

LAHDEN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	Tiistai 21.2.2023 klo 12.30–15.00	
Paikka	BW Tower, 6. kerros (Askonkatu 2) + Teams	
Osallistujat	Matti Heikkinen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Petteri Väisänen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Jaana Martikainen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Tom Holmlund	Lahden Tilakeskus
	Sari Markkula	Lahden kaupunki
	Jarno Koskelainen	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Eero Tuomainen	Lahden kaupunki, konsernihallinto
	Johanna Lahtimo	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus
	Heikki Turunen	Lahden kaupunki, lukiokoulutuspalvelut
	Mari Ukkonen	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
	Riitta Niskanen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Kaija Koljonen	Vanhusneuvosto
	Hannu Huovinen	Vammaisneuvosto
	Iiris Salomaa	Päijät-Hämeen hyvinvointialue, terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen
	Tomi Niemi	Liikenneturva
	Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
	Erkki Wahlfors	Royal Cycling Team ry
	Miikko Santala	ELY-keskus
	Tony Töyrylä	Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Kimmo Sutinen	Lahden kaupunki, kaavoitus
	Jari Saatsi	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Piia Koponen	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Tomi Tenhunen	Lahden Tilakeskus
	Patrik Heimala	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Suvi Ruusunen	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus
	Emma Marjamäki	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Pirita Ek	Lasten ja nuorten hyvinvointi
	Pirkko-Leena Jakonen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Mika Lastikka	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Markku Kortelainen	Koulutuskeskus Salpaus
	Ismo Hämäläinen	Koulutuskeskus Salpaus
	Juha Rostedt	Autoliitto, Lahden seudun osasto
	Rauno Särkkäaho	Lahden Seudun Liikenne
	Helena Nurmio	Salpausselän Samoojat ry
	Satu Tuomikoski	Liikenneturva
	Annika Sarkkola	ELY-keskus
	Herkko Jokela	ELY-keskus
	Marko Kelkka	ELY-keskus
	Jan Berghäll	ELY-keskus



1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kokous avattiin kello 12.33. Kokouksen puheenjohtajana toimi Matti Heikkinen ja sihteerinä Tony Töyrylä Rambollilta.

Muutokset liikenneturvallisuuksiryhmän kokoonpanoon edellisen kokouksen jälkeen:

- Ryhmän liikenneturvallisuuksikoordinaattori Marika Karhu on perhevapaalla, jonka aikana koordinaattorin roolissa toimii Tony Töyrylä.
- Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen edustajana toimii nykyisin Jarmo Kouhian sijaan Mari Ukkonen.
- Kaija Koljonen on nimetty ryhmään vanhusneuvoston edustajaksi.
- Turvallisuuksikoordinaattori Eero Tuomainen on nimetty ryhmän jäseneksi.

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

2. Edellisen kokouksen muistio (5.10.2022)

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. Liikenneturvallisuuksityö Lahdessa ja seudulla: toteutunut ja tuleva toiminta

Kaupunkiympäristö

Ajankohtaisia asioita on muistion liitteessä 1.

Keskustelua ajankohtaisista asioista:

Mytäjäisen liittymäalue

- Muutosten myötä liikenne saattaa ohjautua Vesijärvenkadulle. Vesijärvenkadun liikenne ja sen ajonopeudet on tunnustettu hankalaksi kokonaisuudeksi. Nopeusnäyttötäulut voisivat toimia liikennettä rauhoittavana toimenpiteenä.
- Takala kommentoi poliisin voivan suorittaa automaattivalvontaa siirrettävällä kalustolla, mutta se ei poista kokonaiskuvan haasteita. Aamu- ja iltapäiväruuhkat soljuvat varmastikin painollaan, mutta ylinopeuksia ajetaan hiljaiseen aikaan ja mm. siihen nopeusnäyttötäulut voisivat olla ratkaisu
- Ukkonen tiedusteli hankkeen aikataulusta välittääkseen tiedon myös pelastuslaitokselle. Markkula ja Heikkinen kommentoivat urakoitsijan valinnan olevan vielä kesken, mutta suunnitelman mukaisesti hankkeen tulisi alkaa huhtikuussa ja valmistua lokakuun loppuun mennessä.

Tulevat alikulkuhankkeet

- Huovinen ja Salomaa pitivät puheenvuorot alikulkuja koskien. Alikulkuja ja tunneleita suunnitellussa olisi tärkeää kiinnittää huomiota niiden valaistukseen, värimaailmaan sekä hyvään kunnossapitoon. Alikulut ovat usein heikommin kunnossapidettyjä, värimaailmoiltaan tummia ja



heikosti valaistuja. Nämä seikat vaikeuttavat näkövammaisten ja ikäihmisten turvallista liikkumista ja vaikuttavat negatiivisesti myös kaatumisen ehkäisyyn.

- Sovittiin, että huomiot välitetään Ulla Jousmäelle tiedoksi.

Robottibussikokeilu

- Niskanen täydensi esitystä muutamalla huomiolla. Kokeilua toteuttavalla yrityksellä on tarkoituksenaan tutkia ikäihmisten liikkumista ja sen vuoksi reittiä suunnitellaan kulkevaksi ikäihmisten käyttämien kohteiden mukaisesti.
- Takala pohti robottibussikokeilun vastuukysymyksiä. Hidas ajonopeus voi aiheuttaa esimerkiksi ohituksia, jotka muodostavat keskusta-alueella aina vaaratilanteen.
- Martikainen: Takalan mainitsema huomio on tunnistettu riskiksi ja aiheesta keskustellaan vielä myös poliisin kanssa. Pysäkkeinä käytetään mahdollisesti pysäköintiruutuja sekä Helmi-linjan pysäkkejä, jolloin pysähtymiset voidaan tehdä turvallisesti.

Hennalan alue

- Takala esitti huomion Hennalan alueen katuverkosta, joka on kapasiteetiltaan riittämätön, kun alue rakentuu suunnitellusti tulevaisuudessa. Jo nyt poliisilaitokselta lähteminen on vaarantunut ja vaaratilanteet ovat päivittäisiä.
- Heikkinen ja Takala sopivat aiheesta erillisen kokouksen.

Paavolan kampus

- Harjun koulun oppilaat siirtyvät syksyllä Paavolan kampukselle. Siirron vuoksi kootaan työryhmä, joka selvittää ja tunnistaa mm. miten koululaisten kodit sijoittuvat alueelle ja mitkä ovat koululaisten käyttämiä pääreittejä. Näiden pohjalta pyritään tekemään tarpeellisia muutoksia ennen koulujen alkamista. Sovittiin, että poliisi ja Tuomainen kutsutaan em. työryhmään.
- Keskustelussa käytiin läpi saattoliikenteen riittävää tilaa. Haasteena on järjestää riittävästi tilaa saattoliikenteelle ja alueella on jonkin verran myös maanomistuksellisia haasteita, joka vaikeuttaa riittävän saattoliikennetilän järjestämistä.
- Riittämätön saattoliikenteelle varattu tila tai turvattomalta tuntuva kouluympäristö voi helposti lisätä lasten kouluun tuomista autolla.

Väisänen

- Rambollin kanssa yhteistyössä on käynnissä ikäihmisten hanke, jonka tuloksia tullaan hyödyntämään ensi talven aikana.

Martikainen

- Renkomäen monitoimitalon kävelyn ja pyöräilyn järjestelyihin myönnettiin Traficomien valtionavustusta. Työn olisi tarkoitus valmistua vuoden 2024 kesän aikana.
- Automaattivalvonnasta kysymys ELY-keskuksen suuntaan: ELY-keskuksen ja Destian kanssa on yhdessä suunniteltu automaattivalvontaa ja Uudenmaankadun valvontapiste olisi potentiaalinen uusi kohde. Kohde ei kuitenkaan ole kaupungin katualuetta. Millä tavoin asiassa voidaan edetä?
- Santala: Asiaa voidaan edistää yhdessä ELY-keskuksen kanssa ja ELY voi esittää kohdetta tahollaan eteenpäin.



Tilakeskus

- Kaupungintalon paluumuutto alkaa syksyllä.
- Kaupungin sairaalalla on toteutettu pihamuutosta, mm. kotihoidolle on tulossa 25 pysäköintipaikkaa.
- Salpausselän kuntoutussairaala Jalmarin pysäköinnin muutokset ovat suunnitteilla, mutta vielä odotetaan hyvinvointialueen ratkaisuita.
- Kivimaan koulu on otettu vastaan ja muutto tapahtuu hiihtolomalla. Tämän jälkeen aloitetaan tilaelementtien purku ja kesän aikana toteutetaan piha-alueen töitä.
- Renkomäen toimintapuiston toiminta on alkanut, kesällä toteutetaan vielä liikennealueen viimeistelyjä.
- Historiallisen museon peruskorjaus on valmistunut. Museo avataan kuitenkin vasta vuonna 2024, sillä museon henkilöstö toteuttaa seuravaksi omat muutoksensa sisätiloissa.
- Paavolan kampusalueen Wellamo-opisto valmistuu osaltaan kesäkuussa, ja sen käyttöönotto on elokuussa.
- Kaarikadun päiväkodin purkutyöt ovat käynnissä. Purku valmistuu maaliskuussa ja uuden rakennuksen suunnittelu on käynnissä. Uuden rakennuksen tulisi valmistua kesään 2025 mennessä.

Nuorisopalvelut

- Erityisiä uusia ajankohtaisia ei ole juuri kokoukseen tuotavaksi, sillä viime kokouksessakin käsitellyt asiat ovat jatkuvia.
- Koskelainen osallistui Skidialogiin, josta jäi hyvät kokemukset. Myös tässä yhteydessä oli vastaavaa keskustelua alikuluista ja tunneleista, kuin aiemmin kokouksessakin.

Varhaiskasvatus

- Varhaiskasvatuksen arjessa jatketaan normaalimallilla. Koronan jälkeen toimintaan on voitu palauttaa myös pidemmälle suuntautuvat retket ja liikkuminen julkisilla kulkuvälineillä.

Sivistystoimi

- Paavolan kampuksella on ollut läpiajoliikennettä, joka ei ole sallittua. Ongelmina ovat mopoautojen riittämättömät pysäköintipaikat sekä saattoliikenne.
- Kokouksessa todettiin, että tulevaan Paavolan kampusaluetta koskevaan kokoukseen kutsutaan sivistystoimesta Matti Saarela.

Vammaisneuvosto

- Esteettömyystyöryhmä on perustettu ja toiminta on käynnistetty. Työryhmä toteutti esteettömyyskyselyn, jonka alustavissa vastauksissa on paljon palautetta liikenneympäristöstä sekä eri rakennuksista ja mm. niiden sisäänkäyntien esteellisyydestä. Varsinaisia tuloksia ei vielä ole päästy kuitenkaan tarkastelemaan.
- Kirjaston ja keskustan välille on suunniteltu esteetöntä reittiä. Reitti kulkee Paavolan kampukselta, joten Paavolan kampuksen työryhmään olisi hyvä kutsua myös vammaisneuvoston tai esteettömyystyöryhmän edustaja



Päijät-Hämeen hyvinvointialue

- Hyvinvointialueelle siirtymisen myötä hyvinvointiyhtymän alueeseen kuuluneisiin kuntiin on tullut muutoksia. Osa kunnista ovat poistuneet ja esimerkiksi Heinola, Sysmä ja Iitti kuuluvat nykyisellään hyvinvointialueeseen.
- Sähköpostiosoitteet ovat muuttuneet ja henkilöstön tavoittaa @paijatha.fi -loppuisella sähköpostiosoitteella.
- Hyvinvointialueen rahoitus tulee valtiolta ja rahoitusta säädellään onnistumisten mukaan. On hyvä tiedostaa, että toimialoille on erilaisia indikaattoreita, joita seuraamalla ja niihin vaikuttamalla voidaan vaikuttaa suoraan rahoitukseen ja sen määrään. Indikaattoriesimerkkeinä ovat esim. hoitoa vaativat kaatumiset ja lonkkamurtumien ilmaantuvuus. Tiiviillä yhteistyöllä voidaan saavuttaa hyvät tulokset ja pitää rahoitus oikean suuntaisena.
- Päijät-Hämeen liiton ja Päijät-Hämeen liikkumistoimijoiden kanssa on tehty Päijät-Hämeen liikkumishjelmaa. Työryhmäläisillekin on välitetty linkki, jonka kautta ohjelmaa voi käydä kommentoimassa ja lukemassa. Salomaa haastaa ryhmäläiset miettimään oman toimialansa näkökulmasta, miten ihmisiä saataisiin liikkeelle.
- Lahden sairaalalla on saatu liikenneympäristömuutokset valmiiksi, mutta alueen remontit jatkuvat vielä vuosia. Jos näihin liittyy yhteistyöryhmiä, niin osallistumme niihin mielellämme.

Vanhusneuvosto

- Vanhusneuvosto toivoisi, että Lahdessa kaikki voisivat liikkua esteettömästi. Toinen tärkeä turvallisen liikkumisen ja liikenteen kulmakivi on asenteet liikenteessä. Onkin havaittu, että suojatieturvallisuus on kohentunut ja jalankulkijat saavat suojateillä paremmin tilaa ylittämiseen.
- Neuvosto haluaa myös kiittää kaupunkia hyvästä tiedottamisesta.

Turvallisuuskoordinaattori

- Tuomainen kävi läpi keskustan turvallisuussuunnitelman. Esitelty aineisto löytyy muistion liitteestä 2.

Royal Cycling Team ry

- Pyöräilykulttuurin edistäminen on osa strategiaamme ja olemme mielellämme mukana kaikille avoimissa tapahtumissa.
- Kesälle on suunniteltu erilaisia pyöräilytapahtumia, jotka ovat kokonsa vuoksi ongelmallisia. Isojen tapahtumien ja kilpailujen tuominen keskusta-alueelle on haastava kokonaisuus. Toivotaan, että järjestelyt sujuvat tänä vuonna hyvin ja turvallisesti.
- On ilo kuulla, että Liikenneturva järjestää koulutusta sähköpotkulautailuun liittyen.

Poliisi

- Tapahtumia järjestäessä olisi tärkeää miettiä onko kaupunkiympäristö hyvä ja turvallinen ympäristö tapahtuman järjestämiseen.
- Saattoliikennekeskusteluun palatakseen Takala peräänkuuluttaa, että saattoliikenne tulee järjestää niin, että sille varataan tarpeensa verran tilaa. Tällaisista asioista ei voi tinkiä, vaikka maanomistajusasioissa olisi haasteita.
- Valtakunnallisen HALI-järjestelmän edistäminen edistyy painolla.
- Olisi toivottavaa, että kokouksissa keskitytään liikenneturvallisuusteemoihin, jotta kokous ei turhaan venyisi.
- Keskustan alueella ilmenneet huumausainerikokset ja muut rikollisuusasiat on saatu hallintaan. Oletettavaa on kuitenkin, että keväällä tässä teemassa tulee uusi aalto.



- Poliisi toivoisi kaupungin järjestävän sähköpotkulautailijoille pysäköintitilaa.
- Poliisi on yhteydessä kasiluokkalaisiin koulun kautta. Aiheena mm mopoiluasiat.
- Karjalankadun ja Iso Paavolankadun risteyksessä on ollut useita peltikolareita ja paljolti läheltä piti-tilanteita. Risteys tulisi tarkastella ja mahdollisesti suunnitella uudelleen.
 - o Heikkinen kommentoi risteyksen nykyjärjestelyiden olevan suunniteltu väliaikaisiksi, muutaman vuoden ajalle tarkoitetuiksi järjestelyiksi. Risteystä täytyy tutkia ja katsoa olisiko jotain tehtävissä.

Pelastuslaitos

- Ukkonen kertoi tehtävänkuvastaan. Vastuullaan hänellä on mm. viestintä, turvallisuuskoulutus ja kansalaisneuvonta. Puhelinnumerona toimii sama numero kuin Jarmolla oli käytössään. Sähköpostitse voi tavoitella: etunimi.sukunimi@paijatha.fi
- Yhteistyö on tärkeää liikenneturvallisuuden saralla.
- Pelastuslaitoksella on jonkin verran resurssihaasteita. Mikäli ryhmäläisillä on yhteistyötarpeita, kuten somekampanjoita tai muita vastaavia, niin näistä voi olla Ukkolaan yhteydessä.
- Tämän vuoden Nouhätä! -kampanja on käynnistetty.

ELY-keskus

Esitelty aineisto liitteessä 3

Aiheina mm.

- [Yksityistieavustuksiin](#) kolmen vuoden ajaksi ennätysellinen korotus, yleinen avustusosuus nousee 70 prosenttiin kustannuksista
- Liikenneturvallisuusstrategian jalkauttaminen
- Kestävät matkaketjut
- Palautekanavat
- Lahden onnettomuuskortti

Liikenneturva

Esitelty aineisto liitteessä 4

Aiheina mm.

- Verkko-oppimisympäristö äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille: [\(linkki\)](#)
- Liikenneturvan erilaisia uutiskirjeitä: <https://www.liikenneturva.fi/uutiskirjeet/>
- Liikenneturvallisuusviikko 11.-15.9.2023 –teema: Turvallisesti koulumatkalla

Liikenneturvallisuuskoordinaattori

- Koordinaattorin aineisto löytyy liitteestä 5.
- Liitteessä kooste vuoden 2022 toiminnasta, toimenpidesuunnitelma vuodelle 2023, vuosikello sekä onnettomuustilastopaketti.

4. Muut asiat

Ei ollut muita asioita.



5. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään tiistaina 10.10.2023 kello 12.30–15.00. Kokousta sovitaan myöhemmin. Kokoukseen on mahdollista osallistua myös Teamsin välityksellä. Koordinaattori välittää kokouskutsun ryhmälle.

6. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 15.00.

Liitteet

- Liite 1. Kaupunkiympäristön ajankohtaisia asioita
- Liite 2. Keskustan turvallisuussuunnitelman esittely
- Liite 3. Liikenneturvan esitys
- Liite 4. ELY-keskuksen esitys
- Liite 5. Liikenneturvallisuuskoordinaattorin esitys



Lahti

Lahden liikenneturvallisuusryhmän kokous 21.2.2023

7.3.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

Lahti

***Turvallinen
Lahti***



7.3.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

Liikenneturvallisuusteema vuodelle 2023

ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN

Miten huomioin muut tienkäyttäjät liikenteessä – oma käyttäytyminen – liikennesääntöjen noudattaminen - varovaisuus

Hallinnolliset rajoitukset

- Tieliikennelaki – tienkäyttäjän velvollisuudet
- Liikennesääntöjen tuntemus
- Käytöstavat liikenteessä

Fyysiset rajoitukset ja aistihavainnot

- Liikkumisen nopeus eri kulkumuodoilla
- Käytössä oleva liikenneväline ja tienkäyttäjärajoitukset, esimerkiksi sähköpotkulaudalla pyöräilijän säännöt
- Tilannenopeudet, erityisesti liittymissä

Kaupunkiympäristön työohjelma

- Kaavoituskatsaus jaetaan alkuvuodesta jokaiseen lahtelaiseen talouteen
- Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma on hyväksytty Kylässä 26.1.2023
- Valmistelussa useita kaavoitus- ja katuhankkeita
 - Kaavoituksen yhteydessä arvioidaan ja selvitetään katujen liikennejärjestelyiden muutostarve
 - Tavoitteena turvallisempi ja viihtyisämpi liikkumisympäristö sekä liikennehaittojen vähentäminen
 - Keskustan suunnitteluun panostetaan, matkakeskuksen ympäristö, keskusta visio ym.

 - Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun liittymän muutos liikenneympyräksi, hyväksytty kylässä 26.1.2023
 - suunniteltu rakentaminen v. 2023

Lahden alueen liikennevalojen kunnossapito v. 2023-2028

- Hanke kilpailutettu Lahden toimesta v. 2022
- Sopimuksen tilaajina ovat Lahti, Hollola, Heinola, Orimattila ja Fintraffic Tie Oy
- Kunnossapitourakoitsijana toimii Tekniikka-Tuominen Oy 1.3.2023 alkaen
- Liikennevalojen kunnossapitoon on lisätty ilta- ja viikonloppupäivystyksiä liikennevalojen vikatilanteiden korjaamiseksi

Mytäjäisen liittymäalue

- Helsingintien alikulkutunnelin rakentaminen v. 2023
 - Työmaa aloittaa keväällä ja arvioitu kesto vuoden loppuun saakka
 - Työnaikaiset liikennejärjestelyt kahdessa vaiheessa
 - vaikutuksia Helsingintien ja Hollolankadun kaistajärjestelyihin
 - Liikennevaloissa työnaikaiset liikennevalo-ohjelmat, jolloin ”vihreät aallot” eivät käytössä
 - alikulkutunnelin kulkuyhteys korvataan tilapäisesti suojatiellä ja jalankulkijan liikennevaloilla, missä painonapit
 - Alikulkutyömaa-alueen valmistuttua, tavoiteaikataulu v. 2023
 - liikennevalojen saneeraus; ohjauskoje, kaapeloinnit, pylväät ja opastimet uusitaan

Robottibussi aloittaa kokeilun Lahdessa

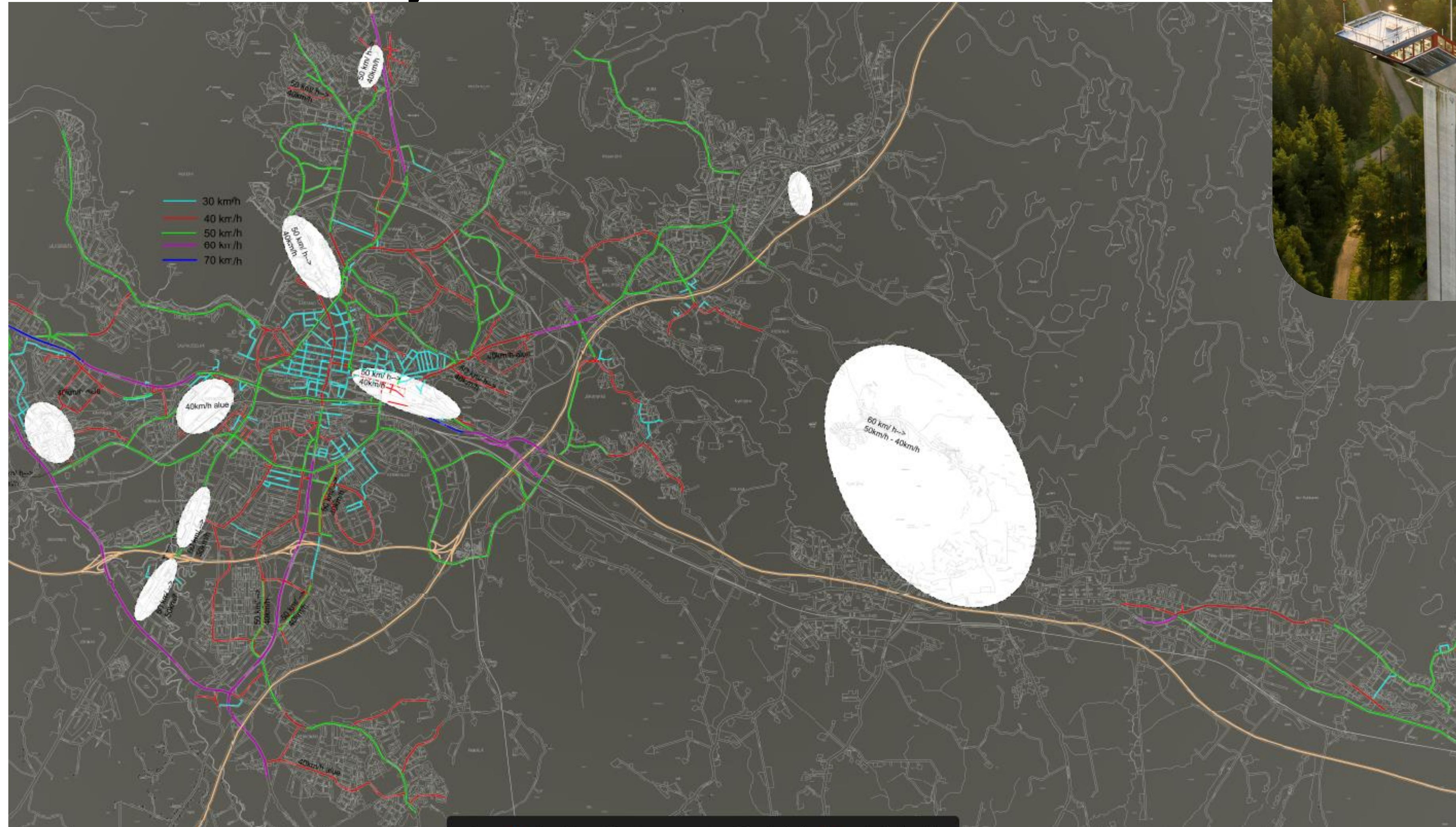
- Keskustan alueen täydentävää linja-autoliikennettä 6 kk:n kokeiluna
- Liikennöinti alkanee huhti- toukokuussa, reittiä vielä selvitetään
- Noin 5 metriä pitkä ajoneuvo, johon sopii pyörätuoli
- LSL:n tunnukset ajoneuvossa
- Linja tulee LSL:n bussireittisovellukseen
- Kuljettaja varmistamassa ajoneuvon kulkua

Kehittyviä alueita

- Hennalan alue
 - Alueen katuja valmistuu keväällä
- Ranta-kartano
 - Pysäköintilaitos valmistuu kesällä
- Ruoriniemi
 - Ruoriniemenkadun uusi jalkakäytävä
- Starkin alue
 - Rakentaminen jatkuu
- Koneharju
 - Rivitaloalue valmistumassa

Liikenteenohjaus

Nopeusrajoitusten tarkastaminen ja tll:n edellyttämät muutokset



Liikenneonnettomuuksien seuranta



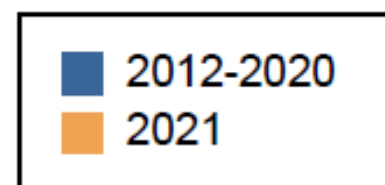
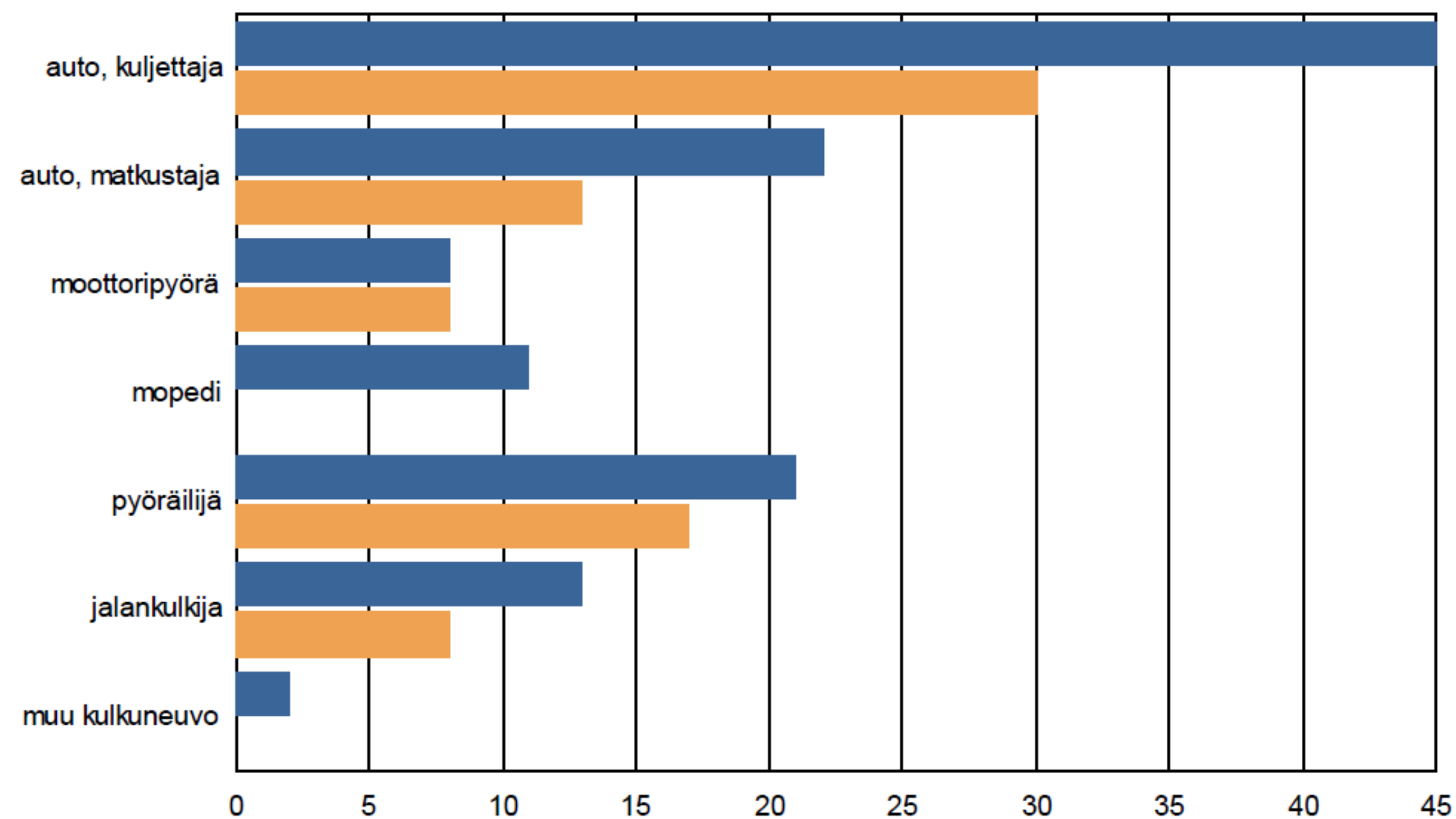
Onnettomuuksien osalliset

26.1.2023

KUNTA LAHTI. Mopo/PP/JK, ajoneuvo-onnettomuudet, kuolemaan.joht.onnettomuudet ja loukkaant.joht.onnettomuudet ja omaisuusvahinkoon.joht.onnett. 2012.1-2021.12

Viimeisin vuosi verrattuna edellisten vuosien keskiarvoon.

Uhrien määrä kulkutavan mukaan



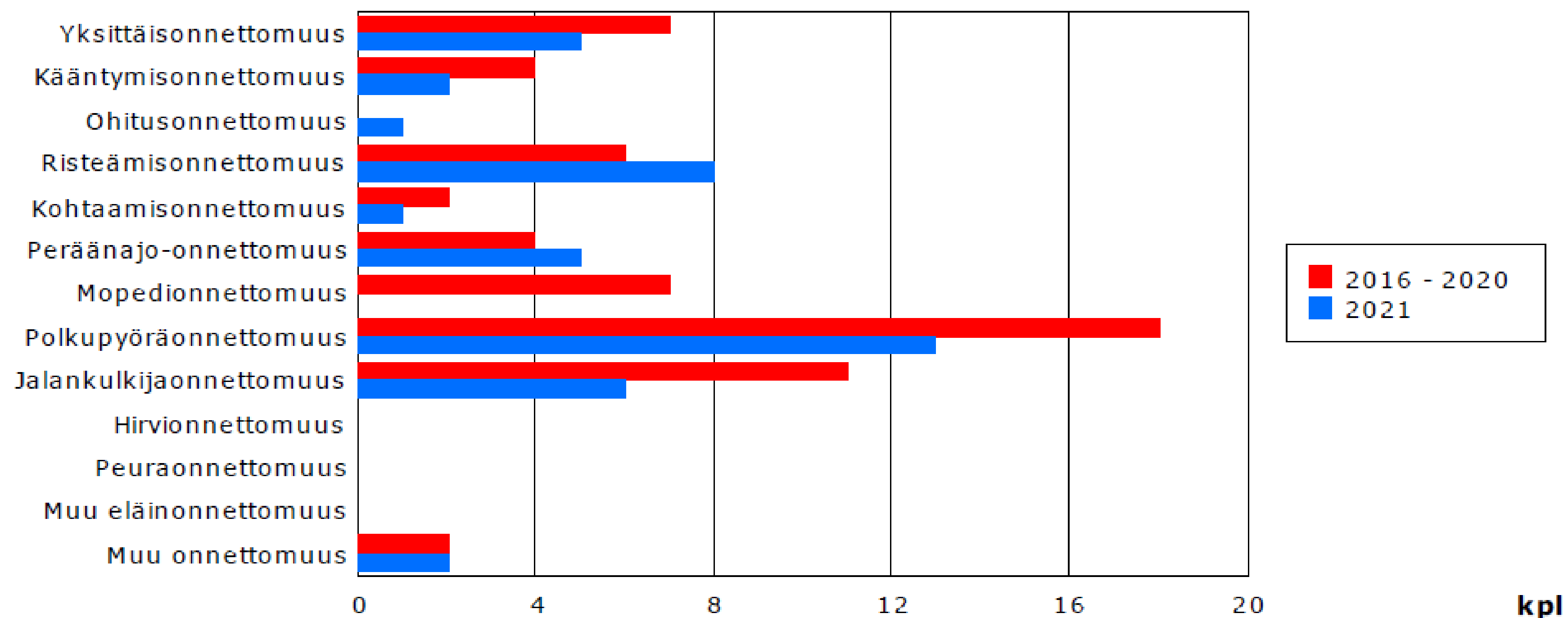
Liikenneonnettomuudet katuverkolla 2016-2021

DESTIA



Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet katuverkolla
v. 2021. KUNTA LAHTI

2.2.2023



Kuva 5. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet katuverkolla onnettomuusluokittain.

Liikenneonnettomuudet asukasmäärään suhteutettuna 2017-2021



KUNTA LAHTI. Onnettomuudet asukasmäärään suhteutettuna (vuoden 2019 asukasmäärällä)

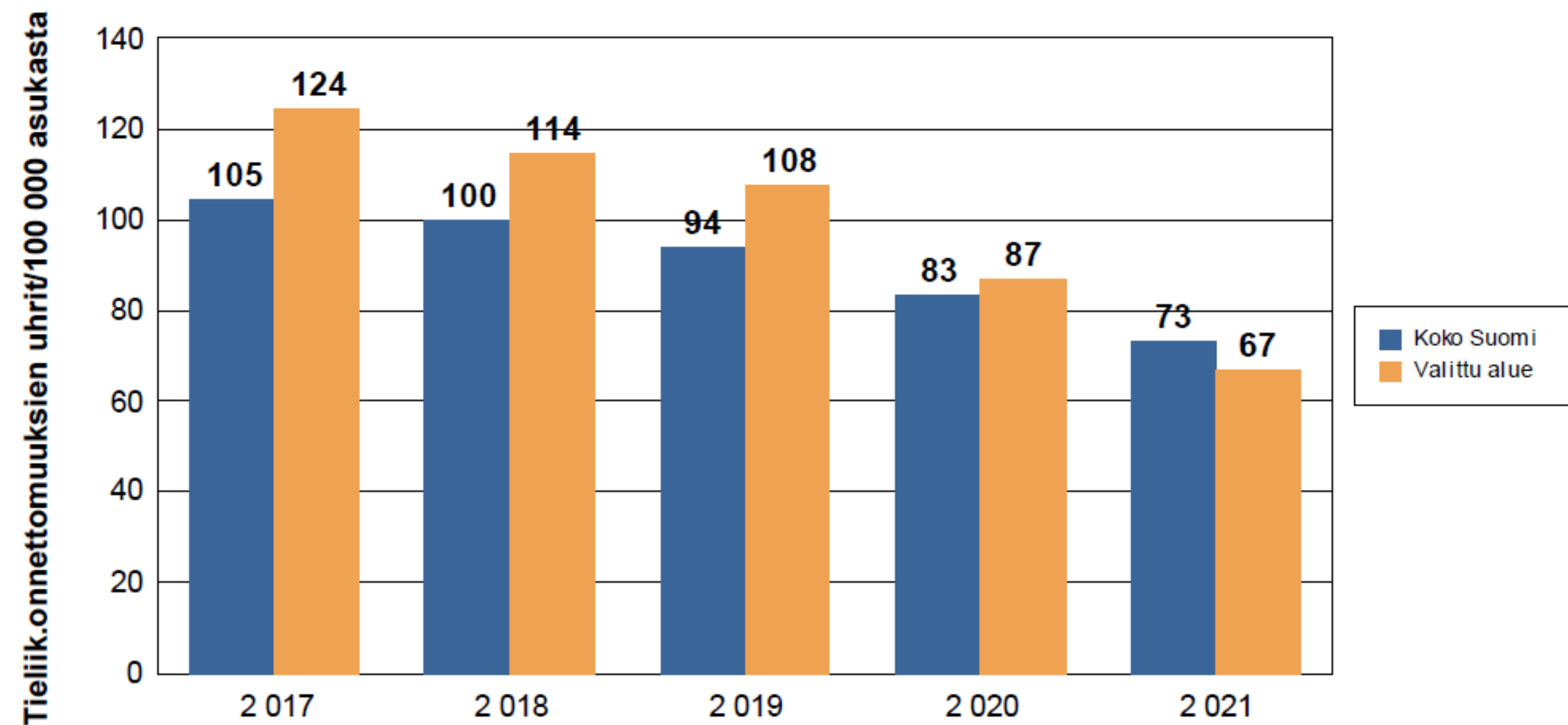
16.2.2022

Asukasmäärät: 5 495 408 / 119 823 hlö.

- Lisää tär

1/2017 - 12/2021

Onnettomuuksien uhrin



Liikenneonnettomuudet ja nopeusrajoitukset

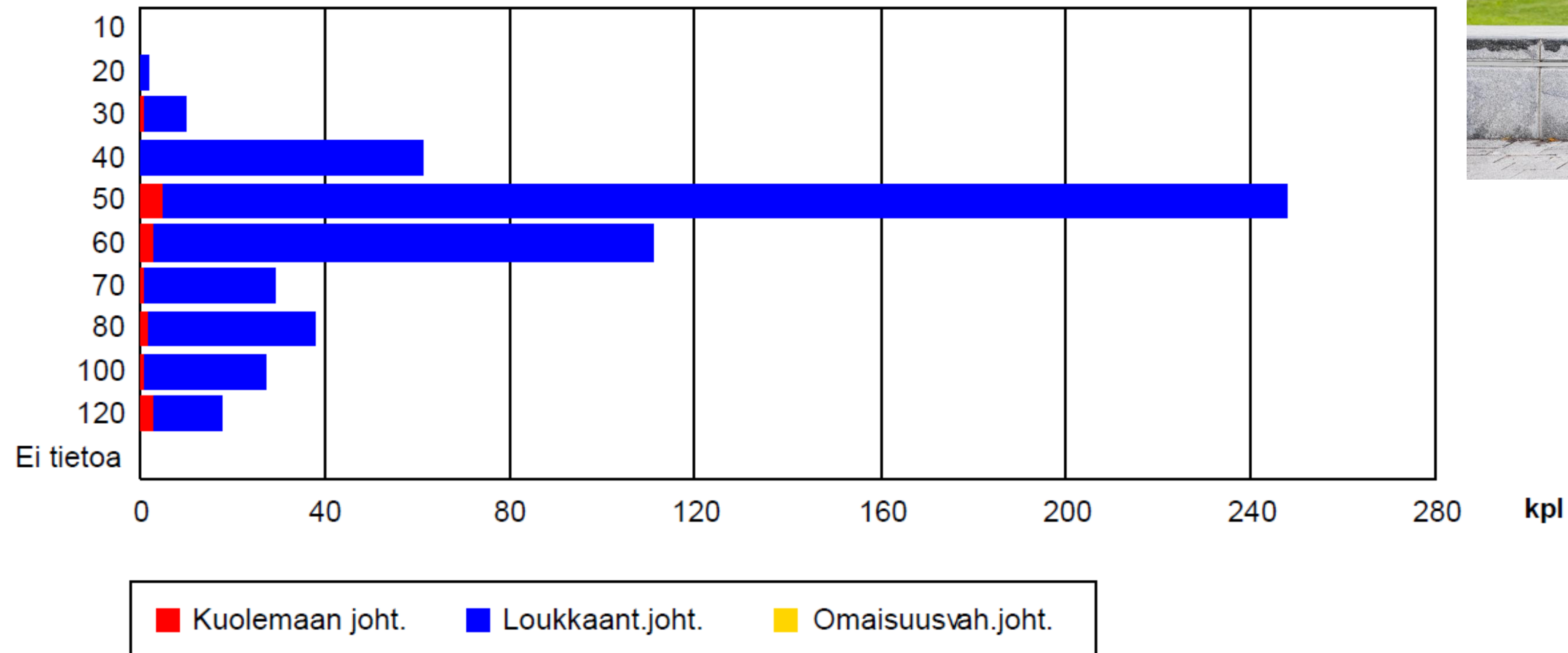


ONNETTOMUUSRAPORTIT

26.1.2023

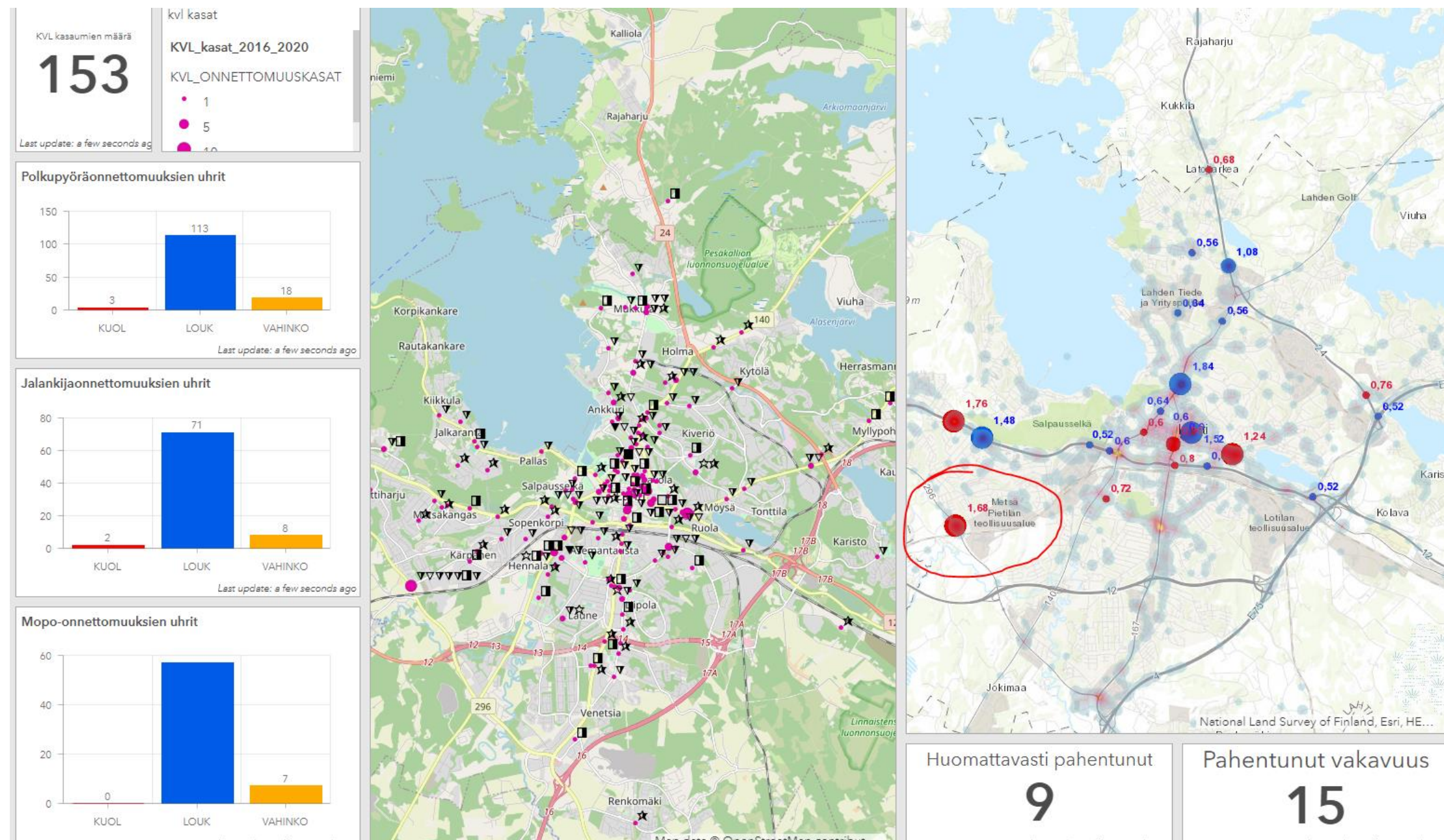
KUNTA LAHTI. ajoneuvo-onnettomuudet, kuolemaan.joht.onnettomuudet ja loukkaant.joht.onnettomuudet 2012.1-2021.12

Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla



Onnettomuuksien ehkäisy ja investoinnit liikenneympäristöön

Seuranta ja analyysitietojen keruu



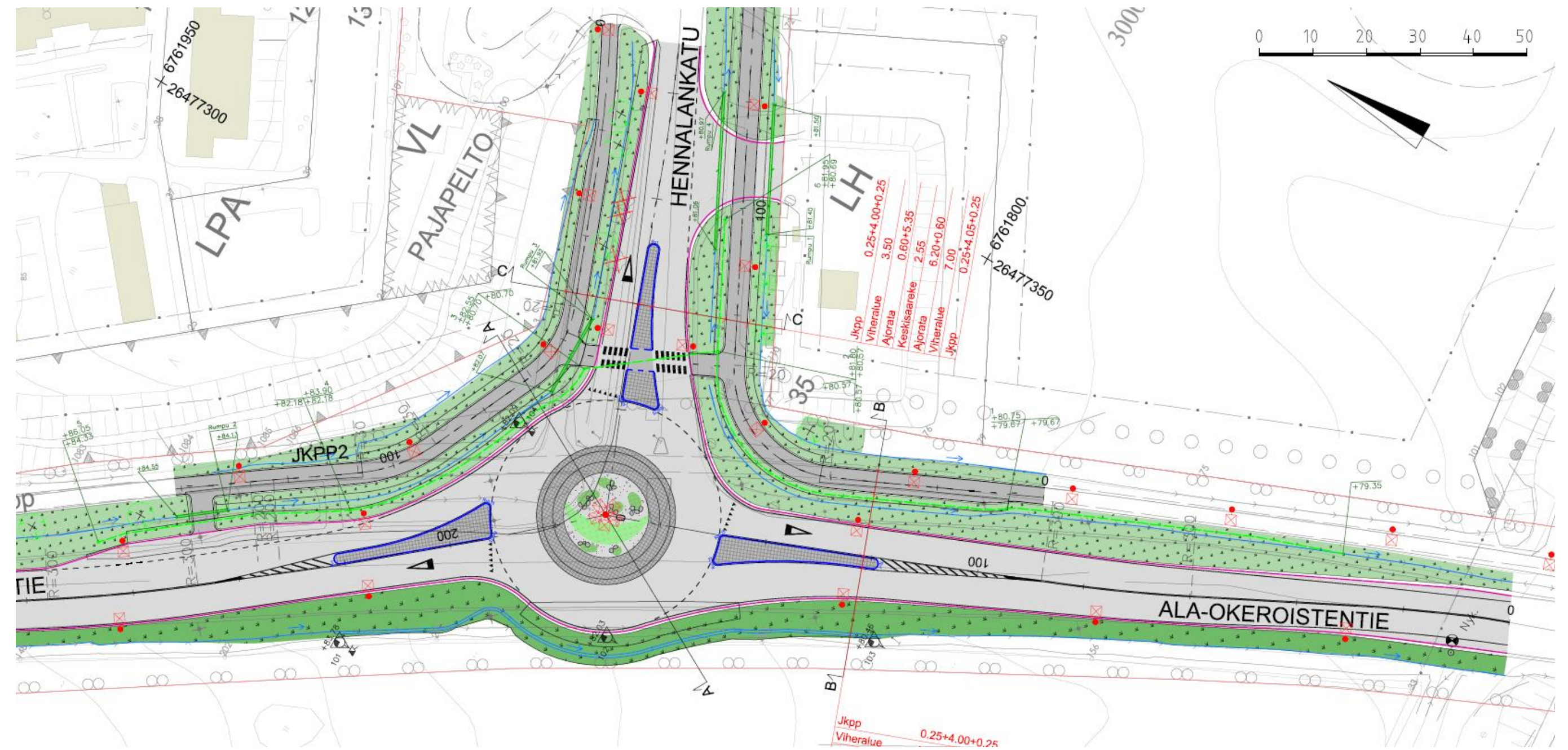
Liikennetutkimukset, analyysit, selvitykset, yleissuunnitelmat ja muut suunnitelmat osa liikenneympäristön kehittämistä

Valtakunnallisia ohjeita ja määräyksiä suunnittelussa ja rakentamisessa

- **Livasu – liikennevalojen suunnitteluohje v. 2022**
- **Liikennemerkkien käyttö kaduilla, kuntaliiton ohje v. 2022**
- **Katu 2020, katujen suunnitteluohje verkossa**

Katusuunnittelu

Hennalankadun ja Ala-Okeroistentien katusuunnitelma

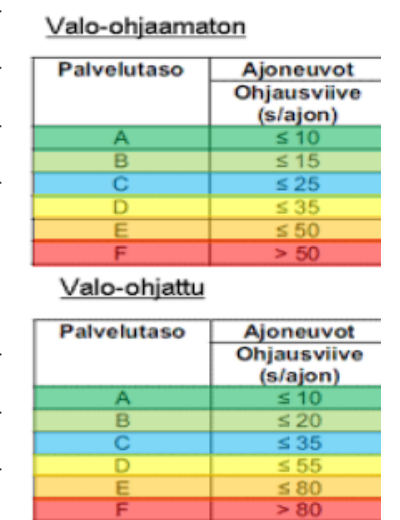


Tavoitteena turvallinen, toimiva ja viihtyisä katu ympäristö



Tulokset, liikenne-ennuste +20%

(Liikenneverkko vaihtoehto →)	Herkkyystarkastelu (liikennemäärät +20 %)								
	VE A herkkyys			VE B herkkyys			VE C herkkyys		
Hennalankadun liittymä	Jono (max)	Viive (ka)	Palvelutaso	Jono (max)	Viive (ka)	Palvelutaso	Jono (max)	Viive (ka)	Palvelutaso
Idästä	114	19	C	134	16	C	98	15	B
Etelästä vapaa oikea	51	4	A	41	4	A	53	5	A
Pohjoisesta	365	38	E	296	35	E	359	41	D
Etelästä	294	16	C	291	16	C	160	18	B
LIITTYMÄ	365	20	C	296	20	C	359	22	C
Nostavantien liittymä									
Sivusuunta vasemmalle	53	38	E	43	23	C	61	39	D
Sivusuunta oikealle	55	11	B	0	1	A	60	38	D
Pääsuunta vasemmalle	70	6	A	99	6	A	259	32	D
Pääsuunta pohjoiseen	40	1	A	71	1	A	259	18	B
Pääsuunta oikealle	0	1	A	0	1	A	71	10	B
Pääsuunta etelään	0	1	A	0	0	A	111	12	B
LIITTYMÄ	70	3	A	99	2	A	259	17	B



⁶ IHT osoittautui selkeästi mitoittavaksi hetkeksi, joten tulokset on raportoitu vain IHT:n osalta.

Lahti

Lahden liikenneturvallisuudesta lisää verkossa

Liikenneturvallisuus - Lahti

Matti Heikkinen
Liikenneinsinööri
Lahden kaupunki

7.3.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

Lahti

***Keskustan
turvallisuuksuunnitelma***

Eero Tuomainen, turvallisuuskoordinaattori

eero.tuomainen@lahti.fi

7.3.2023

Lahden keskustan turvallisuussuunnitelman taustaa

Miksi tehdään?

- Alueellisen turvallisuussuunnittelun kansallisissa linjauksissa edellytetään, että turvallisuussuunnitelman perustaksi laaditaan arvio alueen väestön turvallisuuden nykytilasta ja että sen kehitystä pyritään ennakoimaan
- Arvio tulee laatia laajassa yhteistyössä alueen eri turvallisuus toimijoiden kesken ja siinä tulee ottaa huomioon alueen erityispiirteet

Miten tämä toteutetaan?

- Keskustan turvallisuussuunnitelmassa pyritään tunnistamaan alueen keskeisiä turvallisuus ongelmia ja haasteita, konsultoimalla paikallisia turvallisuustoimijoita ja muita sidosryhmiä

Turvallisuussuunnitelman tavoite

- Lisätä paikallista turvallisuuden tunnetta aktiivisella toiminnalla, parantaa keskustan alueen turvallisuutta vähentämällä erilaisin toimenpitein onnettomuuksien, rikosten, tapaturmien ja häiriöiden määrää
- Parantaa ja lisätä eri turvallisuustoimijoiden yhteistyötä ja tilannekuvaa koordinoitusti
- Lahden kaupungin tavoitteena on turvallinen, viihtyisä ja elinvoimainen keskusta!

Lahti

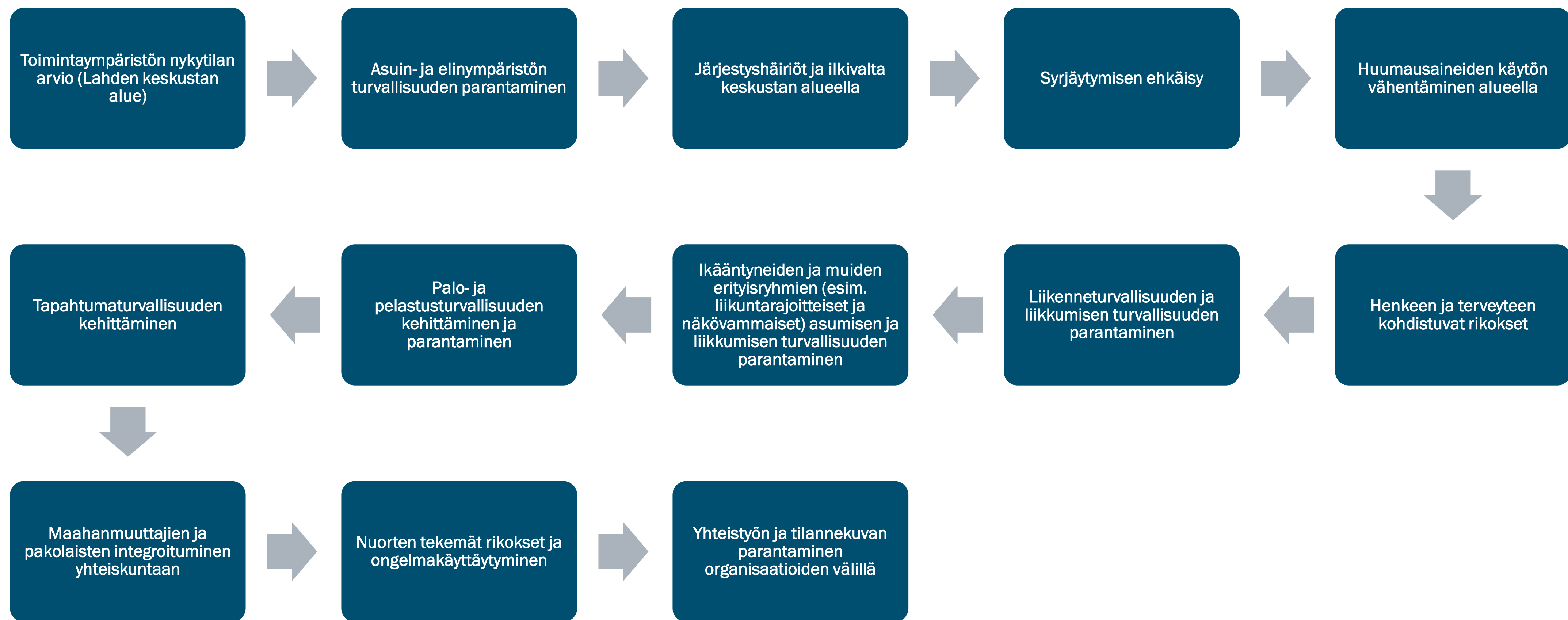
***Kerätään
pohjatietoja ja
eri toimijoiden
toimenpiteitä***

7.3.2023

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

Lahden keskustan turvallisuussuunnitelma

Käsittävät teemat:



Toimenpidekaavio

Kerätään keskustan alueen turvallisuuteen liittyviä toimenpiteitä, turvallisuuden kehittämistä, parantamista ja turvallisuutta ylläpitäviä rutiinitoimintoja

Toiminta	Vastuutahot	Toimenpide	Toimenpide numero	Tulossa	Työn alla	Jatkuva toiminta
Ankkuri-toiminta	Nuorisopalvelut, poliisi	Päijät-Hämeen ankkuri-tiimi on poliiseista, nuorisotyöntekijöistä ja sosiaalityöntekijästä koostuva tiimi, joka käsittelee alaikäisten tekemiä rikoksia ja nuorten puhuttamisia. Tiimi käsittelee myös muilta toimijoilta saatuja nuoriin liittyviä huolenaiheita	1			x
Valvonta ja rikosten torjunta	Poliisi	Näkyvä valvonta, rikosten torjunta	2			x
Katusovittelu-toiminta	Lahden Nuorisopalvelut, Walkers, Lahden Seurakuntayhtymä erityisnuorisotyö, Aluekoordinaattori	Nopea reagointi ala-ikäisten nuorten tekemiin lieviin rikoksiin ja syntyneisiin soviteltavissa oleviin ongelmiin.	3	x		
Valvonta ja turvallisuusviestintä	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Pelastus- ja kemikaalilain mukaisella valvonnalla pyritään vaikuttamaan	4			x
Hälytystoiminta	Päijät-Hämeen pelastuslaitos, Päijät-Hämeen hyvinvointialue	Pelastustoimen ja ensihoidon hälytystehtävien hoitaminen.	5			x
Noja toiminta	Nuortenpalvelu/Securitas	Nuorten kanssa toimimiseen koulutetut järjestyksenvalvojat Triossa	6			x
			7			
			8			
			9			
			10			
			11			
			12			
			13			
			14			
			15			
			16			
			17			



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

UUD ELY Ajankohtaista

Miikko Santala

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät, Kevät 2023 27.2.2023

Ajankohtaista

- Valtion julkisen talouden suunnitelmassa vuosille 2023–2026 säästöpainotukset kohdistuvat erityisesti LVM:n hallinnonalalle.
 - Väyläverkon kehittämiseen tulee 110 M€:n leikkaus kolme vuotta kestäneen korotetun tason jälkeen.
 - Korjausvelan hallinta vaikeutuu.
 - 2022 vuoden tapahtumat ja äkillinen kustannustason nousu käänsivät tilanteen valitettavankin nopeasti tavoitteista saada taitettua korjausvelan kasvu
 - UUD ELY [tienpidon näkymiä](#) vuosille 2023-2026
- UUD ELY kiireellisimmät hanketarpeet 2023-2026 [kartalla](#)
- [Yksityistieavustuksiin](#) kolmen vuoden ajaksi ennätysellinen korotus
 - Yleinen avustusosuus nousee 70 prosenttiin kustannuksista
 - Pyritään saamaan yksityisteiden korjausvelkaa paremmalle tolalle

Ajankohtaista

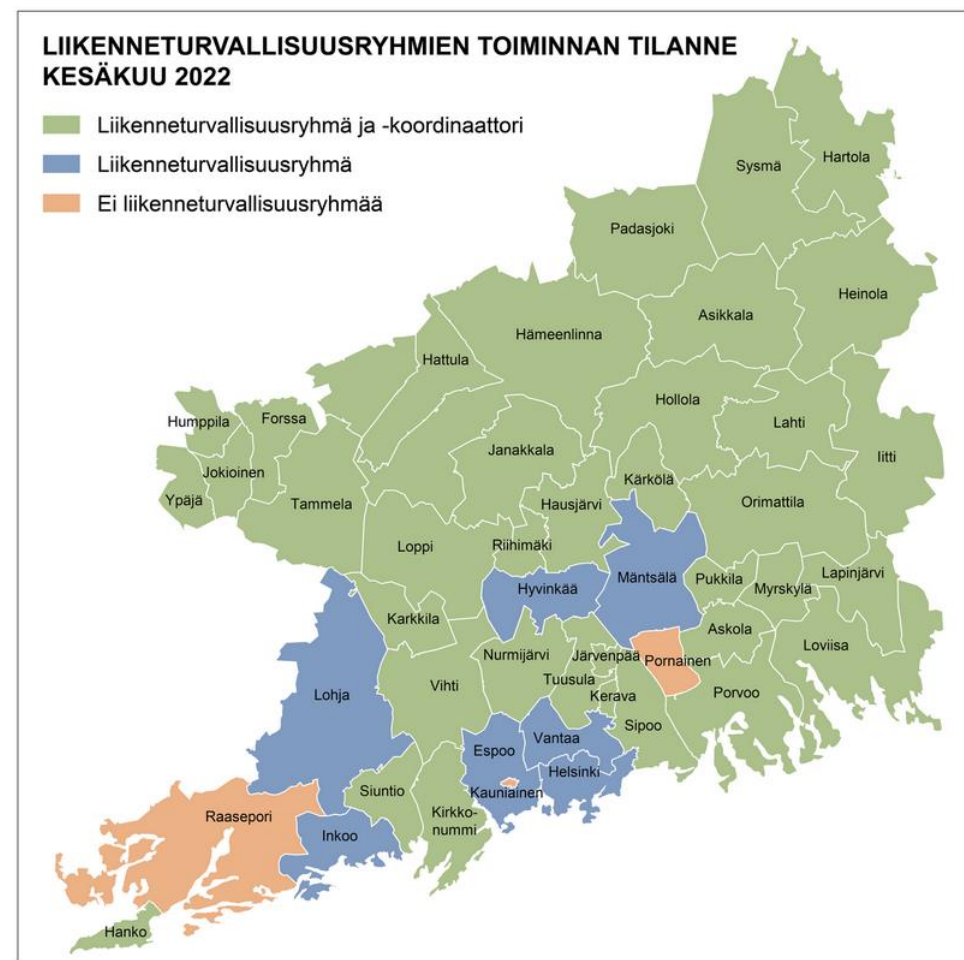
- Nopeusnäyttöjen tulokset sekä onnettomuskortit viime vuodelta valmistuu helmi-maaliskuun aikana
- Väylän uusi aineisto vielä osittain hieman puutteellinen kuntakohtaisten onnettomuustietojen osalta (esim. Ikäryhmien osalta), onnettomuustietojen päivitys myös hieman myöhemmin keväällä
- [UUD ELYn liikenneturvallisuuden uutiskirje](#)
 - Aiheita mm. Kunnossapidon merkitys liikenneturvallisuuteen ja kylätiet
 - Uutiskirjeen voi tilata itselleen [tästä](#).
- "Uuden" tieliikennelain mukaiset merkkimuutokset työllistävät vielä vuosia niin valtion kuin kuntien hallinnoimilla teillä; [Ylen uutinen, Hausjärvi](#)

Liikenneturvallisuusstrategian jalkauttaminen

Toimenpide Alueellisessa liikenneturvallisuustyössä tulee huomioida valtakunnalliset liikenneturvallisuuteen liittyvät strategiat, suunnitelmat ja ohjeet.

Vastuutaho Kunnat ja ELY-keskukset.

- Liikenneturvallisuusstrategian tavoitteiden huomioiminen kuntien omissa ja seudullisissa liikenneturvallisuussuunnitelmissa sekä ELYn strategioissa.
- Uudenmaan ELY-keskuksen tavoitteena saada liikenneturvallisuusryhmä toimintaan loppuissakin toimialueensa kunnissa.
- UUD ELY tukee koordinaattorityötä 50% osuudella



Kestävät matkaketjut

- Kestävät matkaketjut selvitetään kattavasti koko UUD ELYn alueella yhdessä maakuntaliittojen ja kuntien kanssa.
 - [Päijät-Hämeen](#) työ valmistui kesällä 2022.
 - Kestävät matkaketjut työ Itä- ja Länsi-Uudellamaalla sekä Kanta-Hämeessä parhaillaan käynnissä, töiden valmistuminen vuoden 2023 aikana.
- Töiden pääasiallinen tavoite on parantaa kestävän liikkumisen edellytyksiä ja liikenneturvallisuutta.
- Tunnistetaan merkittävimmät solmupisteet.
- Julkinen liikenne ja pyöräily pääasialliset tutkittavat kulutavat, sisältäen myös mm. Liityntäpysäköintejä.
- Työn tuloksien avulla kestävän liikkumisen infrastruktuurin tarpeet pystytään ottamaan paremmin huomioon osana muuta tie- ja katuverkon suunnittelua.



Eduskunnan "joululahjarahat"

- Kerava, **550 000** euroa Pohjois-Ahjon risteyssillan uusiminen
- Hausjärvi, **550 000** euroa Kalliontien korjaaminen
- Raasepori, **500 000** euroa Risteyksen parantaminen - Vt 25 ja Mt 1102
- Raasepori ja Lohja, **500 000** euroa Mt 104, uudelleen päällystäminen
- Asikkala, **400 000** euroa Mt 317 Viitailantien kunnostaminen
- Hämeenlinna, **300 000** euroa Mt 3191 Sankolantien kunnostus
- Kirkkonummi, **300 000** euroa Smedsbyntien korjaaminen
- Porvoo, **250 000** euroa Jkpp päällystäminen, Tolkkistentie (mt 1543) välillä Läntinen Mannerheimin väylä (mt 170) Mustijoentie (mt 11777) liittymä
- Hämeenlinna ja Janakkala, **200 000** euroa Moreeni—Rastikankaan HCT-palvelualueen suunnittelu
- Riihimäki, **200 000** euroa Kt 54 Lopen ja Riihimäen välisen jkpp-väylän suunnittelu (väli Launonen—Kormu—Riihimäki)
- Askola, **150 000** euroa Kt 55:n ja Monninkyläntien liittymän suunnittelu
- Lahti, **100 000** euroa Vt 24 Holman liittymän suunnittelu
- Porvoo, **50 000** euroa Jkpp-väylän esisuunnitelman teko Kuninkaantielle (mt 1531) välille Kuninkaanportti—Hinthaara
- Loviisa, **40 000** euroa Esiselvitys - Selvitetään mt 1583 Saaristotiellä kulkevan ydinvoimalan liikenteen siirtämistä uudelle tieosuudelle välillä mt 107-mt 1583 Atomitie kannattavuuslaskelmin sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

Liikenteen asiakaspalvelu
arkisin klo 9-15



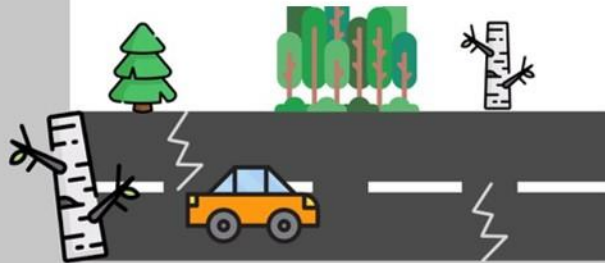
palautevayla.fi

24/7

Palautetta tien hoidosta

Kysymys tai kehitysehdotus

Lupa-asia



0200 2100

Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)

Vaarallinen kuoppa tiellä

Tie vaarallisen liukas

Raskas ajoneuvo jumissa



112

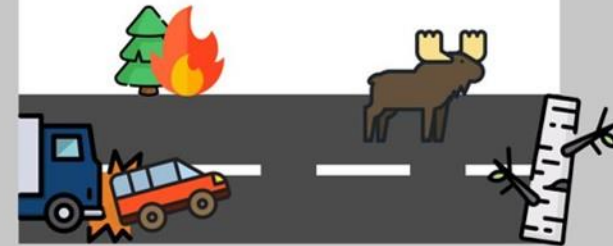
Onnettomuus tai

vaarallinen kuljettaja tiellä

Ambulanssin tarve

Iso eläin tai esineitä tiellä

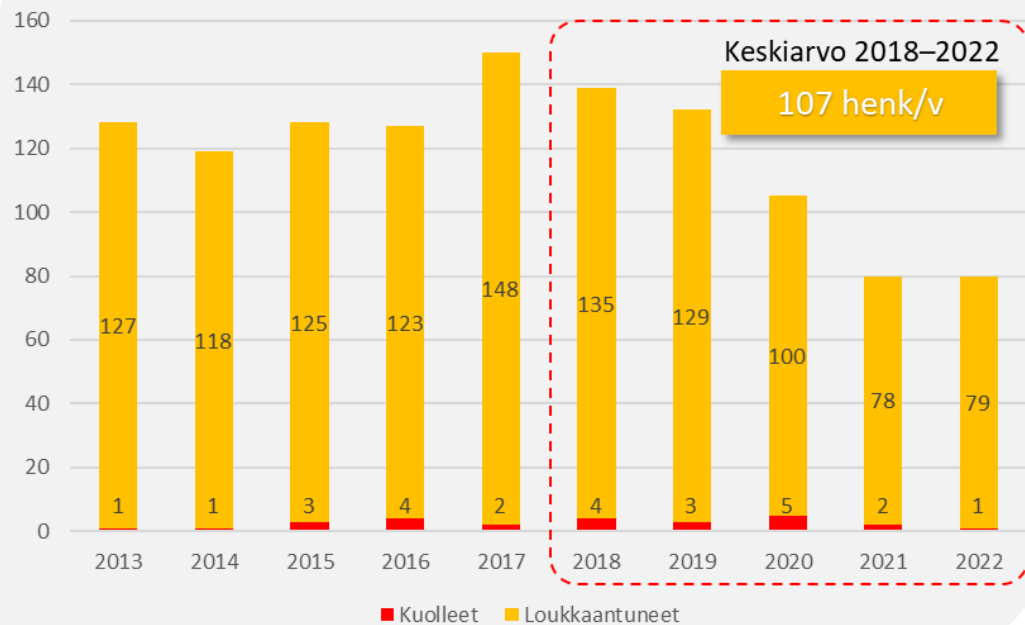
Puu kaatunut tielle



Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät
Liikennetilanne-palvelusta: liikennetilanne.fintraffic.fi

Turvallisuustilanne Lahdessa

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

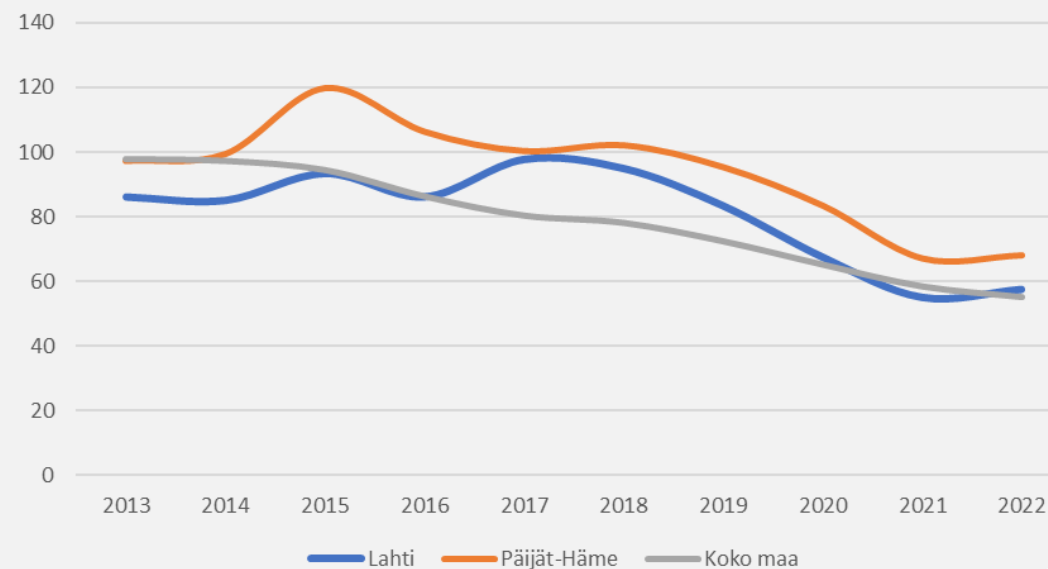


Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2018–2022)



19,8 M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2012-2022

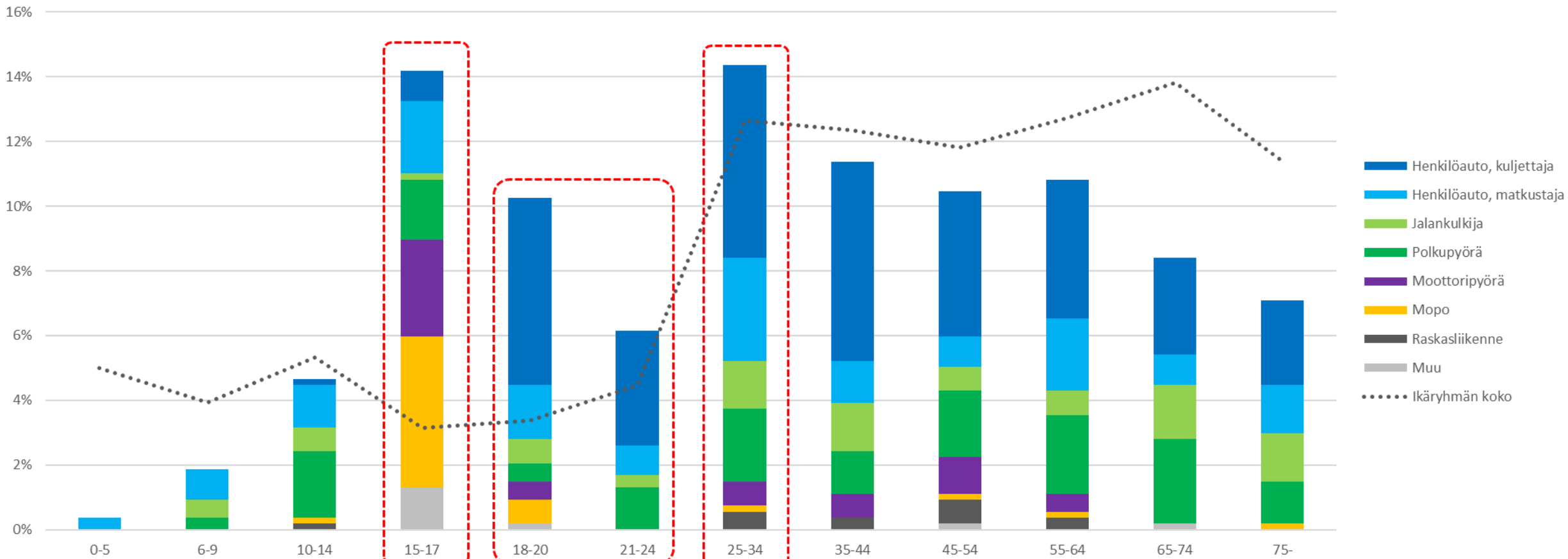


Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2018-2022)



Turvallisuustilanne Lahdessa

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon





Kuntadiat kevät 2023

Tomi Niemi



Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille

Kurssilla käsitellään:

- Kuinka vanhempia voi tukea lasten turvallisessa kuljettamisessa ja liikennekasvatustyössä osana neuvolakohtaamista.
- Millaista tukea Liikenneturvalta on saatavilla neuvoloille.

Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia.

Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen.

Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.

[Liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille](https://liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille)

**Palautetta
kurssin testaajilta
syksyiltä 2022:**

Erittäin
hyvä kurssi!
Kiitos!

Kurssi
oli hyvin
selkeä.

Pidin erityisesti
kohdasta, jossa oli
vinkejä mitä
vanhemmille voi antaa
kun he kulkevat lasten
kanssa liikenteessä.

Mielestäni kurssi oli
kaikin puolin oikein hyvä
ja lisäsi omaa halua
keskustella enemmän
asiakkaiden kanssa
neuvolakäynnillä
liikenne-
turvallisuudesta.

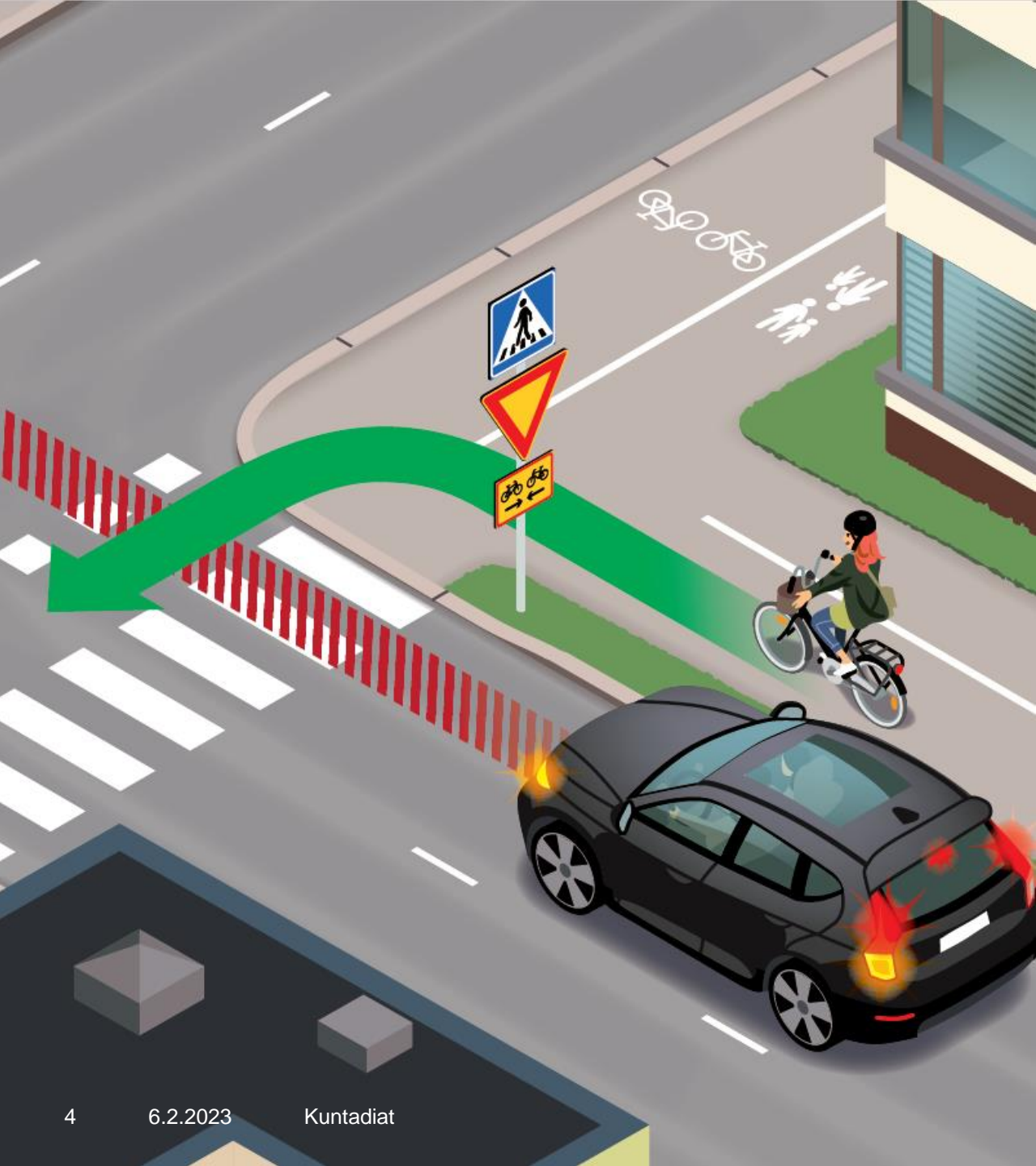
Asuinkuntani liikenneturvallisuus on minun ja perheeni kannalta tärkeää

Samaa mieltä 84 %

Eri mieltä 9 % | EOS 6 %

Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 2020, N= 1017.





Vinkkejä kunnan viestintään:

Tilaa sähköpostiisi Liikenneturvan tiedotteet ja liikennevinkit, ja hyödynnä sisältöjä ja kuvia kunnan viestinnässä. Aiheina esimerkiksi: väistämissäännöt, renkaat, hälytysajoneuvon kohtaaminen, turvaistuinten käyttö...

[Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)



Liikenneturvallisuusviikko 11.-15.9.2023

Teema: Turvallisesti koulumatkalla

- 3 näkökulmaa:
 - Koulumatkat tulee turvata jokaisena koulupäivänä.
 - Millaisia tilanteita matkalle mahtuu?
Miten minä toimin matkallani?
 - Näe koululainen liikenteessä.
- Toimintaideoita:
 - Koulumatkan vaaranpaikkakartoitus → Vanhempainiltamalli
 - Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous paikallisella koululla/oppilaitoksessa
 - Virtuaaliset oppitunnit
 - Vuoden 2022 toimintaideat



Ei matkustajille.

#AjaOikein

- sähköpotkulaudallakin.



Liikenneturvan kampanjat keväällä 2023

- Safe Space Autoon: kampanja nuorille matkustajataidoista. 27.2.-12.3. ja 8.-22.6.
 - [Liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon](https://liikenneturva.fi/SafeSpaceAutoon)
- Oletko ajokunnossa? Radiokampanja autoilijoille 13.-26.3.
 - [Liikenneturva.fi/Ajokunnossa](https://liikenneturva.fi/Ajokunnossa)
- Aja oikein – sähköpotkulaudallakin. Kampanja sähköpotkulautailun säännöistä 17.-30.4.
 - [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)



Liikenneturvan toimintatarjotin 1/4: Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja

- Vanhemmille materiaaleja siihen, kuinka kuljettaa lasta turvallisesti
- Varhaiskasvatukseen uudet [värityskuvat](#) ja [vuosikello](#)
- [Filla&Rilla](#): 3.– 6. luokkalaisille ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen
- Liikenneturvallisuusviikko tulee taas syksyllä: 11.-15.9.2023
- Toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille [pakopeli](#).
- Työpaikoille työmatkaliikenteen arviointityökalu.
- [Liikenneluotsitoiminta](#) tukee ikääntyneiden turvallista liikkumista.
- [Verkkoaineisto](#) avuksi ajoterveyden käsittelyyn.



Liikenneturvan toimintatarjotin 2/4

Apua tapahtumien toteutuksiin ja ideointiin sekä vierailut

- Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille, katso [syksyn 2022 virtuaalioppituntien tallenteet](#)
- Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot
- Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, Veso-päivät)
- **Kysely äitiys- ja lastenneuvoloissa työskenteleville terveydenhoitajille** [Liikenneturva.fi/Neuvolakysely](https://liikenneturva.fi/Neuvolakysely)



Liikenneturvan toimintatarjotin 3/4 Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen

- [Varhaiskasvattajien verkkokurssi](#)
- [Äitiys- ja neuvolatyöntekijöiden verkkokurssi](#)
- Alakoulujen opettajille etäkoulutustuokioita pyöräilykasvatukseen
- [Nuorisotyöntekijöiden koulutukset](#)
- [Webinaari Improving Road Safety for Young Drivers 7.3.2023](#)
- Webinaari ikääntyneiden palveluiden suunnitelmatyötä tekeville/koordinoiville to 11.5.2023 (alun perin 7.2.2023).
- Webinaari ajoterveydestä ja päihteistä toukokuussa 2023.
- Lisää koulutuksia osoitteessa www.liikenneturva.fi/koulutus

Sähköisellä liikkumisvälinee



Liikenneturvan toimintatarjotin 4/4 Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille

- Liikenneturvan [tilastokatsaukset](#).
- [Verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten vanhemmille](#)
- Liikenneturvan selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä valmistuu kevään alussa
- [30 km/h](#) turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon
- Liikenneturvan [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas
- Vinkit fiksuun sähköpotkulautailuun [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)
- Eriaiheista info-TV-materiaalia Liikenneturvan Flickr-tilillä: [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Materiaalitulaukset: liikenneturva.fi/materiaalit

Kiitos

020-7282334

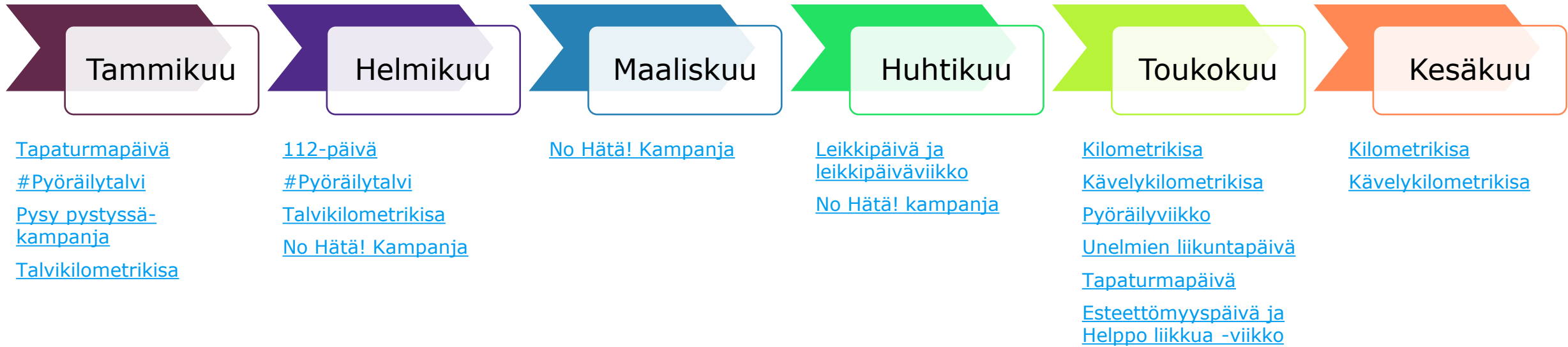
tomi.niemi@liikenneturva.fi



PÄIJÄT-HÄMEEN LIKENNETURVALLISUUSRYHMÄT

KOORDINAATTORIN TERVEISET

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[20.1. Esteettömät liikennejärjestelyt – webinaari \(ks. aineistot\)](#)

14.2. Suomi kävelee ja pyöräilee foorumi, [katso tallenne](#) (LVM)

[Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit 3.3. alkaen](#)
[7.3. Improving Road Safety for Young Drivers \(NVF, Finland\)](#)

[14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(peruskoulutus\)](#)

[Väylät & Liikenne-päivät 22.3.–23.3.2023](#)

[Kestävä kuntatyö 2023 – ymmärrystä, yhteistyötä ja ratkaisuja 22.3.](#)

[25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(mopoteema\)](#)

3.5. NVF Nuorten liikenneturvallisuus Suomen kansallinen webinaari

11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuudesta

[Liikenne- ja pysäköintipäivä 16.5. \(FCG, maksullinen\)](#)

Webinaari ajoterveydestä ja päihteistä toukokuussa (tarkentuu)

[24.5. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[26.-27.6. Vision Zero Conference, Tukholma](#)

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[12.9. Liikenneturvan
virtuaalioppitunnit yläkouluun
ja 2. asteelle](#)

[26.9. Liikenneturvan koulutus
nuorisotyöntekijöille
\(Pimeässä näkymisen teema\)](#)

[11th International Cycling
Safety Conference
The Hague, the
Netherlands 15.-17.11.](#)

Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Kooste vuodelta 2022 (1/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
Hallintokunnat	Liikenneturvallisuustyö on osa hallintokuntien perustyötä ja jokapäiväistä arkea: Liikenneturvallisuustyö tavoittaa eri ikäiset ja eri tavoin liikkuvat kaupunkilaiset.	Jatkuvaa	Koordinaattori, Liikenneturva, muut sidosryhmät	Hallintokunnat	Toteutunut
Koko kaupunki	Lahti on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuskordinaatorityössä. Kaupungin liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa.	Pitkin vuotta	ELY-keskus, Liikenneturva, poliisi + muut sidosryhmät	Ryhmän puheenjohtaja, liikenneturvallisuuskoordinaattori	24.2. ja 5.10.2021, osallistujia 19/29, 16/29
Eri ikäiset kaupunkilaiset	Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuusmateriaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan tarvittaessa lisää materiaaleja (https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit)	Vuosittain	Liikenneturva	Liikenneturvallisuusryhmän jäsen, hallintokunnan johto	Toteutunut
Varhaiskasvatus	Liikenneturvallisuusasiat esillä arjen toiminnassa ja liikkumisessa. Keväällä esillä pyöräilyasiat.	Jatkuvaa		Varhaiskasvatus	Toteutunut
Varhaiskasvatus	Koordinaattorin valmistelema lyhytviestejä välitetään huoltajille	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuuskordinaattori	Varhaiskasvatus	Toteutunut
Varhaiskasvatushenkilöstö	Varhaiskasvattajien verkkokurssi	2022	Liikenneturva	Varhaiskasvatusjohtaja	Ei toteutunut
Varhaiskasvatus	Heijastinkeijun tai -velhon vierailu päiväkodissa	Syksy	Liikenneturva	Varhaiskasvatus	Ei toteutunut
Alle kouluikäisten lasten perheet	Turvaistuin RoadShow: Lasten turvallinen kuljettaminen.		Liikenneturva	Lahden lastentarvike	Toteutunut
Koululaiset	Paavolan kampuksen liikennejärjestelyiden tarkastelu ja auditointi rakentamisvaiheessa	2018→		Kaupunkiympäristö, tilakeskus	Työn alla

Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Kooste vuodelta 2022 (2/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
8-luokkalaiset	Liikennekasvatusaiheisen pakopelin ("Virhearvio") järjestäminen eri kouluilla	2021 →		Nuorisopalvelut	Toteutunut osassa kouluja
Nuorisotyötä tekevät	Liikenneturvallisuuskoulutus nuorisotyöntekijöille: Liikenneturvan valtakunnallinen verkkokoulutus / lähikoulutus Lahdessa	Kevät/syysy 2022		Vapaa-aikapalvelut, Liikenneturva	Tarkistetaan
Lapset ja nuorten	Lasten ja nuorten liikenneturvallisuustyöryhmän (/ryhmien) perustaminen	2022		Sivistyspalvelut, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut	Tarkistetaan
Koko kaupunki	Valtakunnallisen pyöräilyviikon tapahtumat Lahdessa (mm. avajaistapahtuma, pyöräilijöiden aamupala Pyörällä töihin -päivänä)	Toukokuu 2022		Royal Cycling Team, Liikenneturva, Salpausselän samoojat	Toteutunut
Liikuntarajoitteiset ja apuvälineiden käyttäjät	Linja-auton kuljettajien koulutus, jossa havainnollistetaan matkustajakokemusta pyörätuolilla tai rollaattorin kanssa liikkuvana tai sokeana matkustajana.	2022		Vammaisneuvosto	Koulutusta ei järjestetä.
Maahanmuuttajat	Liikenneturvallisuuskoulutus maahanmuuttajille		Liikenneturva	MultiCulti	Tarkistetaan
Lahdessa liikkuvat	Auton päivän tapahtuma		Liikenneturva	Autoliitto	Toteutunut
Lahdessa liikkuvat	Rengasratsia Lahdessa			Autonrengasliitto, Liikenneturva, poliisi	Ei toteutunut
Lahdessa liikkuvat	ELY-keskuksen nopeusnäyttötäulut maantieverkolla. Liikenneturvallisuustyöryhmältä ehdotuksia sijoituspaikoista.	Kevästä syysyyn		ELY-keskus	Toteutunut
Koko kaupunki	Liikennenympäristöä kehitetään liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidelistan (v. 2019) mukaisesti sekä saatujen palautteiden ja aloitteiden pohjalta	Jatkuvaa		Kaupunkiympäristö, ELY-keskus	Toteutunut

Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Suunnitelma vuodelle 2023 (1/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
Hallintokunnat	Liikenneturvallisuustyö on osa hallintokuntien perustyötä ja jokapäiväistä arkea: Liikenneturvallisuustyö tavoittaa eri ikäiset ja eri tavoin liikkuvat kaupunkilaiset.	Jatkuvaa	Koordinaattori, Liikenneturva, muut sidosryhmät	Hallintokunnat	
Koko kaupunki	Lahti on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuskoordinaattoryössä. Kaupungin liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa.	Pitkin vuotta	ELY-keskus, Liikenneturva, poliisi + muut sidosryhmät	Ryhmän puheenjohtaja, liikenneturvallisuuskoordinaattori	
Eri ikäiset kaupunkilaiset	Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuusmateriaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan tarvittaessa lisää materiaaleja (https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit)	Vuosittain	Liikenneturva	Liikenneturvallisuusryhmän jäsen, hallintokunnan johto	
Varhaiskasvatus	Liikenneturvallisuusasiat esillä arjen toiminnassa ja liikkumisessa. Keväällä esillä pyöräilyasiat.	Jatkuvaa		Varhaiskasvatus	
Varhaiskasvatus	Koordinaattorin valmistelema lyhytviestejä välitetään huoltajille	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuuskoordinaattori	Varhaiskasvatus	
Varhaiskasvatushenkilöstö	Varhaiskasvattajien verkkokurssi	2023	Liikenneturva	Varhaiskasvatusjohtaja	
Koululaiset	Paavolan kampuksen liikennejärjestelyiden tarkastelu ja auditointi rakentamisvaiheessa	2018→		Kaupunkiympäristö, tilakeskus	
Koululaiset	Saattoliikennejärjestelyt Harjun koulun muuttamisessa Paavolan kampukselle				

Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Suunnitelma vuodelle 2023 (2/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
8-luokkalaiset	Liikennekasvatusaiheisen pakopelin ("Virhearvio") järjestäminen eri kouluilla	2021 →		Nuorisopalvelut	
Nuorisotyötä tekevät	Liikenneturvallisuuskoulutus nuorisotyöntekijöille: Liikenneturvan valtakunnallinen verkkokoulutus / lähikoulutus Lahdessa	Kevät/syysy 2023		Vapaa-aikapalvelut, Liikenneturva	
Lapset ja nuorten	Lasten ja nuorten liikenneturvallisuustyöryhmän (/ryhmien) perustaminen	2023		Sivistyspalvelut, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut	
Koko kaupunki	Valtakunnallisen pyöräilyviikon tapahtumat Lahdessa (mm. avajaistapahtuma, pyöräilijöiden aamupala Pyörällä töihin -päivänä)	Toukokuu 2023		Royal Cycling Team, Liikenneturva, Salpausselän samoojat	
Maahanmuuttajat	Liikenneturvallisuuskoulutus maahanmuuttajille	Vuonna 2023	Liikenneturva	MultiCulti	
Lahdessa liikkuvat	Auton päivän tapahtuma		Liikenneturva	Autoliitto	
Lahdessa liikkuvat	Rengasratsia Lahdessa	Vuonna 2023		Autonrengasliitto, Liikenneturva, poliisi	
Lahdessa liikkuvat	ELY-keskuksen nopeusnäyttötäulut maantieverkolla. Liikenneturvallisuustyöryhmältä ehdotuksia sijoituspaikoista.	Keväästä syksyyn		ELY-keskus	
Koko kaupunki	Liikenneympäristöä kehitetään liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidelistan (v. 2019) mukaisesti sekä saatujen palautteiden ja aloitteiden pohjalta	Jatkuvaa			

Lahden kaupunki

Katsaus tieliikenteen turvallisuuustilanteeseen

3.2.2023

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

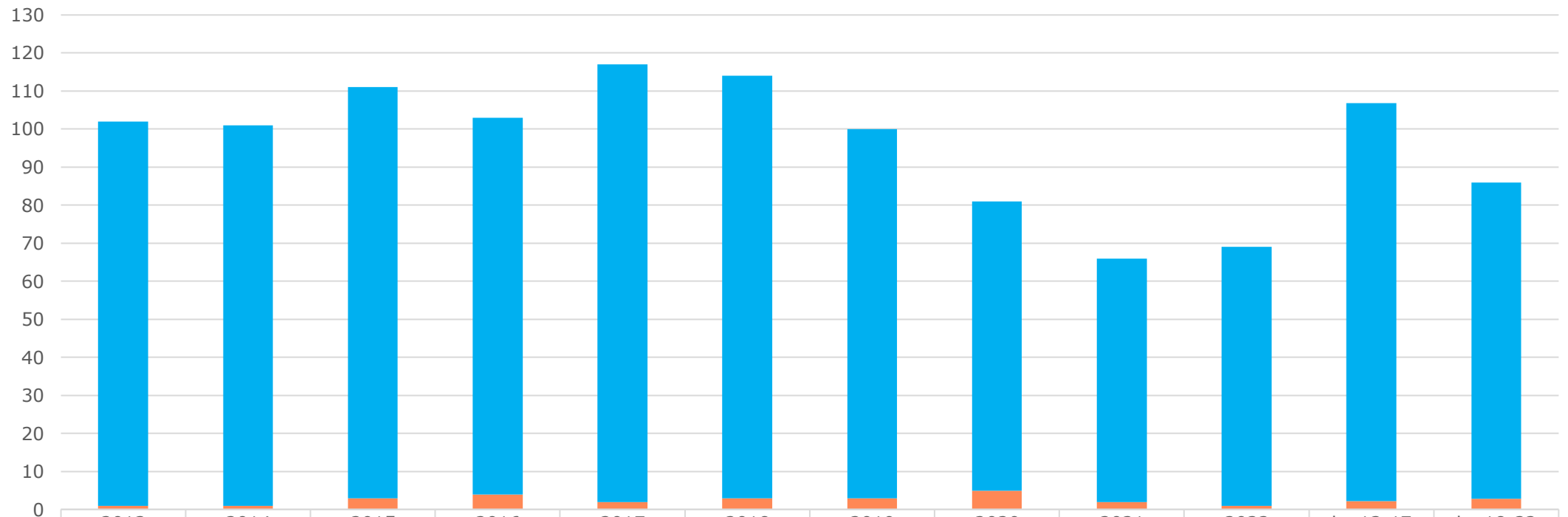
Tieliikenneonnettomuustilaston selite

- **Tieliikenneonnettomuus:** Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen/liukastuminen ei ole tieliikenneonnettomuus.
- Onnettomuusyhteenvedossa hyödynnetään lähtöaineistona [Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksien tilastoa](#) sekä Väyläviraston tuottamaa Onnettomuusrekisteriä. Molemmat aineistot perustuvat poliisiasiain tietojärjestelmään tallennettuihin tieliikenneonnettomuustietoihin. Lisätietoa: <https://www.stat.fi/til/ton/index.html>
- Tieliikenneonnettomuuksien tilastoinnin peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen (Huom! sairaskohtauksiin kuolleet poistetaan tilastoista). Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 % ja omaisuusvahinko-onnettomuuksien osalta vieläkin heikompi. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.
- Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.
- Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle. Riistakeskuksen tilastot hirvieläinkolareista löytyvät täältä: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022, tammi-joulukuu

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet tieliikenneonnettomuudet 2013-2022

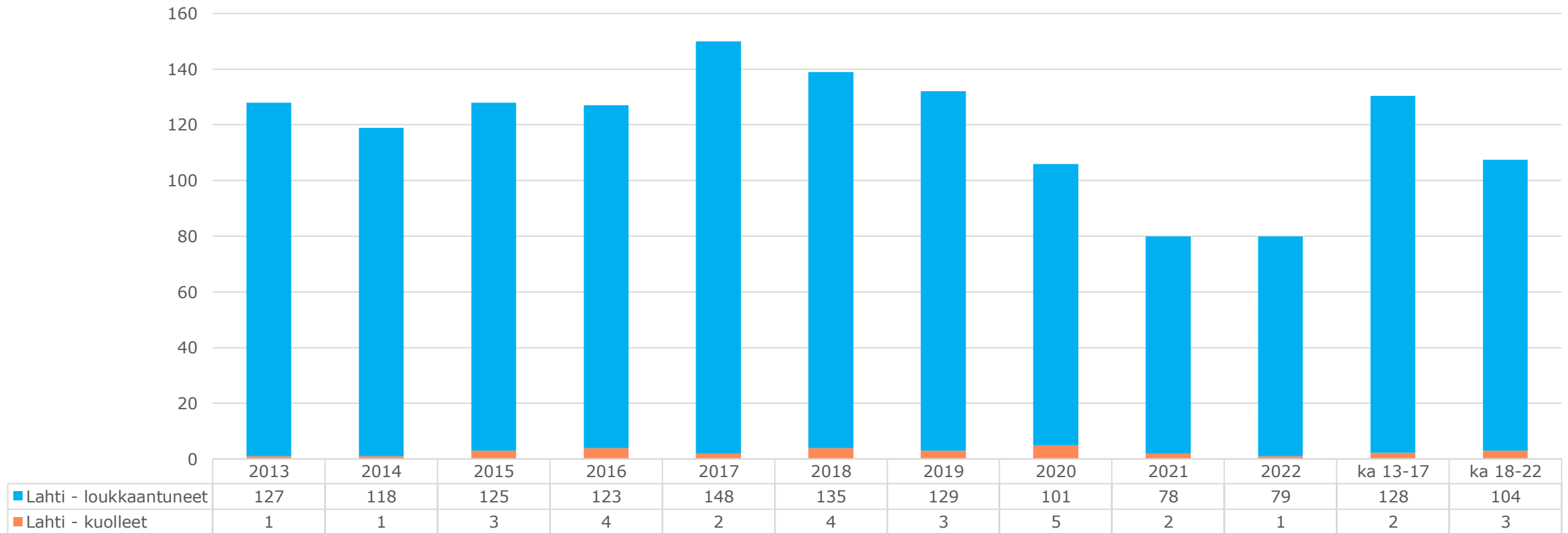


■ Lahti - Louk.joht. onn.	101	100	108	99	115	111	97	76	64	68	105	83
■ Lahti - Kuol.joht. onn.	1	1	3	4	2	3	3	5	2	1	2	3

Tieliikenteen henkilövahingot

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022, tammi-joulukuu

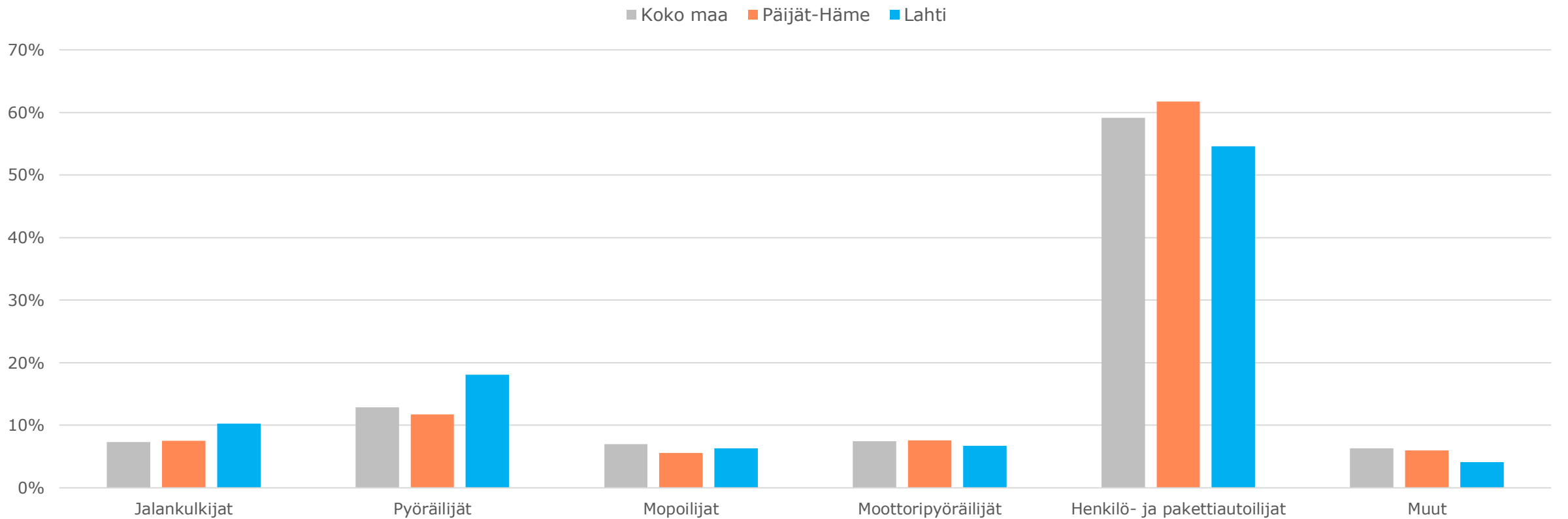
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 2013-2022



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022, tammi-joulukuu

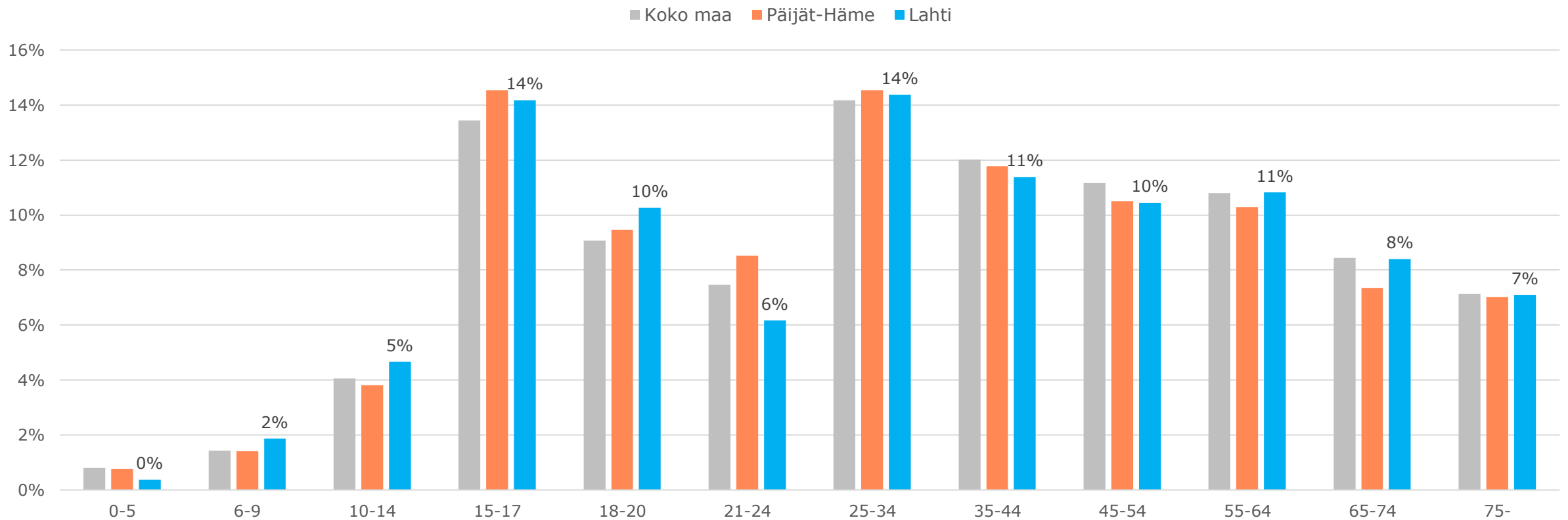
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet kulkutavoittain 2018-2022



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022, tammi-joulukuu

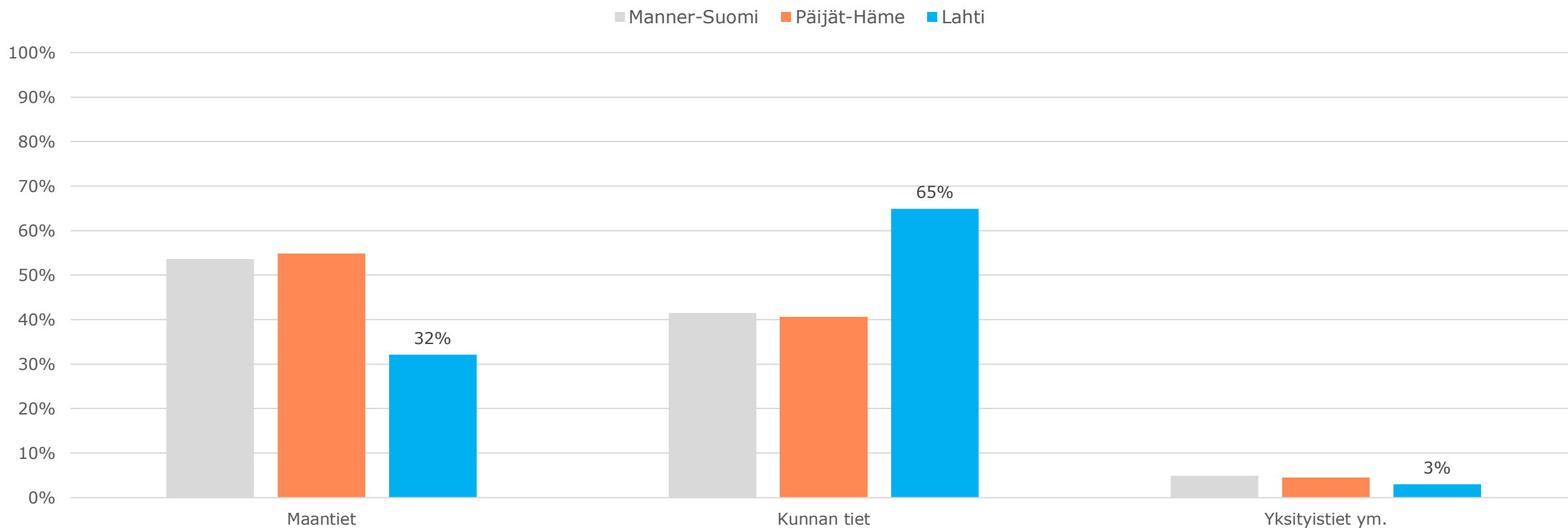
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin 2018-2022



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022, tammi-joulukuu

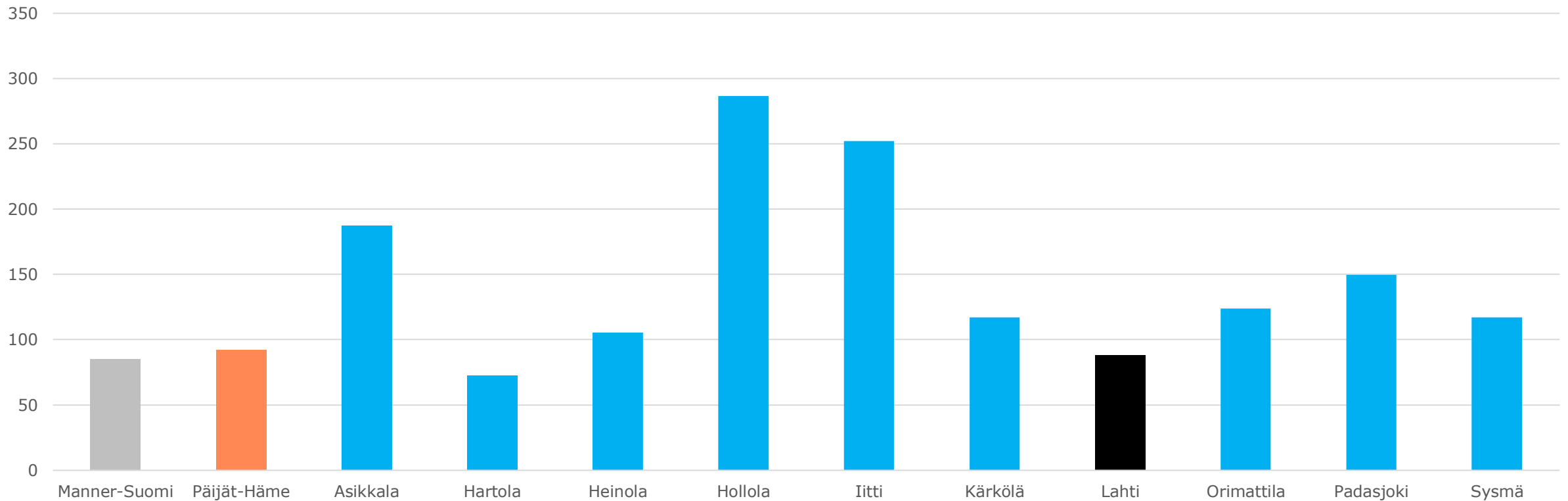
Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen tiestölle 2018-2022



Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä asukasta kohden

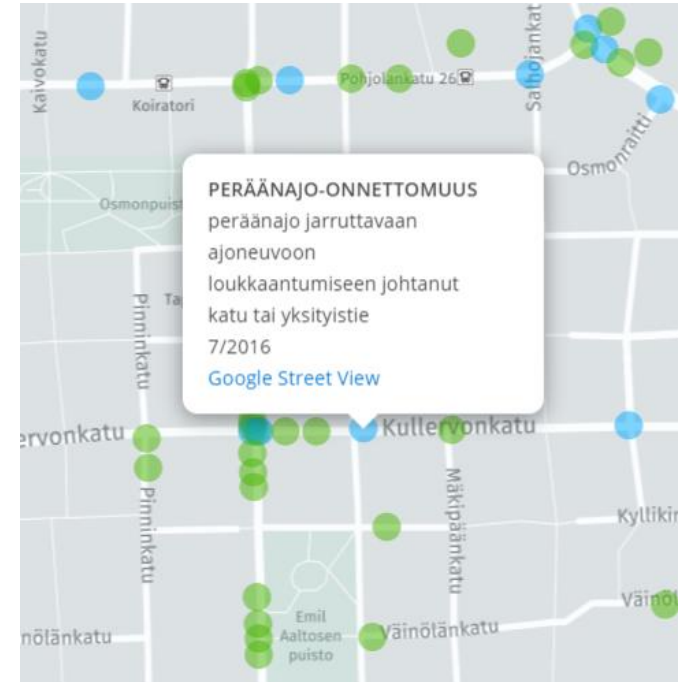
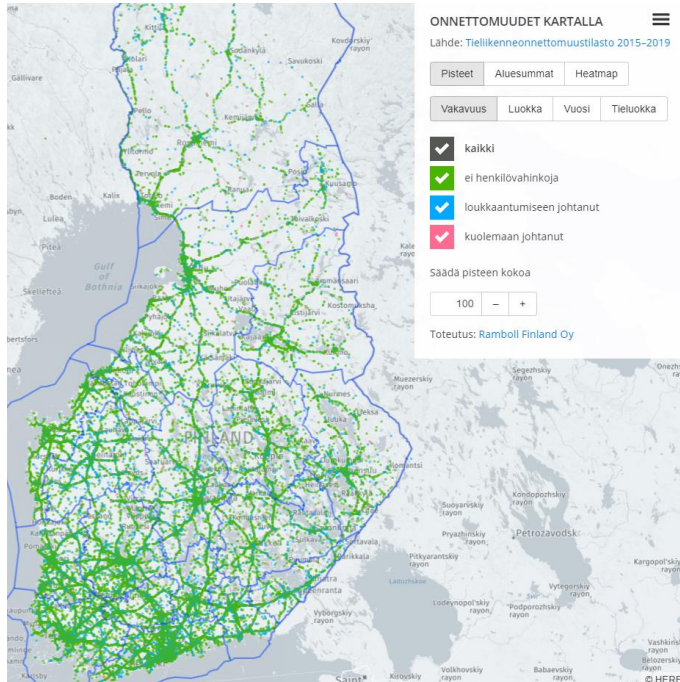
Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022, tammi-joulukuu

Tieliikenteen henkilövahinkojen (kuolleet ja loukkaantuneet) määrä 100 000 asukasta kohden
(keskiarvo 2018-2022*)



Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot 2017-2021 (päivittyä alkuvuodesta): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot 2017-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet) 2018-2022: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

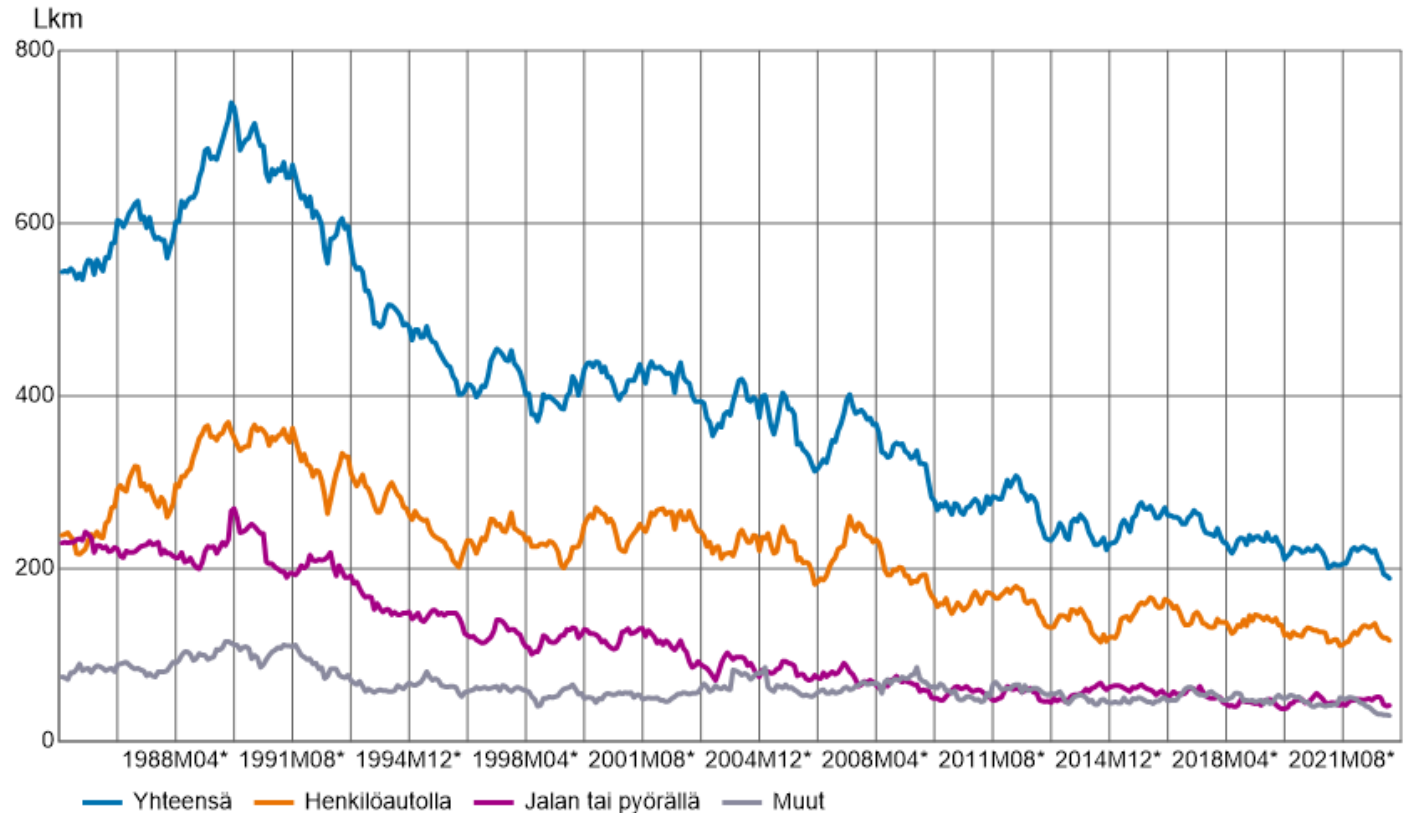


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet, Koko maa

- Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tammi-joulukuussa 2022 Suomessa tapahtui kaikkiaan 3 060 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta.
- Onnettomuuksissa kuoli 189 ja loukkaantui 3 779 ihmistä.
- Kuolleita oli 36 vähemmän ja loukkaantuneita 83 vähemmän kuin vuoden 2021 vastaavana aikana.

>> [Lue lisää](#)

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, 12 kk:den liukuva summa 1/1985 - 12/2022*



Lähde: Tilastokeskus, tieliikenneonnettomuustilasto