

LAHDEN SUUNTA –ASUKASTILAISSUUS: KÄVELYN LAATUREITIT

Kaikki syksyn tapahtumamme:
www.lahti.fi/kympintapahtumat

LAHTI



Ohjelma

17:00 Tilaisuuden avaus ja osallistumisen ohjeet,

Juuso Heinämäki, vuorovaikutussuunnittelija

17:10 Lahden suunta -työn ja Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman (SUMP) esittely,

Johanna Säöksniemi, yleiskaava-arkkitehti & Jaana Martikainen, liikenneinsinööri

17:20 Arkiliikunnan terveyshyödyt,

Marko Tainio, johtaja, Suomen ympäristökeskus

17:40 Selvitys kävelyn laatureiteistä,

Erika Kukkonen, harjoittelija

18:00 Miten työ jatkuu,

Johanna Säöksniemi, yleiskaava-arkkitehti

18:05 Kysymykset ja keskustelu ryhmissä



Pelissäännöt

- Pidetään mikrofonit ja kamerat suljettuina, kun emme puhu, näin puheenvuorossa oleva saa puherauhan.
- Pidetään puheenvuorot tiiviinä.
- Tilaisuus tallennetaan ja se julkaistaan verkossa. Yleisökysymykset leikataan pois julkaistavasta tallenteesta.
- Kysymyksille ja kommentteille on jätetty runsaasti aikaa esitysten jälkeen. Kysymyksiä voi esittää koko tilaisuuden ajan Teamsin chatissa, ja niihin vastataan tilaisuuden lopussa. Kysymyksiä varten voit myös avata mikrofonisi.
- Diat tulevat verkkosivuille saataville www.lahti.fi/lahdensuunta





LAHDEN SUUNTA

Tervetuloa mukaan työhön!

Kävelyn laatureitit – asukasilta 27.9.2022

Johanna Sääksniemi, yleiskaava-arkkitehti

Jaana Martikainen, liikenneinsinööri



LAHTI



LAHDEN SUUNTA

Esityksen pääsisällöt

- Mikä on Lahden suunta?
- Miten työ etenee ja milloin voi osallistua?
- Mitkä ovat kierroksen pääteemat?





LAHDEN SUUNTA

- Jatkuva nelivuotinen prosessi
- Visioi strategian pohjalta tulevia maankäytön, liikenteen ja liikkumisen ratkaisuja.

LAHTI

YLEISKAAVA 2030 EHDOTUS

Lahden suunta -työ 2017-2020

Luonnos 22.8.2020

Y-203

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelu

YLEISKAAVA

KESTÄVÄN
KAUPUNKI-
LIKKUMISEN
OHJELMA

Y-203
Lahden suunta -työ
2017-2020

Lahti.fi



Lahden yleiskaava 2030
ja Kestävän kaupunki-
liikkumisen ohjelma
(SUMP)

LAHTI

YLEISKAAVA ON STRATEGIAN KUVA

- Koko kaupungin yleispiirteinen maankäytön ja liikenneverkon suunnitelma
- Osoittaa, missä eri toiminnot, kuten palvelut, elinkeinot, asuminen sijaitsevat
- Saa valtuuston päätöksellä lainvoiman

KESTÄVÄN KAUPUNKI- LIIKKUMISEN OHJELMA TOTEUTTAA STRATEGIAA

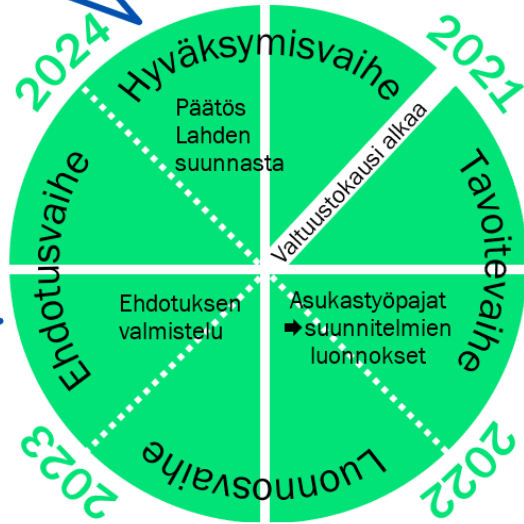
- Pohjautuu strategiaan ja on kaupungin yhteinen asia
- Visio, tavoitteet ja toimenpiteet kestäväälle liikkumiselle kaupunkialueella
- KAIKKI kulkumuodot mukana suunnittelussa

FYYSINEN YMPÄRISTÖ

VIISAAT VALINNAT

Muutoksenhaku
hallinto-oikeudessa

Toteutus 2025-2029
Seuranta 2021-2025



2022: Tavoite- ja luonnosvaihe

- Käynnistyminen: Kaavoituskatsaus 10.3.2022
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) – (23.3 KYLA / 4.4 KH)
- Tavoitteet valmisteltu uuden strategian pohjalta – 5.9.2022 KV.
- Tietopohjan täydentämistä ja kaavaluonnosratkaisujen valmistelua.



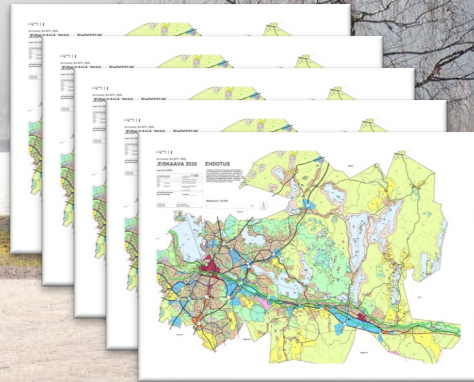
LAHDEN SUUNTA

2021-2025

Luonteeltaan täydennys- ja päivityskierros.

Lopputuloksena synty:

- Useampi oikeusvaikutteinen kaavakartta
- Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma



2021-2025

Yleiskaava

- Tärkeitä teemoja: Elinkeinoelämän alueet, kiertotalous yleiskaavatasolla (maamassat) ja Lahden raideliikenteen seisakkeet.
- Syventäviä teemoja: kaupunkirakenteen vyöhykkeet ja alakeskukset, sosio-ekonomiset tarkastelut, ikääntyneiden asuminen, kaupunkipientalot.
- Siirtyneitä teemakokonaisuuksia: Rakennetut kulttuuriympäristöt sekä luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekosysteemipalvelut



LAHDEN SUUNTA

2021-2025

Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma

- Edistää toimenpiteitä erilaisten hankkeiden, ohjelmien ja investointien avulla
- Päivitetään ohjelmaa jo toteutuneiden toimenpiteiden osalta.
- Kaupunkilogistiikan kokonaisuus
- Pyöräilyn pää- ja aluereittien seutuyhteyksien tarkastaminen
- Pohdinnassa: Tavoitteellinen joukkoliikennevyöhyke
- Kävelyn laatureitit



LAHDEN SUUNTA

2021-2025



LAHTI 2030 – TEHTY KESTÄVÄKSI

Suomen johtavan ympäristökaupungin edelläkävijyys tuo asukkaille hyvinvointia ja yrityksille menestystä.

Lahden suunta 2021-2025 Tavoitteet

Lahden yleiskaava 2035
Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma 2021-2025



KESTÄVÄSTI ELINVOIMAINEN

Mahdollistamme Lahden kasvun yliopisto- ja korkeakoulukaupunkina.

Luumme houkuttelevat toimintaedellytykset elinkeinoelämälle ja **edistämme** kestävää elinkeinotoimintaa. **Tarjoamme** hyvin saavutettavia esirakennettuja tontteja.

Tarjoamme vetovoimaisia ja erilaisiin tarpeisiin vastaavia tontteja ja **monipuolistamme** asuntotarjontaa mm. kaupunkipientaloilla.

Vahvistamme Lahden keskustaa maakunnan kaupan ja kaupunkielämän elinvoimaisena sydämenä. **Kehitämme** keskustan viihtyisyyttä, liikenneratkaisuja ja turvallisuutta.

Edistämme puurakentamista sekä hiilineutraalia ja ympäristöystävällistä asumista.

Panostamme arkkitehtuuriin ja kaupunkiympäristön laatuun. **Vaalimme** kulttuuriympäristön ja maiseman arvoja.

Kasvamme ja **uudistumme** kaupunkina kestävästi ohjaamalla rakentamista kestäville kaupunkivyöhykkeille.

Varaudumme väestön muutoksiin alueiden vaiheittaisella toteutussuunnittelulla. Väestön kasvutavoite 0,5 % vuodessa.

Vahvistamme maaseudun kyläalueita ja **turvaamme** maaseutuelinkeinojen kehittämismahdollisuudet.

Edistämme kiertotaloutta ja **säästämme** luonnonvaroja toteuttamalla kestäviä rakentamisratkaisuja ja hyödyntämällä uusiomateriaaleja rakentamisessa.

Vaalimme pohjaveden, vesistöjen ja maaperän laatua ja puhtautta.

Lisäämme kaupunkivihreän määrää ja **varaudumme** sään ääri-ilmiöihin maankäytön ja vihreän infrastruktuurin ratkaisuilla.

Vahvistamme metsien, kaupunkivihreän ja maaperän hiilen sidonta- ja varastointikykyä.

KESTÄVÄSTI HYVINVOIVA

Luumme kaupunkia, joka houkuttelee arkiliikkumaan lyhyillä etäisyyksillä, monipuolisilla lähiliikuntapaikoilla ja kaupunkiympäristön laadulla. Lähipalvelut ovat helposti saavutettavissa.

Teemme kävelystä ja pyöräliikenteestä sujuvaa, turvallista, viihtyisää ja esteetöntä kaiken ikäisille ja eri käyttäjäryhmille. Kestävien kulkumuotojen osuus kasvaa.

Vahvistamme yhteisöllisyyttä monipuolisella kohtaamispaikkojen verkostolla ja tukemalla alueellista identiteettiä.

Ehkäisemme alueellista eriytymistä.

Saavutamme lähiluontoverkoston helposti eri puolilla kaupunkia, **parannamme** viheralueiden ja kaupunkiluonnon monimuotoisuutta ja laatua sekä **kehitämme** ulkoilureittejä.

Luumme UNESCO Global Geopark – kaupunkina edellytyksiä retkeilylle sekä kestäväälle luonto- ja järvimatkailulle.

Suojelemme arvokkaimmat luonnonympäristöt rakentamiselta ja **lisäämme** suojelualueiden määrää.

KESTÄVÄSTI UUDISTUVA

Vahvistamme lähipalveluita ja joukkoliikennettä täydennysrakentamisella.

Tunnistamme ja **ennakoimme** tulevaisuuden palvelujen ja elinkeinojen aluevaraustarpeet.

Kehitämme raideliikennettä ja **vahvistamme** kehittyviä asemanseutuja.

Edistämme päästötöntä liikennettä ja kestävää kaupunkijakelua. **Kokeilemme** ja **otamme käyttöön** uudenlaisia liikenteen ratkaisuja.

Parannamme sujuvaa liityntäpysäköintiä ja toimivia matkaketjuja.

Pohjaamme suunnitteluratkaisut nykyaikaisiin suunnitteluperiaatteisiin, uusimpaan tutkittuun tietoon, kaupunkiympäristöstä kerättyyn dataan ja käyttäjien kokemustietoon.

Tulossa keskusteluiltoja eri teemoista:

- Kävelyn laatureitit – 27.9
- Monimuotoinen luontomme – 11.10



2021-2025

Kiitos

johanna.saaksniemi@lahti.fi

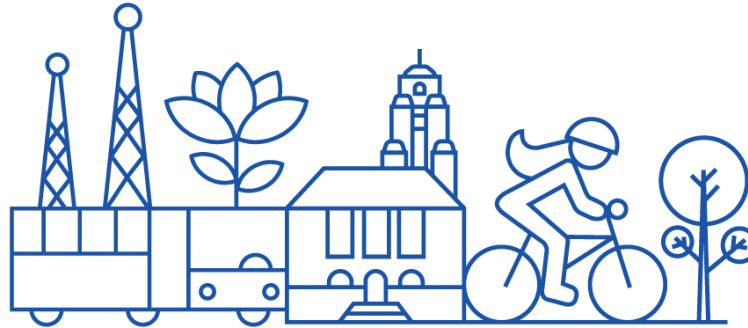
www.lahti.fi/lahdensuunta

@LahdenKaupunki

@LahtiKymp

#lahdensuunta

#omalahti



LAHDEN SUUNTA
Tehty kestäväksi.

Arkiliikunnan terveyshyödyt

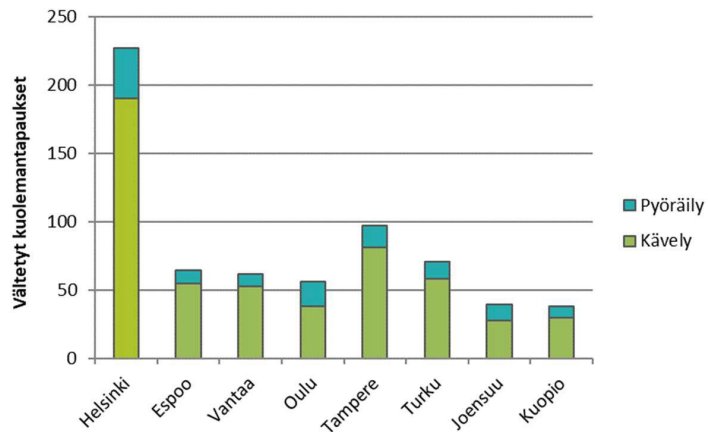
Marko Tainio
Suomen ympäristökeskus
SYKE
27.9.2022



**ilmasto-
tuuppaus**

<https://ilmastotuupaus.fi/>

Liikenteeseen liittyvä kävely ja pyöräily – vältetyt kuolemantapaukset



Koko maassa 1 979 vältettyä kuolemantapausta

Kävelyn ja pyöräilyn määrät perustuvat HLT2016 aineistoon

Liikkuminen ja terveys: lyhyt historia



Jo muinaiset roomalaiset: "Mens sana in corpore sano" (Terve sielu terveessä ruumiissa)



BRITISH MEDICAL JOURNAL

LONDON SATURDAY DECEMBER 20 1958

CORONARY HEART DISEASE AND PHYSICAL ACTIVITY OF WORK

EVIDENCE OF A NATIONAL NECROPSY SURVEY*

BY

J. N. MORRIS, F.R.C.P., D.P.H.

AND

MARGARET D. CRAWFORD, M.D.

Social Medicine Research Unit of the Medical Research Council, London Hospital



by Miss
D.D.
Tennant
d
edit

ED-

ivite

Liikkumisen terveyshyödyt 1/2

Liikkumisen vaikutukset

Missä ajassa liikkumista aloitteleva voi odottaa vaikutuksia?

heti

Aivot ja hermosto

- Keskittyminen ja tarkkaavaisuus terävöityvät.
- Vireystila kohoaa, koska
 - hermoimpulssit lisääntyvät ja tehostuvat välittäjäaineiden erityksen kasvaessa.
 - elimistöä aktivoivan sympaattisen hermoston toiminta tehostuu.
 - aivojen verenkierto vilkastuu ja otsalohko aktivoituu.
- Liikkumisen jälkeä elimistöä rauhoittava parasympaattinen hermosto aktivoituu ja keho rentoutuu, jolloin nukahtaminen voi helpottua ja unen laatu parantua.

Lihakset ja aineenvaihdunta

- Lihakset saavat vilkastuneesta verenkierrosta happea, sokeria ja rasvahdisteitä lihastyön polttoaineeksi.
- Energiankulutus lisääntyy, mikä vaikuttaa myönteisesti rasva- ja sokeriarvoihin.

Hengitys- ja verenkiertoelimistö

- Liikkuessa syke kohoaa, hengitys tihenee ja verenkierto vilkastuu.
- Liikkumisen jälkeä lepoverenpaine laskee.

Nivelet

- Aineenvaihdunta paranee nivelrustossa ja ympäröivissä tukikudoksissa. Nivelneste voitelee nivelpintoja, ja nivelten liikelajuuudet lisääntyvät. Kipu voi lieventyä.

<https://ukkinstituutti.fi/liikkuminen/liikkumisen-vaikutukset/>

Liikkumisen terveyshyödyt 2/2

Säännöllinen liikkuminen vaikuttaa



- Pitkäkestoiset vaikutukset:
 - Riski sairastua lukuisiin tauteihin pienenee
 - Monet syövät, sydän- ja verisuonisairaudet, tyyppi 2 diabetes, dementia, depressio
 - Samalla riski kuolla näihin tauteihin vähenee
 - Tämä johtaa pidentyneeseen odotettavissa olevaan elinikään

Kävely on osa liikkumista

- Maailman terveysjärjestön (WHO) liikkumissuositus aikuisväestölle = 150 min (2h 30 min) liikkumista per viikko
 - Esim. reipasta kävelyä, pyöräilyä
 - **Vartin kävely/pyöräily suuntaansa viitenä päivänä viikossa riittää**

LIIKKUMALLA TERVEYTTÄ – askel kerrallaan



Viikoittainen liikkumisen suositus 18–64-vuotiaille

 UKK-instituutti

<https://ukkinstituutti.fi/aineistot/aikuisten-liikkumisen-suositus-kuva/>

Kahdenlaista kävelyä (ja pyöräilyä)

Vapaa-ajan kävely, liikunta



https://en.wikipedia.org/wiki/Walking#/media/File:No_rdic_Walkers_near_Ilkley_020.JPG

Liikkuminen paikasta toiseen



[https://en.wikipedia.org/wiki/Walking#/media/File:Gaucheti%C3%A8re_Street,_pedestrian_section_\(take_2\),_Montreal_2005-10-21.JPG](https://en.wikipedia.org/wiki/Walking#/media/File:Gaucheti%C3%A8re_Street,_pedestrian_section_(take_2),_Montreal_2005-10-21.JPG)

Miten kaupunkirakenne tukee kävelyä?

- Jalankulkijaystävällisyys (walkability) koostuu lukuisista tekijöistä. Esim.:
 - Muusta liikenteestä erotellut jalkakäytävät
 - Esteiden poistaminen (esim. kynnykset, muut esteet)
 - Kävelyalueet, kävelykadut
 - Lyhyiden etäisyyksien kaupunkirakenne
 - Suojatiet ja levähdyspenkit
 - Miellyttävä ympäristö (arkkitehtuuri, viheralueet, melu, ilmansaasteet)
 - Turvallisuus



Build it and they will come? Study sheds light on how new walking and cycling routes change behaviour.

<https://www.mrc-epid.cam.ac.uk/blog/2015/09/08/build-it-and-they-will-come/>

Kävely ja joukkoliikenne

- Rissel ym. 2021 *“A range of 8–33 additional minutes of walking was identified from this systematic search as being attributable to public transport use”*
- *The median walking time associated with public transport use was **15 minutes**.*

Int. J. Environ. Res. Public Health **2012**, *9*, 2454–2478; doi:10.3390/ijerph9072454

OPEN ACCESS

International Journal of
**Environmental Research and
Public Health**
ISSN 1660-4601
www.mdpi.com/journal/ijerph

Article

Physical Activity Associated with Public Transport Use— A Review and Modelling of Potential Benefits

Chris Rissel *, Nada Curac, Mark Greenaway and Adrian Bauman

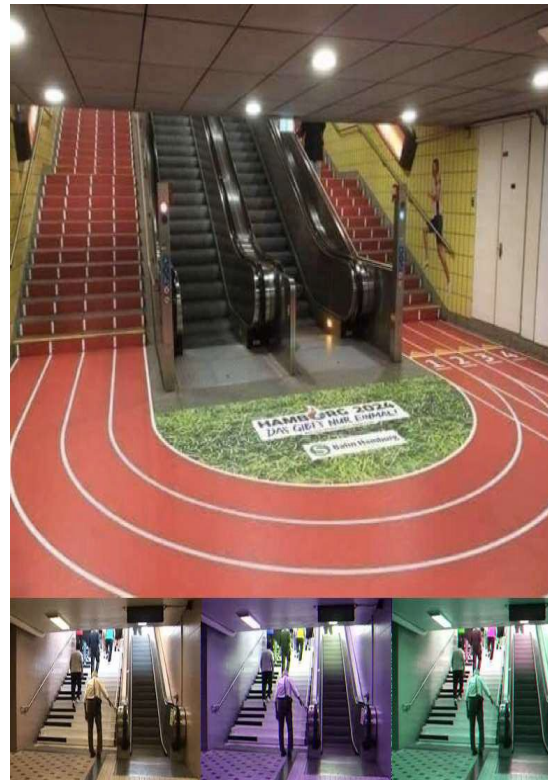
<https://www.mdpi.com/1660-4601/9/7/2454>

Kävelyyn voidaan kannustaa myös tuuppauksilla (nytkyillä)

- Nudge-ajattelu eli tuuppaus eli **NYTKYT** hyödyntävät käyttäytymistieteellistä tietoa ympäristön suunnittelussa
- Helpotetaan yhteisöjä ja yksilöitä tekemään *parempia* valintoja säilyttäen valinnanvapaus

ilmasto-
tuuppaus

<https://ilmastotuuppaus.fi/>



Miten kävelyn terveystvaikutuksia arvioidaan?

Kävely ja pyöräily aineisto – Henkilöliikennetutkimus 2016

Kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrä eri otoksissa

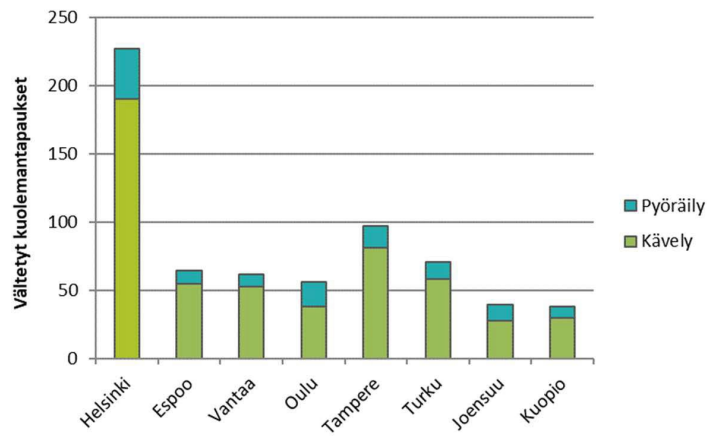
Alue	n ≥ 20v	Kävely	Pyöräily	Kävely/ pyöräily	Kävely& pyöräily
Koko maa	8 130	3 689	583	4 005	267
Helsinki	1 226	868	96	898	66
Espoo	775	468	44	486	26
Vantaa	733	415	41	435	21
Oulu	1 701	847	217	950	114
Tampere	1 542	955	150	1 022	83
Turku	1 201	677	136	747	66
Joensuu	387	209	61	231	39
Kuopio ¹	138	79	14	85	8

*Tarkastelussa huomioitiin myös matkaketjut
(esim. kävely joukkoliikenteeseen).*

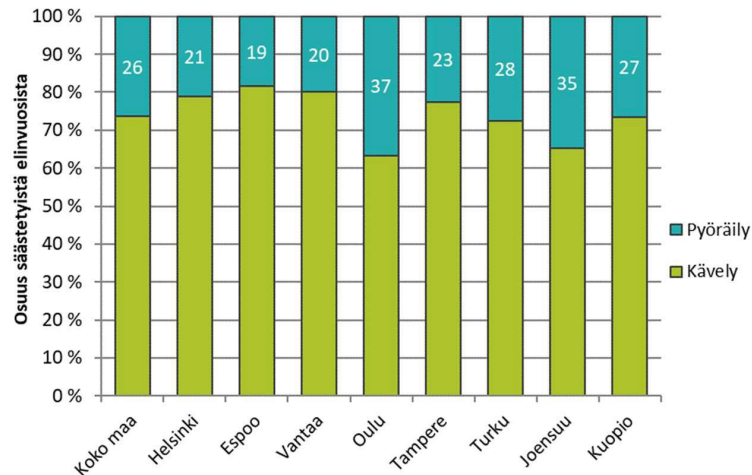
Kävelyn ja pyöräilyn ikäjakauma ja keskimääräinen matka per päivä (koko Suomi)

Ikäryhmä (v)	Henkilöitä		Kävely (%)	Pyöräily (%)	Kävely (km/vrk)	Pyöräily (km/vrk)
	ä	(n)				
20-49	3921	48 %	7.8 %	1.1	9.6	
50-64	2755	44 %	7.6 %	1.0	10.3	
65-79	1174	41 %	4.9 %	1.0	8.8	
80-99	280	35 %	3.2 %	1.1	5.2	

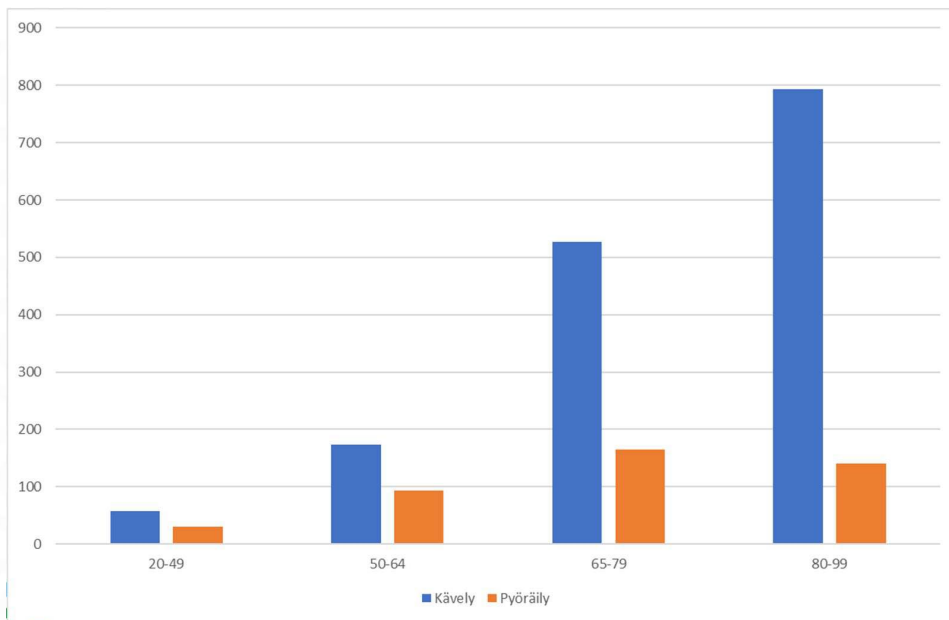
Terveysvaikutustuloksia - vältetyt kuolemantapaukset



Koko maassa 1 979 vältettyä kuolemantapausta



Terveyshyödyt ikäryhmittäin



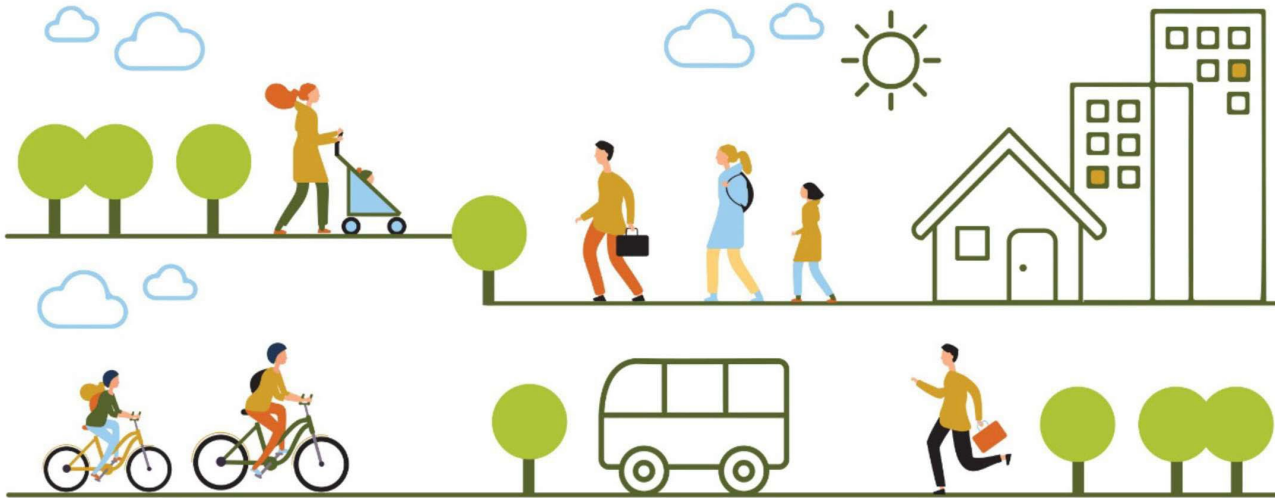
Ikäryhmä (v)	Henkilöt	
	ä (n)	
20-49	3921	48 %
50-64	2755	44 %
65-79	1174	41 %
80-99	280	35 %

Terveysvaikutustulokset perustuu liikenteen tautitaakkaprojektin tuloksiin

- Projekti toteutettiin vuosina 2020-21 SYKE:n, THL:n ja Iln yhteistyönä
- Projektissa yhdisteltiin aikaisemmissa tutkimuksissa tehtyjä aineistoja yhdeksi kokonaisuudeksi
- <http://hdl.handle.net/10138/329273>



Kiitos



Kuva: Adobe Stock. Kuvankäsittely: SYKE.



Kuka olen?

Erika Kukkonen



- maisema-arkkitehtuurin maisteriopiskelija Aalto-yliopistosta
- tehnyt töitä opintojen ohella maisema-arkkitehtitoimisto Näkymässä
- harjoittelijana Lahden kaupungilla
- diplomityö käveltävyyydestä Lahden taajama-alueella työn alla

1

Merkittäviä käveltyvyyteen
vaikuttavia tekijöitä Lahden
taajama-alueella

karttapohjainen analyysi

+

2

Asukkaiden ajatuksia ja
mielipiteitä

asukaskyselyt

+

3

Missä ihmiset liikkuvat?

GPS-paikannus

=

Luonnos tavoitekävelyverkostosta

1

Merkittäviä käveltyvyyteen
vaikuttavia tekijöitä Lahden
taajama-alueella

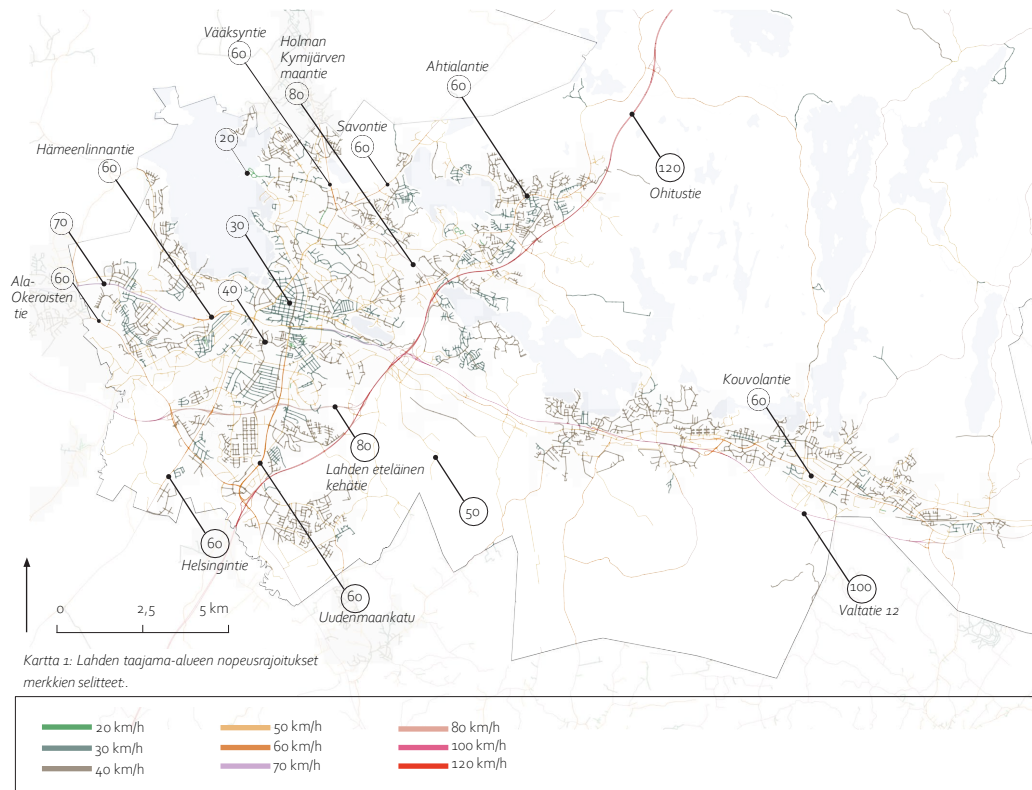
karttapohjainen analyysi

Liikenne

Nopeusrajoitukset

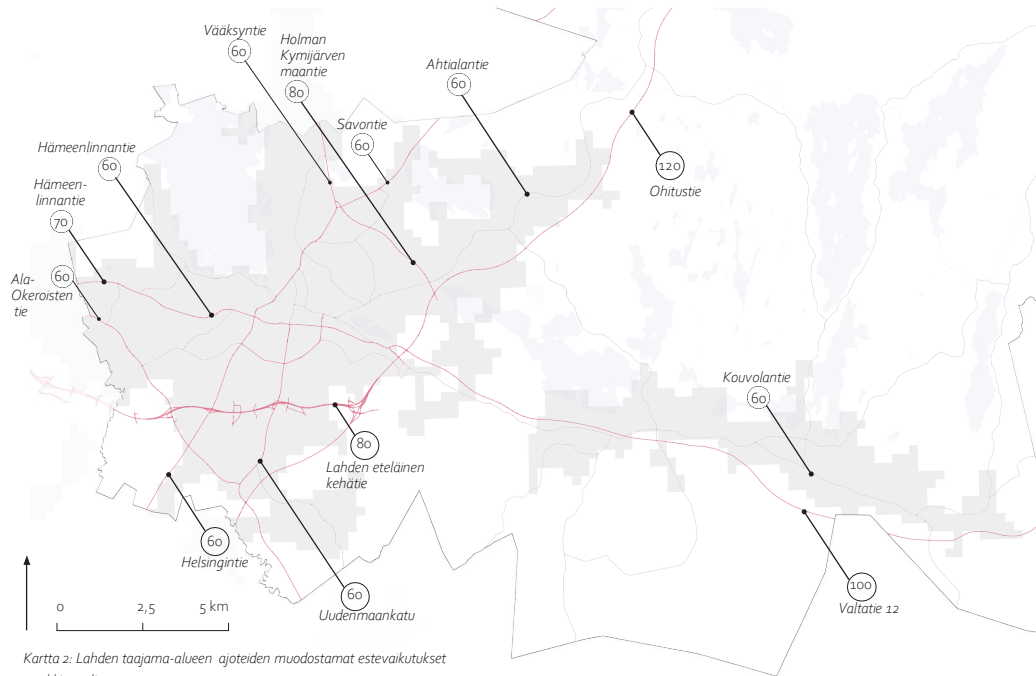
Nopeusrajoituksilla on käveltyvyyden kannalta vaikutusta muun muassa:

- turvallisuuteen
- turvallisuuden tunteeseen
- melutasoon
- kävelijän halukkuuteen ylittää ajotie.



Estevaikutus

- =Jalankulkijan halukkuus ylittää ajorata
- Jalankulkijan keskimääräinen odotusaika on yleisin mittari estevaikutuksen arvioinnissa.
- Tähän vaikuttaa useimmiten ajoneuvoliikenteen liikennemäärä, ylitysmatkan pituus ja nopeustaso.
- Korkeanopeuksisilla teillä on yleensä suuri estevaikutus
- Kävelyreitit laskee se, jos se kulkee korkeanopeuksisen tien poikki.
- Lahden eteläinen kehätie, valtatiet, päätiet ja junarata synnyttävät Lahden taajama-alueella suurimmat estevaikutukset.

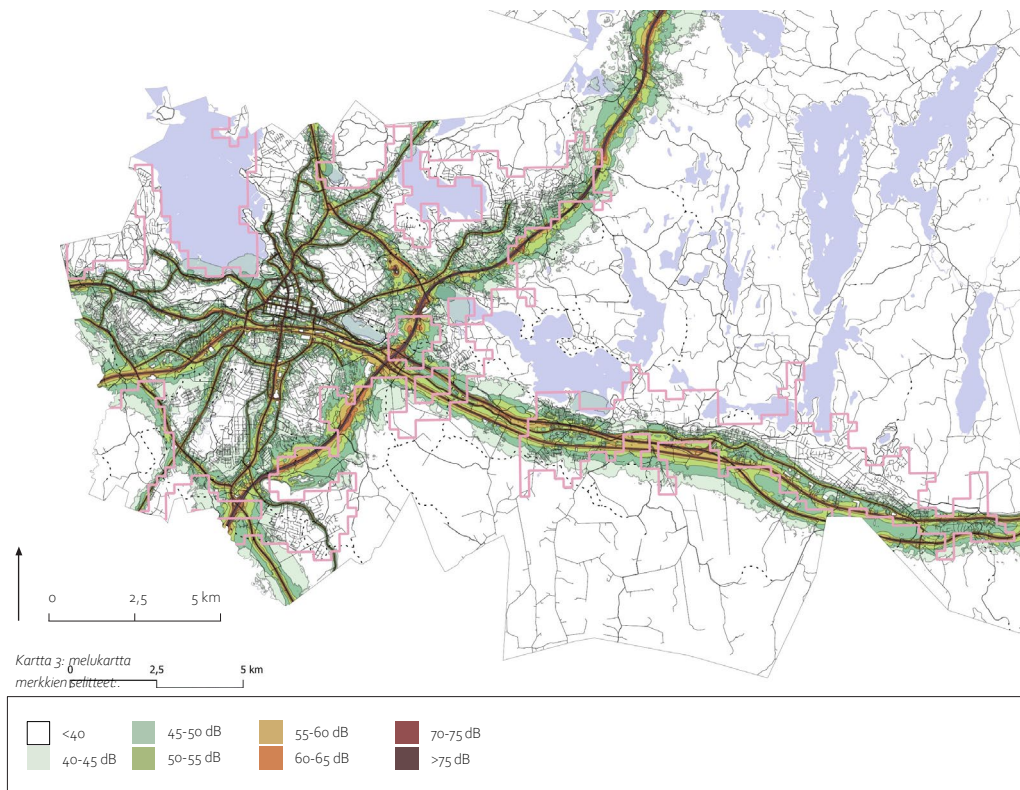


Kartta 2. Lahden taajama-alueen ajoteiden muodostamat estevaikutukset merkien selitteet.



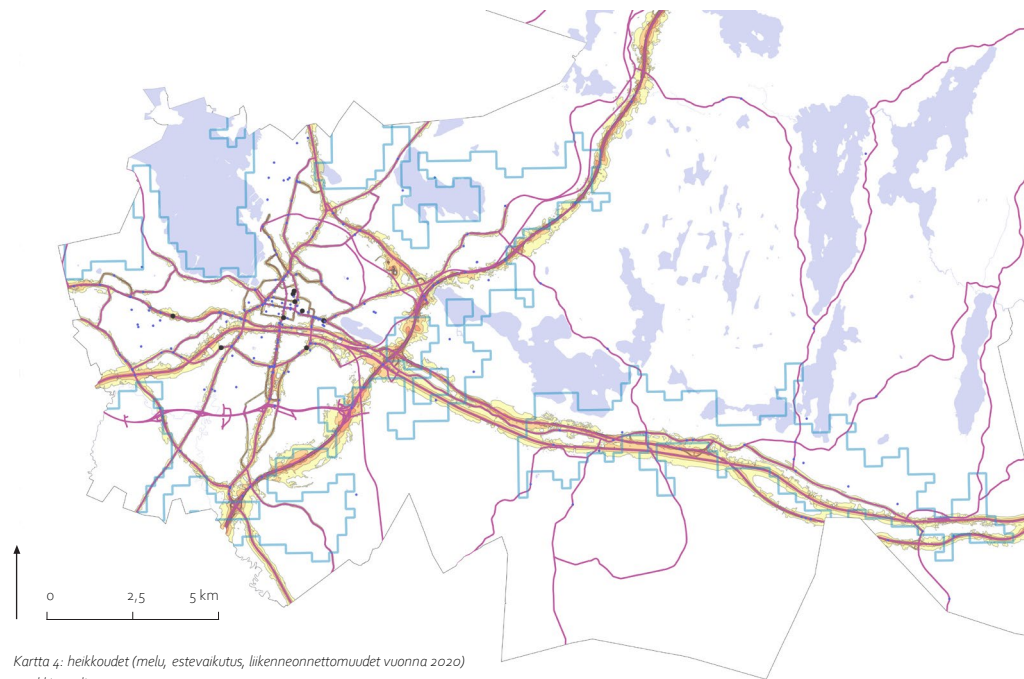
Melu

- Äänimaisemalla on merkittävä vaikutus käveltyvyyteen.
- Melu laskee kävelyreittien laatua
- Meluisat alueet mukailevat autoliikenteen ja raideliikenteen pääreittejä.

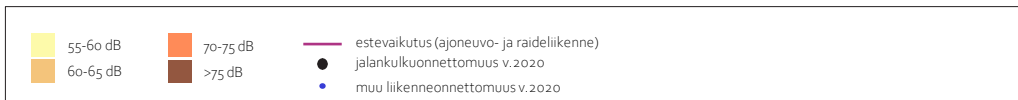


Heikkoudet –yhteenveto

- alueet, joilla ajoneuvo- tai raideliikenne heikentää kävely-ympäristöjen laatua.
- Melu, estevaikutus, vuotuisat (v.2020) liikenneonnettomuudet.



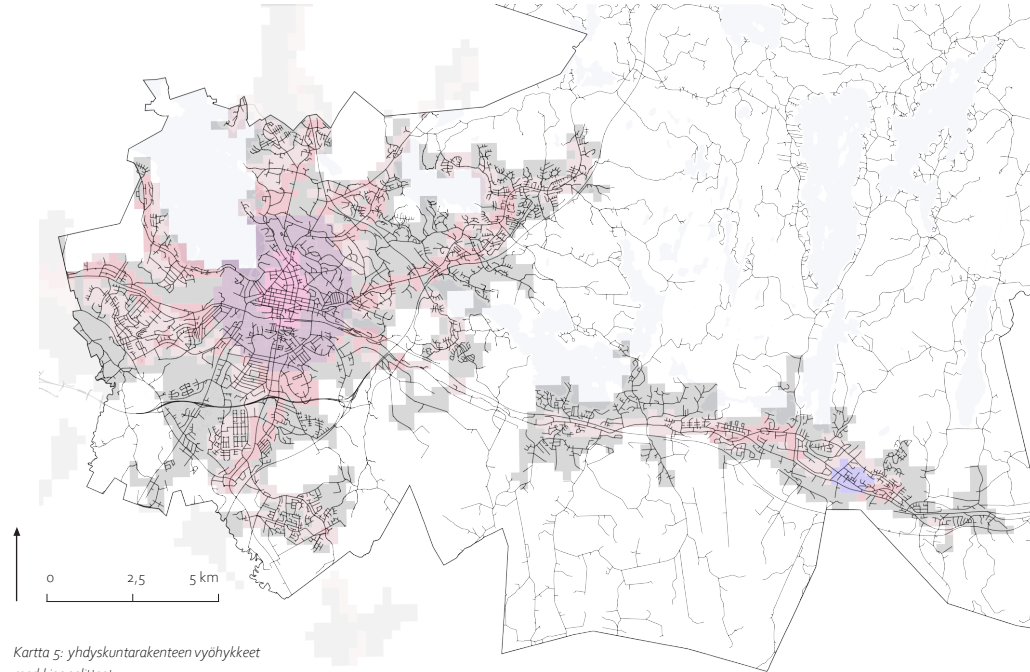
Kartta 4: heikkoudet (melu, estevaikutus, liikenneonnettomuudet vuonna 2020)
merkkien selitteet.



Palvelut ja toiminnot

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet

- SYKKEEN luoma yhdyskuntarakenteen vyöhykejako
- Luokittelu kuvaa, kuinka toimivia eri liikku- mismuodot ovat kyseisillä alueilla
- Luotu jaottelu on saatu tarkastelemalla alueen sijaintia suhteessa kaupungin keskusta, joukkoliikenteen vuorotiheyttä sekä kävelyetäisyyttä pysäkille
- Kävelyverkostolla on erilaiset vaatimukset yh- dyskuntarakenteen eri vyöhykkeillä.
- Keskustan jalankulkuvyöhykkeellä kaikkien kävelyreittien laatuun tulisi kiinnittää erityistä huomiota.
- Autovyöhykkeellä on perusteltua, että käve- lyn tavoiteverkosto ei ole yhtä kattava

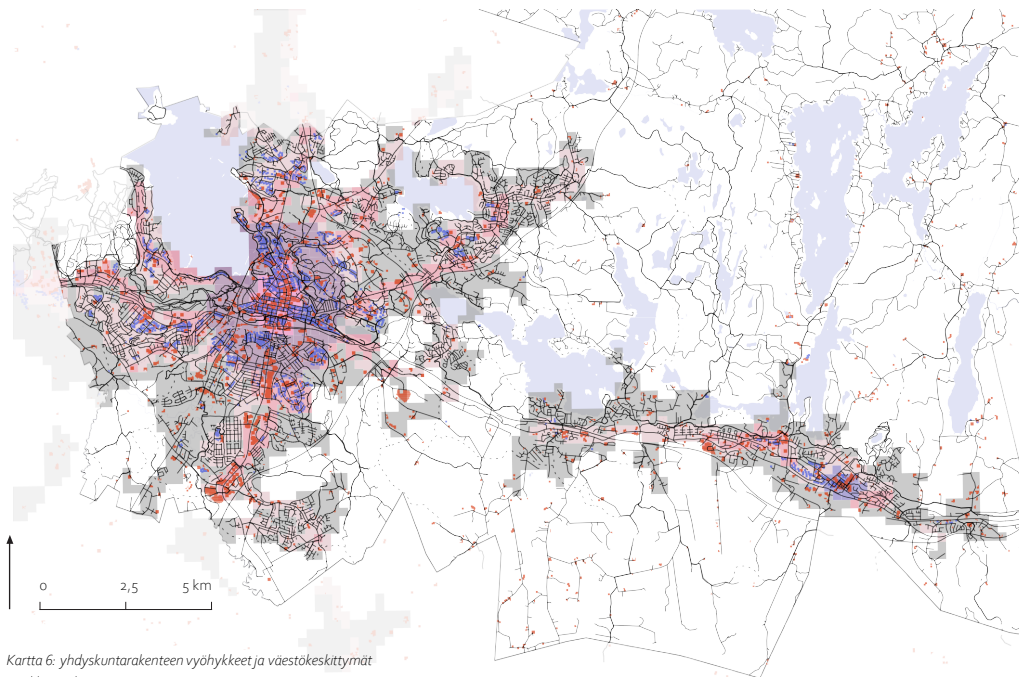


Kartta 5: yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet merkien selitteet.

keskustan jalankulkuvyöhyke	Intensivinen joukkoliikenteen vyöhyke
alakeskuksen jalankulkuvyöhyke	Joukkoliikennevyöhyke
keskustan reunavyöhyke	Autovyöhyke

Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet ja palvelu- ja väestökeskittymät

- Tiheästi rakennetut alueet ja kaupalliset palvelut keskittyvät jalankulkuvyöhykkeille sekä intensiivisen joukkoliikenteen vyöhykkeille
- Ympäristöjä, joissa laadukkaiden kävely-ympäristöjen olemassaolo erittäin tärkeää

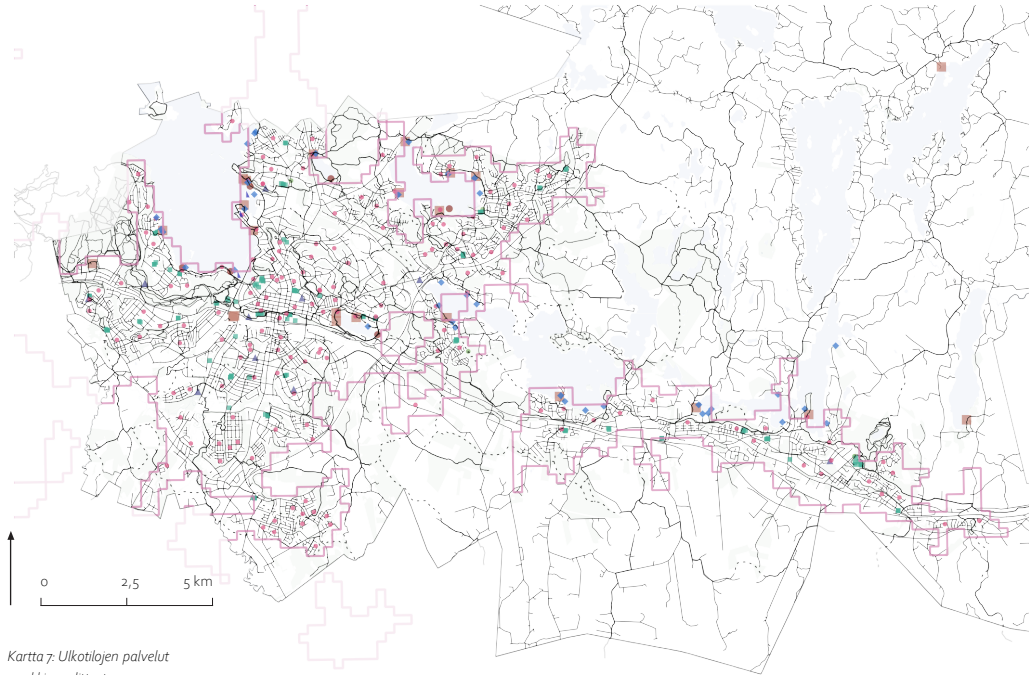


Kartta 6. yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet ja väestökeskittymät merkien selitteet.

keskustan jalankulkuvyöhyke	Intensiivinen joukkoliikenteen vyöhyke	Palvelut
alakeskuksen jalankulkuvyöhyke	Joukkoliikennivyöhyke	Tiheästi rakennetut alueet
keskustan reunavyöhyke	Autovyöhyke	

Ulkotilojen palvelut

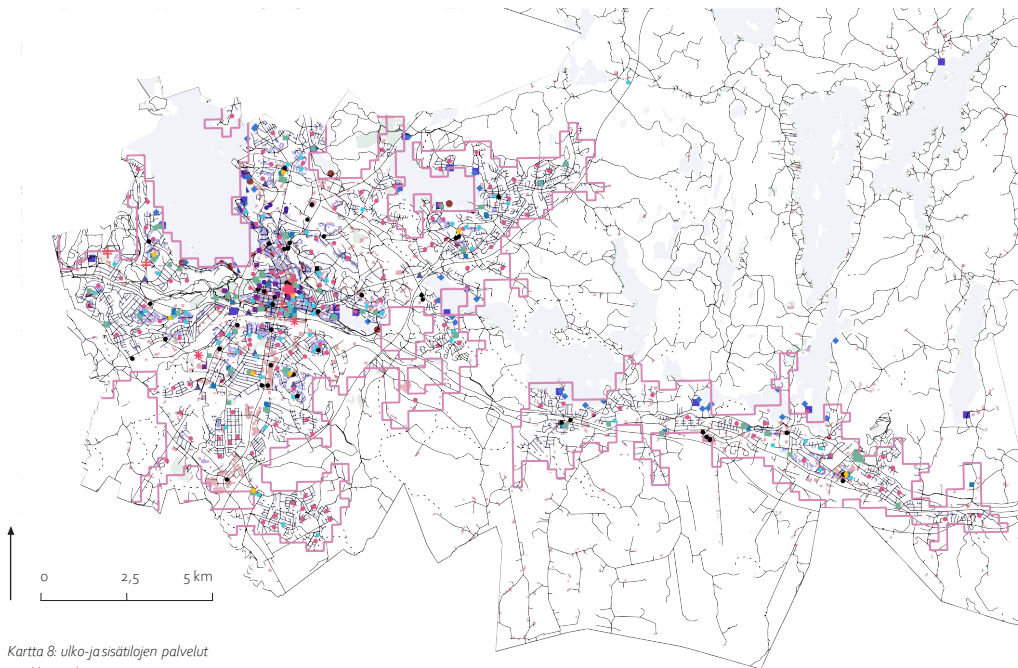
- Merkityksellistä, miten ulkotilan tarjoamat palvelut asettuvat suhteessa kävelyverkostoon.
- Tärkeää, että kävely-ympäristö on laadukasta kohteiden välittömässä läheisyydessä.
- Ulkotilojen tarjoamissa palveluissa olennaista on luokitella kohteet paikallisesti, kuntatasolla sekä maakuntatasolla/ valtakunnallisesti tärkeisiin kohteisiin.



■	uimarannat	▲	satamat
●	koirien uittopaikat	■	ulkokentät
▲	koirapuistot	●	leikkialue/leikkipuisto
◆	soutuvenealueet	●	frisbeegolf

Ulko- ja sisätilojen palvelut **yhteenveto**

- Lahden keskusta-alue merkittävien palvelukeskittymä

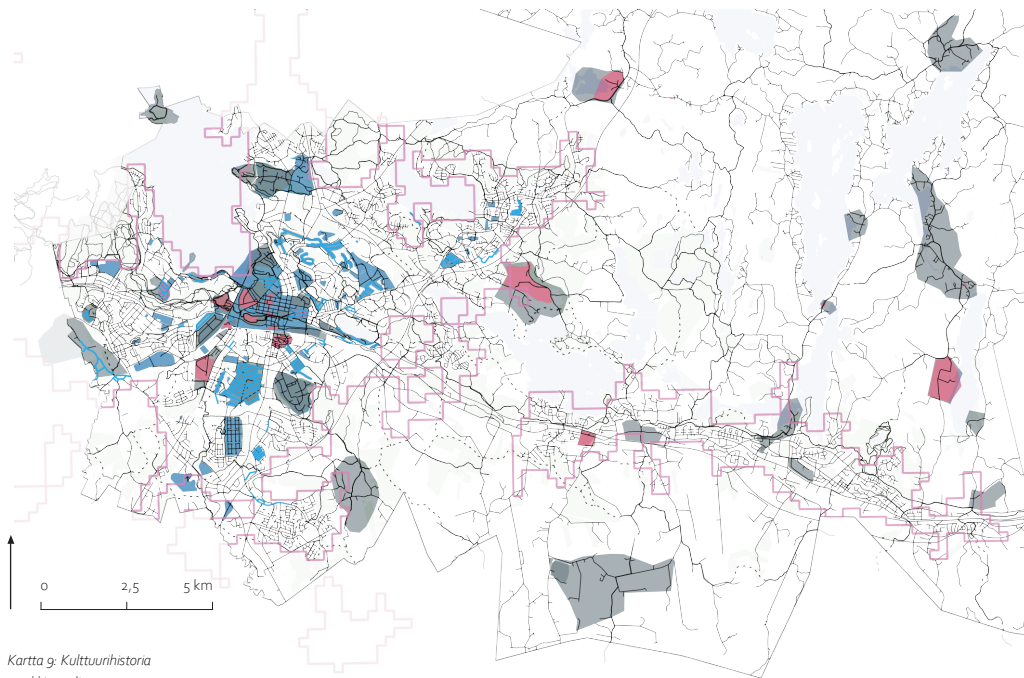


Kartta 8. ulko- ja sisätilojen palvelut merkien selitteet.

Palveluiden alueet	Urheilu- ja vapaa-ajan toiminta-alueet uimarannat	satamat	frisbeegolf	terveysasema
Tiiviisti rakennetut asuin-alueet	leikkialue/leikkiapuisto	ulkokentät	valtion virasto	kulttuurikohteet
Väljästi rakennetut asuin-alueet	koirien uittopaikat	leikkialue/leikkiapuisto	kirjasto	ala-lylälkoulu
	koirapuistot	soutuvenealueet	päivittäistavarakauppa	
			päiväkoti	

(Kulttuuri)historia

- Kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö tarjoaa kävelijälle arkkitehtonisia elämyksiä.
- RKY-alueiden voidaan olettaa tarjoavan kävelijälle laadukkaimpia kokemuksia kulttuurihistoriallisesta näkökulmasta.
- Niiden suojelustatus kertoo alueiden sisältävän jotain kulttuurihistoriallisesti erityis- laatuista/ eheää, joka todennäköisesti herättää kiinnostusta alueen käyttäjissä.
- RKY-status vaikuttaa myös alueen kunnossapitotasoon myönteisesti.



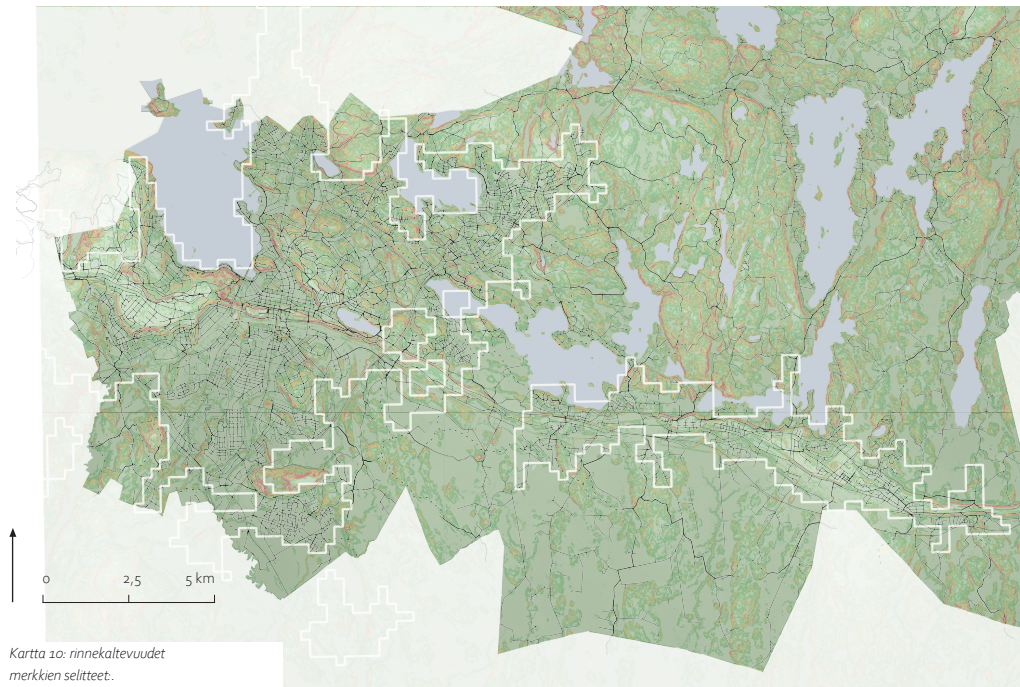
Kartta 9. Kulttuurihistoria
merkkien selitteet.





■ Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY)	■ Maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MARY)
■ kulttuurihistoriallisesti arvokas katu ympäristö	■ Paikallisesti arvokas kulttuurihistoriallinen kohde

Maisema- ja viherrakenne

Rinnekaltevuudet

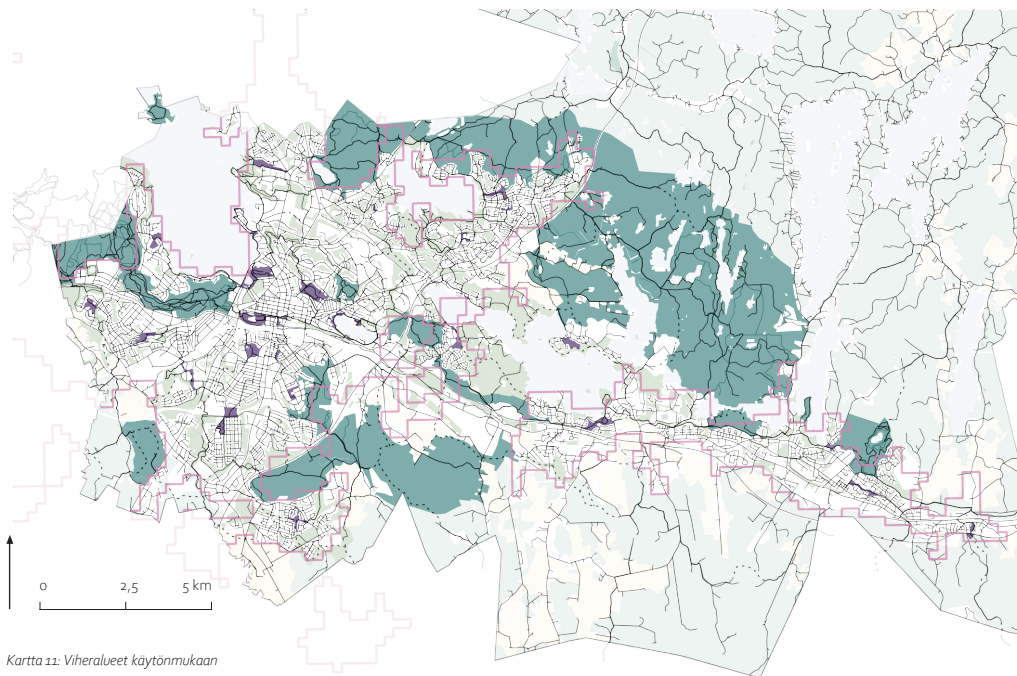
- rinnekaltevuus vaikuttaa reittivalintaan eten-kin arkimatkoissa.
- kuntoilun sekä elämyksellisyyden näkökulmasta reitin jyrkkyys voi joissain tapauksissa nostaa reitin laatua.



 rinnekaltevuus alle 5% = esteetön	 rinnekaltevuus 15-30%
 rinnekaltevuus 5-15%	 rinnekaltevuus yli 30%

Viheralueet

- Lahden taajama-alueelle sijoittuu eri luonteisia viheralueita.
- Luonnon terveysvaikutukset



Kaupunginosapuisto

Retkeily

Talousmetsät ja muut metsät

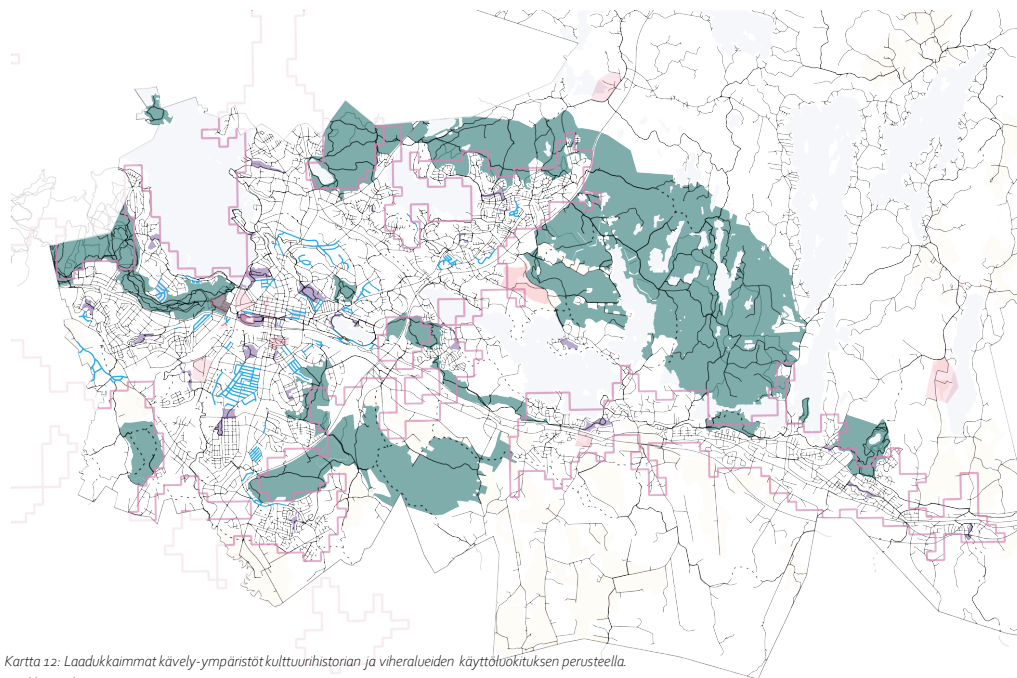
Maanviljely

Lähivirkistysalueet







Vesistöt

Arvokartta: kulttuurihistoria ja viheralueet *–yhteenveto*

- Karttatarkastelun pohjalta merkittävimiksi nousseet arvot



Kartta 12: Laadukkaimmat kävely-ympäristöt kulttuurihistorian ja viheralueiden käyttövoimakkuuden perusteella. merkien selitteet.

 Kaupunginosapuisto	 Maanviljely	 Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY)
 Retkeily	 Vesistöt	 kulttuurihistoriallisesti arvokas katu ympäristö

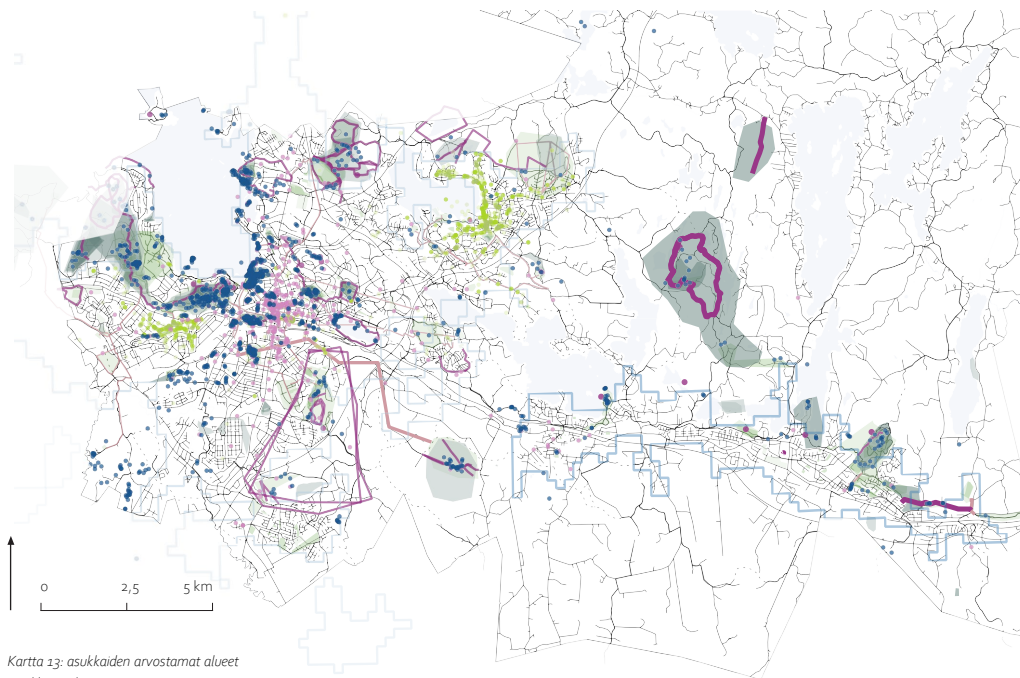
2

Asukkaiden ajatuksia ja
mielipiteitä

asukaskyselyt

Asukkaiden arvostamat ympäristöt

- Arjen paikat ja reitit
- Koulureittikysely
- Päiväkotien lähiluontoalueet
- Koulujen lähiluontoalueet
- Metsien mieliapaikat
- Virkistysaluekysely



Kartta 13: asukkaiden arvostamat alueet
merkkien selitteet.

● merkityksellinen paikka metsässä (metsien mieliapaikat)	■ Koulun/päiväkodin lähiluontoalue (lähiluontokartoitus)	● positiivinen kokemus virkistysympäristössä (vihereleuden arvot ja hyödyt)
■ tärkeä reitti metsässä (metsien mieliapaikat)	■ koululaisten reitti lähiluontoalueelle	● positiivinen kokemus koulureitin varrella (koulureittikysely)
■ tärkeä metsäalue (metsien mieliapaikat)	● positiivinen kokemus jalankulkureitin varrella (arjen paikat ja reitit)	

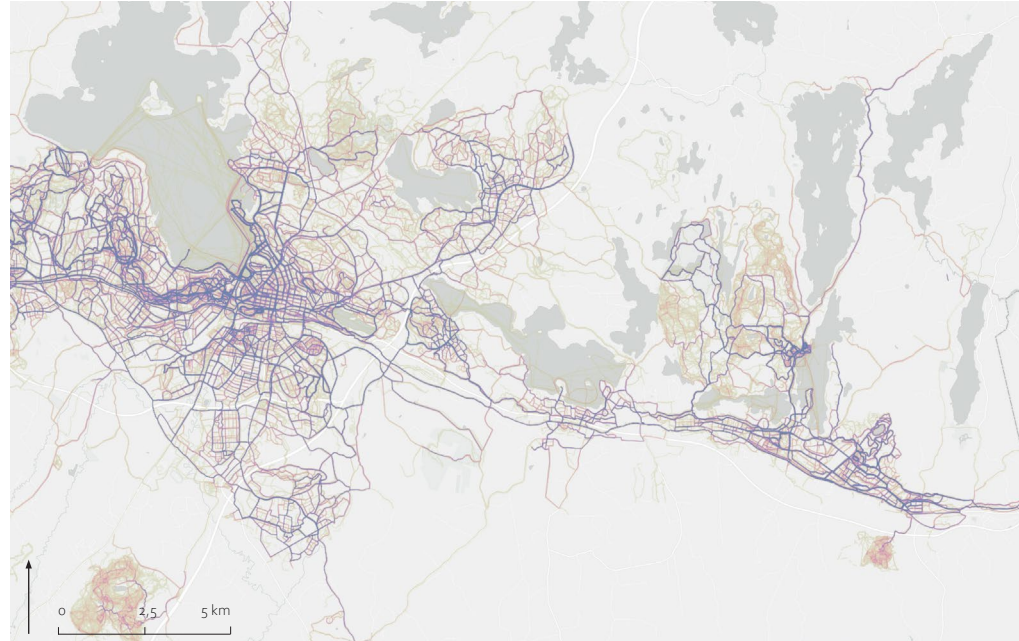
3

Missä ihmiset liikkuvat?

GPS-paikannus

Käytetyt reittiyhteydet

- Käytettyjen reittiyhteyksien tutkimus
- hyödynnetty Strava:a (sovellus, jota käytetään täällä voi tallentaa lenkkejä GPS:n avulla.)



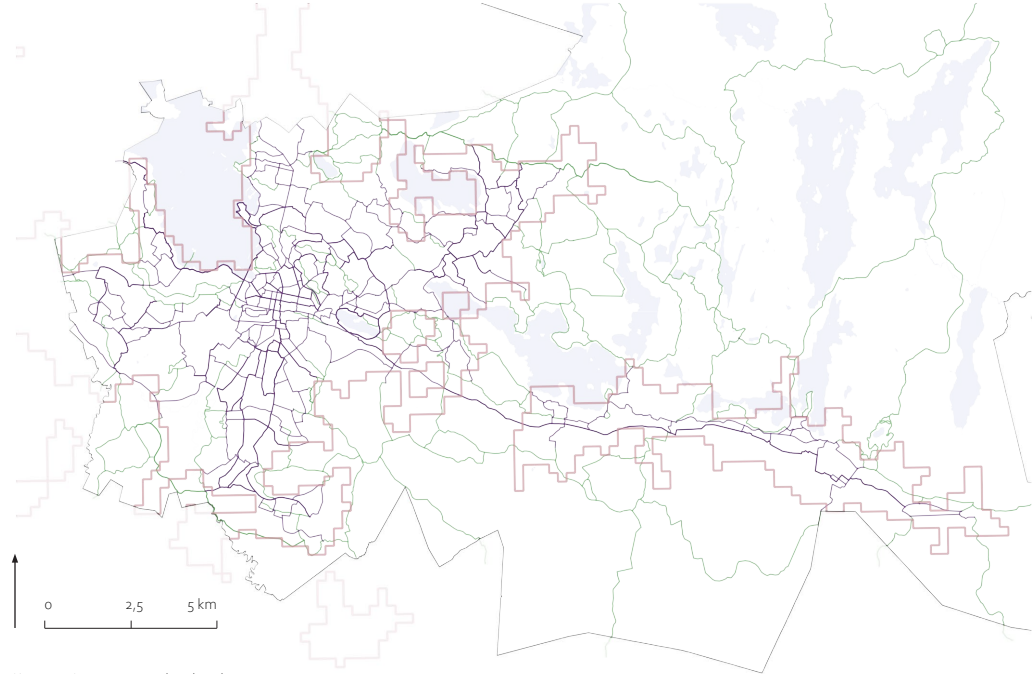
Kartta 14: STRAVA, reittien käyttöaste jalkaisin. <https://www.strava.com/heatmap>





Luonnos tavoitekävelyverkostosta

Luonnos tavoitekävelyverkostosta

- Kävelyn laatureittiverkoston pohjana on käytetty Lahden virkistysalueverkoston yleissuunnitelman yhteydessä linjattuja virkistysreittejä.
- Tehdyn selvityksen yhteydessä esille nostettujen virkistysreittien arvot painottuvat viheralueisiin liittyviin arvoihin.
- Virkistysalueverkoston ohelle nostetut uudet reittilinjaukset painottavat vastaavasti kulttuurihistoriallisia arvoja.
- Uusia pääreittejä on pyritty linjaamaan maisemallisesti erilaisten alueiden lävitse. (Reitteihin lukeutuu esimerkiksi laajojen peltoalueiden lävitse kulkevia reittejä sekä visuaalisesti koherenttien asuinalueiden rauhallisia katu ympäristöjä.)
- Kulttuurihistoriallisten arvojen lisäksi muita perusteluja uusille reitelle ovat olleet muun muassa palveluiden runsaus, kyseisen reitin korkea käyttöaste, asukkaiden esille nostamat mielitymykset sekä uudet yhteystarpeet.

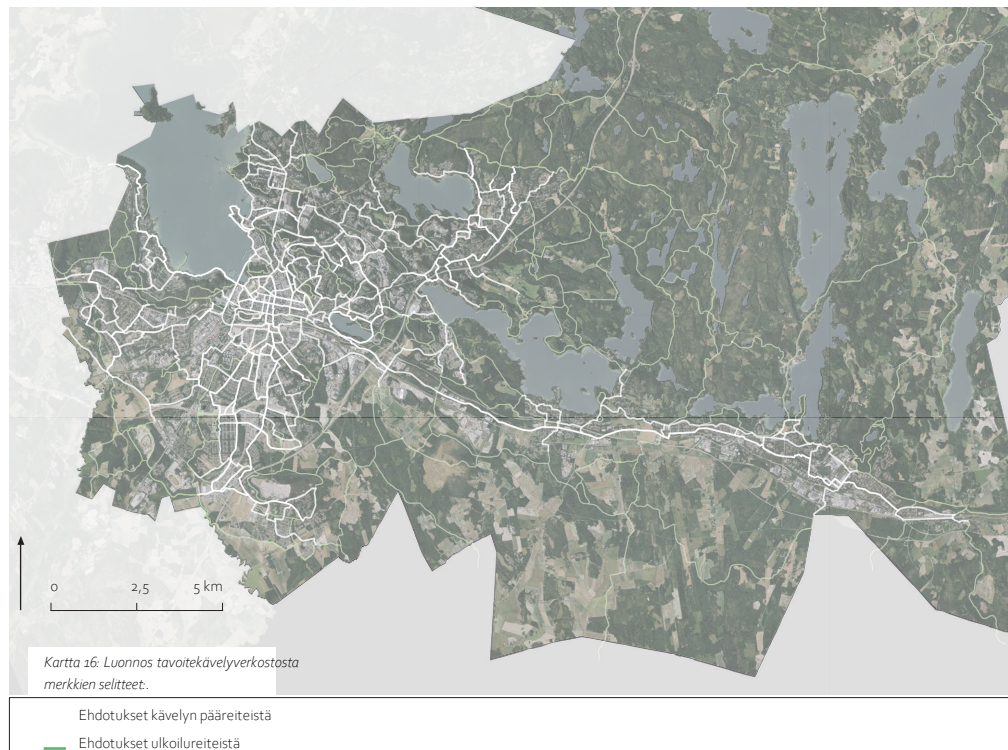


Kartta 15: Luonnos tavoitekävelyverkostosta merkien selitteet.

	Ehdotukset kävelyn pääreiteistä
	Ehdotukset ulkoilureiteistä
	Taajama-alue raja

Luonnos tavoitekävelyverkostosta

- Tavoitekävelyverkoston pääreiteistä pyritään luomaan viihtyisiä.
- Kaikki reitit eivät ole vielä nykytilassaan laadukkaita
- reitit on jaettu pääreitteihin ja ulkoilureitteihin



Karttakysely kävelyreittien kehittämisestä

- Kyselyn tarkoituksena on kerätä kommentteja Lahden kävelyn laadukkaista pääreiteistä ja ulkoilureiteistä. Haluamme tietää, onko mukaan valittu oikeat reitit. Puuttuuko verkostosta reittejä tai pitäisikö joitakin osia jättää pois? Voit myös kommentoida reittien nykyistä laatua ja häiriötekijöitä. Kyselyyn voi vastata 16.10. asti.
- Kysely toimii parhaiten tietokoneella, ei mobiililaitteella.
- Vastaamaan pääset täällä:
<https://new.maptionnaire.com/q/6xbl2jj9eyf7>



QR- koodi kyselyyn



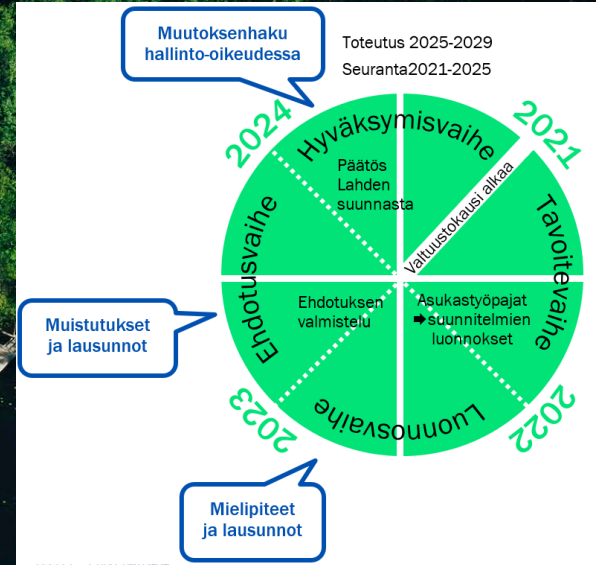


Kuinka työ jatkuu?

LAHTI

2022-2023 Luonnosvaihe

- Yleiskaava- ja kestävä kaupunkiliikennän ohjelmaluonnosta valmistellaan syksyn 2022 aikana
- Lahden suunta 2021-2025 -luonnos kaupunkiympäristölautakuntaan kevään 2023 aikana.
- Nähtävillä olon aikana luonnoksista voi antaa mielipiteitä. Viranomaisilta pyydetään lausunnot.
- Työ jatkuu syksyllä 2023 ehdotuksen valmistelulla. Jatkotyössä huomioidaan saatu palaute ja kirjoitetaan myös vastineet.



LAHDEN SUUNTA

2021-2025

Kiitos

johanna.saaksniemi@lahti.fi

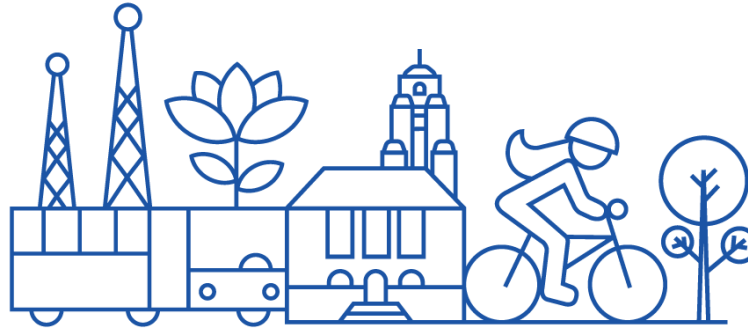
www.lahti.fi/lahdensuunta

@LahdenKaupunki

@LahtiKymp

#lahdensuunta

#omalahti



LAHDEN SUUNTA
Tehty kestäväksi.

Miten tilaisuus mielestäsi sujui? Jätä palautetta!

- Verkko-osallistujat:
 - lue QR-koodi tai käytä osoitetta
<https://link.webropol.com/s/asukastilaisuudet>
 - Voit jättää palautteen myös suoraan chat-kenttään
- Paikan päällä:
 - Jätä palautetta lomakkeelle
 - Voit myös kertoa palautetta meille suoraan

