

LAHDEN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	19.2.2019 klo 13.00–15.30	
Paikka	BW Tower, 8. kerros (Askonkatu 2, Lahti)	
Läsnä	<p>Matti Heikkinen Johanna Lahtimo</p> <p>Juha Patrakka Antti Prepula</p> <p>Hannu Huovinen Iiris Salomaa</p> <p>Ari-Pekka Lattu Satu Tuomikoski Ida Maasalo Jouni Takala Herkko Jokela Jarmo Kouhia Matti Sinervä Erkki Wahlfors Terhi Svenss</p>	<p>Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti Lahden kaupunki, lasten ja nuorten kasvu Lahden kaupunki, konsernipalvelut (turvallisuus ja riskienhallinta) Vammaisneuvosto Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen, Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä Liikenneturva Liikenneturva Liikenneturva Hämeen poliisilaitos ELY-keskus Päijät-Hämeen pelastuslaitos Autoliitto, Lahden seudun osasto Royal Cycling Team ry Ramboll Finland Oy</p>
Tiedoksi	<p>Saara Vauramo</p> <p>Lotta Palomäki Tarja Tolvanen-Valkeapää Jukka Lindfors Mika Lastikka Risto Helander Päivi Sieppi Jari Saatsi Patrik Heimala Suvi Ruusunen Heikki Turunen Erkki Liedes Katja Suhonen Ismo Hämäläinen Tarja Korhonen Marko Kelkka Jan Berghäll Markku Kortelainen Helena Nurmio Marika Leppäniemi</p>	<p>Lahden kaupunki, Elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / Ympäristökehitys Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden Tilakeskus Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, liikuntapalvelut Lahden kaupunki, liikuntapalvelut Lahden kaupunki, varhaiskasvatus Lahden kaupunki, lukiokoulutuspalvelut Vanhusneuvosto Lahden Seudun Liikenne Koulutuskeskus Salpaus Liikenneturva ELY-keskus ELY-keskus Koulutuskeskus Salpaus Salpausselän Samoojat ry Ramboll Finland Oy</p>



1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen, ryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Kokous avattiin klo 13. Puheenjohtajana toimi Matti Heikkinen ja sihteerinä Terhi Svenss.

Tarkistettiin liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja todettiin seuraavaa:

- Iiris Salomaa on tullut mukaan ryhmään PHHYKY:n edustajana.
- ELY-keskuksen aluevastaava Jan Berghäll on lisätty ryhmän tiedoksi-listalle Antti Laineen tilalle.
- Tarja Tolvanen-Valkeapää on lisätty ryhmän tiedoksi-listalle.
- Kristiina Kartimo on siirtynyt toisen työnantajan palvelukseen ja jäänyt siten pois ryhmästä.
- Nuorisopalveluihin on oltu yhteydessä, mutta toistaiseksi edustaja on vielä nimeämättä työryhmään.
- Neuvoloiden edustusta on tiedusteltu ryhmään, mutta edustajaa ei ole vielä nimetty.
- Siirretään Patrik Heimala ryhmän tiedoksi-listalle (on ryhmässä varalla Jari Saatsin lisäksi).

2. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

3. Edellisen kokouksen muistio (15.10.2018)

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

4. Liikenneturvallisuustyö Päijät-Hämeessä vuonna 2019

Maakunnallinen liikenneturvallisuustyön teema

- Liikenneturvallisuuskoordinaattori on käynnissä kaikissa Päijät-Hämeen kunnissa vuonna 2019.
- Liikenneturvallisuustyön painopiste Päijät-Hämeessä ja Kanta-Hämeessä vuosina 2019–2020 on "Liikkuva lapsi". Painopistettä on kuvattu tarkemmin muistion liitteessä 1. Liikenneturvallisuustyön slogan "Sinun valintasi vaikuttaa – liikenteessäkin" on edelleen käytössä. Logon väri on uudistettu. Kunnat voivat käyttää logoa liikenneturvallisuuteen liittyvässä tiedotuksessa ja materiaaleissa. Logo löytyy projektiportaalista.

ELY-keskuksen puheenvuoro

- Hankekorien päivitykset ovat käynnistyneet tai käynnissä pyöräväylien ja joukkoliikenneinfran osalta. Kunnilta tiedustellaan tärkeimpiä kohteita.
- Hirvieläinselvitys on käynnistynyt. Selvityksessä tarkastetaan varoitusalueet erikseen hirville ja kauriille sekä vaihtoehdot onnettomuuksien vähentämiselle.
- ELY-keskuksen siirrettävien nopeusnäyttöjen tuloskortit vuodelta 2018 ovat muistion liitteessä 2. ELY-keskuksen tienhoitourakoissa on kolme siirrettävää nopeusnäyttötäulua per urakka, ja näyttöjä kierrätetään kunnissa huhti-lokakuun välisenä aikana.
- Keskusteltiin palautteen antamisesta ELY-keskukselle ja kaupungille.
 - o Akuuteissa tilanteissa (esim. reiät päällysteessä tai tielle kaatunut puu) voi soittaa maanteiden osalta tienkäyttäjän linjalle ympäri vuorokauden (puh. 0200 2100). Tienkäyttäjän linjan puhelinnumero löytyy myös puhelimeen ladattavasta Suomi 112-sovelluksesta.
 - o Vähemmän kiireelliset maantieverkon aloitteet ja palautteet voi toimittaa Palauteväylän kautta (<https://liikenne.palautevayla.fi/>) tai soittamalla asiakaspalveluun (puh. 0295 020 600).
 - o Lahdessa katuverkon osalta kadunhoidon palvelunumero (puh. 020 433 3600) vastaa ympäri vuorokauden katujen hoitoon liittyvissä asioissa.



Liikenneturvan puheenvuoro

- Vuoden 2018 liikenneturvallisuuksien tilanne näyttää ennakkotietojen valossa jokseenkin vastaavan vuoden 2017 onnettomuus-tilannetta. Ennakkotietojen mukaan liikenteessä kuoli yhteensä 223 henkilöä vuonna 2018.
- Ennakkotietojen mukaan Lahden alueen liikenteessä kuoli 4 henkilöä vuonna 2018. Loukkaantuneita oli ennakkotietojen mukaan hieman aiempaa vuotta vähemmän.
- Opas kuntien liikenneturvallisuuksien päivittämiseen alkuvuoden aikana (<https://www.liikenneturva.fi/fi/kampanja/kuntien-liikenneturvallisuuksien-paivittaminen>).
- Liikenneturvan kyselyn mukaan opettajat kokevat liikenneturvallisuuden tärkeäksi teemaksi. Opettajille on tarjolla paljon erilaista liikennekasvatusmateriaalia ja koulutuksia.
- Ajokunto on Liikenneturvan yhtenä painopisteenä vuonna 2019. Heikentyneen ajokunnon vuoksi aiheutuneiden onnettomuuksien vähentäminen on mainittu myös hallituksen periaatepäätöksessä, mikä oli yhtenä syynä painopisteen valinnalle.
- Muistutettiin liikenteen myönteiseen vuorovaikutukseen liittyvästä kampanjasta.
- Liikenneturva on koonnut kolme tiivistä esittelypakettia uudesta tieliikennelaista, joka tulee voimaan 1.6.2020. Käytiin läpi näistä ensimmäinen osa, jonka aiheita olivat lain voimaantulo ja siirtymäsäännökset, tieliikenteen periaatteet sekä pyöräilyä ja jalankulkua koskevia muutoksia. Aineisto on muistion liitteessä 3.
- Syksyllä avataan uusi versio Liikenneturvan Filla&Rilla-oppimisympäristöstä (<https://fillarilla.fi/>).
 - o Tässä vaiheessa aiheesta kiinnostuneiden kannattaa tilata uutiskirje, jota kautta kuulee ajankohtaiset uutiset asian tiimoilta.

Poliisin puheenvuoro

- Uuden tieliikennelain ennakoituvollisuudessa siirrytään luottamusperiaatteesta (on voinut luottaa siihen, että toinen tietää ja noudattaa sääntöjä) ennakoituperiaatteeseen (täytyy ennakoita toisen liikkujan aikomuksia). Oikeudellisesta näkökulmasta tarkasteltuna tässä on ero. Ennakoituvollisuus korostaa jokaisen omaa vastuuta liikenteessä. Lisäksi korostuu oikea tilannenopeus kaikissa liikennetilanteissa kulkumuodosta riippumatta.
- Lahdessa jäi vuonna 2018 kiinni 480 rattijuoppoa, joista hieman alle puolet oli huumerrattijuoppoja.
 - o Viikkotasolla huumerrattijuoppojen osuus kiinni jääneistä rattijuoppoista on Hämeen poliisilaitoksen alueella 40–60 %.
- Poliisin painopisteet valvonnassa ovat tänä vuonna liikenneraittiuuden, törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten sekä raskaan liikenteen valvonta.
- Törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia oli Lahdessa 47 vuonna 2018.
- Poliisille tulee yhteydenottoja liikennevalojen noudattamisesta (sekä autoilijat että jalankulkijat ja pyöräilijät). Poliisi tulee panostamaan tähän valvonnassa Lahden alueella.
- Ennaltaehkäisevän toiminnan uudistus on menossa, ja jatkossa tähän on varattu viisi henkeä. Toiminta kattaa koko Hämeen poliisilaitoksen alueen.
 - o Esimerkiksi koulutapahtumiin osallistutaan, mutta yksittäistä luokkaopetusta ei resurssisyistä voida antaa.
 - o Yhteydenotot voi lähettää osoitteeseen jouni.takala@poliisi.fi.
- Poliisi näkee kaupungin liikenneturvallisuuksien ryhmän työn tärkeäksi ja pyrkii osallistumaan sen toimintaan, mutta toivoo ryhmälle enemmän näkyvyyttä ja vaikuttavuutta kaupungin johdon ja päättäjien suuntaan. Myös tiedonkulkua tulisi terävöittää eri tahojen välillä. Liikenneturvallisuuksien ryhmällä tulisi olla tieto kaupungissa käynnissä olevista suunnitelmista ja muista hankkeista.



- o Mediassakin esillä ollut Mikkulankadun liikennejärjestelyiden suunnitelmat ovat herättäneet poliisissa kysymyksiä. Suunniteltujen muutosten perusteluiksi on kerrottu liikenneturvallisuuksyyt, mutta kohde ei kuitenkaan noussut esiin liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä.
 - Todettiin, että suunnitelma liittyy Kivimaan koulun hankkeeseen.

Muistutettiin, että kaikki liikenneturvallisuuksryhmän jäsenet voivat toimittaa liikenneturvallisuukskoordinaattorille materiaalia tai uutisia liikenneturvallisuuksasioista, jotka toivoo koko liikenneturvallisuuksryhmälle tietoon. Koordinaattori välittää mielellään tietoa eteenpäin ryhmälle.

5. Liikenneturvallisuuksuustyö Lahdessa vuonna 2019

Valmistunut liikenneturvallisuuksuunnitelma

- Liikenneturvallisuuksuunnitelma valmistui tammikuussa.
- Koulujen liikenneturvallisuuksuustarkastuksia jatketaan keväällä 2019. Tähän mennessä on tarkasteltu Launeen koulu, Kivimaan koulu, Rakokiven monitoimitalo sekä Kukkasen koulu.
- Valmistuneesta suunnitelmasta tulisi tiedottaa kaikissa hallintokunnissa mahdollisimman laajasti. Sovittiin seuraavaa:
 - o Antti Prepula välittää tiedon kaupungin johtoryhmälle.
 - o Juha Patrakka välittää tiedon sivistyspalveluille.
 - o Matti viestittää suunnitelmasta kaupunkiympäristön palvelualueelle.
 - o Matti toimittaa mediatiedotteen kaupungin viestintään.
 - o Terhi toimittaa valmiin tiedotusmateriaalin (teksti + tiivis kalvosetti).

Hallintokuntien ja muiden tahojen ajankohtaiset asiat

Kaupungille on koottu liikenneturvallisuuksuustyön esittelydiasetti, jota voi tarvittaessa hyödyntää esimerkiksi tiedottamisessa päättäjille (muistion liite 4).

Käytiin läpi hallintokuntien ja muiden tahojen ajankohtaiset liikenneturvallisuuksuustyön asiat.

CitiCAP älypyörätie

- Lisätietoa hankkeen nettisivuilla: <https://www.lahti.fi/palvelut/luonto-ja-ymparisto/citicap>

Varhaiskasvatus

- Päiväkotien liikennejärjestelyt ovat olleet esillä. Ongelmia on saattoliikenteen toimivuudessa erityisesti aamu- ja iltaruuhkan aikaan, ja runsasluminen talvi on pahentanut tilannetta monessa päiväkodissa.
- Pyöräilyviikkoa vietetään toukokuussa.
- Turvaa tenaville -tapahtumaan osallistutaan.

Konsernipalvelut

- Strategioissa otetaan huomioon muun muassa kestävään kehitykseen liittyvät asiat.

Royal Cycling team

- Osallistutaan pyöräilyviikkoon. Pyörällä töihin -päivän tempaus järjestettäneen yhdessä Liikenneturvan kanssa.
- Salpausselän samoojat järjestää pyörätetken perhepyöräilypäivänä.
- Järjestetään tapahtuma mahdollisesti myös pyöräilyviikon lauantaina (11.5.).
 - o Liikenneturvalta on toivottu ajotaitorataa, myös Autoliittoa toivotaan mukaan.
- Salpakankaalle Hollolaan ollaan virittelemässä nuorten virikeyhdistyksen toimintaa, jolla pyritään tavoittamaan 12–17-vuotiaita syrjäytymisvaarassa olevia nuoria. RCT osallistuu toimintaan.



Autoliitto

- Kuluva vuosi on 100-vuotisjuhlavuosi, mikä näkyy muun muassa Classic motor show'ssa Lahdessa toukokuussa.

Koulut

- Koulu- ja monitoimitalojen liikenneturvallisuustarkasteluita jatketaan kevään aikana.
- Koulureittien turvallisuuteen on panostettu. Viime vuonna Koululiitu-tarkasteluun tilattiin myös katuverkkoaineisto, jonka tuloksia on hyödynnetty koulukyytilausuntojen laatimisessa.
- Reittien vaaranpaikkoja kartoitetaan ja pyritään esittämään parantamistoimenpiteitä. Työtä tehdään yhteistyössä joukkoliikenteen kanssa (uusi henkilö on aloittanut ja puolet työajasta on osoitettu koulukuljetusasioihin). Näin koulukuljetusasiat on saatu siirrettyä pois aluepäälliköiltä.
- Kouluissa tehdään liikennekasvatustyötä vaihtelevasti. Osalla rehtoreista ei ole luontaista paloa asiaan, osalla on. Tähän tulisi panostaa enemmän ja asiaa mietitään aluepäälliköiden kanssa.
- Monialainen oppimiskokonaisuus (Luonnollisesti liikkeessä) on käynnistynyt syksyllä.
- Oppilaita pyritään kannustamaan liikkumiseen koulumatkoilla.

Pelastuslaitos

- 112-päivä vietettiin helmikuussa.
- Pelastuslaitos on mukana Turvaa tenaville -tapahtumassa.
- Marraskuussa toteutettiin Päivä paloasemalla -tapahtuma.
- Aukkaita ja muita kohderyhmiä tavoitetaan lisäksi muissa koulutuksissa ja tilaisuuksissa.

Vammaisneuvosto

- Koiviston auton kuljettajille pyritään järjestämään koulutuspäivä, jossa havainnollistetaan matkustajakokemusta pyörätuolilla liikkuvana tai sokeana matkustajana.
 - o Koulutuksessa on hyvä ottaa huomioon myös muut apuvälineet, kuten rollaattorin käyttö.
- Vammaisneuvosto on toimittanut liikenneturvallisuustyöryhmälle kaksi kirjelmää, jotka kaupunki on käsitellyt. Vammaisneuvoston kirjelmät sekä aiheeseen liittyvä, kaupungin laatima selvitys Vesijärvenkadun suojateistä ovat muistion liitteenä 5.

Muut

- Kaupunki hakee kävelyn ja pyöräilyn projektipäällikköä.
- Työmatkaliikenteen tapaturmissa on havaittu, että tarkkaamattomuus (esimerkiksi kännykän käyttö) on ollut yhtenä riskitekijänä.

6. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

7. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään torstaina 19.9.2019 alkaen klo 13. Paikka varmistetaan myöhemmin.

8. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 15.30.

Liitteet

Liite 1. Liikenneturvallisuustyö Päijät-Hämeessä vuonna 2019

Liite 2. ELY-keskuksen nopeusnäyttöjen tuloskortit 2018

Liite 3. Liikenneturvan esitys

Liite 4. Lahden liikenneturvallisuustyön kooste 2018 ja toimintasuunnitelma 2019

Liite 5. Selvitys Vesijärvenkadun valo-ohjaamattomista suojateistä



LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TEEMA VUONNA 2019

Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen kuntien
liikenneturvallisuusryhmät

RAMBOLL

Sinun valintasi vaikuttaa –

LIIKENTEESSÄKIN.

PAINOPISTE VUOSINA 2019-2020: LIIKKUVA LAPSI

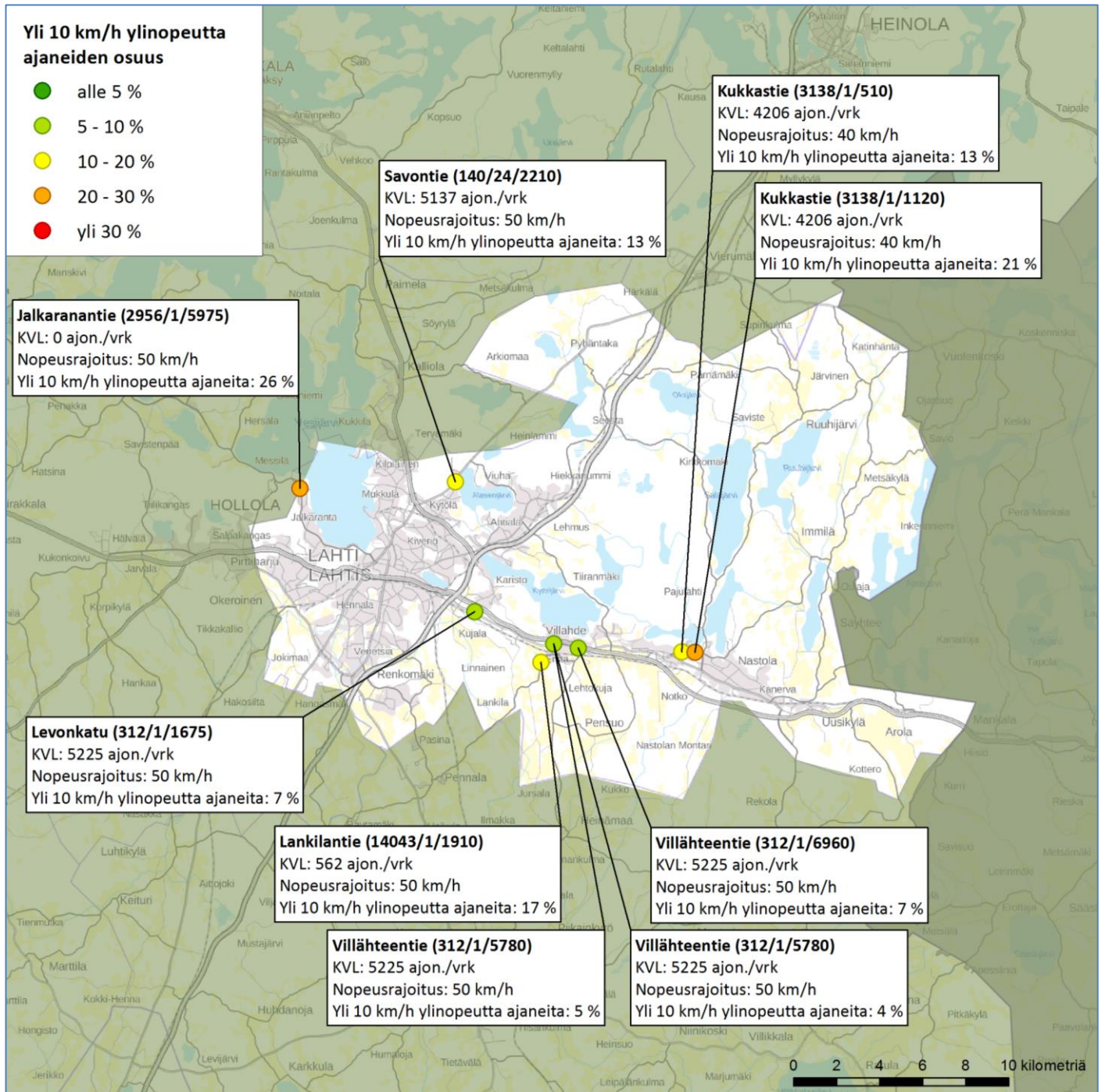
- Lasten turvallinen kuljettaminen
 - kannustetaan turvavarusteiden käyttöön
- Koulujen ja päiväkotien liikennejärjestelyt (saattoliikenne, koulukuljetukset)
 - tukevat omin voimin liikkumista koulumatkalla tai sen osalla
- Koulumatkojen ja kouluaikana tehtävien matkojen liikkumisvalinnat
 - kannustetaan tekemään matkat turvallisesti omin voimin
- Harrastusmatkat
 - kannustetaan tekemään matkat turvallisesti omin voimin



Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

LAHTI

Nopeusnäyttöjen tulokset





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

MITTAUSPAIKKA

Lankilantie (mt 14043), Lahti
Käpytien ja Ristitien välinen suora, pohjoiseen ajettaessa.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/aoTQBe2Mxe22>

KOHTEEN TYYPI

Sisääntuloväylä

MITTAUSAJANKOHTA

ti 17.4.2018 - ma 30.4.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

562 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

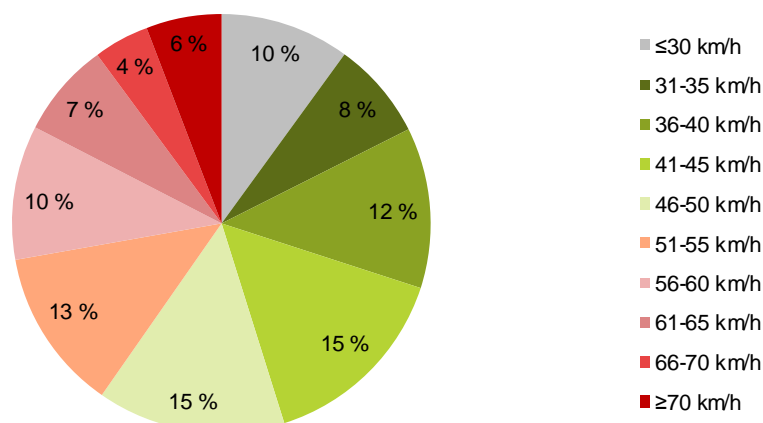
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	14043/1/1910, vasen
KESKINOPEUS	47 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	60 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	83 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	441 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

MITTAUSPAIKKA

Levonkatu (mt 312), Lahti
Suora hautausmaan kohdalla, lännestä ajettaessa.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/aw4hgrZExD72>

KOHTEEN TYYPPI

Muu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 30.4.2018 - su 6.5.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

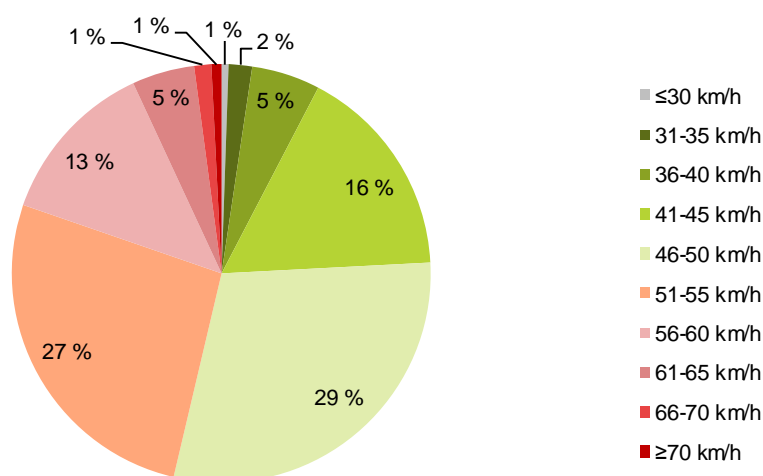
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/1675, oikea
KESKINOPEUS	50 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	54 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	93 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	2637 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

MITTAUSPAIKKA

Villähteentie (mt 312), Lahti
Villähteen koulun kohta, lännestä saavuttaessa.
Näytön sijainti: <http://goo.gl/maps/fhFgf>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 30.4.2018 - ma 14.5.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

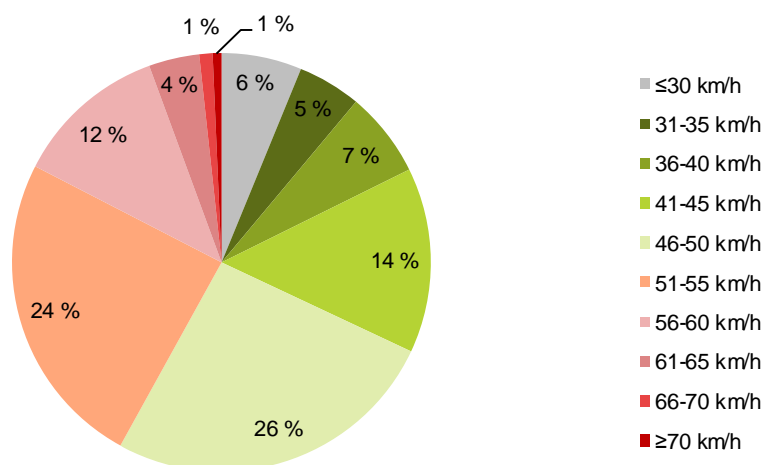
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/5780, oikea
KESKINOPEUS	48 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	58 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	95 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	2039 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

MITTAUSPAIKKA

Savontie (mt 140), Lahti
Jouttokallionkadun kohdan suojatietä etelästä lähestyttäessä.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/m9eGU>

KOHTEEN TYYPPI

Suojatie

MITTAUSAJANKOHTA

ma 14.5.2018 - ma 28.5.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5137 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

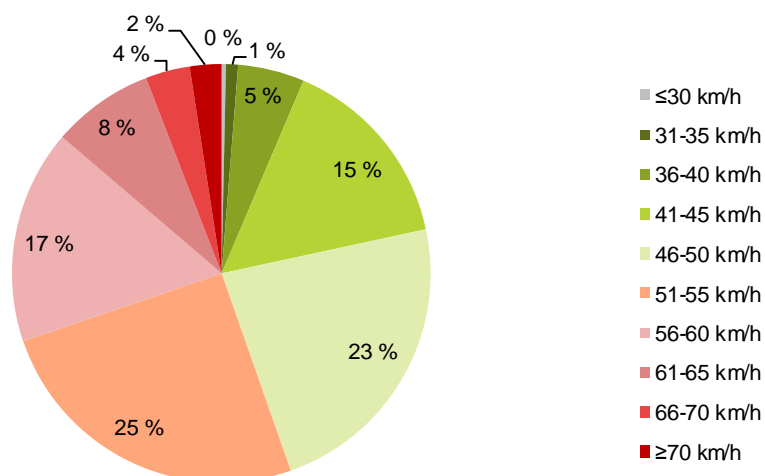
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	140/24/2210, oikea
KESKINOPEUS	52 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	45 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	87 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	3427 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

MITTAUSPAIKKA

Jalkaranantie (mt 2956), Lahti
Taajaman sisääntuloväylä, pohjoisesta saapuvat. Näyttö ennen
suojatietä ja Korpikankareenkadun liittymää.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/arAbWY2aCBy>

KOHTEEN TYYPPI

Sisääntuloväylä

MITTAUSAJANKOHTA

ma 20.8.2018 - ma 3.9.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

2075 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

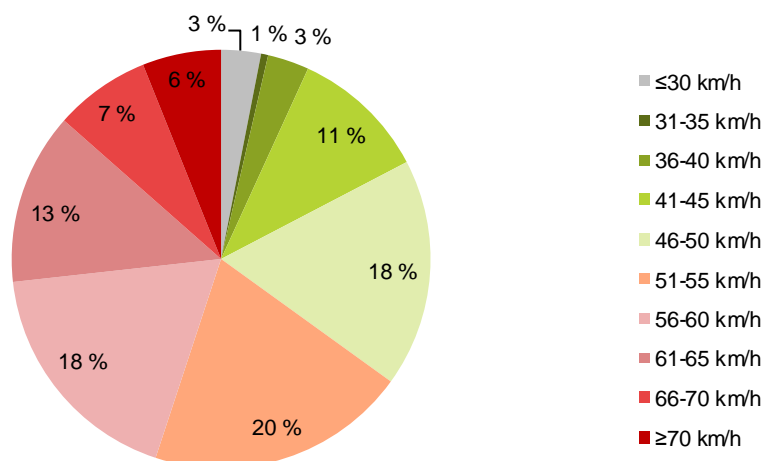
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	2956/1/5975, vasen
KESKINOPEUS	54 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	35 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	74 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1478 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

MITTAUSPAIKKA

Villähteentie (mt 312), Lahti
Villähteen koulun kohta, lännestä saavuttaessa.
Näytön sijainti: <http://goo.gl/maps/fhFgf>

KOHTEEN TYYPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

la 29.9.2018 - su 7.10.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

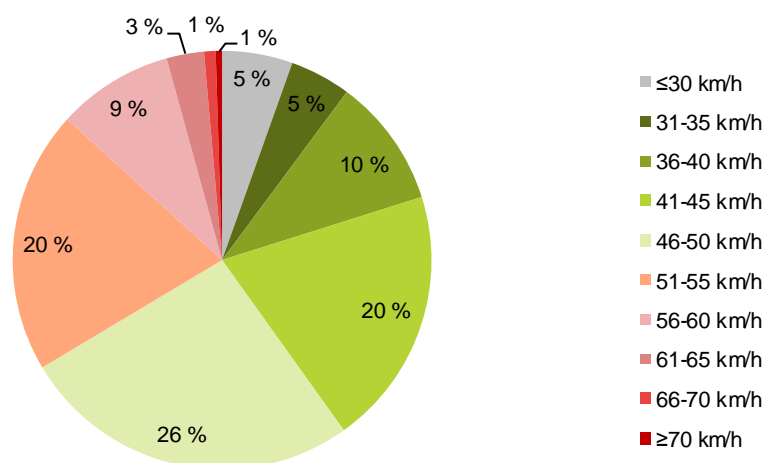
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/5780, oikea
KESKINOPEUS	47 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	66 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	96 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	2277 ajon./vrk

* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot



NOPEUSJAKAUMA



Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

Lahti
Lahden alueurakka

MITTAUSPAIKKA

Kukkastie (mt 3138), Lahti
Kirkonkylän koulun kohta, lännestä saavuttaessa. Näyttö Toivontien liittymän jälkeen.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/t11Ch>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 15.10.2018 - ma 29.10.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

40 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

4206 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

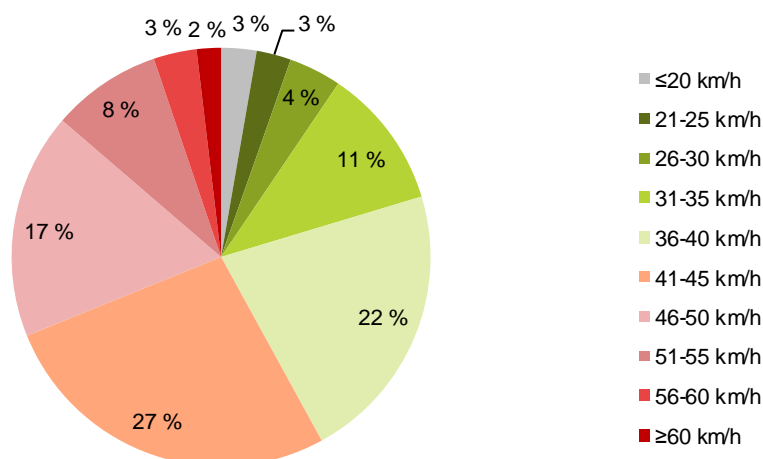
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	3138/1/510, oikea
KESKINOPEUS	41 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	42 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	87 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	2114 ajon./vrk

* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot



NOPEUSJAKAUMA



Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

Lahti
Lahden alueurakka

MITTAUSPAIKKA

Kukkastie (mt 3138), Lahti
Kirkonkylän koulun kohta, idästä saavuttaessa. Näyttö lapsia-
merkin jälkeen ennen suojatietä.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/OhEDf>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 8.10.2018 - su 21.10.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

40 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

4206 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

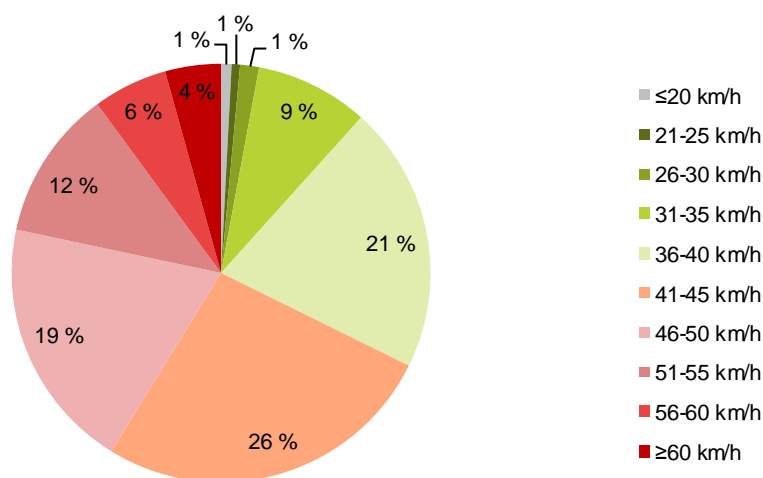
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	3138/1/1120, vasen
KESKINOPEUS	44 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	33 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	79 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1696 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA



Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2018

Lahti
Lahden alueurakka

MITTAUSPAIKKA

Villähteentie (mt 312), Lahti
Heinämaantien liittymän ja suojatien välinen suora, idästä saavuttaessa.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/FdckS>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

su 14.10.2018 - su 21.10.2018

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

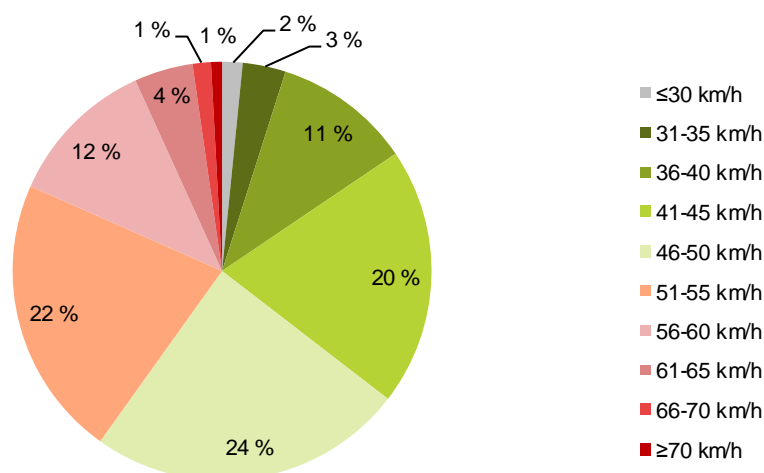
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/6960, vasen
KESKINOPEUS	48 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	60 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	93 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	2892 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA



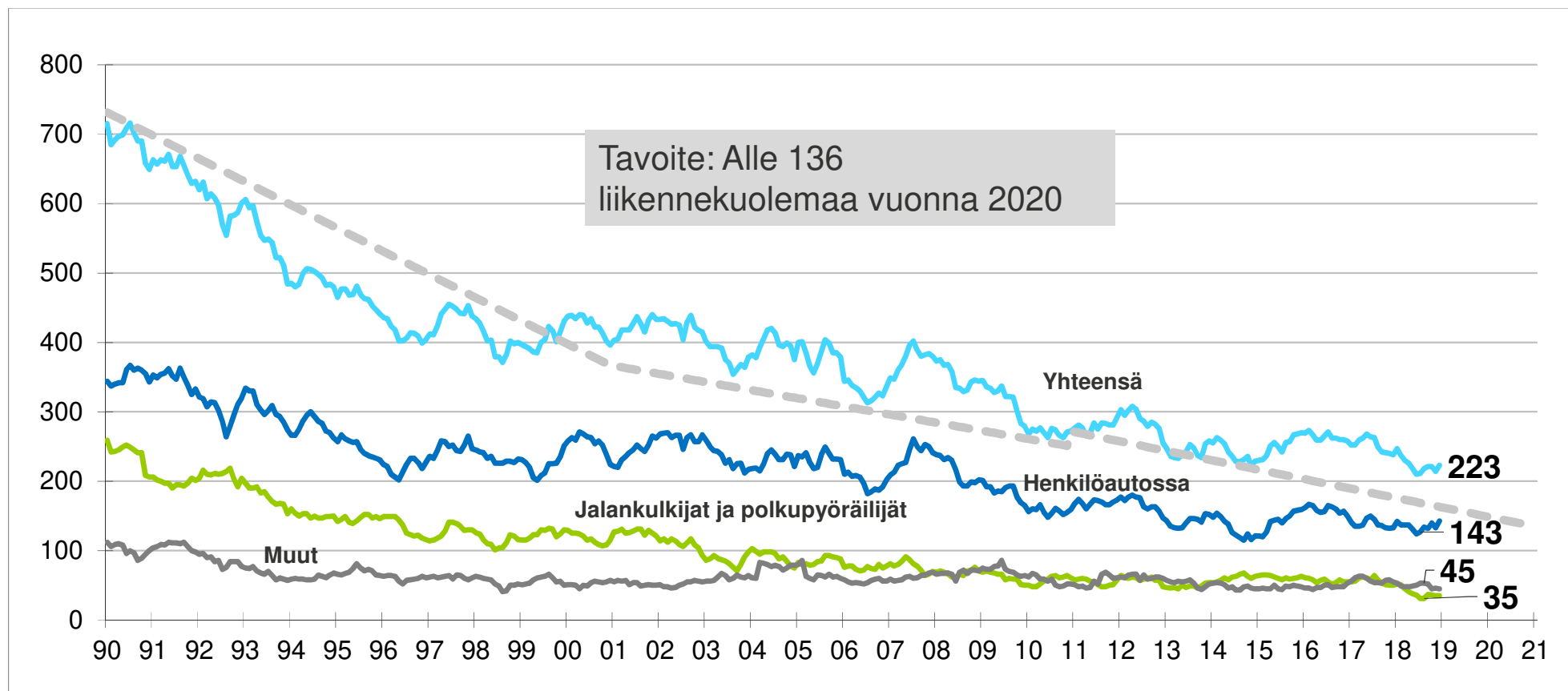


Liikenneturvan kuntadiat kevät 2019

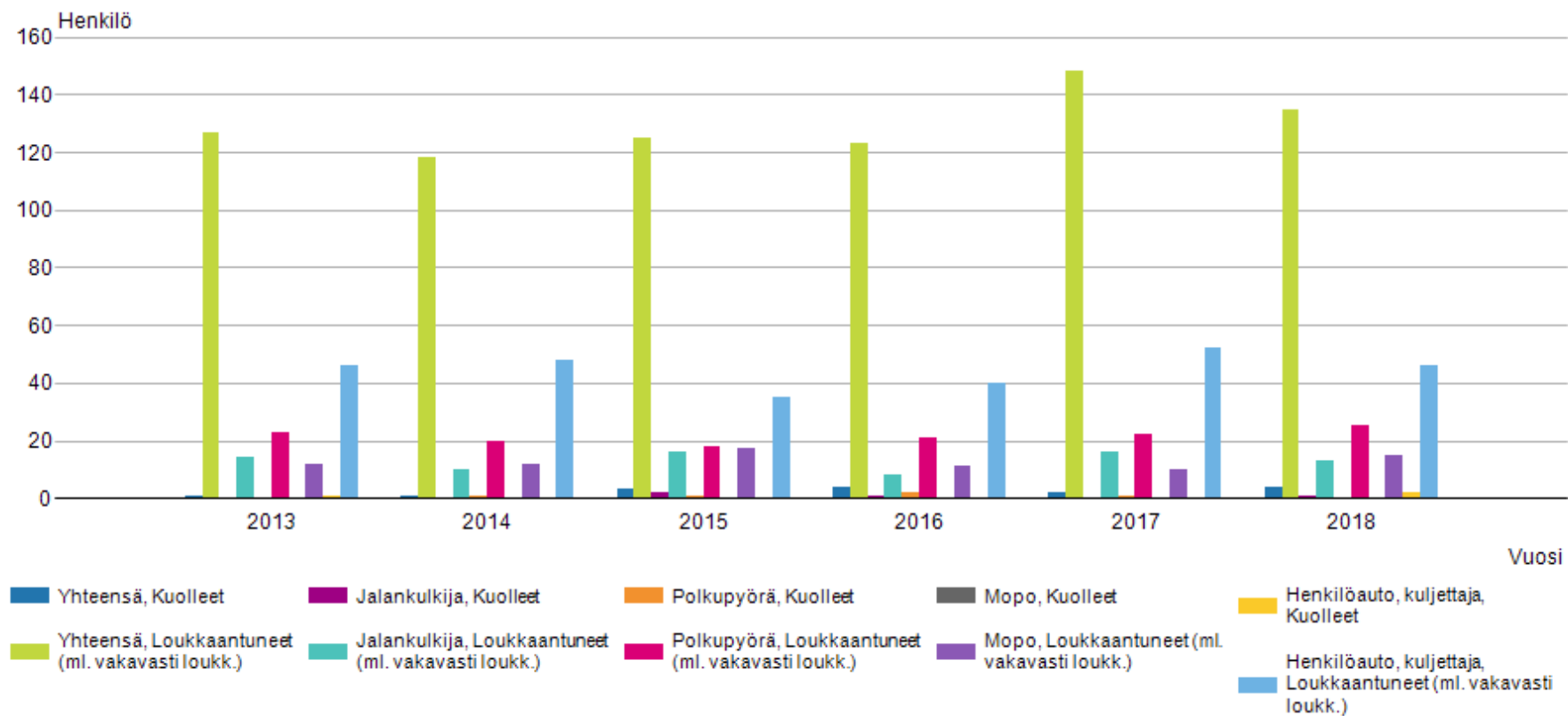


Liikenneturvallisuuustilanne

Kuolleet tienkäyttäjittäin ja liikenneturvallisuustavoite



Lahti



Lähde: Tilastokeskus

Kuntaopas päivittyy



- ▼ Kuntaopas päivitetään alkuvuoden 2019 aikana ja löytyy jatkossa edelleen Liikenneturvan sivuilta



Turvaistuinratsiat yhteistyössä poliisin kanssa

- ▼ Liikenneturva toteuttaa yhteistyössä poliisin kanssa neuvontahenkisiä turvaistuinratsioita ympäri Suomen maaliskuussa 2019 (11.–17.3.2019).
- ▼ Ratsioiden tavoitteena herättää keskustelua lasten turvallisesta kuljettamisesta autossa ja tarjota vanhemmille tietoa turvallisista valinnoista.
 - ▼ Tavoitetta tuetaan sekä paikallisella että valtakunnallisella tiedottamisella.
- ▼ Yhteistyössä myös paikallinen päiväkotit tai muu taho.

Koulujen liikennekasvatus

- ▼ Tuoreen kyselymme* mukaan opettajat kokevat liikennekasvatuksen tärkeäksi teemaksi.
 - ▼ Koulun yhteiset käytännöt, liikennekasvatuksen systemaattisuus sekä oppilaiden osallisuuden ja opettajien omien valmiuksien vahvistaminen nousivat kyselyssä esiin erityisinä kehittämiskohteina.
- ▼ Liikenneturva tarjoaa opettajille monenlaista tukea liikennekasvatukseen
 - ▼ Syksyllä 2019 luokanopettajille suunnatut alueelliset opettajailtapäivät, teemana pyöräilykasvatus
 - ▼ Valtakunnallinen koulujen Liikenneturvallisuusviikko 9.-13.9.2019 (vko 37)
- ▼ Liikenneturvan maksuttomat aineistot kouluille löytyvät osoitteesta www.liikenneturva.fi/opettajille

Opettajista



Tärkeimpiä teemoja liikennekasvatuksessa ovat **turvalaitteet** ja niiden käyttö, **liikennesäännöt** sekä **tarkkaamattomuus** liikenteessä.

*Liikenneturva kartoitti opettajien kokemuksia liikennekasvatuksen toteuttamisesta sähköisellä kyselyllä syksyllä 2018. Kyselyyn vastasi yhteensä 329 opettajaa suomenkielisistä kouluista eri kouluasteilta.

Digitaalinen oppimisympäristö Filla&Rilla

- Alakoulun 3.-6.luokkien oppilaille suunnattu ilmainen materiaali turvallisen pyöräilyn oppimiseen.
- Selainpohjainen, eli ei tarvitse ladata erillistä sovellusta.
- Julkaistiin tammikuussa 2018.
- Käytössä jo 250 koulussa ympäri Suomea.
- Liikenneturvalta tukea käyttöönottoon.
- Tullaan päivittämään vuoden 2019 aikana käyttäjäkokemusten perusteella.



Ajokunto painopisteeksi vuonna 2019

Mikä on painopiste?

- ▼ Teema, johon Liikenneturva voimakkaasti panostaa.
- ▼ Muutama tällainen vuosittain (esim. työmatkaliikenne, Näe ihminen liikenteessä).

Miksi juuri ajokunto?

- ▼ *Liikenneturvallisuustyötä tekevät tahot viestivät ja valistavat aktiivisesti päihteiden käytön tai muutoin heikentyneen ajokunnon riskeistä liikenteessä.”* (Valtioneuvoston periaatepäätös, 2016)
- ▼ Ajokuntoon vaikuttavat tekijät (mm. väsymys) näkyvät onnettomuustilastoissa.

Miksi kohderyhmänä ovat 65 vuotta täyttäneet?

- ▼ Liikennemenestys on heikoimmillaan ikäkausitarkastuksen jälkeisenä vuotena. (Mikkonen, 2014)
- ▼ Aloitamme vanhimmasta päästä ja laajennamme toimintaa siitä.

Ajokunto

- ▼ hetkellinen olotila.
- ▼ ikääntymistä ilman sairauksia sekä sairastamisen tilapäiset vaikutukset.
- ▼ myös päihteet, väsymys, tunteet ja lääkitys.
- ▼ arvioitavalla hetkellä kuljettaja psyykkisesti ja fyysisesti kykeneväinen kuljettamaan autoa turvallisesti.
- ▼ ei ole sama asia kuin lääkärin arvioima ajoterveys.

Mukaillen: Löytty, 2014.



Ajokunto haltuun – toiminta vuonna 2019

- ▼ Tavoite: kuljettajat arvioivat entistä tietoisemmin ajokuntoansa ja luovat varautumisstrategioita heikkoon ajokuntopäivään.
- ▼ Kuljettajille
 - ▼ Ajokuntoaiheiset artikkelit jaettavaksi kuntien ja kaupunkien omissa viestintäkanavissa.
 - ▼ Ajokuntopainotteisia teematilaisuuksia.
 - ▼ Ajokuntotapahtumat ympäri Suomen.
- ▼ ... Vuonna 2020 koulutusta hyvinvoinnin ja terveydenhuollon ammattilaisille.

Liikenneluotsitoiminta

- ▼ 65 vuotta täyttäneiden turvallinen liikkuminen liikenteessä paranee sen kautta, että
 - ▼ tavoitamme valtakunnallisesti aiempaa useamman henkilön ja
 - ▼ yksittäistä henkilöä muistutetaan säännöllisemmin siitä, millä eri keinoin hän voi itse vaikuttaa liikkumisensa turvallisuuteen liikenteessä.

Uusi, hauska ja kevyt tapa tehdä tärkeää liikenneturvallisuustyötä.



Liikenteen vuorovaikutus

- ▼ n. 40 % päivittäisestä toiminnasta on automatisoituneita tapoja, eikä todellista päätöksentekoa.
- ▼ Tavan muodostuminen kestää päivittäin toistettuna 20-80 päivää, riippuen kuinka monimutkaisesta toiminnasta on kyse.
- ▼ Osa liikenneturvallisuuutta heikentävistä teoista ovat tapoja. Tapoja voi muuttaa:
 - ▼ voit haastaa itsesi opettelemaan uusia turvallisia liikenteen tapoja:
<https://www.liikenneturva.fi/fi/kampanja/naeihminen>
 - ▼ Digihaastepyörät: <http://extrat.liikenneturva.fi/haastepyora/>

Virtuaalitodellisuus kokemus kiertää Suomea

- ▼ Liikenneturva osallistuu kesällä 2019 eri puolilla Suomea erilaisiin tapahtumiin virtuaalitodellisuus-konseptilla, jossa voi kokea, miltä liikenne näyttää muiden tiellä liikkujien näkökulmasta.
 - ▼ Sopivia tapahtumia voi vinkata aikavälille kesä-elokuu.
 - ▼ Päijät-Häme: Lahdessa Lasten- ja nuorten harrastemessuilla 29.-30.8.2019



Tieliikennelain kokonaisuudistus osa 1

Tässä esityksessä tieliikennelain kokonaisuudistuksesta:

- Voimaantulo 1.6.2020 ja siirtymäsäännökset
- Tieliikenteen periaatteet
- Pyöräilyä ja jalankulkua koskevia muutoksia

Tieliikenteen periaatteet

Liikenteen säännöt ja periaatteet ovat molemmat voimassa olevaa oikeusjärjestelmää, ne ovat kuitenkin luonteeltaan erilaisia. Periaatteet toimivat liikennesääntöjen apuna oikeudellisessa ratkaisutoiminnassa. Ne voivat ohjata sisällöllisesti liikennesääntöjen tulkintaa tai täydentää sääntöjä. Periaate voi myös yksinomaan olla ratkaisun perusta, etenkin jos lainsäädännössä on aukko. Periaatteista voidaan myös hakea kohtuullisuutta, jos säännönmukainen ratkaisu muuten johtaisi kohtuuttomaan seuraamukseen. [HE 180/2017]

3 § Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet

Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

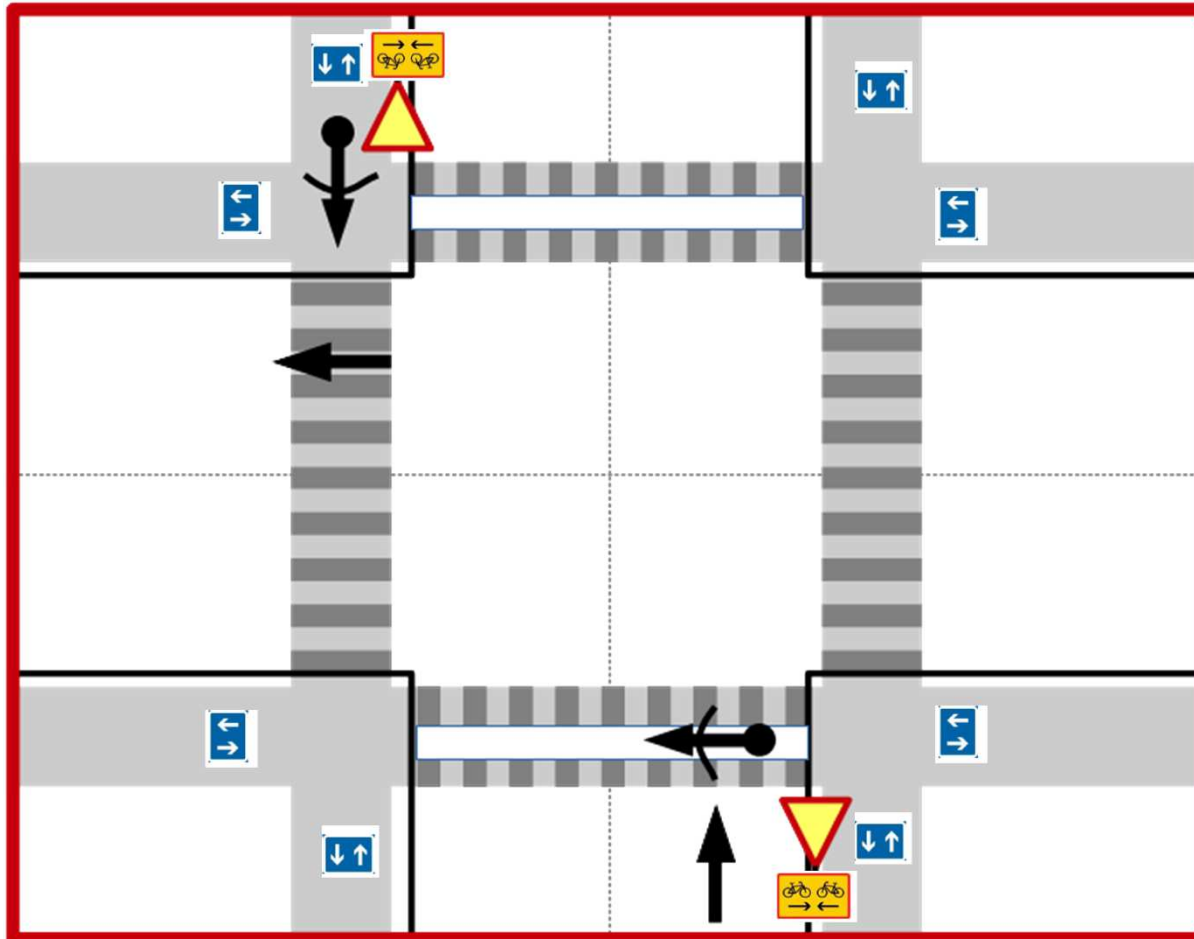
Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata. Ajoneuvoa ei saa ajaa aiheettoman hitaasti eikä tarpeettomasti äkkiä jarruttamalla. [Yleinen varovaisuusperiaate – lähes kuten aiemmin 3 §]

Uutta:

4 § Tienkäyttäjän ennakoitivelvollisuus

Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi

Pyöräteiden ajoratamerkintöjen merkitsemistapa muuttuu



Nykyisin pyörätien jatke merkitään aina.

Nykyisin varoitus kaksisuuntaisesta pyörätiestä voidaan merkitä.

Jatkossa pyörätien jatke merkitään ajoratamerkinnällä vain, jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5 ("kärkikolmio"), B6 ("STOP") tai B7 ("uusi pyöräsuojatie"). Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa.

Kaksisuuntaisen pyörätiet merkitään aina lisäkilvillä.

Uusi liikennemerkkejä pyöräilyyn



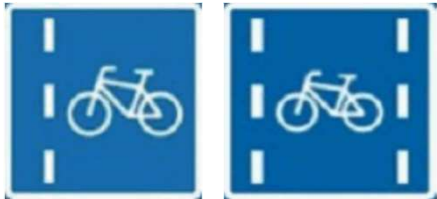
B7 Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa:

Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan oikealle puolelle, yläpuolelle, ajoradalla olevalle korokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle.



D5 Pyörätie

Merkillä osoitetaan pyörätie, jota polkupyöräilijän on käytettävä ajaessaan asianomaiseen suuntaan. Mopolla ajo pyörätiellä on sallittu, jos se osoitetaan tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu mopoille". Kaksisuuntainen pyörätie osoitetaan lisäkilvellä H23.2 tai H9.1. Jos kaksisuuntainen pyörätie on vain tien vasemmalla puolella ja ajoradan oikealla puolella olevan pientareen tai ajoradan oikean reunan käyttö on kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi turvallisempaa, polkupyöräilijä saa käyttää piennarta tai ajoradan oikeaa reunaa. Pyörätiellä ajettaessa on noudatettava, mitä säädetään ajoradalla ajamisesta. *Nykyisessä asetuksessa tämä sallittu vain "lyhyellä matkalla" (vrt. TLA 18 §).*



E13.1 ja E13.2 Pyöräkaista: Merkillä voidaan osoittaa pyöräkaista. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle tai pyöräkaistan yläpuolelle.

Uusi katutyyppe: pyöräkatu

Tienpitäjälle mahdollisuus merkitä liikennemerkillä pyöräkatuja, joissa moottoriliikenne sallittu pyöräilyn ehdoilla. Kyseessä olisi katu, jossa olisi ajorata ja jalkakäytävä. Pyöräkadulla voisi ajaa autolla, mutta pyöräilijöille annettaisiin etuoikeus tien käyttöön.



E28

Merkkien E28 ja E29 rajoittamalla alueella on noudatettava pyöräkadulla voimassa olevia liikennesääntöjä. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle.



E29

45 § Liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla ajaminen, pysäyttäminen ja pysäköinti

Ajettaessa ajoneuvolla liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla on polkupyöräilijälle annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.

Ajoneuvolla pysäköinti pyöräkadulla on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa pysäköidä pyöräkadun ajoradalla muuallekin, jos siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa.

Polkupyörän ja mopon saa pysäköidä pyöräkadulla myös jalkakäytävälle, jos se ei haittaa kohtuuttomasti jalkakäytävällä kulkemista.

Pyöräilijöille kaksisuuntainen liikenne yksisuuntaisella kadulla, jos se lisäkilvillä sallitaan

Yksisuuntaista katua saisi ajaa vastasuuntaan, jos se liikennemerkillä sallitaan. Mahdollista nykyisinkin, mutta erittäin harvinaista.



E14.2: Merkillä osoitetaan tie, jolla on yksisuuntainen ajoneuvoliikenne. Tiellä voidaan sallia kaksisuuntainen polkupyöräliikenne lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä "Ei koske". Merkki E14.2 sijoitetaan tien suuntaisesti.



Merkin sivuuttaminen ajoneuvolla ja raitiovaunulla on kielletty. Merkin sivuuttaminen polkupyörällä voidaan sallia lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä "Ei koske". Merkki voidaan sijoittaa myös yksinomaan tien tai sen osan sulkevaan laitteeseen.



H12.10 Polkupyörä



Pyöräilijöitä koskevia muita muutoksia

- Ilmaistaan selvästi, että polkupyörällä (ja muullakin ajoneuvolla) saa ylittää ajoradan myös suojatien kohdalla mutta varoen jalankulkijaa [18 §]. Sillä 'laillistetaan' esim. ns. rännikaduilta tai kävelykaduilta suojatien kohdalle pakotetut kadunylitykset. Sillä myös kumotaan hyvin yleinen käsitys siitä, että "suojatietä pitkin ei saa pyöräillä" – vrt esim. [KKO:1996:125](#).
- Autoilijalla on edelleen varovaisuusvelvollisuus pyöräilijää ja jalankulkijaa kohtaan, mutta nyt täsmennetään, että myös pyöräilijällä on varovaisuusvelvollisuus jalankulkijaa kohtaan. [29§]
- Pyöräilijän pitää käyttää myös takavaloa pimeällä. [49 §]
- Pyöräilijän on yleensä käytettävä suojakypärää [92 §], kuten ennenkin.
(huom. "Yleensä" ja poistunut asianmukaisuusvaatimus)
- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin. Kuljetettaessa matkustajaa polkupyörällä tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta.
- Matkustajan kuljettamisen salliminen ei enää riipu kuljetettavan eikä kuljettajan iästä
- Kuljetettavien matkustajien ja tavaroiden massalle ei enää säädetä kilomääräistä ylärajaa

Jalankulkijan paikka ja heijastin

13 § *Jalankulkijan paikka tiellä ja heijastimen käyttäminen*

Jalankulkijan on käytettävä jalkakäytävää tai piennarta. **Hän ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata muuta liikennettä.**

Jos jalkakäytävää tai piennarta ei ole tai jos sillä kulkeminen ei käy haitatta päinsä, jalankulkijan on käytettävä pyörätien tai ajoradan reunaa.

Ajoradalla jalankulkijan **on käytettävä sen vasenta reunaa**, jollei oikean reunan käyttäminen ole kulkureitin tai muun syyn vuoksi turvallisempaa. Polkupyörää tai mopoa taluttava saa kuitenkin käyttää ajoradan oikeaa reunaa.

Jalankulkijan on pimeällä liikkeessaan **yleensä käytettävä heijastinta**.

Jalankulkijan on ylitettävä ajorata suojatietä kulkiessa tai **ali- tai ylikulkua käyttäen**, jos sellainen on lähellä. Muuten ajorata on ylitettävä kohtisuoraan ja risteuksen vierestä, **jos sellainen on lähellä**.

Vrt. TLL 81 – 40 § 3 mom: ”Pyörätiellä jalankulkijan on **yleensä käytettävä** sen reunaa.”
HE 180/2017, yksityiskohtaiset perustelut:

Pykälän 2 momentin mukaan jalankulkijan olisi käytettävä pyörätietä tai ajoradan reunaa, jos jalkakäytävää tai piennarta ei olisi tai milloin sillä kulkeminen ei kävisi haitatta päinsä. Suomessa on paljon yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Velvollisuudella käyttää pyörätien reunaa ei edelleenkään estettäisi sitä, että esimerkiksi pariskunta voisi kävellä käsi kädessä pyörätiellä. Reunassa on mahdollista kävellä rinnakkain. Jos väylällä on paljon jalankulkua, suunnittelun ja rakentamisen pääsääntö on, että väylät pitää erotella toisistaan.



Tieliikennelaki 729/2018 (10.8.2018)

194 § Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä **kesäkuuta 2020**.

195 § Siirtymäsäännökset:

Sulkuviiva (keltaisesta valkoiseksi) kolmen vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.
Pyörätien jatkeen tiemerkintä kahden vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Nykyisen mukaisia liikennemerkkejä saa käyttää 10 vuoden ajan, paitsi liikennemerkit ”polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty” sekä ”jalankulku sekä polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty” on otettava käyttöön tämän lain voimaan tullessa. (merkin ”sisältö” muuttuu)



Tieliikenneasetuksessa säädettyjä **tiemerkintöjä** saa käyttää seitsemän vuoden ajan tämän lain voimaantulosta.

Lausuma: ”Vaikka laissa säädetään suhteellisen pitkistä siirtymäajoista ja muutoksesta (sulkuviivan väri keltaisesta valkoiseksi) aiheutuu tienpitäjälle kustannuksia, valiokunta pitää tärkeänä, että muutos toteutetaan suhteellisen nopeassa aikataulussa muun muassa yhtenäisyyden säilyttämiseksi.”



PÄIJÄT-HÄMEEN LIIKENNETURVALLISUUS 2018-2019

Liikenneturvallisuustyö Lahdessa

Päivitetty 19.2.2019

RAMBOLL

Sinun valintasi vaikuttaa –

LIIKENTEESSÄKIN.

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ LAHDESSA – KOOSTE VUODELTA 2018

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUHENKILÖT	SEURANTA
Hallintokunnat	Liikenneturvallisuustyö tavoittaa eri ikäiset ja eri tavoin liikkuvat kaupunkilaiset	Liikenneturvallisuustyö on osa hallintokuntien perustyötä ja jokapäiväistä arkea.	Jatkuvaa	Koordinaattori, Liikenneturva, muut sidosryhmät	Hallintokunnat	Toteutunut
Koko kaupunki	Liikenneturvallisuusryhmän aktiivinen toiminta	Kaupunki on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuskoordinaattorityössä. Liikenneturvallisuusryhmä kokoontui kolmesti vuodessa (24.1., 8.6. ja 15.10.2018).	Pitkin vuotta	ELY-keskus, Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos	Ryhmän puheenjohtaja, liikenneturvallisuuskoordinaattori	Toteutunut
Päätäjät (valtuusto)	Liikenneturvallisuustietouden lisääminen	Liikenneturvallisuusinfo ja liikenneturvallisuustyön esittely	10.1.2018	Liikenneturvallisuus-työryhmä	Ryhmän puheenjohtaja	Toteutunut
2. asteen opiskelijat	Nuorten turvallisen liikennekäyttämisen lisääminen	Punainen liitu -tapahtuma (2 näytöstä) Lahden Messukeskuksessa.	8.5.2018	Lahden 2. asteen oppilaitokset, poliisi	Päijät-Hämeen pelastuslaitos, Liikenneturva	Toteutunut
Koululaiset	Turvalliset koulujen ja monitoimikeskusten liikennejärjestelyt	Koulukeskusten ja monitoimitalojen liikennejärjestelyiden tarkastelu ja auditointi	2018-2019	Liikenneturvallisuuskoordinaattori	Risto Helander, Matti Heikkinen	Toteutunut
Ikääntyvät autoilijat	Turvallisen ikäautoilun lisääminen	Ikäautoilijoiden koulutustilaisuudet	7.11.2018		Autoliitto, Lahden seudun osasto	Toteutunut
12-13-vuotiaat	Turvallisen pyöräilyn lisääminen	Fillarimestari-kisa 12-13-vuotiaille koululaisille (Lahden aluekilpailut Jalkarannan koululla).	Viikko 37	Lahden koulut	Autoliitto, Lahden seudun osasto	Toteutunut
Koko kaupunki	Pyöräilyn edistäminen	Pyörällä töihin -päivän ja Pyörällä kaiken ikää -päivän tapahtumien järjestäminen.	Valtakunnallinen pyöräilyviikko toukokuussa	Lahden kaupunki, Liikenneturva	Royal Cycling Team	Toteutunut
Koko kaupunki	Turvallinen liikenneympäristö	Liikenneympäristöä kehitetään muun muassa saatujen palautteiden ja aloitteiden pohjalta. Lahdessa laadittiin liikenneturvallisuus-suunnitelma vuoden 2018 aikana, ja suunnitelma valmistui alkuvuonna 2019.	Jatkuvaa	ELY-keskus, poliisi, kaupungin kaikki hallintokunnat	Tekninen	Toteutunut

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ LAHDESSA – SUUNNITELMA VUODELLE 2019

KOHDERYHMÄ	TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUHENKILÖT	SEURANTA
Hallintokunnat	Liikenneturvallisuuustyö tavoittaa eri ikäiset ja eri tavoin liikkuvat kaupunkilaiset	Liikenneturvallisuuustyö on osa hallintokuntien perustyötä ja jokapäiväistä arkea.	Jatkuvaa	Koordinaattori, Liikenneturva, muut sidosryhmät	Hallintokunnat	
Koko kaupunki	Liikenneturvallisuuusryhmän aktiivinen toiminta	Kaupunki on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuuskoordinaattorityössä. Liikenneturvallisuuusryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa.	Pitkin vuotta	ELY-keskus, Liikenneturva, poliisi + muut sidosryhmät	Ryhmän puheenjohtaja, liikenneturvallisuuuskoordinaattori	
Eri ikäiset kaupunkilaiset	Eri ikä- ja liikkujaryhmien turvallisen liikkumisen edistäminen	Henkilöstön kokouksissa tiedotetaan liikenneturvallisuuussuunnitelmasta ja jaetaan esite. Tarkistetaan yksiköissä oleva materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan tarvittaessa lisää materiaaleja. Tutustutaan yhdessä Liikenneturvan tarjoamiin palveluihin ja nettisivuihin (www.liikenneturva.fi).	Kevät	Liikenneturvallisuuuskoordinaattori, Liikenneturva	Liikenneturvallisuuusryhmän jäsen, hallintokunnan johto	
Varhaiskasvatus	Lasten liikennekasvatus	Turvaa tenaville -tapahtuma		Pelastuslaitos, poliisi	Liikenneturva, varhaiskasvatus	
Koululaiset	Turvalliset koulujen ja monitoimikeskusten liikennejärjestelyt	Koulukeskusten ja monitoimitalojen liikennejärjestelyiden tarkastelu ja auditointi	2018-2019	Liikenneturvallisuuuskoordinaattori	Risto Helander, Matti Heikkinen	
Koko kaupunki	Pyöräilyn edistäminen	Valtakunnallisen pyöräilyviikon tapahtumat Lahdessa (mm. Pyörällä töihin -päivän tempaus ja lauantaina tapahtuma)	Toukokuu		Royal Cycling Team, Liikenneturva, Salpausselän samoojat	
Liikunta-rajoitteiset ja apuvälineiden käyttäjät	Turvallisen liikkumisen edistäminen	Vammaisneuvoston liikenneympäristöä koskevat lausunnot ja aloitteet sekä osallistuminen liikenneturvallisuuustyöryhmään	Jatkuvaa		Vammaisneuvosto	
Liikunta-rajoitteiset ja apuvälineiden käyttäjät	Turvallisen liikkumisen edistäminen	Kuljettajien koulutus, jossa havainnollistetaan matkustajakokemusta pyörätuolilla liikkuvana tai sokeana matkustajana.	2019		Vammaisneuvosto	
Koko kaupunki	Turvallinen liikenneympäristö	Liikenneympäristöä kehitetään liikenneturvallisuuus-suunnitelman toimenpidelistan (v. 2019) mukaisesti sekä saatujen palautteiden ja aloitteiden pohjalta	Jatkuvaa	ELY-keskus, poliisi, kaupungin kaikki hallintokunnat	Tekninen	

LAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ (19.2.2019)

Hallintokunta/organisaatio	Nimi
Kaupunkiympäristö	Matti Heikkinen
Lahden Tilakeskus	Risto Helander
Kaupunkiympäristö	Päivi Sieppi
Liikuntapalvelut	Jari Saatsi
Varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti	Johanna Lahtimo
Varhaiskasvatus	Suvi Ruusunen
Sivistyspalvelut	Juha Patrakka
Lukiokoulutuspalvelut	Heikki Turunen
Konsernipalvelut (Turvallisuus ja riskienhallinta)	Antti Prepula
Lahden Seudun Liikenne	Katja Suhonen

Hallintokunta/organisaatio	Nimi
Koulutuskeskus Salpaus	Ismo Hämäläinen
Vammaisneuvosto	Hannu Huovinen
Vanhusneuvosto	Erkki Liedes
Terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen, Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä	Iiris Salomaa
Liikenneturva	Ari-Pekka Lattu
Liikenneturva	Satu Tuomikoski
Hämeen poliisilaitos	Jouni Takala
ELY-keskus	Herkko Jokela
Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Jarmo Kouhia
Autoliitto, Lahden seudun osasto	Matti Sinervä
Royal Cycling Team ry	Erkki Wahlfors
Salpausselän Samoojat ry	Helena Nurmio
Ramboll Finland Oy (työryhmän sihteeri)	Terhi Svenss

Selvitys Vesijärvenkadun valo-ohjaamattomista suojateistä

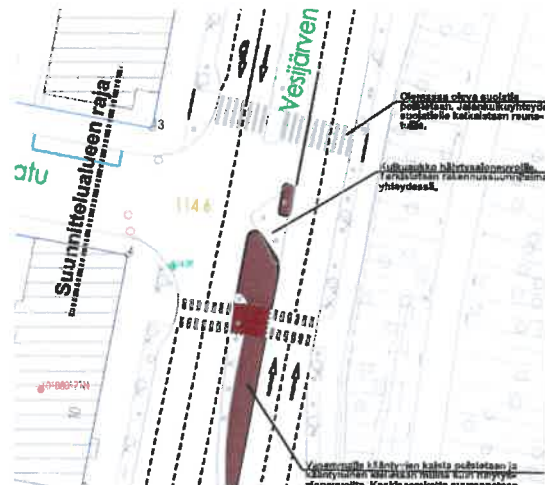
Vesijärvenkadun ja Vuorikadun liittymän suojatiet

Lahden kaupungin Vammaisneuvoston kirjelmän perusteella sekä kaupungin hallituksen puheenjohtajan pyynnöstä on tullut tarve selvittää mahdollisia turvallisuusparannuksia jalankulkijan kannalta Vesijärvenkadun ja Vuorikadun liittymässä. Liikenneturvallisuustyöryhmän toimenpidesityksessä todetaan, että suojateistä tehdään tarveharkinta.

Kyseinen liittymäalue on valo-ohjaamaton vilkasliikenteinen risteys. Vuorikadun jatkeena on kadun molemmin puolin jatkuva suojatieyhteys Vesijärvenkadun ylitse. Suojatien ylittäminen tapahtuu Vesijärvenkadulla pohjoiseen menevien kolmen kaistan ja etelän suuntaan kahden kaistan yli. Palautteissa on tullut esille viesti, että suojatiemerkinnyt tulisi näkyä paremmin. Liittymän muutosmahdollisuuksia selvittäessä on huomioitava, että vain yhtä liikennemuotoa rajoittamalla suositaan toista liikennemuotoa. Samalla tulee harkituksi minkä liikennemuodon ehdoilla liikenneturvallisuutta pitäisi huomioida. Tyypillisin ja paras keskustan liikenneturvallisuutta edistävä toimenpide on ajonopeuksien rajoittaminen. Ottaen huomioon nykyisen Vesijärvenkadun liikennemuotojen ja siltä edellytettävä sujuvuusvaatimus ajoneuvoliikenteelle suunnitelmassa ehdotetaan risteysalueen pienimuotoisia toimenpiteitä. Nopeusrajoituskysymys tulee ratkaista koko Vesijärvenkatua koskevana.

Viimeisen viiden vuoden onnettomuustiedot ovat selvityksen laatimisen hetkellä vuodelta 2013 – 2017. Vesijärvenkadun ja Vuorikadun liittymässä onnettomuuksia on sattunut keskimäärin 2 kpl vuodessa. Näistä kaksi liikenneonnettomuutta on johtanut loukkaantumiseen, joista yksi osapuoli oli mopedin kuljettaja ja yksi jalankulkija. Yleisin onnettomuustyyppi on ollut peräänajo-onnettomuus, joita on ollut yhteensä kolme kappaletta. Nämä onnettomuustyyppit sattuvat yleensä liian suurta tilannenopeutta käyttäville kuljettajille tai muuhun kuin ajoneuvon kuljettamiseen keskittymisellä.

Suojatien ja kadunliittäjän näkyvyyttä voidaan parantaa risteysalueella poistamalla Vesijärvenkadun pohjoiseen menevältä suunnalta vasemmalle kääntyvien kaista Vuorikadulle ja osoittamalla se tarvittavilta osin jalankulkijan käyttöön. Samalla kiellettäisiin Vesijärvenkatua etelästä tulevien vasemmalle kääntyminen Vuorikadulle. Vastaavasti jalankulkijoiden ylitysmahdollisuus olisi jatkossa vain Vuorikadun eteläpuolen jalkakäytävän jatkeella eli pohjoispuolen suojatie tulisi poistaa. Vuorikadun päässä oleva keskisaareke tulisi pienentää noin 2,0 m pitkäksi ja 1,0 m leveäksi saarekkeeksi. Tällä mahdollistetaan myös pelastusajoneuvoliikenteen sujuva pääsy Vesijärvenkadulta Vuorikadulle. Liikenneturvallisuutta olennainen heikentäjä on juuri kääntyvän auton peittävä näkyvyys suojatielle. Esitetyllä liittymän muutostoimenpiteellä poistuu merkittäviä näkemäongelmia risteysalueelta. Suunnitelma liitteenä.



Vesijärvenkadun valo-ohjaamaton suojatie Puistokadun kohdalla

Lahden kaupungin vammaisneuvosto on kirjelmässään liikenneturvallisuustyöryhmälle saattanut toiveen säilyttää Puistokadun jatkeena oleva Vesijärvenkadun ylittävä suojatie. Liikenneturvallisuustyöryhmä toteaa, että työryhmällä ei ole asiasta päätös- tai toimenpanovaltaa. Toisaalta liikenneturvallisuustyöryhmä voi kannanotoilla ja suosituksilla edistää turvallisen liikkumisen edellytyksiä Lahden alueella.

Liikenneturvallisuustyöryhmän viesti ja tavoitetilanne on, että puistokadun kohdalla suojatien havaittavuutta parannettaisiin tekemällä Vesijärvenkadun molempiin suuntiin heräteraidat nykyisten merkintöjen lisäksi.

Yli 12-vuotiaiden pyöräily jalkakäytävillä

Lahden kaupungin vammaisneuvosto on kirjelmässään 14.11.2018 liikenneturvallisuusryhmälle pyytänyt kirjallista vastausta tieliikennelain 8§:n soveltamista Lahdessa. Kyseinen laki koskee tien eri osien käyttöä.

"Edellä mainittuihin asioihin vedoten Lahden kaupungin vammaisneuvosto esittää, että Lahti voisi toimia valtakunnallisena esimerkkinä päättäen noudattaa tieliikennelakia, joka määrää yli 12 vuotiaat pyöräilijät käyttämään pyöräteitä tai ajoratoja. Lain noudattamista tulisi valvoa käytössä olevilla menetelmillä.

Lahden kaupungin vammaisneuvosto toivoo kirjallista vastausta, josta ilmenee noudatetaanko Lahdessa tulevaisuudessa Tieliikennelain (3.4.1981 /267) § 8 kohtaa "tien eri osien käyttö" ja toimisi tässäkin asiassa valtakunnallisena esikuvana samoin kuin hakiessaan Euroopan vihreä pääkaupunki statusta."

Lahden kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä koostuu kaupungin ja muiden viranomaisten yhteistyöverkostona. Myös vammaisneuvosto on edustettuna liikenneturvallisuustyöryhmässä. Työryhmä toteaa, että pyöräilijöiden ajokäyttäytymisen valvonta on käytännössä poliisin valvontatyötä. Työryhmän näkökulmasta lakien tulkinta tulee olla kansallisesti yhtenäinen, joten yksittäisen kaupungin erilaiset suositukset olisivat ristiriidassa lain tulkinnan suhteen. Toiseksi kirjeessä pyydetään ennustamaan "tien eri osien käytön" noudattamista valtakunnallisena esikuvana. Vastaajan mielestä asia on liikennekulttuuriin liittyvä kysymys ja siihen liittyvät kysymykset ovat vaikeasti mitattavia. Liikennekulttuurinen muutos kestävän liikkumisen suhteen tapahtuu hitaasti ja tarvitsee tukeakseen liikennettä rauhoittavia toimenpiteitä. Vastaavasti ajoneuvojen nopeusrajoitusten tulisi lähentyä luonnollisesti liikkumisen nopeuksia. Tästä huolimatta Lahden keskustan läpiajon sujuvuus koetaan tärkeänä ominaisuutena liikennejärjestelmässä. Myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita tulisi kehittää. Yhteenvetona voi todeta että kaikilla liikkumismuodoilla on rajallinen katutila käytettävissä, joten muutoksille tarvitaan yhteinen päämäärä. Liikenneturvallisuustyöryhmän tavoitteeksi on asetettu muun muassa, että ajo- ja tilannenopeudet keskustassa laskevat sekä jalankulkijoiden ja pyöräilyn onnettomuudet vähenevät mutta näiden kulkumuotojen osuus kasvaa.

Selvityksen laatija:
Matti Heikkinen
suunnitteluinsinööri
kunnallistekniikka/ liikenneyksikkö

Liite Vesijärvenkadun ja Vuorikadun liittymän liikennejärjestelyt 6.2.2019

Vammaisneuvoston kirje liikenneturvallisuustyöryhmälle
Vammaisneuvosto

Lahden kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmälle

Liikenneturvallisuustyöryhmä on kokouksessaan 17.10.2018 § 4 ottanut esiin Vesijärvenkadun ja Vuorikadun sekä Vesijärvenkadun ja Puistokadun suojateiden tarpeellisuuden arvioinnin ja mahdollisen poistamisen.

Vammaisneuvosto toteaa asiasta seuraavaa

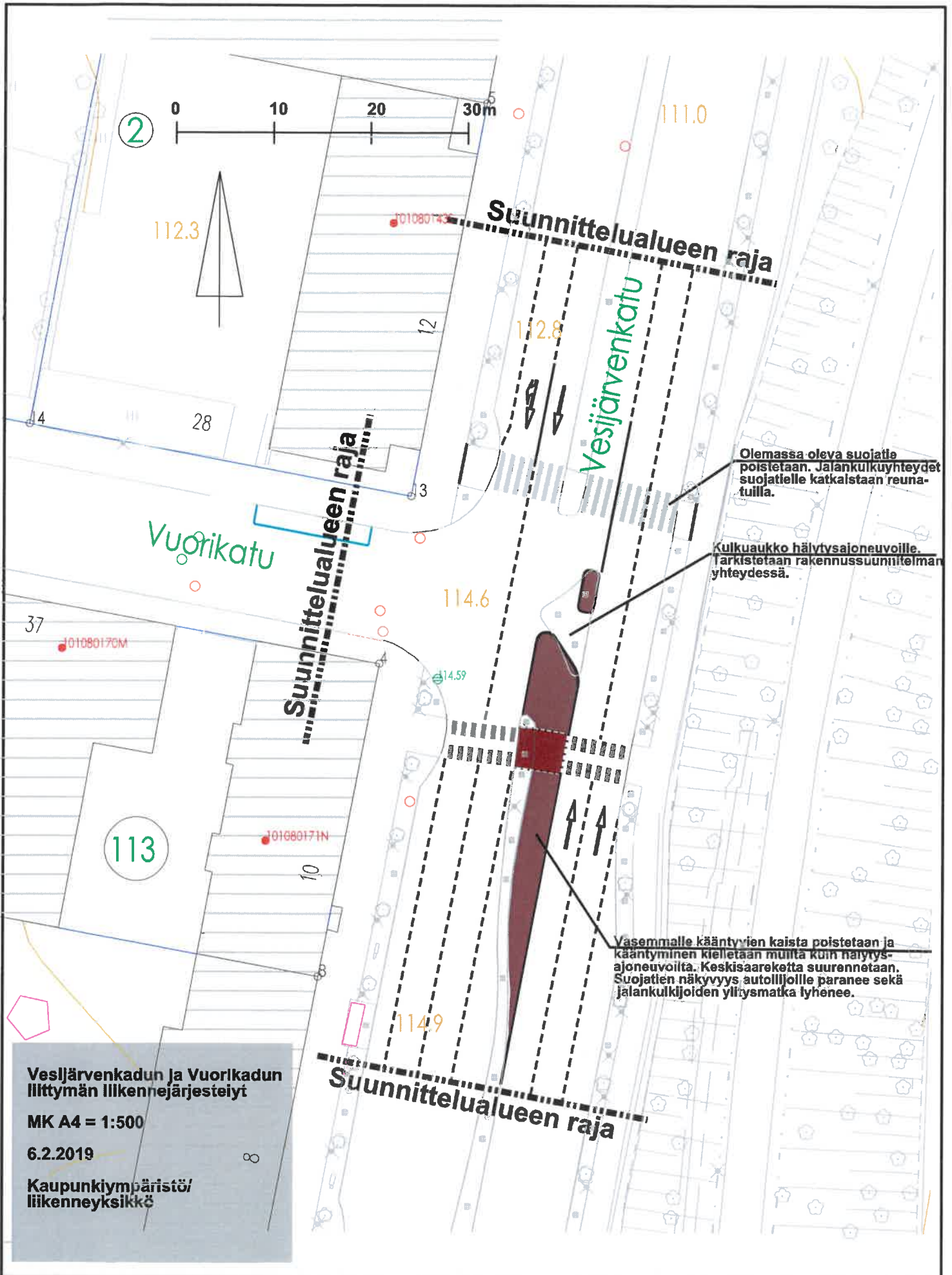
- Vesijärvenkadun ylittävä, Vuorikadun kohdalla oleva suojatie on vaarallinen ja käyttö vähäistä. Kannattaisi miettiä sen poistamista.
- Vesijärvenkadun ylittävä, Puistokadun kohdalla olevan suojatien käyttö on vilkasta, koska se on ainoa suoratie esimerkiksi Kansanopiston sillan alla kulkevalle kevyenliikenteen väylälle/pyörätielle, Yrjönkadulle ja leikkipuistolle (jossa myös aikuisten ryhmätoimintaa).

Mikäli suojatie poistetaan joutuisivat sen käyttäjät kiertämään Loviisankadun – Vesijärvenkadun suojatien tai Harjukadun suojatien kautta. Ja osalle tämä pidentäisi matkaa ja luultavasti reittiä käytettäisiin oli suojatietä tai ei. Puistokadun suojatie ei ole vaarallinen, mikäli liikennesääntöjä noudatetaan. Toivotaan, että tätä suojatietä ei poisteta.

Vammaisneuvosto toivoo, että liikenneturvallisuustyöryhmä kiinnittäisi huomioita yli 12- vuotiaiden pyöräilyyn jalkakäytävillä, koska vaaratilanteita on tullut entistä enemmän apuvälineiden käyttäjien ja pyöräilijöiden välillä. Varsinkin apuvälineiden käyttäjät tuntevat liikkumisen turvattomaksi.

Lahti 6.11.2018

Marja-Leena Taavila, puheenjohtaja



Vesijärvenkadun ja Vuorikadun
liittymän liikennejärjestelyt

MK A4 = 1:500

6.2.2019

Kaupunkiympäristö/
liikenneyksikkö

Lahden liikenneturvallisuustyöryhmä

Terhi Svenns

Yli 12- vuotiaiden polkupyörällä ajo jalkakäytävillä ja kävelyteillä

Vammaisneuvosto esittää, että yli 12- vuotiaiden polkupyöräily jalkakäytävillä ja kävelyteillä Lahdessa kielletään ja noudatetaan näin Tieliikennelain kohtaa (3.4.1981/267) § 8 tien eri osien käyttö.

8 §

Tien eri osien käyttö

Ajoneuvoja on kuljetettava ajoradalla. Jos tien oikealla puolella on piennar, jolla ajo käy haitatta päinsä, polkupyörää ja muuta moottoritonta ajoneuvoa sekä mopoa on kuitenkin kuljetettava pientareella.

Alle 12-vuotias lapsi saa kuljettaa polkupyörää jalkakäytävällä. Hän ei saa aiheuttaa kohtuutonta häiriötä jalankululle.

Kun erityiset syyt siihen pakottavat, ajoneuvoa saa tilapäisesti kuljettaa muullakin kuin sille tarkoitettulla tien osalla, jolle siitä aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa.

Lahden vammaisneuvosto on jo useasti todennut, että liikuntarajoitteiset ja apuvälineiden käyttäjät kokevat turvattomuutta päivittäin jalkakäytävillä ja kävelyteillä liikkuvien pyöräilijöiden takia. Jalkakäytävät ovat ”ylikansoitettuja”, niitä käyttävät jalankulkijat, potkulautailijat, polkupyöräilijät, lastenvaunut, apuvälineiden käyttäjät. Tästä johtuen tapahtuu liian usein äkillisiä vaaratilanteita.

Vammaisneuvostoon on oltu useasti yhteydessä ja todettu, että asiaan tulee saada korjaus. Pelkkä poliisin nykyisessä mittakaavassa suorittama valvonta, toimet turvallisen ympäristön luomiseen ja asiaan liittyviin työryhmiin osallistuminen eivät ole tuottaneet toivottua tulosta.

Lahden kaupunki hakee Euroopan vihreä pääkaupunki statusta ja haluaa näin ollen olla monella tavalla edelläkävijä kaupunki Euroopassa. Pyöräily on eräs tärkeä osatekijä vihreä pääkaupunki hakemusta. Pyöräily on todettu Lahdessaikin hyväksi liikkumisen muodoksi ja pyöräteiden on lisätty, tätä tehdessä ei kuitenkaan tule asettaa vastakkain jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, kuten tällä hetkellä tapahtuu. Pyöräteiden lisäksi pyöräilijät käyttävät suvereenisti jalkakäytäviä pyörällä liikkumiseen. Ei tarvita muuta kuin jalkakäytävällä tapahtunut onnettomuus ja syntyy vastakkainasettelu käyttäjäryhmien välille tämä ei ole toivottavaa.

Lahden vammaisneuvosto on ollut yhteydessä liikenneministeriöön, jossa asiasta oltiin huolissaan. Heidän mukaansa Suomen tulisi toimia Tanskan ja Hollannin mallien mukaan.



Näissä maissa yli 12 vuotiaat pyöräilijät käyttävät vain pyöräteitä ja ajoratoja. Siellä on todettu, että jalkakäytävien turvallisuus on parantunut ja samalla ajoradalla liikennöinti on rauhoittunut autoilijoiden pienempien ajonopeuksien takia. Molemmat osapuolet ovat tyytyväisiä lopputulokseen.

Edellä mainittuihin asioihin vedoten Lahden kaupungin vammaisneuvosto esittää, että Lahti voisi toimia valtakunnallisena esimerkkinä päättäen noudattaa tieliikennelakia, joka määrää yli 12 vuotiaat pyöräilijät käyttämään pyöräteitä tai ajoratoja. Lain noudattamista tulisi valvoa käytössä olevilla menetelmillä.

Lahden kaupungin vammaisneuvosto toivoo kirjallista vastausta, josta ilmenee noudatetaanko Lahdessa tulevaisuudessa Tieliikennelain (3.4.1981 /267) § 8 kohtaa " tien eri osien käyttö" ja toimisi tässäkin asiassa valtakunnallisena esikuvana samoin kuin hakiessaan Euroopan vihreä pääkaupunki statusta.

Lahti 14.11.2018

Marja-Leena Taavila, puheenjohtaja
Vammaisneuvosto