

LAHDEN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	Tiistai 10.10.2023 klo 12:30–15:04	
Paikka	BW Tower, Kokoushuone Tori 6. kerros (Askonkatu 2) + Teams	
Osallistujat	Jaana Martikainen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Matti Heikkinen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Petteri Väisänen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Tom Holmlund (-14:00)	Lahden Tilakeskus
	Markus Lehmuskoski (13:00-13:55)	Lahden kaupunki, kaavoitus
	Jarno Koskelainen (-14:01)	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Eero Tuomainen	Lahden kaupunki, konsernihallinto
	Johanna Lahtimo	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti
	Suvi Ruusunen (-13:15)	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus
	Heikki Turunen	Lahden kaupunki, lukiokoulutuspalvelut
	Kaija Koljonen	Vanhusneuvosto
	Iiris Salomaa	Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen
	Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
	Miikko Santala	ELY-keskus
	Erkki Wahlfors	Royal Cycling Team ry
	Terhi Svenns	Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Emma Marjamäki	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Päivi Sieppi	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Pirkko-Leena Jakonen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Mika Lastikka	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Riitta Niskanen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Jari Saatsi	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Patrik Heimala	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Tomi Tenhunen	Lahden Tilakeskus
	Rauno Särkkäaho	Lahden Seudun Liikenne
	Ismo Hämäläinen	Koulutuskeskus Salpaus
	Markku Kortelainen	Koulutuskeskus Salpaus
	Hannu Huovinen	Vammaisneuvosto
	Kati Laakso	Lasten ja nuorten hyvinvointi
	Helena Nurmio	Salpausselän Samoojat ry
	Tomi Niemi	Liikenneturva
	Satu Tuomikoski	Liikenneturva
	Annika Sarkkola	ELY-keskus
	Herkko Jokela	ELY-keskus
	Marko Kelkka	ELY-keskus
	Jan Berghäll	ELY-keskus
	Mari Ukkonen	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
	Juha Rostedt	Autoliitto, Lahden seudun osasto
	Tony Töyrylä	Ramboll Finland Oy



1. Kokouksen avaus

Kokous avattiin kello 12:30. Puheenjohtajana toimi Jaana Martikainen ja sihteerinä Terhi Svenss. Martikainen toimii jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtajana.

Edellisen kokouksen jälkeen Markus Lehmuskoski on tullut ryhmään kaavoituksen edustajana, Kimmo Sutinen on jäänyt pois. Piia Koponen on jäänyt pois ryhmästä.

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

2. Edellisen kokouksen muistio (21.2.2023)

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

Keskustelua ja huomioita muistiossa esitettyihin asioihin:

- Paavolan kampuksen liikenneasioista järjestettiin palaveri keväällä ja tehtiin mm. tiedotusta huoltajien suuntaan yhteistyössä liikenneturvallisuuskoordinaattorin kanssa.
- Alikulkujen valaistukseen liittyvät huomiot välitettiin tiedoksi Ulla Jousmäelle.
- Heikkinen ja Takala olivat tehneet maastokäynnin Hennalan alueen katuverkkoon liittyen.
- Automaattivalvonnan lisääminen on suunnitteilla. Mytäjäisten valvontapiste on työn alla.
- Iso-Paavolankadun ja Karjalankadun liittymän tilanne ei ole muuttunut viime kokouksen jälkeen. Liittymä on edelleen vaarallinen.
 - o Karjalankatuun liittyen oli todettu, että katuun liittyy kokonaisuutena isoja suunnittelutarpeita.

3. Toteutunut liikenneturvallisuustyö edellisen kokouksen jälkeen ja tuleva toiminta

Kaupunkiympäristö

- Ajankohtaisia asioita on muistion liitteessä 1.
- Robottibussikokeilu on käynnissä.
 - o Huomautettiin, että robottibussin hidas nopeus näyttää aiheuttavan ohitustarpeita, mikä ei ole kaupunkialueella toivottavaa.
- Nopeusrajoitusmuutoksia tehdään suunnitelmien mukaan.
 - o Tehdyistä nopeusrajoitusten muutoksista tulee ilmoittaa poliisille heti, jotta ne voidaan ottaa huomioon valvonnassa.
 - o Tehdyt muutokset tulee tarkistaa maastossa merkkien asettamisen jälkeen. Mahdolliset virheet tulee korjata pikaisesti, sillä kyseessä voi olla merkittävä tienkäyttäjien oikeusturvaan liittyvä kysymys.
- Sopenkorvessa esiintyy läpiajoa, liikenne on lisääntynyt Mytäjäisten työmaan takia. Myös raskas liikenne käyttää reittiä läpiajoon.
- Heijastinpäivää vietettiin 1.10. Heijastinpuut toteutettiin Lahden keskustaan ja Rakokiveen yhteistyössä poliisin ja Liikenneturvan kanssa.
- Liikenneturvallisuusviikolla oli aiheeseen liittyviä päivityksiä kaupungin some-kanavissa.
- Suojateiden esteettömyyttä on parannettu mm. Yrjönkadun ja Rajakadun liittymässä sekä Ahjokadun ja Sopenkorvenkadun liittymässä.
- Viime kokouksessa esille nousseita penkkejä on lisätty Loviisanpässinraitille.
- Läpiajon estämiseen liittyviä kohteita on rakennettu ja rakennetaan jatkuvana prosessina myös ensi vuonna.



- Valaistusta on parannettu Hämeenlinnantien alikuluissa, ja työ jatkuu ensi vuonna.
- Karjalankadulla Aleksanterinkadun ja Oikokadun taitteeseen on toteutettu suoja- tien varoitusvalojärjestelmä.
- Tänä syksynä on myös tulossa toinen "supersuojatie" lähemmäs Möysän kiertoliittymää. Mikäli laitteet saapuvat ajoissa, työ suoritetaan syyslomien aikaan.
- Esteettömyysuunnitelmaa on kommentoitu kaupunkitekniikan osalta, mutta viimeisintä versiota ei ole vielä saatu.
- Mytäjäisten liittymän liikennevalojen saneeraus on käynnissä ja pyritään tekemään lokakuun aikana (portaalien asennukset yötöinä).
- Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun liittymän valmistuminen venyy joulukuulle.
- Kaupunkitekniikalle voi esittää ongelmakohteita tarkasteltaviksi ja mahdollisesti korjattaviksi, yksittäiset kohteet ovat selvempiä ja nopeampia selvittää kuin laaja-alaiset alueet esim. "Paavolan alueen suojatiet" verraten "Suojatie Tunnelikadun ja Kannaksenkadun risteyksessä".

Kaavoitus

- Liikenneturvallisuusasiat ovat vaihtelevasti kaavoissa esillä. Kuullaan mm. pelastuslaitosta säännöllisesti kaikissa kaavoissa.
- Myös poliisi on mielellään mukana kaavoitusvaiheessa. Yhteydenotot voi osoittaa Jouni Takalalle (jouni.takala@poliisi.fi). Lausuntopyyntö voi toimittaa Jounille tai poliisin kirjaamoon (kirjaamo.hame@poliisi.fi).

Tilakeskus

- Kaupungintalon peruskorjaus on valmis. Pyöräparkki aukeaa lokakuussa.
- Kivimaan yläkoulun liikuntahalli on valmis. Meluste on myös valmistunut.
- Myllypohjan monitoimitalo on suunnittelussa ja purkutytöt alkavat ensi keväänä. Valmistuu syksyllä 2026.
- Korjaushanke Villähteen koululla on alkamassa lokakuussa, valmista on ensi vuoden puolella.
- Mukkulan monitoimitalon hankesuunnittelu on alkamassa.
- Metsäkankaan koulun ja päiväkodin liikuntasalin remontti on käynnissä. Jalankulku- ja pyöräväylä on pois käytöstä ensi keväästä vuoden loppuun asti.
- Kaupunginteatterin ja pääkirjaston hankesuunnittelu on käynnissä.
 - o Tässä yhteydessä on tullut palautetta ajoradalla pyöräilystä (mm. Laaksokadulla), joka koetaan turvattomaksi etenkin lapsille ja ikäihmisille. Lisäksi on noussut esiin tarve pyöräparkeille: voisiko pyöräparkkeja saada lisää tonttien välissä olevalle aukiolle, jossa on nyt Mankeli-pyöräasema?
- Historiallisen museon remontit alkavat olla valmiina.
- Kaupunginsairaallalle on tekeillä nuorisotoimen tiloja. Työ on alkanut elokuussa ja valmistuu syksyllä 2024.
- Kísapuiston pääkatsomon hankesuunnitelman laadinta on käynnissä.
- Kaarikadun päiväkodin suunnittelu on käynnissä. Rakentaminen alkaa aikataulun mukaan maaliskuussa 2024 ja valmistuu keväällä 2025.
- Uusi Hennalan päiväkotito on hankesuunnitteluvaiheessa, mutta aikataulu on vielä auki. Toiveena on saada valmiiksi vuoden 2025 lopussa.
- Uusi Paavolan päiväkotito on niin ikään hankesuunnittelussa ja tavoitteena on valmistua vuoden 2026 lopussa.
- Lahden kylän vanha kansakoulu (taiteilijoiden käytössä) valmistunee ensi vuoden puolella.
- Kommentit ja keskustelu:



- o Liikenneasiat (saattoliikenne, iltakäytön liikenne, pysäköinti jne.) tulee ottaa huomioon heti tilavarauksesta lähtien.
- o Pyöräpysäköinnissä kameravalvonta ja riittävä valaistus ovat tärkeitä rikosten ennaltaehkäisemiseksi ja siten myös pyöräilyn edistämiseksi.
 - ➔ Näihin varataan rahaa heti suunnitteluvaiheessa.

Nuorisopalvelut

- Liikenneturvallisuuden pakohuonepeiliä ohjataan satunnaisesti, joissain kouluissa käytössä myös vakituisesti.
- Nuorisotiloilla järjestetään liikenneturvallisuuden teemailtoja.

Turvallisuuskoordinaattori

- Keskustan turvallisuussuunnitelma on hyväksytty kaupunginvaltuustossa.
- Suunnitelmassa on esitetty 12 eri turvallisuusteemaa, jotka sisältävät 39 toimenpidettä.

Varhaiskasvatus

- Liikenneturvallisuus on osa yksiköiden toimintaa. Liikennekasvatusta tehdään arjessa, mm. tutustutaan turvalliseen lähiliikkumiseen.
- Varhaiskasvatuksessa on tulossa alkuvuodesta seudullinen esiopetuksen arviointikysely, jossa arvioidaan myös liikennejärjestelyjä.

Lukiokoulutus

- Paavolan kampukselle oli suunniteltu kattavat liikkumis- ja pysäköintijärjestelyt, mutta lautakunnan päätöksellä esitetty pysäköintialue vaihdettiin maksulliseksi. Tämä aiheuttaa nyt ongelmia mopoautojen pysäköimisessä.
- Lukiolaisia on kampuksella noin 1400 ja opettajia 80-90.
- Rehtorien mielestä saattoliikenne ja liikennejärjestelyt toimivat hyvin mopoautojen pysäköintiongelmia lukuun ottamatta.
 - o Poliisin tietojen ja saadun palautteen perusteella liikenteellisiä ongelmia on kuitenkin ollut. Valvontaa on tehty ja tehdään tarpeen mukaan.

Vanhusneuvosto

- Lahdenkadun ja Vesijärvenkadun liikennevalot olisi toivottavaa muuttaa siten, että isojen konserttien ja tapahtumien aikaan liikenne Sibeliustalolta pois päin sujuisi paremmin.
 - o Yksittäisten tapahtumien ajaksi ei ole erillistä ohjelmaa liikennevalo-ohjauksessa.

Päijät-Hämeen hyvinvointialue

- Sote-uudistuksen myötä palveluverkkoa arvioidaan uudelleen ja yhteensovitetään.
- Lahden kaupunginsairaalan tiloja arvioidaan. Pysäköinti ja jalankulkuliikenne ei toimi toivotulla tavalla, ja vaaratilanteita tapahtuu.
- Päijät-Hämeen keskussairaalan remontit jatkuvat, mutta varsinaiseen asiakasliikenteeseen ei ole odotettavissa enää suuria vaikutuksia.
- Hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen valtionrahoitukseen liittyvissä HYTE-indikaattoreissa yhtenä mittarina on terveydenhuollon ja sairaanhoidon palveluihin hakeutuminen kaatumistapaturmien vuoksi. Muun muassa katujen kunnossapito ja valaistus ovat tärkeitä tähän vaikuttavia tekijöitä.
- Liikkuva Päijät-Häme 2030 -ohjelma on käynnissä. Ohjelmaa on esitelty muistion liitteessä 2.



Poliisi

- Liikennepoliisisektorille on nimitetty uusi komisario Tero Veijonmaa.
- Poliisille tulee palautteita ja valvontapyyntöjä, ja niihin pyritään vastaamaan.
 - o Valvontaa on lisätty mm. Lahden keskustassa.
 - o Syksyllä toteutettiin neljä valvontaiskua, jotka liittyivät palautteisiin: mm. melu, sähköiset liikkumisvälineet, mopot, pysäköinti.
- Poliisi joutuu vastaamaan muutamiin kanteluihin, joita on tehty sen vuoksi, että poliisi tai kaupunki ei ole ryhtynyt riittäviin toimenpiteisiin.
- Poliisihallitus tulee ensi vuonna odottamaan, että liikenneasioissa analyysin taso nousee. Tähän pyritään vastaamaan erilaisten järjestelmien kautta.
- Automaattivalvontaa pyritään lisäämään.
- Poliisihallitus peräänkuuluttaa yhteistyötä, etenkin poliisi-kunnat-Liikenneturva -akselilla. Hämeessä yhteistyö on jo nykyisellään hyvää ja toimivaa.
- Tilastojen valossa liikenneturvallisuuksilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia ja tämän vuoden luvut ovat tähän asti viime vuosien tasoa.
- Läpiajoa on valvottu Kalliorinteenkadulla.
- Hennalassa oli ongelmia pysäköintiin liittyen. Kun urheilukentällä oli toimintaa ja paljon kävijöitä samaan aikaan, jouduttiin autot pysäköimään aluepysäköintikieltoalueella sääntöjen vastaisesti. Tila riitti pysäköintiin, mutta se toteutui liikennesääntöjen vastaisesti.
- Tapahtumien suunnittelussa on kaiken kaikkiaan tärkeää ottaa huomioon liikenteeseen liittyvät asiat, mm. pysäköinti. Nämä tulee huomioida jo suunnitteluvaiheessa.
 - o Esimerkiksi satamassa järjestetään useita tapahtumia, joihin tullaan ajoneuvoilla. Pysäköinti tapahtuu paitsi lähikaduilla, myös viheralueilla ja lähikiinteistöjen alueella.
- Liikenneturvallisuuksiasioissa yhteinen viestintä on tärkeää. Esimerkiksi onnettomuuksiin liittyen on hyvä tuoda esiin liikenneonnettomuuksien taustalla olevia erilaisia asioita.
- Sähköisten liikkumisvälineiden osalta lainsäädäntö on jäljessä ja puuttuminen vaikeaa. Vastuu turvallisuudesta on ensisijaisesti käyttäjällä. Vuoropuhelu yritysten kanssa on tärkeää, jotta voidaan vaikuttaa mm. ajonopeuksiin ja pysäköintiin.
- Ennalta estävän toiminnan osalta on tulossa muutoksia Hämeessä, ja toiminta liittyyneen liikennepoliisisektorille.

ELY-keskus

- Aineisto on muistion liitteessä 3.

Royal Cycling Team ry

- Kuluneena kesänä Lahdessa järjestettiin isoja pyöräilytapahtumia. Väkimäärään nähden nämä sujuivat hyvin.
 - o Poliisi painottaa, että tapahtumat on suunniteltava etukäteen hyvin. Suljetuilla katuosuuksilla toteutettu Ironman-kilpailu sujui hyvin, mutta vuonna 2022 järjestetty Tour Lakeland ei turvallisuuskulmasta ollut onnistunut. Jatkossa on otettava huomioon, mikä on sallittua yleisen liikenteen seassa ja mistä reitti voi kulkea.
- Kiitokset Loviisanpässinraitille asennetuista penkeistä: nämä ovat olleet käytössä.
- Talvikunnossapidon toivotaan jatkuvan hyvänä.
- Tour Lakeland peruttiin tänä vuonna, minkä vuoksi myös Royal Pyöräily peruuntui.
- Ensi keväänä yhdistys on jälleen mukana pyöräilyviikon tapahtumissa.

Liikenneturva

- Aineisto on muistion liitteessä 4.



Liikenneturvallisuuskoordinaattori

- Ajankohtaisia asioita on muistion liitteessä 5.

Vammaisneuvosto

- Edellisen kokouksen jälkeen vammaisneuvosto oli koonnut listan huonosti valaistuista alikuluista. Lista lähetettiin kaupungille sekä tiedoksi ja täydennettäväksi myös Päijät-Hämeen Näkövammaisten hallitukselle.
 - o Hämeenlinnantien alikuluissa on uusittu valaistusta, tämä jatkuu myös ensi vuonna.
 - o Lisäksi alikukuja on saneerattu valtatiellä 24 (2 kpl) ja maantiellä 140 (1 kpl).

Liikenneturvallisuustyöryhmän organisointi ja toiminta

- Toivotaan, että ensi vuodelle laaditaan toimintasuunnitelma ja sen toteutumista myös seurataan.
- Vuonna 2021 toteutetussa Meidän koulu kävelee ja polkee -hankkeessa esitettiin lasten ja nuorten liikenneturvallisuusryhmän perustamista. Tämä oli esillä myös liikenneturvallisuustyöryhmässä 2022, mutta sen edistymisestä ei ole tietoa. Sovittiin, että Martikainen on yhteydessä Emma Marjamäkeen ja selvittää asiaa. Huomioidaan myös, miten asiaa on sivuttu SUMP-työssä.

Muut ajankohtaiset asiat

- Lahden kaupungilla on aloittanut uusi kestävän liikkumisen asiantuntija Aliisa Heinäaro.

4. Muut asiat

Heikkinen esitteli lyhyesti liikenteeseen liittyviä asukaspalautteita kaupungin palautejärjestelmästä.

5. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään torstaina 22.2.2024 klo 12:30-15:00. Paikkana on BW Tower, lisäksi on mahdollista osallistua Teamsin välityksellä.

6. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 15:04.

Liitteet

- Liite 1. Kaupunkiympäristön ajankohtaisia asioita
- Liite 2. Liikkuva Päijät-Häme 2030 -ohjelman esittely
- Liite 3. ELY-keskuksen esitys
- Liite 4. Liikenneturvan esitys
- Liite 5. Liikenneturvallisuuskoordinaattorin esitys



Lahti

Lahten liikenneturvallisuuustyöryhmän kokous 7.10.2023

11.10.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

Lahti

*Turvallinen
Lahti*

11.10.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen



Liikenneturvallisuusteema vuodelle 2023

ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN

Miten huomioin muut tienkäyttäjät liikenteessä – oma käyttäytyminen –liikennesääntöjen noudattaminen - varovaisuus

Hallinnolliset rajoitukset

- Tieliikennelaki – tienkäyttäjän velvollisuudet
- Liikennesääntöjen tuntemus
- Käytöstavat liikenteessä

Fyysiset rajoitukset ja aistihavainnot

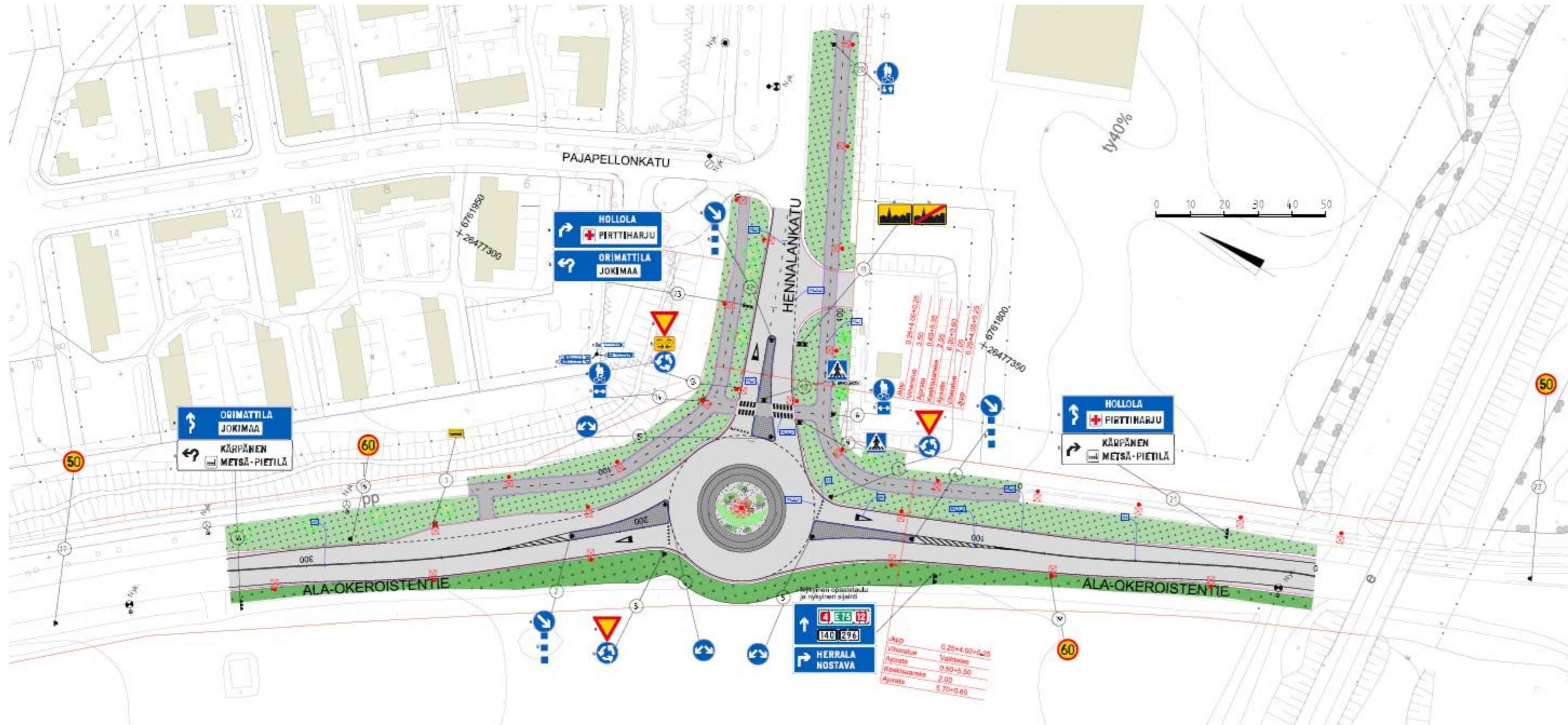
- Liikkumisen nopeus eri kulkumuodoilla
- Käytössä oleva liikenneväline ja tienkäyttäjärajoitukset, esimerkiksi sähköpotkulaudalla pyöräilijän säännöt
- Tilannenopeudet, erityisesti liittymissä

Kaupunkiympäristön työohjelma v. 2023

- Kaavoituskatsaus jaetaan alkuvuodesta jokaiseen lahtelaiseen talouteen
- Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma on hyväksytty Kylässä 26.1.2023
- Valmistelussa useita kaavoitus- ja katuhankkeita
 - Kaavoituksen yhteydessä arvioidaan ja selvitetään katujen liikennejärjestelyiden muutostarve
 - Tavoitteena turvallisempi ja viihtyisämpi liikkumisympäristö sekä liikennehaittojen vähentäminen
 - Keskustan suunnitteluun panostetaan, matkakeskuksen ympäristö, keskusta visio ym.

 - Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun liittymän muutos liikenneympyräksi, hyväksytty kylässä 26.1.2023
 - suunniteltu rakentaminen v. 2023

Ala-Okeroistentie – Hennalankatu v. 2023 rakennustyöt käynnissä



Lahden alueen liikennevalojen kunnossapito v. 2023-2028

- Sopimuksen tilaajina ovat Lahti, Hollola, Heinola, Orimattila ja Fintraffic Tie Oy
- Kunnossapitourakoitsijana toimii Tekniikka-Tuominen Oy 1.3.2023 alkaen
- Liikennevalojen kunnossapitoon on lisätty ilta- ja viikonloppupäivystyksiä liikennevalojen vikatilanteiden korjaamiseksi

Mytäjäisen liittymäalue

- Helsingintien alikulkutunnelin rakentaminen v. 2023
 - Työmaa aloittaa keväällä ja arvioitu kesto vuoden loppuun saakka
 - Työnaikaiset liikennejärjestelyt kahdessa vaiheessa
 - vaikutuksia Helsingintien ja Hollolankadun kaistajärjestelyihin
 - Liikennevaloissa työnaikaiset liikennevalo-ohjelmat, jolloin "vihreät aallot" eivät käytössä
 - alikulkutunnelin kulkuyhteys korvataan tilapäisesti suojatiellä ja jalankulkijan liikennevaloilla, missä painonapit
 - Alikulkutyömaa-alueen valmistuttua, tavoiteaikataulu v. 2023
 - liikennevalojen saneeraus; ohjauskoje, kaapeloinnit, pylvääät ja opastimet uusitaan

Robottibussin kokeilu Lahdessa

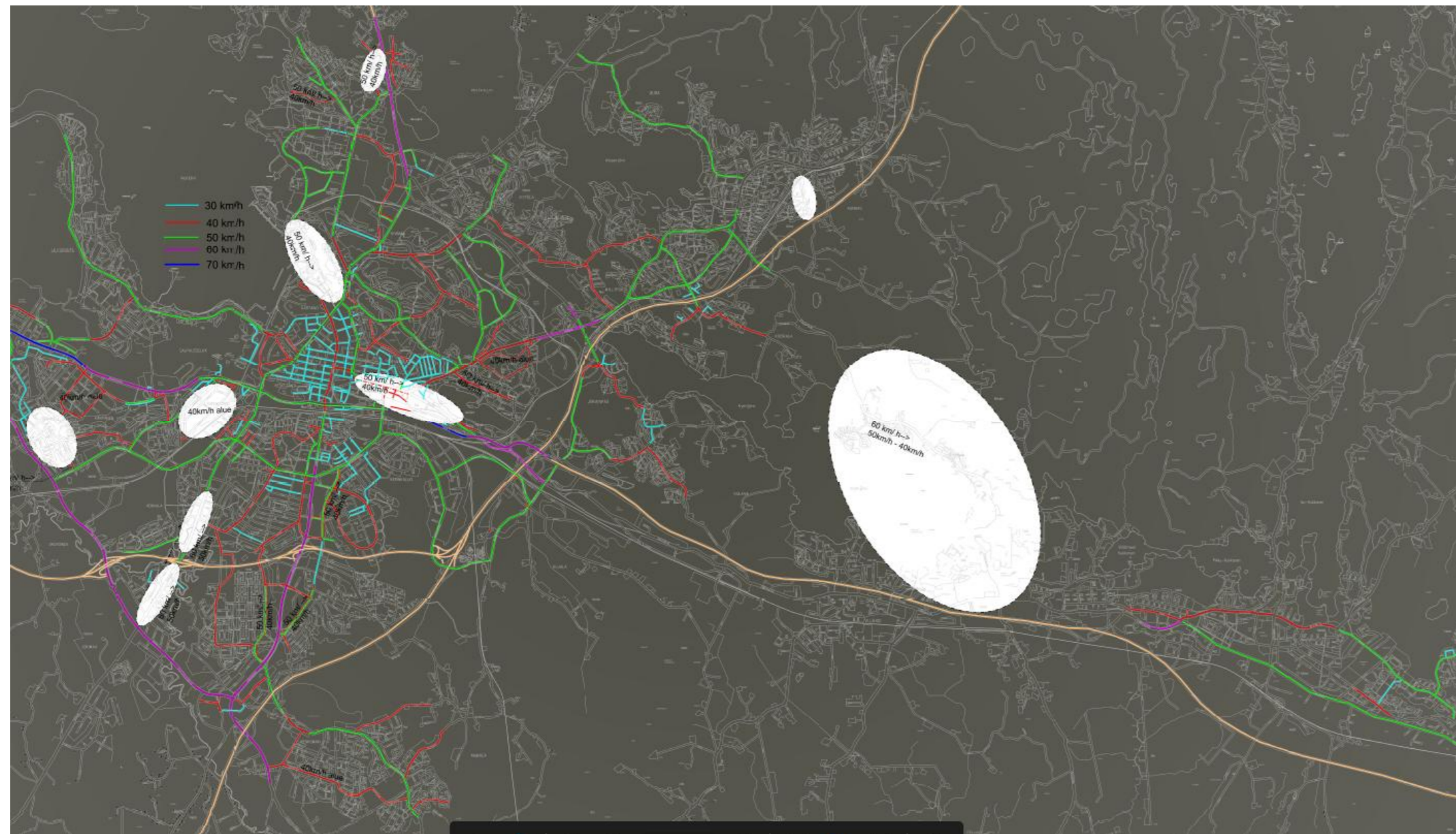
- Keskustan alueen täydentävää linja-autoliikennettä
- Liikennöinti aloittanut syyskuussa
- Noin 5 metriä pitkä ajoneuvo, johon sopii pyörätuoli
- LSL:n tunnukset ajoneuvossa
- Linja tulee LSL:n bussireittisovellukseen
- Kuljettaja varmistamassa ajoneuvon kulkua

Kehittyviä alueita

- Hennalan alue
 - Alueen katuja valmistuu keväällä
- Ranta-kartano
 - Pysäköintilaitos valmistuu kesällä
- Ruoriniemi
 - Ruoriniemenkadun uusi jalkakäytävä
- Starkin alue
 - Rakentaminen jatkuu
- Koneharju
 - Rivitaloalue valmistumassa

Liikenteenohjaus

Nopeusrajoitusten tarkastaminen ja tll:n edellyttämät muutokset



Suunnitelmia valmistunut eri alueille

- Karjalankatu – Viipurintie
- Niemenkatu
- Helsingintie
- Sopenkorpi
- Kärpänen

Liikenteenohjaushankkeet nivoutuvat rakennettuun ympäristöön ja hankkeita pyritään yhdistämään muihin alueen työmaiden valmistumisiin. Esimerkiksi Matka-Miehenkatu ja Saviruukinkatu

Liikenneonnettomuuksien seuranta



Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet katuverkolla
v. 2022. KUNTA LAHTI

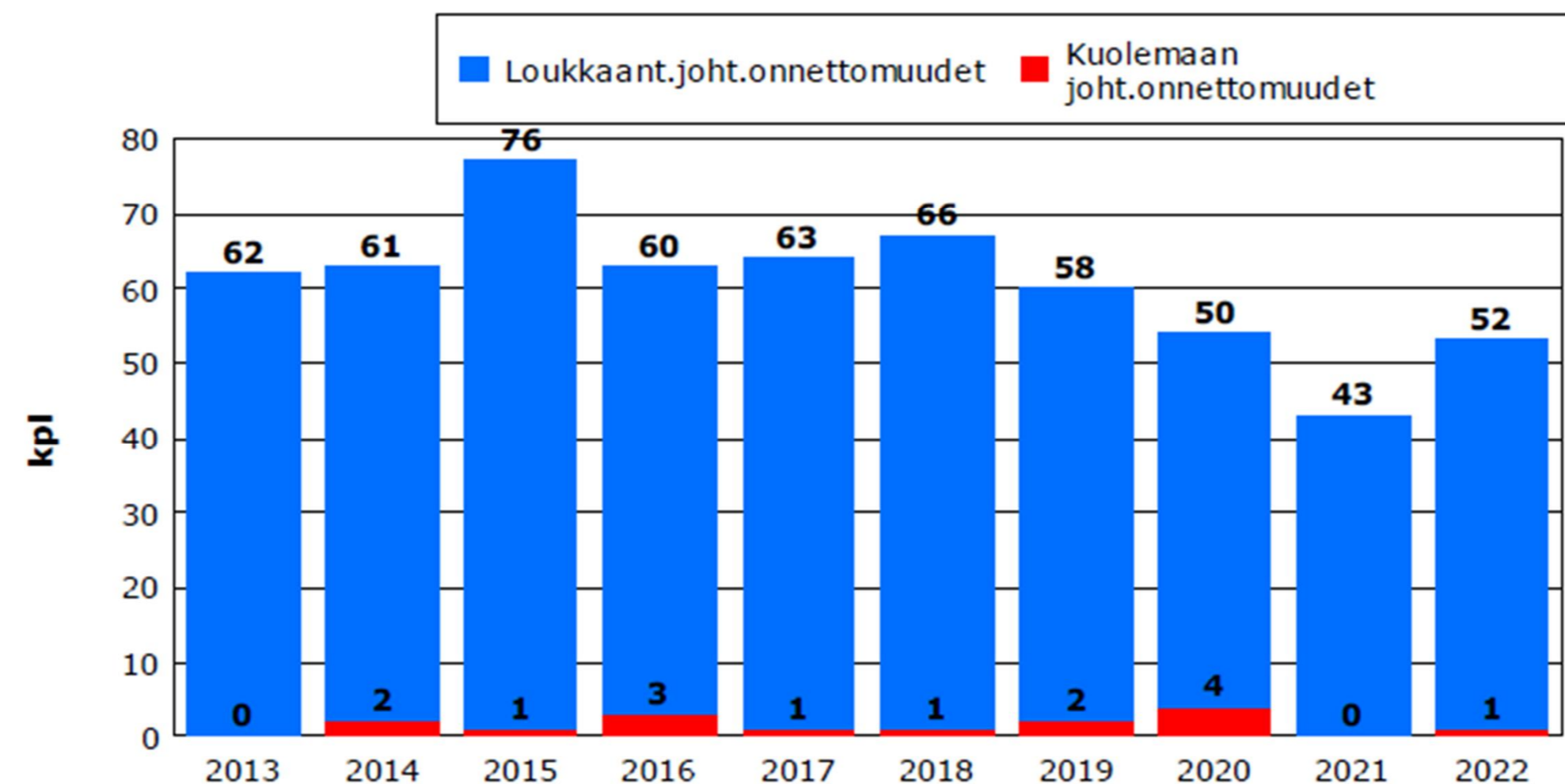
6.3.2023

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA KATUVERKOLLA

Vuonna 2022 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 52 loukkaantumiseen. Vuonna 2022 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 139 liikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 131).

KATUVERKOLLA SATTUNEIDEN HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN

Vuonna 2022 onnettomuuksissa oli yhteensä 61 uhria.



Kuva 1. Tieliikenneonnettomuuksien määrä katuverkolla vakavuuden mukaan

Liikenneonnettomuudet katuverkolla 2018-2022

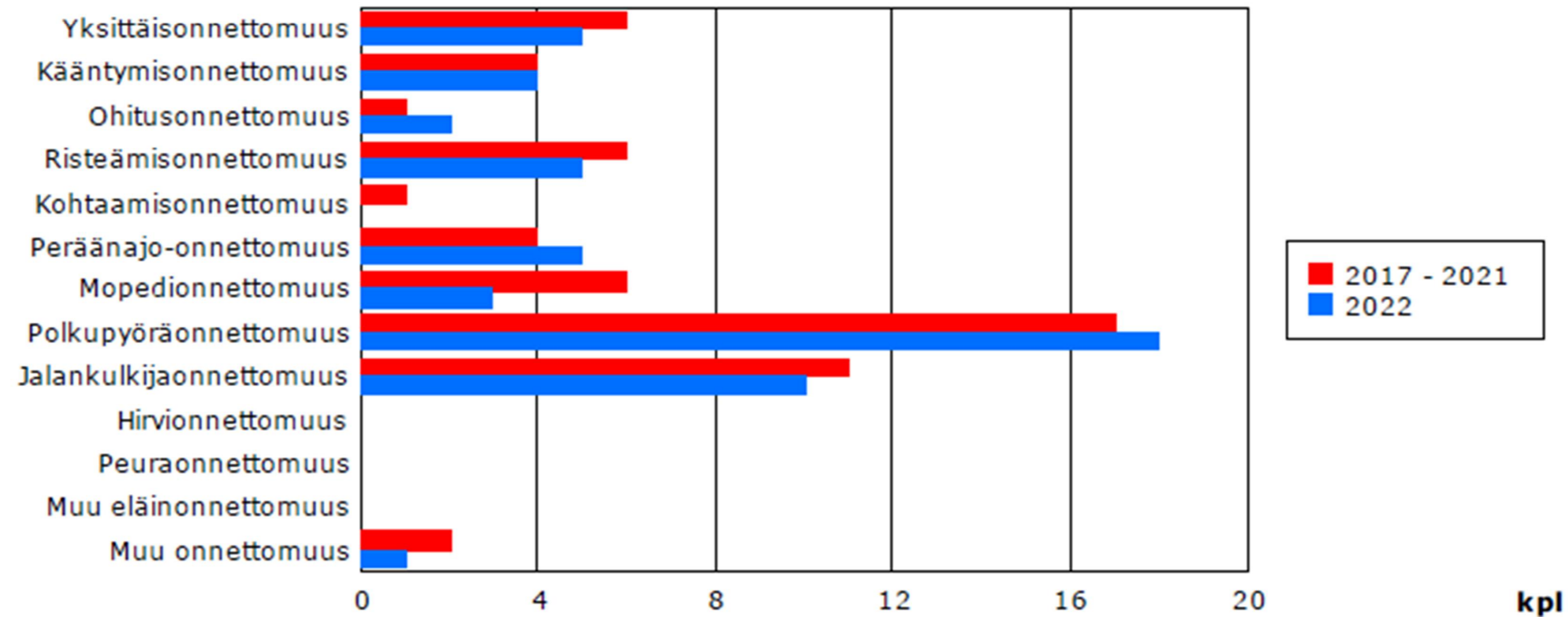
- Lisää tähän tekstisisältö

DESTIA



Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet katuverkolla
v. 2022. KUNTA LAHTI

6.3.2023

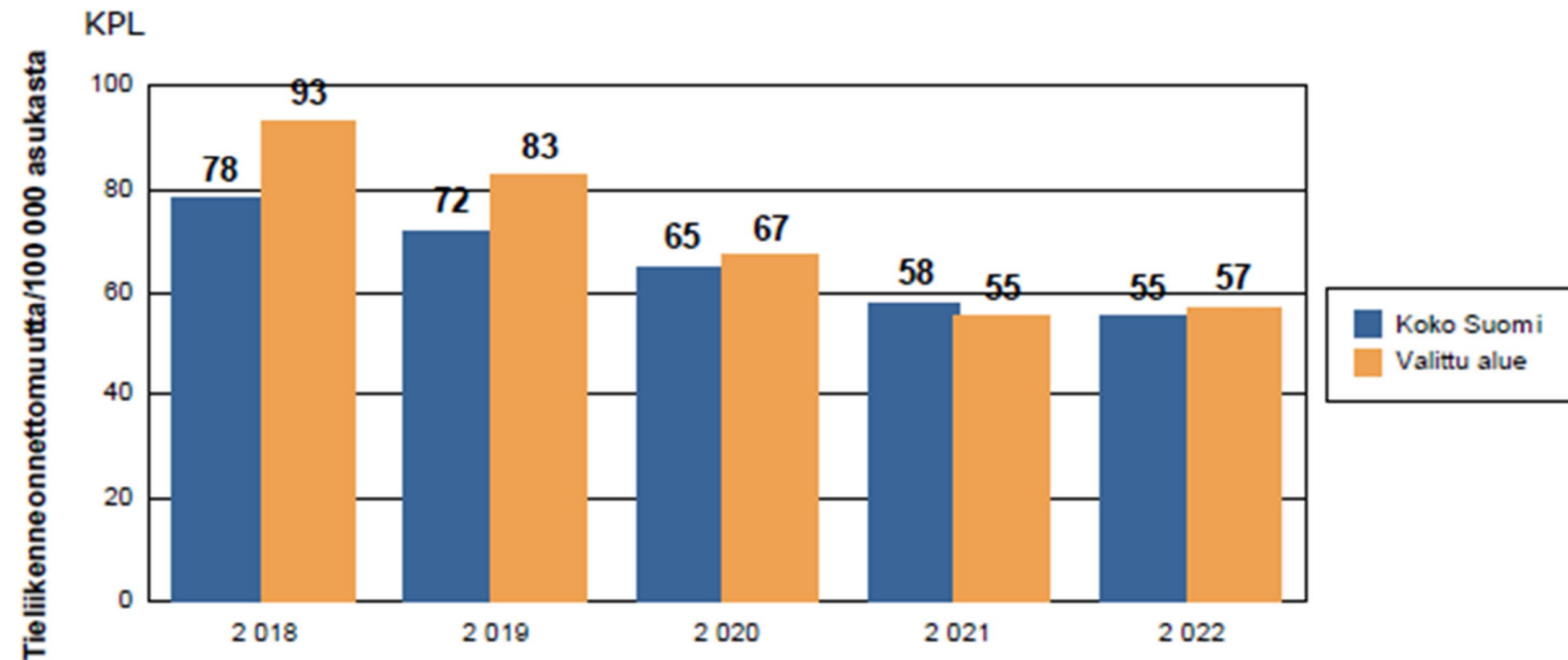


Kuva 5. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet katuverkolla onnettomuusluokittain.

Liikenneonnettomuudet asukasmäärään suhteutettuna 2018-2022

- Lisää tähän tekstisisältö

Koko Suomen ja valitun alueen asukasmäärän keskiarvo: 5 508 039/119 997 hlö.



Kuva 2.2 Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100 000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen

Liikenneonnettomuudet ja nopeusrajoitukset

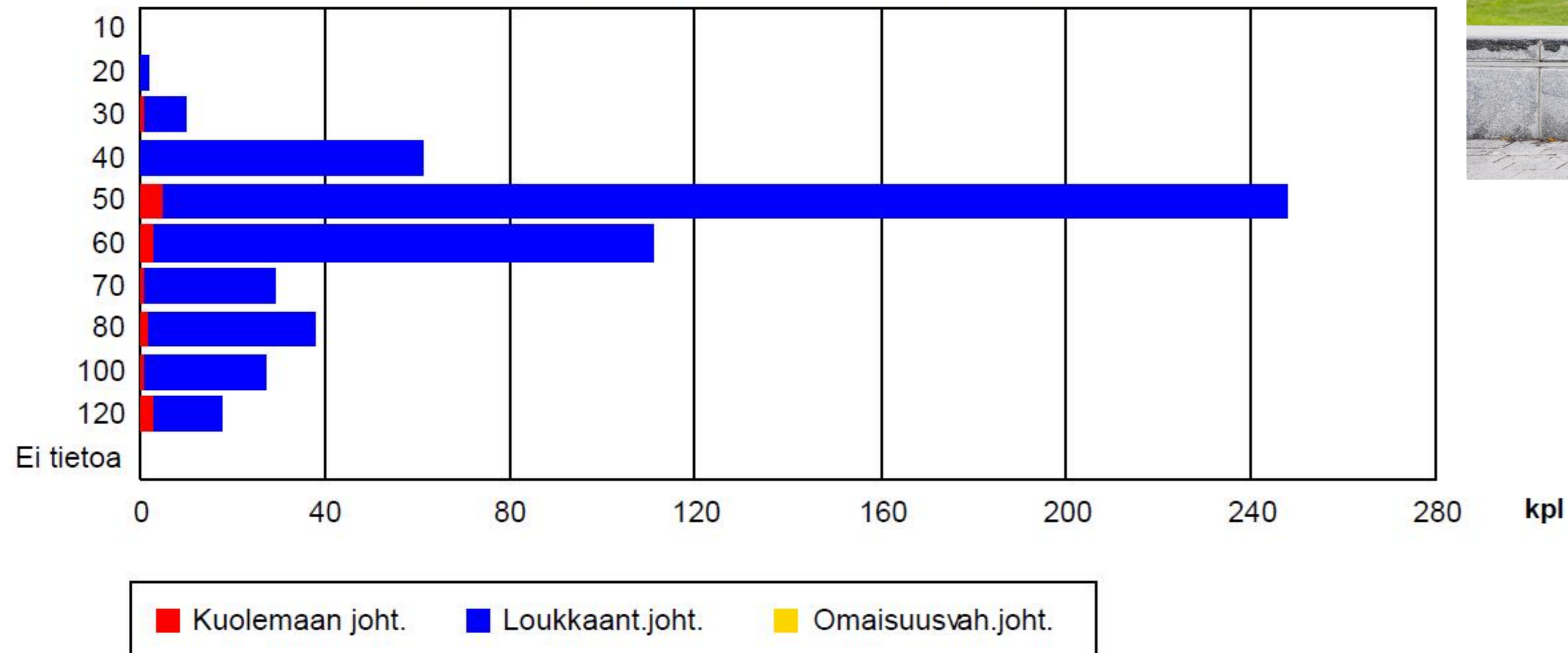


ONNETTOMUUSRAPORTIT

26.1.2023

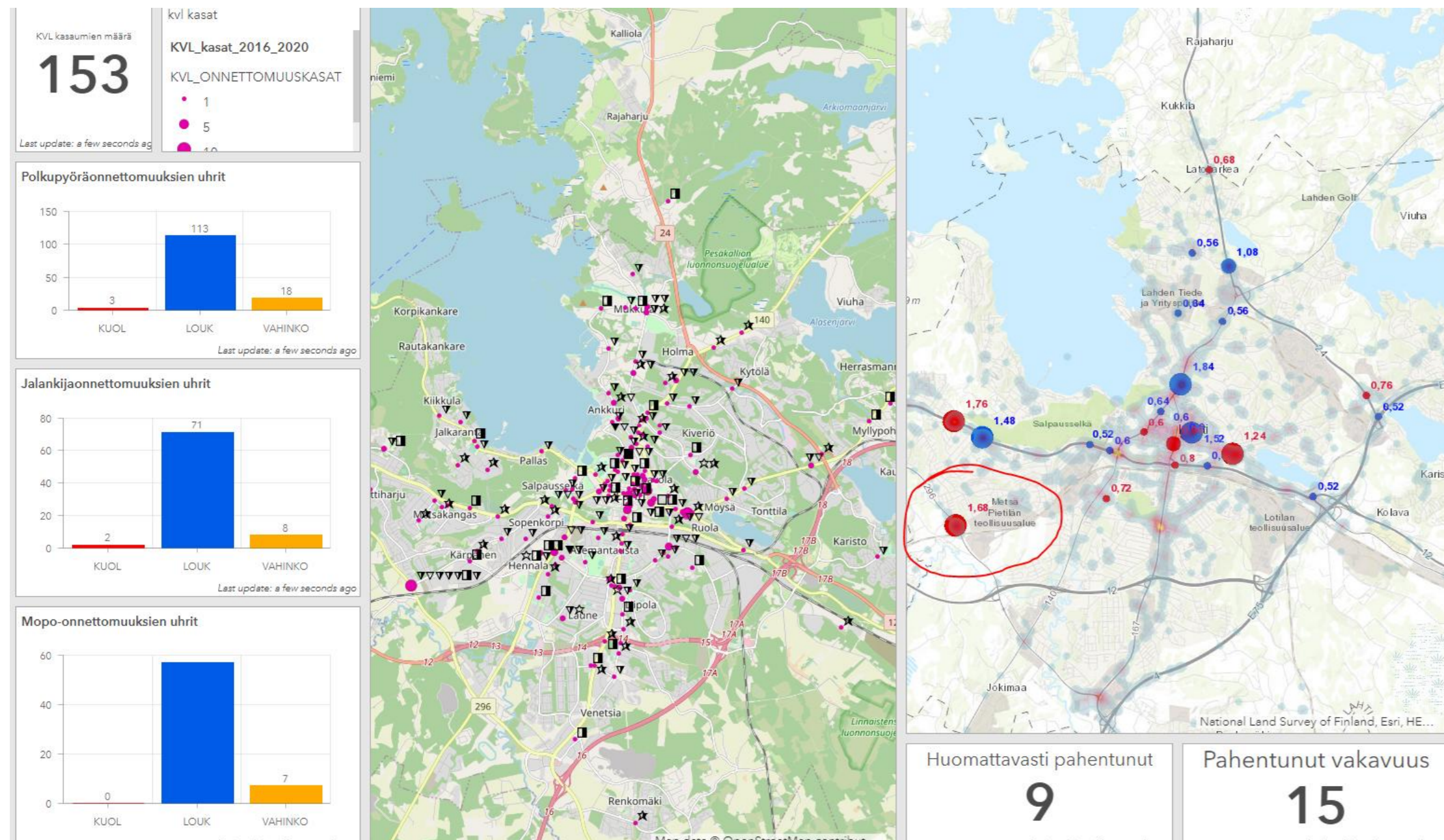
KUNTA LAHTI. ajoneuvo-onnettomuudet, kuolemaan.joht.onnettomuudet ja loukkaant.joht.onnettomuudet 2012.1-2021.12

Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla



Onnettomuuksien ehkäisy ja investoinnit liikenneympäristöön

Seuranta ja analyysitietojen keruu



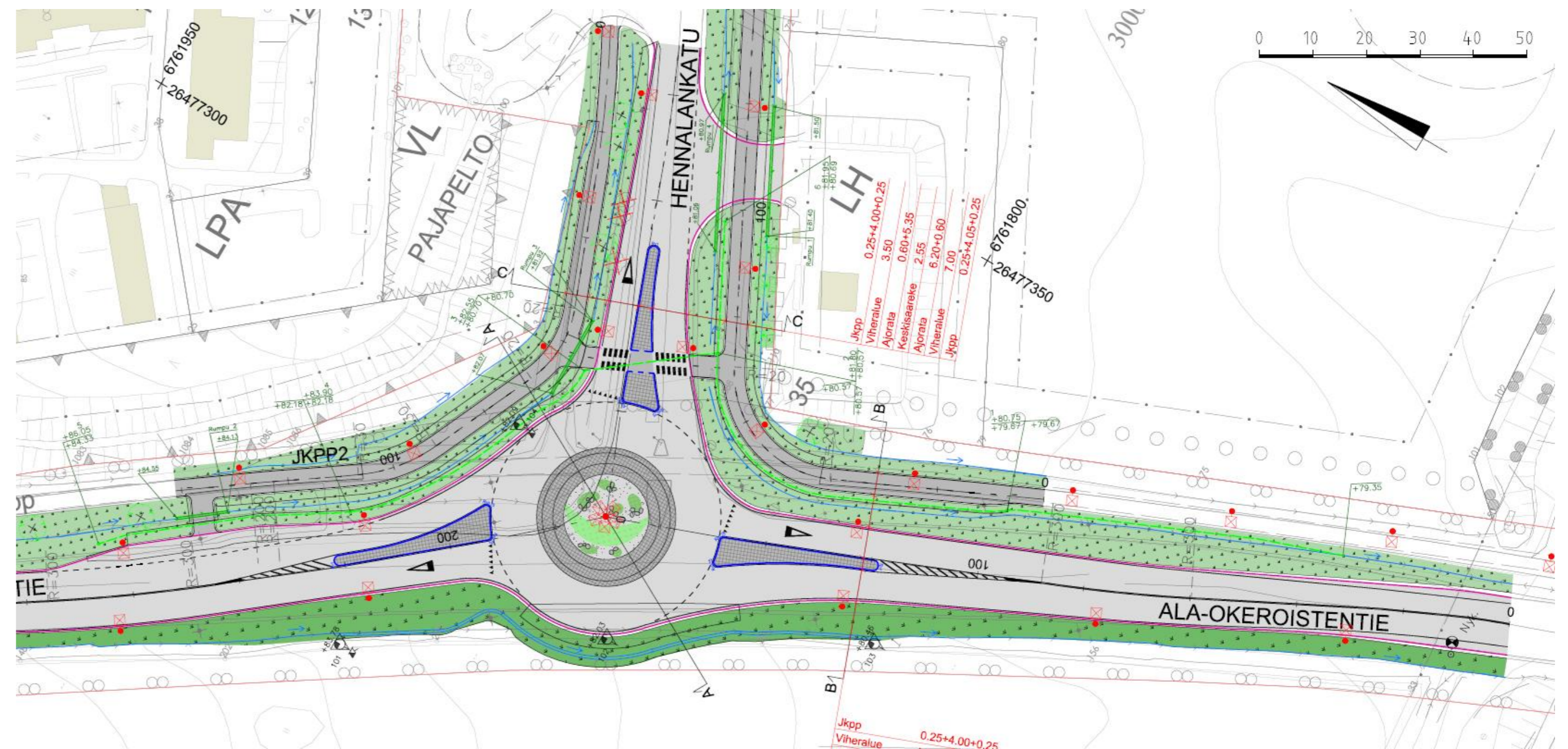
Liikennetutkimukset, analyysit, selvitykset, yleissuunnitelmat ja muut suunnitelmat osa liikenneympäristön kehittämistä

Valtakunnallisia ohjeita ja määräyksiä suunnittelussa ja rakentamisessa

- Livasu – liikennevalojen suunnitteluohje v. 2022
- Liikennemerkkien käyttö kaduilla, kuntaliiton ohje v. 2022
- Katu 2020, katujen suunnitteluohje verkossa

Katusuunnittelu

Hennalankadun ja Ala-Okeroistentien katusuunnitelma



Tavoitteena turvallinen, toimiva ja viihtyisä katuympäristö



Tulokset, liikenne-ennuste +20%

(Liikenneverkkovalinto ->)	Herkkyystarkastelu (liikennemäärät +20 %)								
	VE A herkkyys			VE B herkkyys			VE C herkkyys		
Hennalankadun liittymä	Jono (max)	Viive (ka)	Palvelu-taso	Jono (max)	Viive (ka)	Palvelu-taso	Jono (max)	Viive (ka)	Palvelu-taso
Idästä	114	19	C	134	16	C	98	15	B
Etelästä vapaa oikea	51	4	A	41	4	A	53	5	A
Pohjoisesta	365	38	E	296	35	E	359	41	D
Etelästä	294	16	C	291	16	C	160	18	B
LIITTYMÄ	365	20	C	296	20	C	359	22	C
Nostavantien liittymä									
Sivusuunta vasemmalle	53	38	E	43	23	C	61	39	D
Sivusuunta oikealle	55	11	B	0	1	A	60	38	D
Pääsuunta vasemmalle	70	6	A	99	6	A	259	32	D
Pääsuunta pohjoiseen	40	1	A	71	1	A	259	18	B
Pääsuunta oikealle	0	1	A	0	1	A	71	10	B
Pääsuunta etelään	0	1	A	0	0	A	111	12	B
LIITTYMÄ	70	3	A	99	2	A	259	17	B

Valo-ohjaamaton

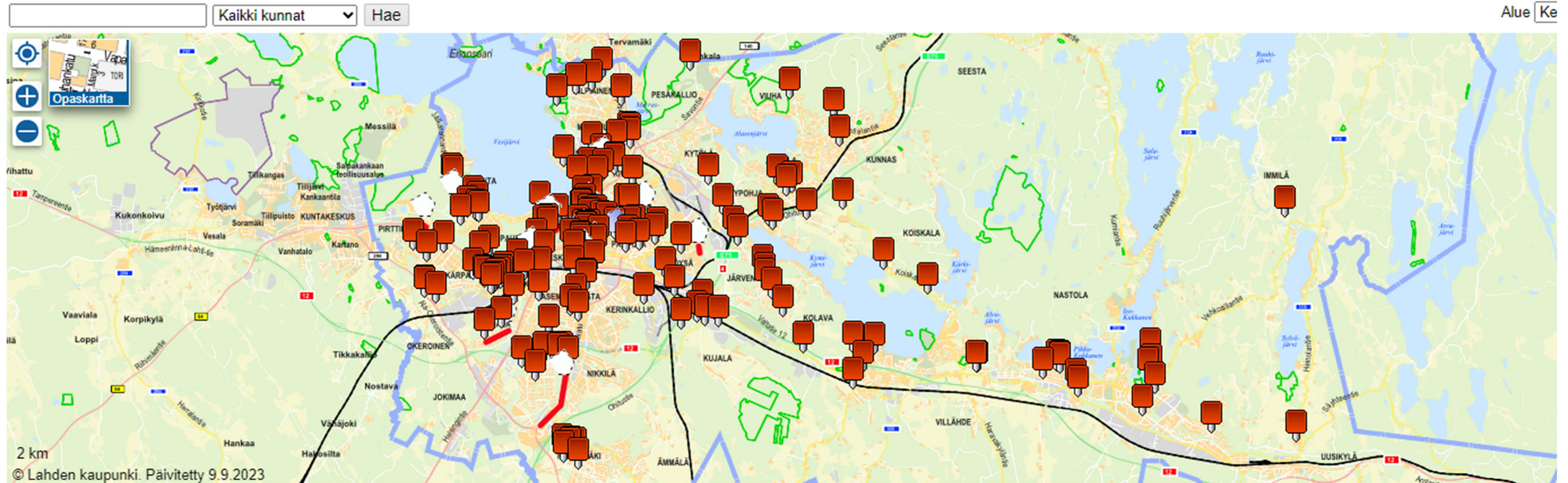
Palvelutaso	Ajoneuvot Ohjausviive (s/ajon)
A	≤ 10
B	≤ 15
C	≤ 25
D	≤ 35
E	≤ 50
F	> 50

Valo-ohjattu

Palvelutaso	Ajoneuvot Ohjausviive (s/ajon)
A	≤ 10
B	≤ 20
C	≤ 35
D	≤ 55
E	≤ 80
F	> 80

⁶ IHT osoittautui selkeästi mitoittavaksi hetkeksi, joten tulokset on raportoitu vain IHT:n osalta.

E-palautteita – liikenne tammi-elo 2023



Hakutulokset: 292

Typpi / Hanke	Aihe	Lukumäärä	Keskimääräinen käsittelyaika	Käsittelyajan mediaani
Kadunrakennus, liikenne ja satamat			2 Päivää 21 Tuntia	0 Päivää 14 Tuntia
	Liikenne	292	2 Päivää 21 Tuntia	0 Päivää 14 Tuntia
	Yhteensä	292	2 Päivää 21 Tuntia	0 Päivää 14 Tuntia

Lahti

Lahden liikenneturvallisuudesta lisää verkossa

Liikenneturvallisuus - Lahti

Matti Heikkinen
Liikenneinsinööri
Lahden kaupunki

11.10.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

A group of children are crouching in a forest, holding sticks. They are wearing orange safety vests and various hats. The background shows trees and a forest floor covered in pine needles.

Liikkuva Päijät-Häme 2030

Kaikkien päijäthämäläisten fyysinen aktiivisuus
lisääntyy ja paikallaanolo vähenee



Kuva: Lauri Rotko

Päijät-Hämeen tilanne 2022

- Liikkumattomuuden kustannukset vuosittain yli 60 milj. euroa ja paikallaan olon kustannukset lähes 65 milj. euroa (UKK-instituutti)
- Yli 40 %:lla 5 lk. lapsista ja 8 lk. nuorista fyysinen toimintakyky on terveydelle haitallisella tasolla (Move! mittaukset)
- Yhdenvertaisuuden lisäämiseksi tarvitaan kohdennettuja toimia vähän liikkuviin, toimintarajoitteita kokeviin sekä heikossa yhteiskunnallisessa asemassa oleviin
- Olosuhteet, osaaminen ja yhteinen tahtotila luovat hyvät edellytykset liikkumisen edistämiseen





Kuva: Niki Soukkio

Ohjelma on osa laajempaa kokonaisuutta

- Liikkuva Päijät-Häme 2030 -ohjelma toteuttaa kansallisia tavoitteita ja jatkaa Päijät-Hämeessä tehtyä kehittämistyötä
- Ohjelma on osa Päijät-Hämeen hyvinvointisuunnitelman toimeenpanoa
- Ohjelma on laadittu ja sitä toteutetaan monitoimijaisessa yhteistyössä
- Ohjelman toteutuminen vaatii toimia kaikilta - päätöksentekijöiltä, kunnilta, hyvinvointialueilta, seuroilta, järjestöiltä, kouluilta, oppilaitoksilta, yrityksiltä, työpaikoilta, perheiltä ja jokaiselta itseltään





Kuva: Liikunnan aluejärjestöt / Tero Takalo-Eskola



Kuva: Lassí Häkkinen

Ohjelman rakenne

- Ohjelman alkuvaiheessa painopistealueena ovat lapset, nuoret ja lapsiperheet
 - Tavoitteena on lasten, nuorten ja lapsiperheiden fyysisen aktiivisuuden lisääntyminen ja Päijät-Häme on Harrastamisen Suomen-mallin edelläkävijä
- Ohjelma jakaantuu neljään toimenpidekokonaisuuteen, jotka ovat **yksilö, yhteisö, järjestelmä** sekä **olosuhteet ja ympäristö**
- Ohjelman seuranta perustuu tietoon, käyttäjäkokemuksiin ja tutkimukseen



Kuva: Juha-Pekka Huotari



Kuva: Lassi Häkkinen

Tavoitteet ja toimenpiteet 1/2

- **Yksilö – Päijäthämäläisten elämäntapana on fyysisesti aktiivinen arki**
 - Päijäthämäläisten arki on fyysisesti aktiivista ja yhä useampi liikkuu liikkumisen suositusten mukaisesti
 - Toteutetaan varhaista puuttumista ja aktivoidaan vähän liikkuvia
- **Yhteisö – Arjen yhteisöt tukevat fyysistä aktiivisuutta**
 - Jokaisella on mahdollisuus fyysistä aktiivisuutta tukevaan harrastukseen tai toimintaan
 - Toteutetaan ja kehitetään Liikkuvat -kokonaisuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti





Kuva: Lassi Häkkinen

Tavoitteet ja toimenpiteet 2/2

- **Järjestelmä – Yhteinen tahtotila ja toimintatavat mahdollistavat toimivan kokonaisuuden**
 - Liikunnalla ja liikkumisella on keskeinen rooli osana strategioita sekä hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä kunnissa ja hyvinvointialueella
 - Liikunnan ja liikkumisen edistämisestä muodostuu toimiva kokonaisuus
- **Olosuhteet ja ympäristö – Arjen fyysinen aktiivisuus mahdollistetaan monipuolisesti ja ekologisesti kestävästi**
 - Arkiympäristöt ovat liikkumisen mahdollistavia, liikkumiseen houkuttelevia ja turvallisia
 - Liikkumisolosuhteiden kunnossapito ja kehittäminen on suunnitelmallista ja ympäristökuormituksen huomioivaa





Kuva: Saily Juntunen

Tervetuloa mukaan yhteiseen työhön rakentamaan liikkuvampaa Päijät-Hämettä!

#LiikkuvaPäijätHäme2030

[Liikkuva Päijät-Häme 2030 ohjelmaan pääset tutustumaan tästä >>](#)

Lisätietoja:

Mai-Brit Salo, aluejohtaja
Päijät-Hämeen Liikunta ja Urheilu ry
maippi.salo@phlu.fi
040 836 7766



Saila Juntunen, hyvinvointipäällikkö
Päijät-Hämeen liitto
saila.juntunen@paijat-hame.fi
044 077 3022



PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ajankohtaisia ELY-keskuksesta

Miikko Santala

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät, syksy 2023 11.10.2023

Turvattomia ja tarpeettomia suojateitä poistettu

- UUD ELY poisti kesän 2023 aikana 17 suojatietä
- Poistamiset tehdään aina tarkkaan harkitusti
 - Pääasialliset syyt poistoille ovat: turvattomuus, tarpeettomuus ja mahdollinen asetuksen / ohjeen vastaisuus; ks. [video](#)
- Suojateitä poistettiin seuraavien kuntien alueella:
 - Lohja, Kirkkonummi, Siuntio, Vihti, Nurmijärvi, Sipoo, Raasepori, Hämeenlinna, Hausjärvi, Forssa, Lahti ja Vantaa
- Tarkemmin kohteista [ELY:n tiedotteessa](#)
- Vuoden 2023 jälkeen UUD ELY:n alueella ei ole yhtään ”laitonta” suojatietä
 - Myös nopeusrajoituksia lasketaan paljon tänä vuonna suojateiden kohdalla



Poistettava suojatie, Parolannummentie 92, Hämeenlinna

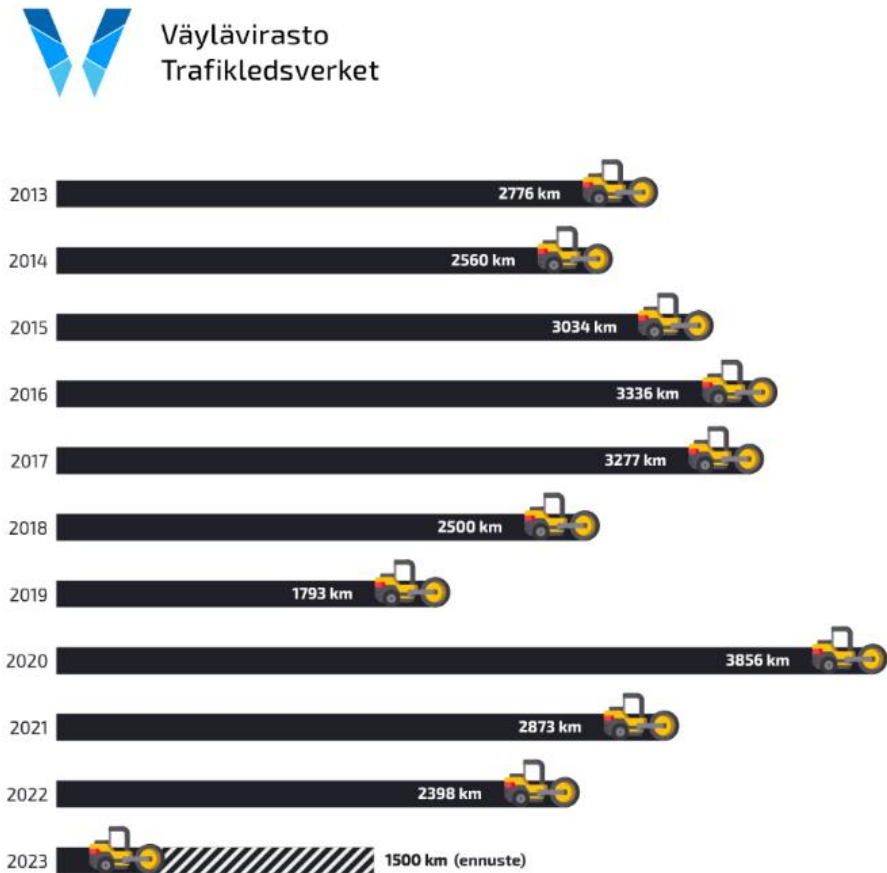
Uudenmaan ELY-keskuksen kouluselvitys käynnissä

- Selvitämme maanteiden liikenneturvallisuutta koulujen läheisyydessä: liikennejärjestelyiden nykytilanne ja keskeisimmät parantamistarpeet
- Kouluverkossa on tapahtunut paljon tiivistymistä viime vuosikymmenen aikana. Tästä huolimatta maantieverkon välittömässä läheisyydessä sijaitsee edelleen paljon kouluja.
- Hyvät liikennejärjestelyt koulujen ympäristöissä ovat tärkeitä lasten liikenneturvallisuuden kannalta ja ne kannustavat valitsemaan kestäviä kulkutapoja koulumatkoilla.
- UUD ELYn alueella 747 oppilaitosta
 - Kyselyssä mukana 152 koulua
 - Tarkastelua rajattiin mm. etäisyys maantiehen ja mukaan vain peruskoulut ja erityiskoulut



Päällystystilanne

- Vuonna 2023 teitä päällystetään valtakunnallisesti noin 1500 km
 - Tavoite vuosittain noin 3500-4000 km
- UUD ELYn alueella teitä päällystetään noin 350-400 km
 - Tavoite vuosittain noin 700-800 km
- Kohteet painottuvat entistä enemmän vilkkaimmille väylille
- Alempi tieverkko rapistuu ja korjausvelka kasvaa tällä hetkellä kovaa vauhtia
- [UUD ELY päällystyskohteet 2023](#)

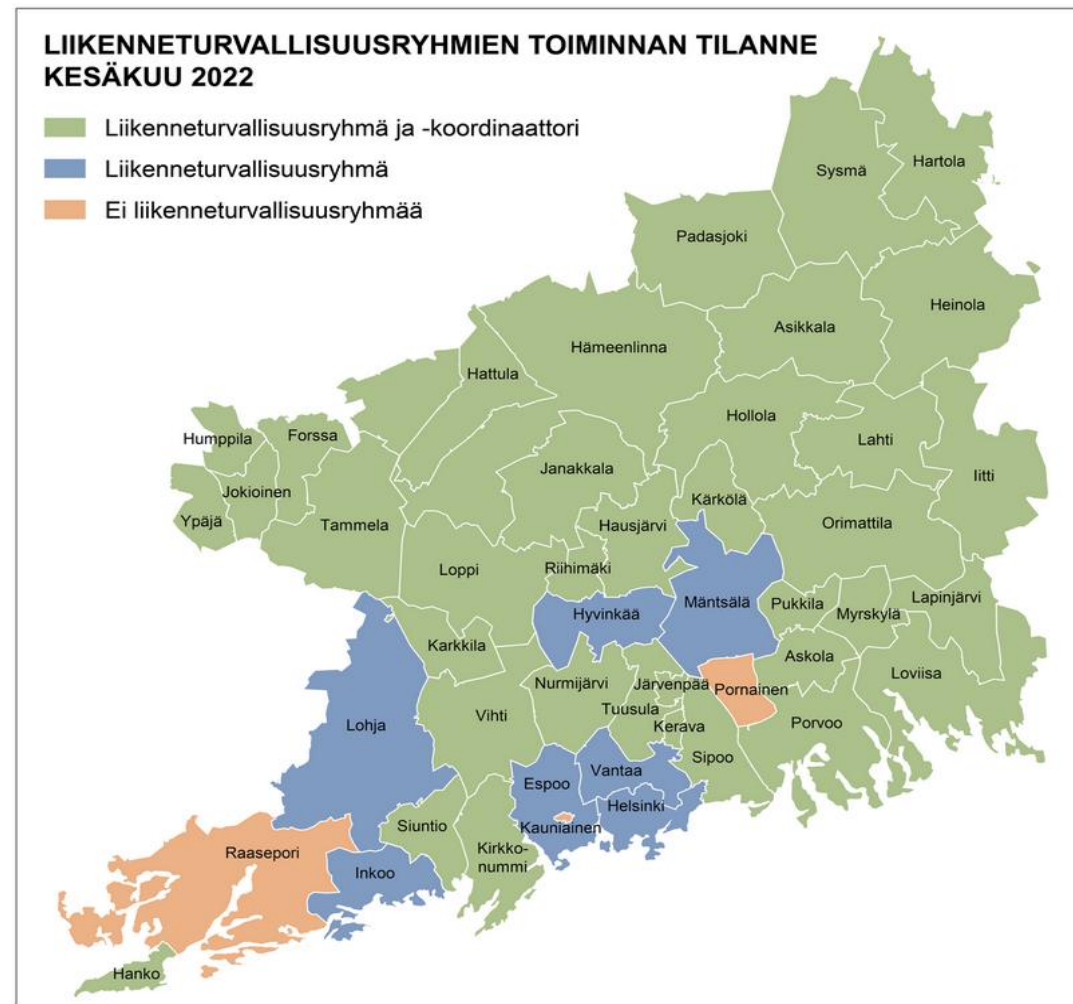


Muuta ajankohtaista

- Liikenneturvan ja Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaari järjestettiin onnistuneesti hybriditilaisuutena 31.8.
 - Paikan päällä Hotelli Presidentissä n. 70 osallistujaa ja linjoille liittyi myös noin 70 osallistujaa
 - Seminaariesitykset löytyvät [täältä](#).
- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2024–2027 on julkaistu: [tienpidonsuunnitelma.fi](https://www.tienpidonsuunnitelma.fi)
 - Sisältää tienpidon näkymiä ja linjauksiamme lähivuosille sekä keskeisimmät hanketarpeet kartalla
 - Kommentteja pyydetty keskeisiltä sidosryhmiltä, mm. kunnat

Liikenneturvallisuuskoordinaattoritöiden jatko

- Valtaosa Uudenmaan ELY-keskuksen alueen kuntien koordinaattori-/toimijatyötilauksista on päättymässä tämän vuoden loppuun.
 - Tiedustelemme syksyn aikana kunnilta halukkuutta työn jatkolle.
- ELY-keskus tukee jatkossakin koordinaattorityötä ja osallistuu kustannuksiin 50 %:lla.



Kunnossapidon sosiaalisen median kanavat

- Lahden maanteiden hoitourakka
- Urakan [Facebook-sivut](#)



**Lahden maanteiden hoitourakka
2022-2027, Terranor**

208 tykkäystä • 259 seuraajaa

[Julkaisut](#)

[Tietoja](#)

[Mentions](#)

[Arvostelut](#)

[Seuraajat](#)

[Kuvat](#)

[Lisää ▾](#)

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu

[palautevayla.fi](https://www.palautevayla.fi)

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä





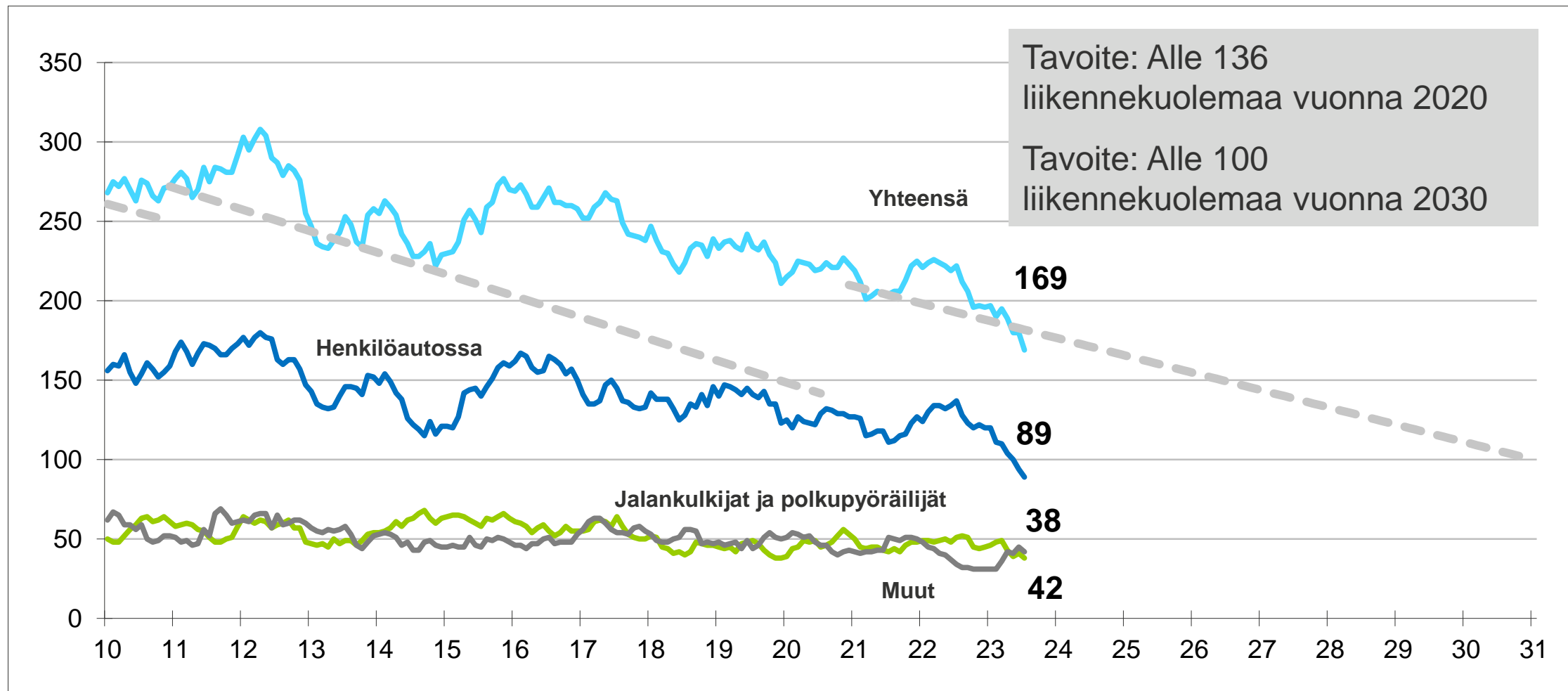
Kuntadiat syksy 2023

Tomi Niemi

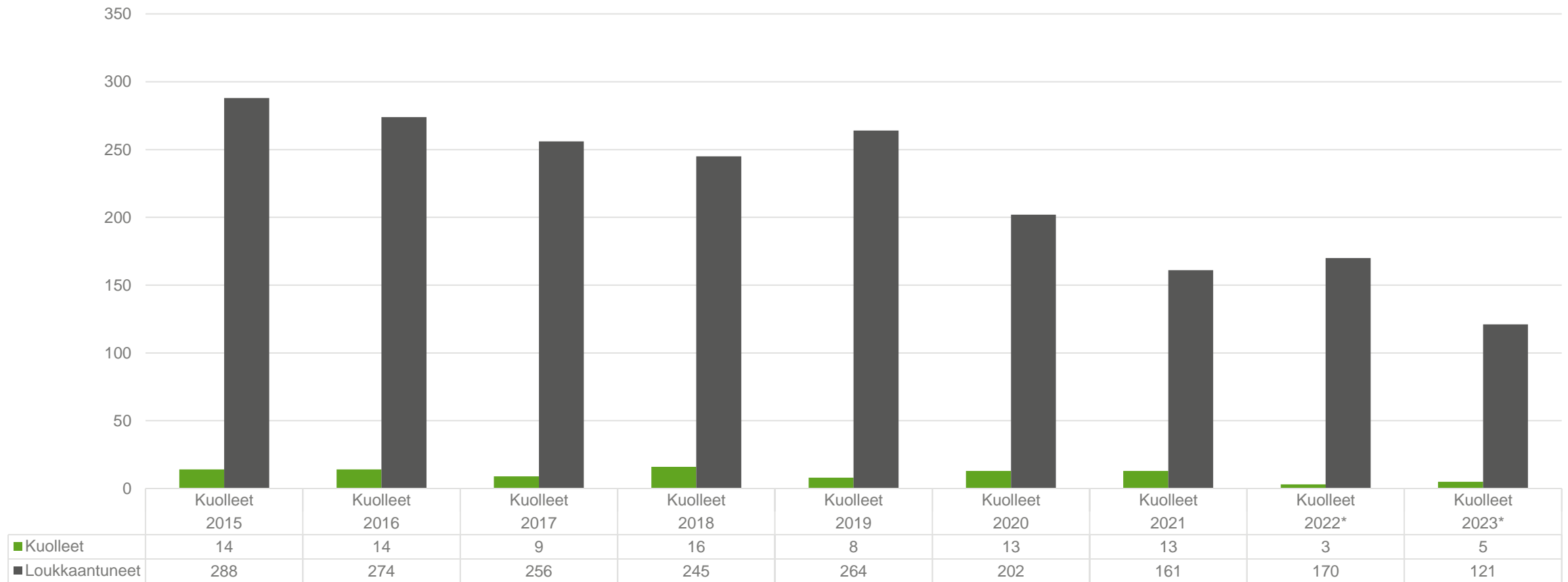


Kuolleet tienkäyttäjittäin ja liikenneturvallisuustavoite

12 edellisen kuukauden aikana kuolleet



Liikenneturvallisuuskehitys Päijät-Hämeessä 2015-2023





Liikenneturvallisuusviikko 2023

Teema: **Turvallisesti perille**

- Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen, koulujen ja oppilaitosten valtakunnallista liikenneturvallisuusviikkoa vietettiin tänä vuonna jo 20. kerran.
- Liikenneturvallisuusviikon valmiita ja helppokäyttöisiä materiaaleja kannattaa hyödyntää liikennekasvatuksen tukena ympäri vuoden.
- [Liikenneturvallisuusviikko.fi](https://www.liikenneturvallisuusviikko.fi) -sivusto tarjoaa opetusmateriaaleja seuraaville kohderyhmille:
 - Varhaiskasvatus ja esiopetus
 - Alkuopetus
 - Vuosiluokat 3–6
 - Yläkoulu
 - Toinen aste
 - Harrastustoiminta

EI MITÄÄN MITKUJA



Muista se heijastin.



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Ei mitään mutkuja – muista se heijastin

- Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10. jo 10 vuotta!
- Uusi heijastinkampanja kiinnittää huomion vanhempien toimintaan roolimalleina.
 - Lapset osaavat heijastinten käytön, mutta aikuisista jopa 69 %* sanoo unohtavansa heijastimen. Onko unohtus todellinen syy?
 - Roolit kääntyvät toisinpäin. Lapset hakevat tukea toisistaan, kun he yrittävät opettaa aikuisille heijastinten käyttöä.
- Kampanja on käynnissä 28.9.-15.10. ja 30.10.-12.11.
- Lisätietoa: [Liikenneturva.fi/mutku](https://liikenneturva.fi/mutku)



Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatukseen henkilöstölle

- Kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssin läpikäynti kestää on noin kaksi tuntia.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.
- Kurssille osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Vaka](https://liikenneturva.fi/Vaka)



Parhaat käytännöt kaikkien käyttöön

- Kuntien liikenneturvallisuuustyöhön keskittyvä webinaari järjestetään 1.12.2023.
- Ilmoittautuminen ja tarkempi ohjelma julki lokakuussa 2023.
- Tavoitteena jakaa toimintamalleja, vinkkejä ja toimivia toteutuksia kunnissa tehtävään liikenneturvallisuuustyöhön.
- Järjestäjinä: Traficom, Väylä, Kuntaliitto ja Liikenneturva.
- [Liikenneturva.fi/kuntawebinaari](https://liikenneturva.fi/kuntawebinaari)



Liikenneturvan toimintatarjotin 1/4: Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja

- Vanhemmille materiaaleja siihen, kuinka kuljettaa lasta turvallisesti
- Varhaiskasvatukseen uudet [värityskuvat](#) ja [vuosikello](#)
- [Filla&Rilla](#): 3.– 6. luokkalaisille ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen
- [Liikenneturvallisuusviikko 11.-15.9.2023](#)
- Toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille [pakopeli](#).
- Työpaikoille [työmatkaliikenteen arviointityökalu](#).
- [Liikenneluotsitoiminta](#) tukee ikääntyneiden turvallista liikkumista.
- [Verkkoaineisto](#) avuksi ajoterveyden käsittelyyn.
- [Liikenneturvan opetusmateriaalit](#) varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle



Liikenneturvan toimintatarjotin 2/4

Apua tapahtumien toteutuksiin ja ideointiin sekä vierailut

- Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille, katso [kevään 2023 virtuaalioppituntien tallenteet](#)
- Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot
- Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, Veso-päivät)



Liikenneturvan toimintatarjotin 3/4 Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen

- [Varhaiskasvattajien verkko-oppimisympäristö](#)
- [Äitiys- ja neuvolatyöntekijöiden verkko-oppimisympäristö](#)
- [Liikenneturvallisuusviikon infowebinaarit elokuussa 2023](#)
- Alakoulujen opettajille etäkoulutustuokioita pyöräilykasvatukseen.
- [Nuorisotyöntekijöiden koulutukset](#)
- [Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantaminen](#) –webinaari ke 20.9.
- [Parhaat käytännöt nuorten liikenneturvallisuustyössä](#) –tilaisuus ti 31.10.2023
- [Kuntien liikenneturvallisuustyö](#) -webinaari pe 1.12.2023
- Lisää koulutuksia osoitteessa www.liikenneturva.fi/koulutus



Liikenneturvan toimintatarjotin 4/4

Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille

- Liikenneturvan [tilastokatsaukset](#).
- [Verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten vanhemmille](#)
- [Liikenneturvan selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä](#)
- [30 km/h](#) turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon
- Liikenneturvan [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas
- Vinkit fiksuun sähköpotkulautailuun [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)
- Eriaiheista info-TV-materiaalia Liikenneturvan Flickr-tilillä: [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Materiaalitulaukset: liikenneturva.fi/materiaalit

Kiitos!

Tomi Niemi

020-7282334

tomi.niemi@liikenneturva.fi



PÄIJÄT-HÄMEEN LIIKENNETURVALLI SUUSRYHMÄT

KOORDINAATTORIN TERVEISET

Asikkala 13.9.2023

Padasjoki 13.9.2023

Sysmä 14.9.2023

Hartola 14.9.2023

Orimattila 3.10.2023

Hollola 5.10.2023

Kärkölä 5.10.2023

Lahti 10.10.2023

Heinola 12.10.2023

Iitti 12.10.2023

Valtionavustukset



Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus

Haku auki 30.11.2023 saakka

- Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen.
- Alueellisiin ja paikallisiin tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin.
- Vuosittain vaihtuvat painopisteet.
- Tavoitteena on tukea sellaisia kokeiluja ja tutkimuksia, joiden kokemuksista ja tuloksista muutkin kunnat ja toimijat voivat hyötyä.
- Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.
- Avustus max 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
- Vuoden 2023 haussa hankeavustuksia myönnetään yhteensä noin 200 000 euroa.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

Haku auki 30.11.2023 saakka

- Liikkumisen ohjauksen hankkeisiin, joissa tiedollisen ohjauksen, koordinoinnin tai palvelun kehittämisen kautta kannustetaan kestävään liikkumiseen.
- Vuosittain vaihtuvat painopisteet.
- Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.
- Avustus max 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
- Vuoden 2023 haussa rahoituspotti on yhteensä noin 1,0 M€, josta noin 130 000 euroa pyöräilyä edistäviin hankkeisiin ja noin 250 000 euroa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishankkeisiin.



Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat

Haku auki 30.11.2023 saakka

- Edistämishjelmillä luodaan pohjaa kävelyn ja pyöräliikenteen kokonaisvaltaiseen kehittämiseen paikallisesti tai seudullisesti.
- Edistämishjelman laadinnassa tärkeää on poikkihallinnollisuus.
- Avustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt.
- Avustus max 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
- Vuoden 2023 haussa rahoituspotti on yhteensä 250 000 €.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus

Hakuaika päättynyt (18.8.2023)

- Ensisijaisesti tuetaan hankkeita, joilla parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja lisätään näiden kulkumuotojen houkuttelevuutta arjen matkoilla.
- Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.
- Valtionavustusta haettavan kohteen täytyy olla katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteissa.
- Hakijana kunta tai useamman kunnan yhteiset hankkeet.

Vuonna 2023 avustusta myönnetään noin 3,5-9,0 miljoonaa euroa.

Valtionavustukset vuodelle 2024

Infotilaisuus liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden hankeavustuksista
13.10.2023 klo 10-11 (Teams)
[→ Osallistu tästä](#)

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus

- Teemat vuodelle 2024:
 - 1) Pyöräilyn turvallisuus
 - 2) Erityisryhmien liikkumisen turvallisuus
 - 3) Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset
- Liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden yhteishankkeen mahdollisuus
- Haku auki 30.11. saakka

→ [Hae tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta | Traficom](#)

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

- Teemat vuodelle 2024:
 - 1) Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus
 - 2) Kestävät matkaketjut
 - 3) Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat
 - 4) Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa
 - 5) Muut liikkumisen ohjauksen hankkeet
- Oma määräraha kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaan.
- Haku auki 30.11. saakka

→ [Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta | Traficom](#)

Esimerkkejä valtionavustushankkeista

Tyrnävän jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma

- Tyrnävän kunta sai vuonna 2022 yhteensä 15 000 € (75 % kokonaiskustannuksista) jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman 2040 laadintaan.
- Hanke sisälsi: asukaskyselyn kävelyn ja pyöräliikenteen liikkumisympäristöstä ja kehittämistarpeista, muun nykytila-analyysin, jalankulun ydinalueiden ja pääasiallisimpien pyöräliikenteen verkkojen tunnistamisen, yhteisen vision asetannan sekä lopulta konkreettiset toimenpidekortit, joilla vision ja tavoitteisiin päästään.
- Sidosryhmille pidettiin kohdennettu työpaja, jossa toimenpiteitä hiottiin ja tärkeimmistä äänestettiin.
- Kunnan kehittämissuunnitelma on olennainen strateginen työkalu helpottamaan lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin kehittämistä tavoitteellisesti.
- Poliittisesti hyväksytty kehittämissuunnitelma mahdollistaa jatkossa myös Traficomien jakaman kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman mukaisen valtionavustuksen hakemista.



Fiksun mopoilun ohjelma

- Kiteen kunta sai vuonna 2021 yhteensä 21 400 € Liikenneturvallisuuden edistämisen valtionavustusta
- Hankkeeseen osallistui yhteen 9 kuntaa Pohjois-Karjalasta, Pohjois-Savosta sekä Kainuusta.
- Hanke sisälsi useita kyselyitä eri kohderyhmille, suunnitelmien ja kuntien käytäntöjen läpikäymistä sekä tarkempia haastatteluja hyvistä käytännöistä
- Nuoria osallistettiin työn aikana kyselyllä sekä kuntakohtaisilla työpajoilla
- Tuotettiin runsaasti materiaalia mopoilun turvallisuuden edistämiseen –yli 20 toimenpidekorttia sekä ohjekalvot moposuorista ja mopon virittämisen seuraamuksista
- Kullekin mukana olleelle kunnalle laadittiin oma Fiksun mopoilun -ohjelma



Kuva: Liikenneturva

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus

Kunnat ovat saaneet viime vuosina valtionavustusta esimerkiksi seuraaviin infran toteutuksiin:

- Laadukas pyöräpysäköinti
- Baanat
- Pyöräkadut
- Kävelykadut
- Kävelyn turvalliset arkireitit ikääntyvälle väestölle
- Yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät
- Opastus ja viitoitus
- Sillat (vain kävelylle ja pyöräliikenteelle tarkoitettut)
- Rakennussuunnitelmat + toteutus



Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset Päijät-Hämeessä

MK07 Päijät-Häme	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Liikenne rikosten kokonaismäärän kehitys	7 128	6 857	6 575	6 174	5 090	4 918	4 307	5 611	5 127	4 782
Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset	145	180	163	162	143	111	172	276	230	179
Nopeusrajoitusrikkomusten osuus törkeistä (%) <i>(Koko maa)</i>	62 % 67 %	71 % 65 %	67 % 65 %	69 % 64 %	64 % 63 %	59 % 64 %	66 % 64 %	76 % 70 %	70 % 69 %	61 % 65 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	822	859	926	829	859	773	689	780	725	798
Törkeiden rattijuopumusten osuus (%) <i>(Koko maa)</i>	52 % 50 %	44 % 47 %	39 % 44 %	42 % 42 %	35 % 40 %	37 % 38 %	37 % 37 %	36 % 34 %	32 % 36 %	34 % 39 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	822	859	926	829	859	773	689	780	725	798
Alkoholi	77 %	68 %	62 %	61 %	62 %	61 %	59 %	49 %	47 %	48 %
Muu huumaava aine	20 %	27 %	32 %	35 %	34 %	33 %	36 %	42 %	45 %	44 %
Alkoholi ja muu huumaava aine <i>(Muu huumaava aine, koko maa)</i>	4 % 18 %	4 % 22 %	6 % 27 %	5 % 29 %	4 % 32 %	6 % 36 %	4 % 38 %	9 % 46 %	8 % 42 %	8 % 36 %
Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta	1099	1195	1219	1100	1046	993	923	1160	1017	970
Osuus kaikista liikenne rikoksista <i>(Koko maa)</i>	15 % 16 %	17 % 17 %	19 % 17 %	18 % 19 %	21 % 21 %	20 % 21 %	21 % 23 %	21 % 22 %	20 % 20 %	20 % 19 %

Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakava vaaraa toisen hengelle ja terveydelle. [Lue lisää.](#)

Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto 2012-2022

Lisätietoja liikenne rikoksista: <https://www.riku.fi/erilaisia-rikoksia/liikenne rikos/>

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset Lahdessa

Lahti	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Liikenne rikosten kokonaismäärän kehitys	3 198	2 994	2 666	2 681	2 219	2 181	2 043	2 349	2 327	2 269
Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset	65	58	62	70	56	47	75	120	108	89
Nopeusrajoitusrikkomusten osuus törkeistä (%)	52 %	59 %	55 %	61 %	52 %	43 %	56 %	73 %	66 %	53 %
<i>(Koko maa)</i>	67 %	65 %	65 %	64 %	63 %	64 %	64 %	70 %	69 %	65 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	477	482	540	535	521	454	410	450	451	502
Törkeiden rattijuopumusten osuus (%)	50 %	41 %	36 %	35 %	31 %	35 %	32 %	34 %	28 %	30 %
<i>(Koko maa)</i>	50 %	47 %	44 %	42 %	40 %	38 %	37 %	34 %	36 %	39 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	477	482	540	535	521	454	410	450	451	502
Alkoholi	72 %	64 %	55 %	53 %	55 %	54 %	51 %	44 %	38 %	42 %
Muu huumaava aine	25 %	32 %	39 %	41 %	41 %	38 %	43 %	47 %	53 %	51 %
Alkoholi ja muu huumaava aine	4 %	4 %	6 %	5 %	4 %	8 %	5 %	10 %	9 %	7 %
<i>(Muu huumaava aine, koko maa)</i>	18 %	22 %	27 %	29 %	32 %	36 %	38 %	46 %	42 %	36 %
Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta	655	686	702	669	598	569	524	608	615	576
Osuus kaikista liikenne rikoksista	20 %	23 %	26 %	25 %	27 %	26 %	26 %	26 %	26 %	25 %
<i>(Koko maa)</i>	16 %	17 %	17 %	19 %	21 %	21 %	23 %	22 %	20 %	19 %

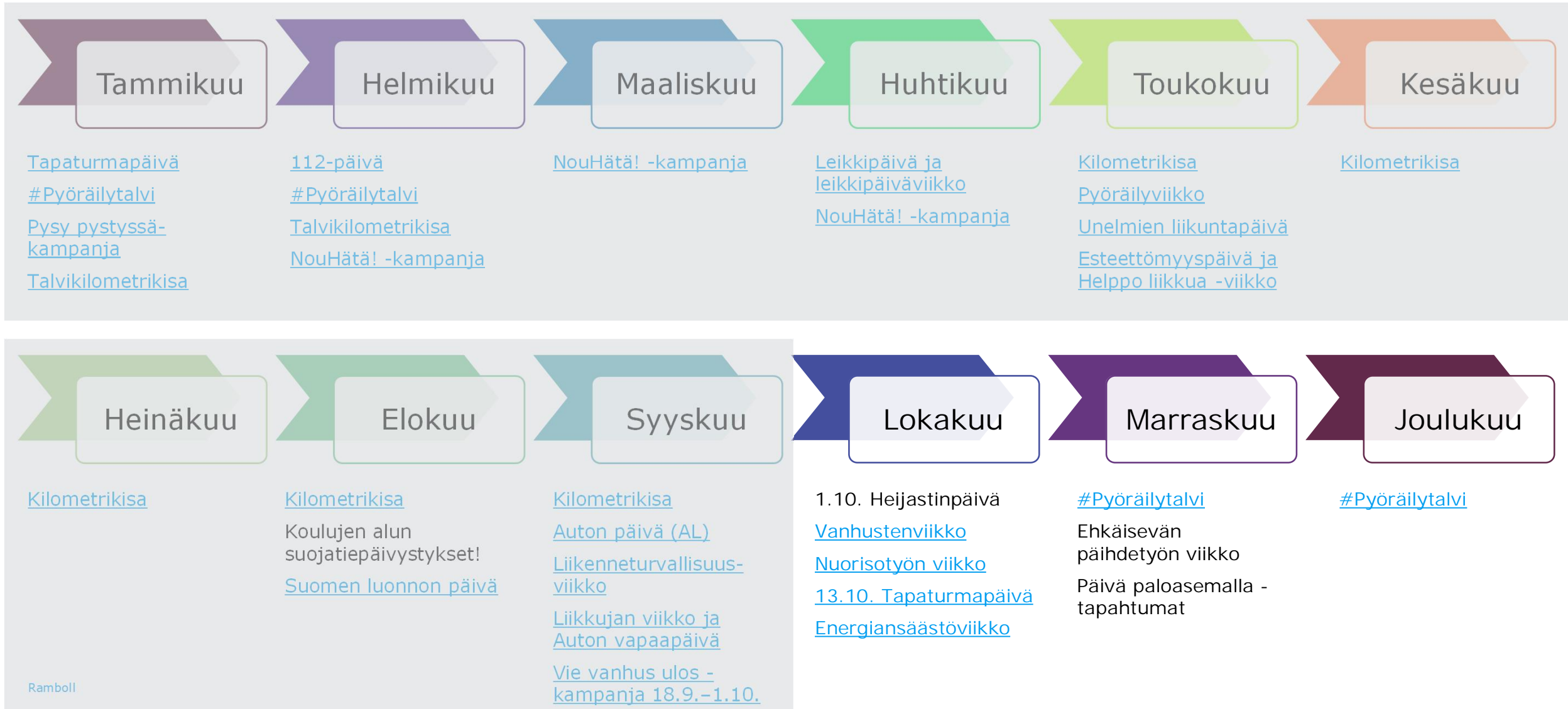
Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakava vaaraa toisen hengelle ja terveydelle. [Lue lisää.](#)

Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto 2012-2022

Lisätietoja liikenne rikoksista: <https://www.riku.fi/erilaisia-rikoksia/liikenne rikos/>

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023



Ajankohtaista



- [Nuoren ensimmäinen ajoneuvo on yhä useammin mönkkäri. Mitä vanhemman kannattaa huomioida?](#) (20.6.)
- ["Selvinpäin en olisi koskaan ajanut kännissä"](#) (21.6.)
- [Pyöräilijän ohitus maantiellä hirvittää sivustakatsojia](#) (27.6.)
- [Nopeusrajoituksia on noudatettava tietyöma-alueillakin](#) (11.7.)
- [Aloita koulumatkan harjoittelu hyvissä ajoin](#) (17.7.)
- [Perheessä erityinen lapsi – miten se vaikuttaa liikenneturvallisuuteen?](#) (20.7.)
- [Vartioimattomat tasoristeykset ovat yllättävän yleisiä](#) (25.7.)
- [Suojateiden turvallisuus vaatii autoilijoilta asennemuutosta](#) (31.7.)

Ota haluamasi Liikenneturvan uutiskirjeet omaan seurantaan [täältä](#)



MUUT ASIA NTUNTI JATAHOT

- [Ilmastolaki edellyttää jatkossa jokaiselta kunnalta ilmastosuunnitelmaa](#) (Motiva)
- [Väsymyksestä johtuvia kuolonkolareita tapahtuu eniten kesäisin](#) (OTI)
- [Raisiossa Liikkujan viikolla esiin nostetaan kaupungin infrastruktuurin kehitys](#) (Motiva)
- [Pirkanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan pyöräteitä kartoitetaan mobiilipelillä](#) (Väylä)
- [Fiksusti kouluun -webinaari: Koulumatkaliikkuminen Suomessa ja Uudessa-Seelannissa](#) (12.6. tallenne)
- [Voiko sähköpotkulaudan pysäköidä minne vain? Viranomaiset vastaavat](#) (Väylä)



ULKOMAILTA

- [A new study paints a grim picture of American roads: every day, 20 people walk outside and end up killed by a moving vehicle](#) (NPR)
- [Distracted Driving Is More Dangerous Than People Realize, New Research Shows](#) (scientificamerican.com)
- [For E-Scooter Riders, Risk Of Head Injury In A Crash Is High](#) (Forbes)
- [Do road safety agencies and health systems lead to lower traffic injuries?](#) (ETSC)
- [Linking Education on Sustainable Mobility with Traffic Safety](#) (ETSC)
- [17th Annual Road Safety Performance Index \(PIN Report\)](#) (ETSC)



Medianostoja

- [Kasitiellä testataan uutta hirvivaaramerkkiä – tutka tunnistaa lähestyvän eläimen ja valo alkaa vilkkua](#) (Yle 29.6.)
- [Autoilijan asenneongelma voi viedä pyöräilijältä hengen: "Kaikki eivät suhtaudu yhtä vakavasti"](#) (MTV 27.6.)
- [Vaarallinen väärinpysäköinti huolettaa Helsingin kaupungin pysäköinninvalvontaa](#) (MTV 6.7.)
- [Valtava mopomiitti työllisti poliisia Pirkanmaalla viikonloppuna](#) (Yle 18.7.)
- [Uudenkaupungin yöllinen mopokielto on rauhoittanut keskustaa](#) (Yle 20.7.)
- [Kahden ihmisen kuolema herätti taas huolen hurjastelusta Seinäjoella – "Nopeudet nousevat ajoittain ihan järkyttäviin mittoihin"](#) (Yle 24.7.)
- [Helsingissä kärkehtää rattijuoppoudesta enemmän huumepäissään kuin kännissä, ja se on Suomessa täysin poikkeuksellista](#) (Yle 26.7.)

- [Poliisi huolestui lapsimopoilijoiden käytöksestä – kun virkavalta tulee paikalle, lähdetään karkuun ja laitetaan video someen](#) (Yle 31.7.)
- [Moni autoilija laiminlyö suojatiesääntöjä ja aiheuttaa jopa hengenvaarallisia tilanteita jalankulkijoille](#) (Yle 31.7.)
- [17-vuotiaat Jonnet eivät lämpene kevytautoille, mutta apukuljettajamalli on harkitseminen arvoinen](#) (Yle 3.8.)
- [Virolaisyritys testaa kauko-ohjattavia autoja Helsingin liikenteessä, mutta suomalaiset eivät voi niitä käyttää](#) (Yle 4.8.)
- [Vain osassa peltipoliiseja on kamera – tällaisista tolpeista sakko rapsahtaa autoilijalle herkimmin](#) (MTV 4.8.)
- [Haluatko opettaa lapsesi ajamaan henkilöautoa? Ammatilainen kertoo, mitä huomioida](#) (MTV 5.8.)
- [Ohitus tavallisella työmatkalla säästää aikaa vain pari minuuttia](#) (Yle 7.8.)

SÄHKÖPOTKULAUTAILU

- [Osa Helsingin sähköpotkulaudoista pitää nyt varoitusääntä, kunnes ajaja poistuu jalkakäytävältä](#) (Yle 21.6.)
- [Poliisi: Nämäkin asiat ovat sähköpotkulautailijalta kielletty](#) (MTV 28.6.)
- [Sähköpotkulautailun aiheuttamat vammat vähenivät reilusti, kun lautailua rajoitettiin, kertoo tutkimus](#) (Yle 30.6.)
- [Kirurgit leikkasivat illanvietosta sähköpotkulaudalla lähtenyttä Attea yhteensä 10 tuntia: "Ajattelin, että pystyn ajamaan sillä"](#) (Yle 21.7.)
- [Lähes sokea Veera Florica-Rajala ei aina uskalla mennä ulos, koska pelkää sähköpotkulautoja](#) (Yle 22.7.)
- [Skuuttipartio antaa kolme neuvoa turvalliseen lautailuun](#) (Yle 24.7.)

Onnettomuuskartat

Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat on päivitetty vuosien 2018-2022 datalla. Kartoilla esitetään poliisin ja pelastuslaitoksen tiedot tieliikenteen onnettomuuksista siltä osin kuin koordinaatti on ollut tiedossa sekä Riistakeskuksen tiedot hirvieläinonnettomuuksista. Merkille pantavaa on, että vuonna 2022 pelastuslaitoksen tieliikenneonnettomuustietoihin päätyi valtakunnallisesti jopa noin 7 000 tieliikenneonnettomuutta enemmän kuin poliisin tietoihin. Molempien tahojen tilasto muodostuu onnettomuuspaikalla käynnin perusteella.

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>

