kaupunki

Ulkoasu Jalo Toivio



LAHTI