

LAUNEEN KESKUSPUISTON SKEITTIPAIKAN PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

15.10.2024

HANKKEEN PERUSTIEDOT

- Hankkeen nimi: Launeen keskuspuiston skeittipaikan peruskorjaus
- Osoite: Kaarikatu 26, 15100 Lahti
- Tilaaja: Lahden kaupunki
- Yhteyshenkilö: Anniina Saimakoski, suunnitteluhortonomi
- Suunnittelija: Antti Rissanen, Trail It Oy

Lahti

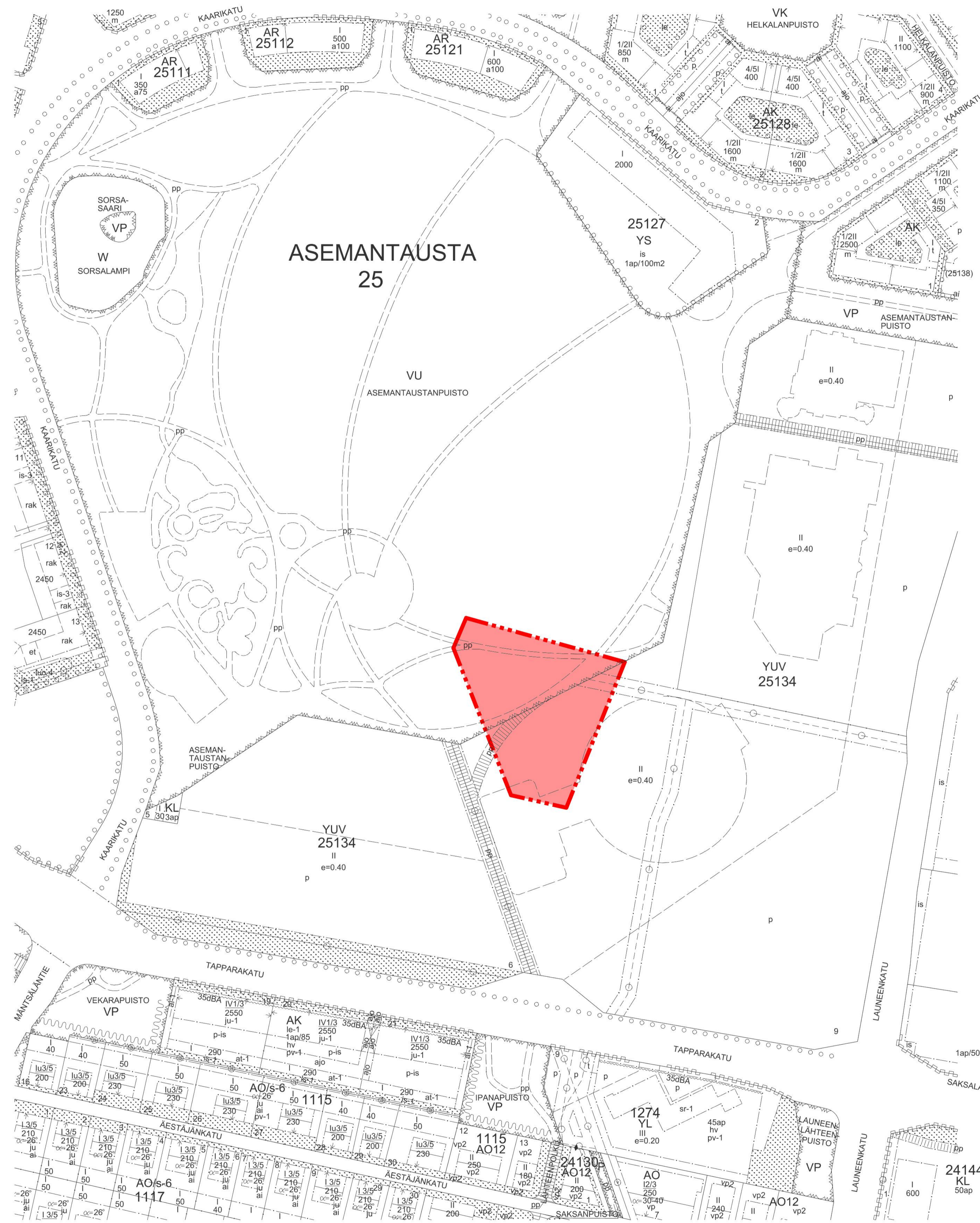
NYKYTILANNE

Launeen keskuspuisto sijaitsee Asemantaustan 25. kaupunginosassa osin asemakaavan mukaisella urheilu- ja virkistyspalvelualueella (VU) ja osin urheilu-, huvi-, ja viihdetarkoitusta palvelevien rakennusten korttelialueella, jolle saa rakentaa myös näitä palvelevia liike-, ravitsemus- ja majoitustiloja (YUV). Alueella on käynnissä asemakaavan muutos, jonka myötä puiston asemakaavallinen alue laajenee kattamaan myös skeittialueen kokonaisuudessaan.

Suunnittelualue sijaitsee Launeen keskuspuistossa ja kattaa nykyisen skeittipaikan, sitä kiertävän asfaltoidun rullaluisteluradan sekä alueelle johtavat saapumistiet. Skeittipaikka on osa puiston laajempaa virkistyspalvelutarjontaa. Tässä suunnitelmassa esitetään keinoja uudistaa vuonna 2007 rakennettua skeittipaikkaa soveltumaan nykypäivän harrastajien tarpeisiin sekä vastaamaan paremmin esimerkiksi tapahtumatoiminnan järjestämiseen alueella.

Nykyinen skeittipaikka on toteutettu betonisilla rampeilla sekä porraskäytävillä ja muurirakenteilla, sekä asfaltoidulla flättialueella. Betonista valetut rakenteet on perustettu betonianturoiden varaan.

Nykytilassa skeittipaikkaa kiertää asfaltoitu, n. 260 metriä pitkä ja 6 metriä leveä, tasainen rullaluistelurata. Rullaluisteluradan ja skeittialueen väliin jää kumpumainen viheralue, jossa kasvaa muutamia tammia.



Asemakaavaote, suunnittelualue merkitty punaisella



ILMAKUVA UUDISTETUSTA ALUEESTA

Suunnitelmassa betoninen skeittiparkki asemoituu asfaltoidun parkkia kiertävän lenkin sisään. Nykyistä rullaluistelurataa kehitetään street-skeittaukseen ja perustaitojen opetteluun soveltuvaksi monipuoliseksi "skatepathiksi". Lisäksi alueen puistomaista luonnetta korostetaan puu- ja pensasistutuksilla.

SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

Konsepti

Skeittipaikan suunnitelmassa huomioidaan nykyisten toimintojen sijoittuminen alueella, ja pyritään löytämään rakenteellista synergiaa kustannusten hallitsemiseksi ja toiminnallisen alueen laajuuden maksimoimiseksi. Alueen käyttö säilyy suurelta osin ennallaan, varsinainen skeittipaikka pysyy entisellä sijaillanalla sitä ympäröivän asfaltoidun lenkin sisäpuolella. Asfaltoitua lenkkiä uudistetaan profiloimalla ja lisäämällä sinne uusia toimintoja, mutta sen muoto säilyy nykyisellään

Rullaluistelurata tullaan uudistamaan Skatepath-henkiseksi skeittausreitiksi, jonka varrelle sijoittuu sekä katuskeittaustyyliin soveltuva street-alue lenkin pohjois- ja länsiosassa sekä eteläosaan sijoittuva *surf skate* tyylinen kumpuileva reitti, joka mahdollistaa matalan kynnyksen harjoittamisen helppossa ja turvallisessa ympäristössä kaiken tasoille harrastajille. Alueesta on tarkoitus tehdä koko perheen harrastuspaikaksi soveltuva ajanviettopaikka.



NÄKYMÄ SKATEPATHIN POHOJISELTA STREET-ALUEELTA

Skatepathin skeitattavat elementit koostuvat reileistä, kierrätetyistä graniittikurbeista, sekä betonisista rakenteista. Graniittiset elementit pyritään kierrättämään 100% vanhan skeittiparkin rakenteista.

PINTAMATERIAALIT JA RAKENTEET

Skeittipaikan olemassa olevia rakenteita ja pintoja hyödynnetään soveltuvilta osin uudistettavan skeittipaikan rakenteissa. Nykyisen skeittialueen flätti jyrsitään uuden komposiittiasfaltin pohjaksi ja nykyisten betonisten skeittiramppien perustuksissa olevat anturat hyödynnetään uusien rakenteiden perustuksissa.

Skeittipaikan pintamateriaalien valinnoilla on pyritty sovittamaan skeittipaikan visuaalinen ilme Lahden brändin mukaisiin väreihin. Värejä käytetään asfaltin pintaan tehtävissä plexipave-maalauksissa sekä pigmentoiduissa betonirakenteissa.

Betonista valettavissa rakenteissa (skeitattavat rampit ja luiskat) käytetään sekä harmaata betonia, että oranssiksi pigmentoitua umbra-betonia. Värjättyä betonia käytetään vain keskeisellä skeittialueella, ympäröivällä Skatepathilla betonirakenteet tehdään harmaasta betonista.

Vanhan skeittipaikan graniittiset osat (kivipaadet ja laatat) uudelleen käytetään uuden parkin rakentamisessa lähes kokonaisuudessaan kurbeina, ledgeinä, pintalaattoina sekä oleskelukalusteina.

Rullaluistelurata uudelleenprofiloidaan lenkin eteläosasta, ja reitille tehdään kumpuja, joissa vauhtia voi pitää yllä pumppaamalla. Asfaltti uudistetaan koko ratalenkin matkalta.

Street-skeittaukseen soveltuva pohjoisosa erottuu muusta Skatepathista asfaltin pintaan tehtävillä Plexipave-maalauksilla, joissa värisävyt on valittu mukailemaan Lahden brändin mukaisia värejä.

Maalausten muotokielellä pyritään myös mukailemaan Lahden brändiä, luomalla kuitenkin samalla Launeen skeittipaikalle oma persoonallinen ja tunnistettava ilmeensä.

Grafiikoissa käytettävät värit:





NÄKYMÄ SKATEPATHIN POHOJISELTA STREET-ALUEELTA TAPAHTUMAKENTÄN SUUNNASTA
Taustalla näkyy skeittiparkki, missä parkin elementit on valettu betonista ja flättialue on komposiittiasfalttia.

ALUEVARUSTEET

Oleskelu on ensisijaisesti osoitettu alueella kolmeen paikkaan;

- koilliskulman laajalle kivetylle alueelle, jonne sijoitetaan istuskeluunkin sopivia graniittipaasia sekä kaksi piknik-pöytää
- pohjoisosan skatepathia ja skeittiparkkia yhdistävälle kivetylle yhdysalueelle, jossa graniittipaasia asetellaan L-muotoon ja näitä vinoon kääntämällä rauhoitetaan siirtymää alueelta toiselle
- skeittiparkin eteläosan hyllyalueelle, jonne sijoitetaan graniittipaasia puiden varjoon levolle ja palautumiselle suotuisiin olosuhteisiin

Roskien suuret syväkeräysastiat sijoitetaan pääsaapumisväylien yhteyteen, lisäksi pienemmät roska-astiat sijoitetaan oleskelu-alueiden yhteyteen.

Alueen käyttöä ohjeistavat opastaulut sijoitetaan pääsisääntuloväylien yhteyteen, helposti saavutettavalle ja rauhalliselle paikalle, missä ohjeisiin voi rauhassa tutustua olematta kuitenkaan muiden ajolinjojen tiellä.



NÄKYMÄ PERHEPUISTON JA PADELKENTTIEN SUUNTAAN

Skeittiparkki ja skatepath luovat yhdessä launeelle monipuolisen kokonaisuuden. Skeittiparkin rampit ja monipuoliset muodot soveltuvat monilajiseen harrastamiseen aina skeittauksesta skuuttaukseen, tempupyöräilyyn ja rullaluisteluun.

KASVILLISUUS

Alueelle istutetaan lehti- ja havupuita, lehtipensaita sekä monivuotisia koristeheiniä. Toisaalta istutuksilla pyritään hillitsemaan alueen tuulisuutta ja parantamaan näin alueen käytettävyyttä. Puusto luo myös varjoa, joka on tärkeää oleskelu- ja tauko- paikkojen kannalta.

TASAUS JA KUIVATUS

Nykyisellään alue viettää kauttaaltaan kohti pohjoista, ja uudessa suunnitelmassa tätä hyödynnetään hulevesien hallinnassa ohjaamalla pintavedet viheralueille sekä alueen pohjoispuoliselle viheralueelle ensisijaisesti paikallista pidättämistä, imeyttämistä ja haihduttamista varten.

Skeittiparkin alueelle lisätään kaksi sadevesikaivoa, jotka liitetään olemassa olevaan viemäriverkoston.



NÄKYMÄ SKATEPATHIN LUOTEISKULMASTA KOHTI ETELÄÄ
Skatepathin betoniset rakenteet päällystetään nykyiseltä skeittiparkilta kierrätettävillä graniittilaatoilla.
Asfaltoitu flättialue pinnoitetaan plexipave-maalilla.

YHTEYDET YMPÄRISTÖÖN

Alueelle tulee kaksi pääsaapumisväylää, joista molemmat ovat kevyen liikenteen väyliä. Pohjoinen saapumisväylä tulee pohjoispuolen tapahtumakentän ja skeittialueen välistä kulkevalta kevyen liikenteen väylältä. Keskustan suunnasta saapuessa tämä on suorin reitti parkille. Eteläinen saapumisväylä kulkee parkour-puiston ja peliareenan välistä, tämä tulosuunta on suorin saavuttaessa Tapparakadun suunnasta skeittipaikalle.

Skeittipaikan huoltoreitti esitetään toteutettavaksi pohjoisen saapumisväylän kautta. Saapumisväylälle asennetaan alueelle luvattoman moottoriajoneuvoilla ajamisen estävä lukittava puomi.

Länsipuolelta aluetta sivuaa puiston kulkuväylä, itäpuolella alue rajautuu ojan painanteeseen ja vihervyöhykkeeseen. Näihin suuntiin ei suunnitelmassa esitetä virallisia kulkuyhteyksiä.

VALAISTUS JA SÄHKÖT

Skeittiparkki valaistaan ympäriltä mastovalaisimilla. Näin voidaan saavuttaa laajalle alueelle tasainen ja käytön kannalta riittävä valaistus.

Valaistuksen ohjausta varten parkille asennetaan helposti saavutettavaan paikkaan painonappi, jolla valaistustasoa voi tarvittaessa nostaa, valaistuksen perustason ollessa himmeämpi silloin kun aluetta ei käytetä.

Skatepathin valaistus järjestetään osin samoista mastovalaisimista, mutta valaistusta täydennetään reitin varrelle sijoitettavilla puistovalaisimilla.

Tapahtumia varten koilliseen nurkkaukseen valaisinpylvään yhteyteen tuodaan varaus tapahtumasähkölle.



NÄKYMÄ SKEITTIPARKILLE LÄNNESTÄ

Skeittiparkki avautuu skatepathille lännessä ja pohjoisessa lähellä pääsaapumisväyliä hyvän saavutettavuuden takaamiseksi. Skeittipaikan kasvi-istutuksissa on huomioitu alueen maisemallinen merkitys.

KUNNOSSAPITO

Skeittiparkin ja skatepathin rakenteet ovat lähtökohtaisesti huoltovapaita ja kestävätkä kulutusta, mutta alueelle istutettavalla kasvillisuudella on roskaava vaikutus, mikä vaatii kunnossapitoa ja säännöllistä alueen puhdistamista.

Istutettavat puut tulee tukea rungostaan ensimmäisten kasvuvuosien ajaksi riittävän tukevan juurtumisen takaamiseksi, ja taimet vaativat kastelua.

Skeittiparkin ja sitä ympäröivän skatepathin väliin jäävälle viheralueelle kylvetään nurmea. Maisemointiluiskat parkin ulkopuolella ovat pohjois- ja länsipuolta lukuun ottamatta profiililtaan riittävän loivat koneellisen huollon mahdollistamiseksi, esimerkiksi päältä ajettavalla ruohonleikkurilla.



NÄKYMÄ SKATEPATHIN ETELÄISELTÄ SURF SKATE-ALUEELTA KOHTI POHJOISTA

Asfaloitu pinta kumpuilee ja polveilee reitin puolelta toiselle. Kumpuihin yhdistetään myös graniittipaasia, jolloin surf skate aluetta voi käyttää hyvin monipuolisesti perustaitojen harjoitteluun, tai etevän harrastajan temppuilupaikkana.