

## LAHDEN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	Torstai 24.2.2022 klo 13.01–15.14	
Paikka	Teams	
Osallistujat	Matti Heikkinen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Petteri Väisänen (13:27-)	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Anna Huttunen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Tuula Salminen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Sari Markkula	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Emma Marjamäki ( -15:00)	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Jarno Koskelainen (13:09-)	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Johanna Lahtimo (13:09-)	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti
	Merja Keskiväli	Lahden kaupunki, sivistyspalvelut
	Antti Prepula	Lahden kaupunki, konsernipalvelut (turvallisuus ja riskienhallinta)
	Hannu Huovinen	Vammaisneuvosto
	Kati Laakso ( -14:00)	Lasten ja nuorten hyvinvointi (PHHYKY)
	Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva
	Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
	Miikko Santala	ELY-keskus
	Juha Rostedt	Autoliitto, Lahden seudun osasto
	Erkki Wahlfors	Royal Cycling Team ry
	Terhi Svenns	Ramboll Finland Oy
	Tony Töyrylä	Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Tom Holmlund	Lahden Tilakeskus
	Päivi Sieppi	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Kimmo Sutinen	Lahden kaupunki, kaavoitus
	Jari Saatsi	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Piia Koponen	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Pirkko-Leena Jakonen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Mika Lastikka	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Riitta Niskanen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Tomi Tenhunen	Lahden Tilakeskus
	Patrik Heimala	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Suvi Ruusunen	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus
	Juha Patrakka	Lahden kaupunki, sivistyspalvelut
	Heikki Turunen	Lahden kaupunki, lukiokoulutuspalvelut
	Ismo Hämäläinen	Koulutuskeskus Salpaus
	Erkki Liedes	Vanhusneuvosto
	Iiris Salomaa	Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen (PHHYKY)
	Satu Tuomikoski	Liikenneturva
	Tomi Niemi	Liikenneturva



Annika Sarkkola	ELY-keskus
Herkko Jokela	ELY-keskus
Marko Kelkka	ELY-keskus
Jan Berghäll	ELY-keskus
Jarmo Kouhia	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Helena Nurmio	Salpausselän Samoojat ry
Markku Kortelainen	Koulutuskeskus Salpaus
Marika Karhu	Ramboll Finland Oy

## 1. Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 13.01. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Matti Heikkinen. Sihteerinä toimi Tony Töyrylä.

Muutokset liikenneturvallisuuksuustyöryhmän kokoonpanoon edellisen kokouksen jälkeen:

- Jarmo Kouhia on tullut takaisin ryhmään ja Peltomaa jäänyt pois.
- Juha Rostedt on nimetty ryhmään Autoliiton Lahden seudun osaston edustajaksi.
- Katja Suhonen on jäänyt pois ryhmästä.
- Terhi Svenns jää keväällä perhevapaalle, joten liikenneturvallisuuksukoordinaattorina Lahdessa ja muissa Etelä-Päijät-Hämeen kunnissa jatkaa Marika Karhu Rambollista.
- Tony Töyrylä toimii jatkossa liikenneturvallisuuksukoordinaattorina Pohjois-Päijät-Hämeen kunnissa ja on mukana myös muiden ryhmien tiedoksi-listalla.

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

## 2. Edellisen kokouksen muistio (30.9.2021)

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

## 3. Meidän koulu kävelee ja polkee -hankkeen esittely

Emma Marjamäki esitteli viime vuonna toteutettua Meidän koulu kävelee ja polkee -hanketta, jolle myönnettiin myös Traficomien valtionavustusta. Hankkeen esittelyaineisto toimitetaan liikenneturvallisuuksuustyöryhmän jäsenille.

Keskusteltiin seuraavaa:

- Hankkeen yhteydessä on noussut esiin ajatus lasten ja nuorten liikenneturvallisuuksuryhmien perustamisesta Lahteen.
  - o Sivistyspalvelut sekä Liikenneturva ja liikenneturvallisuuksukoordinaattori pitävät ideaa hyvänä, sillä koko kaupungin yhteisessä liikenneturvallisuuksuustyöryhmässä ei ehditä käsitellä tietyn kohderyhmän asioita kovin tarkasti.
  - o Toteutustapaa (ryhmien lukumäärä, kokoustahti) on hyvä pohtia.
  - o Sovittiin että Marjamäki on yhteydessä Lassi Kilposeen sekä Juha Patrakkaan asian edistämiseksi.



#### 4. Liikenneturvallisuustyö Lahdessa ja seudulla: toteutunut ja tuleva toiminta

Käytiin läpi viime vuoden toteutunutta ja tulevaa toimintaa sekä ajankohtaisia asioita. Kooste on muistion liitteessä 1.

Eri tahojen kuulumiset:

##### Lasten ja nuorten hyvinvointi (PHHYKY)

- Liikenneturvallisuusmateriaali on tällä hetkellä loppunut perhekeskuksesta, joten tilataan lisää: <https://www.liikenneturva.fi/tuote-osasto/lapset/>

##### Nuorisopalvelut

- Liikenneturvallisuusaiheinen Virhearvio-pakohuonepeli on saatu kunnolla käyntiin tänä vuonna. Pakopeli on suunnattu kahdeksasluokkalaisille ja sitä vanhemmille. Peli järjestetään tilauksesta ja se on vapaasti opettajien tilattavissa.
- Nuorisotiloilla on lisäksi järjestetty satunnaista liikenneturvallisuuteen liittyvää toimintaa.

##### Varhaiskasvatus

- Koronan vuoksi mitään isoja tapahtumia ei ole voinut järjestää. Päiväkotien arjessa liikennekasvatusta tehdään arjessa liikkussa ja pienin tempauksin.

##### Sivistystoimi

- Korona vaikuttaa luonnollisesti koulujenkin arkeen. Lahdessa osana opetussuunnitelmaa on liikuntakasvatusohjelma. Ohjelman tavoitteena on toteuttaa liikkuvampia koulupäiviä, johon lukeutuu myös koulumatkaliikkumisen lisääminen. Koulujen on mahdollista tehdä ohjelmasta yksi lukuvuosisuunnitelmansa kehityskohteista.

##### Liikenneturva (muistion liite 2)

- Tieliikenteessä kuoli ennakkotietojen mukaan 219 henkilöä vuonna 2021. Kehitys ei ole ollut toivotunlainen. Loukkaantuneiden määrä on kuitenkin tasaisesti laskenut, mikä on hyvä asia.
- Uusia viestintäkampanjoita ovat mm. nuorille suunnattu autoilun turvallisuuteen (matkustajan näkökulma) liittyvä sekä Tunne liikennesäännöt -kampanja.
- Liikenneturva on selvittänyt kuntien katujen nopeusrajoituksia (30 km/h katujen osuus). 30 km/h nopeusrajoitus parantaa turvallisuutta. [www.liikenneturva.fi/30](http://www.liikenneturva.fi/30)
- Alle kouluikäisten lasten parissa toimiville suunnattu verkkokurssi on valmistunut ja kaikkien kuntien käytettävissä. [www.liikenneturva.fi/vaka](http://www.liikenneturva.fi/vaka)
- Varhaiskasvattajien lisäksi Liikenneturvalla on kattavasti materiaalia myös huoltajille. Esimerkiksi lasten turvalliseen kuljettamiseen liittyen on tarjolla materiaalia [Liikenneturvan nettisivuilla](#) ja YouTubessa ([Turvaistuinvideoiden soittolista](#) ja [Video lasten turvallisesta kuljettamisesta pyörällä](#)).
- Alakoulujen opettajille tarjotaan koulutustuokioita pyöräilykasvatukseen liittyen, yläkouluille ja toiselle asteelle Liikenneturvan virtuaalisia kouluvierailuita.
- Valtakunnallinen nuorisotyöntekijöiden koulutus järjestetään 10.5.2022 sekä syksyllä (ajankohta ei vielä tiedossa). Lisätietoja [Liikenneturvan nettisivuilta](#). Lisäksi loppukesästä Lahdessa järjestetään kaikille Päijät-Hämeen kunnille yhteinen lähikoulutus.
- Työkäisille on tarjolla mm. työmatkaliikenteen asiakaskirje sekä info-tv-materiaaleja. Lisäksi työpaikkoja kannustetaan laatimaan yhdessä turvallisen liikkumisen periaatteet.



- Ikäihmisten parissa toimivia (mm. vanhusneuvostot) kannustetaan tilaamaan [Liikenneluotsikirje](#).
- Muistutetaan myös uudesta [Puhutaan ajoterveydestä](#) -verkkoaineistosta, joka on suunnattu kuljettajan läheisille.
- Uusia materiaaleja ovat mm. [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas ja [Autoillen](#)-opas.
- Liikenneturvan materiaalit ja koulutukset ovat maksuttomia.

### Vammaisneuvosto

- Talvi on ollut haastava. Vanhus- ja vammaisneuvostot ovat tehneet yhteistyötä liittyen jalankulku- ja pyöräilyväylien talvikunnossapidon parantamiseen.
- Invalidiliiton video talvikunnossapidosta: <https://www.invalidiliitto.fi/talvikunnossapito>.

### Poliisi

- Talvi on ollut poikkeuksellinen, mutta kunnossapidon tulee pystyä toimimaan haastavissakin olosuhteissa. Jatkossa asiaan tulee kiinnittää paremmin huomiota.
- Hämeen poliisilaitos on tänä vuonna pilottina kehittämässä kuntayhteistyötä. Poliisi pyrkii osaltaan edistämään yhteistyötä niin infran suunnittelussa kuin eri kohderyhmien liikenneturvallisuustyössä. Tämä on kirjattu myös poliisilaitoksen tulossopimukseen.
- Poliisin liikennevalvonnan ja -turvallisuuden kehittämisohjelma vuosille 2021–2030 valmistui viime vuonna. Maaliskuussa julkaistaan liikennevalvonnan ja -turvallisuuden toiminta- ja kehittämissuunnitelma, jonka kautta kehittämisohjelma jalkautetaan. Myös tässä yhteydessä on nostettu esiin kuntayhteistyö.
- Hämeen poliisilaitoksen ja poliisihallituksen välisessä tulossopimuksessa vuodelle 2022 on esitetty liikenteen valvonnan painopistealueina törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset, rattijuopumukset sekä raskas liikenne.
- Valtakunnalliset valvontateemat ja ajankohdat tulevat poliisihallitukselta. Keväällä on tulossa mm. mopovalvontaa sekä suojaamattomien tienkäyttäjien valvontateema.

### ELY-keskus (muistion liite 3)

- Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia on valmistumassa. Valtioneuvoston periaatepäätös on tulossa alkuvuodesta.
- Uudenmaan ELY-keskuksen liikennestrategia julkaistaan alkuvuonna.
- ELY-keskuksen tarvekoreja on päivitetty/päivityksessä:
  - o Pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden tarvekori sisältää noin 300 kohdetta. Kohteita ovat mm. suojatiet, pysäkkiyhteydet, liittymien muotoilut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien parantamiset.
  - o Jalankulun ja pyöräilyn uusinvestointien tarvekorissa on noin 400 kohdetta. Vuosittain laaditaan toimenpideselvitys 2–3 kohteesta.
- Siirrettävien nopeusnäyttötaulujen tulokset valmistuvat helmikuun aikana. Tulokortit toimitetaan koordinaattorin kautta työryhmälle. Tuloksia voidaan käsitellä syksyn kokouksessa tarkemmin.
- Lahden seudun MAL-sopimus on valmistunut ja siihen liittyviä KUHA-hankkeita sijoittuu myös Lahteen.
- Uudelle Orimattilantielle (mt 167) on tulossa liikennevalo-ohjaus Renkomäen väylän liittymään.
  - o Tähän liittyen huomautettiin, että on tärkeää tarkastella mm. nopeusrajoitusta ja ajonopeuksia riittävän pitkältä matkalta.
- Väylillä on havaittu puutteita liikennemerkeissä (puuttuu / väärä merkki).
  - o Maanteiden osalta kunkin alueen aluevastaava huolehtii näiden oikeellisuudesta.
  - o Katuverkon osalta palautetta voi antaa kaupungin palautepalvelun kautta.

### Royal Cycling Team

- Seuran puheenjohtaja on vaihtunut. Tavoitteena on saada nuorempaa väkeä mukaan toimintaan.



- Seuran pyrkimyksenä on yhä edistää kuntopyöräilyä.
- Tour Lakeland järjestetään 23.-24.7. Lahdessa. Royal-pyöräily toteutunee tämän yhteydessä 24.7.
  - o Poliisi muistutti asianmukaisten lupien hakemisesta, jos kyseessä on eri tapahtuma.
- Uudet Mankeli-kaupunkipyörät ovat hyvä juttu.
- Seuran palautetta pyöräteiden kunnossapidosta:
  - o Formiaatin määrä on vaikuttanut matalalta tänä vuonna, ja pyörätiet ovat olleet liukkauden takia vaarallisessa kunnossa.
  - o Huttunen kommentoi, että kunnossapidossa on haettu tänä vuonna sopivaa suhdetta formiaatin käyttöön, mikä olla syynä muuttuneelle lopputulokselle. Selvitetään asiaa.

#### Kaupunkiympäristö

- Ajankohtaisia asioita on muistion liitteessä 4.

#### Liikenneturvallisuuskoordinaattori

- Ajankohtaisia asioita on muistion liitteessä 5.

### 5. Muut asiat

Keskustelua herätti sähköpotkulaudat, niiden merkittävä lisääntyminen ja keinot, joilla niiden turvallisuuteen voidaan vaikuttaa.

- Keskustelua on käyty mm. lautojen jättöpaikoista.
- Lahteen on tulossa useita toimijoita.
- Lahti on keskustellut myös muiden kaupunkien kanssa liittyen potkulautailun pelisääntöihin.
- Poliisi muistutti, että poliisin on käytännön syistä hankala puuttua sähköpotkulautailijoiden yksittäisiin koviin nopeuksiin.

### 6. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 5.10.2022 kello 12.30-15.00.

Paikka sovitaan myöhemmin. Kokoukseen on mahdollista osallistua myös Teamsin välityksellä.

### 7. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin 15.14.

#### **Liitteet**

Liite 1. Kooste vuodelta 2021 ja suunnitelma vuodelle 2022

Liite 2. Liikenneturvan diaesitys

Liite 3. ELY-keskuksen diaesitys

Liite 4. Kaupunkiympäristön ajankohtaisia asioita

Liite 5. Liikenneturvallisuuskoordinaattorin diaesitys







# PÄIJÄT-HÄMEEN LIIKENNETURVALLISUUS 2021-2022

## Liikenneturvallisuustyö Lahdessa

Päivitetty 2/2022

LAHTI



RAMBOLL

Sinun valintasi vaikuttaa –  
LIIKENTEESSÄKIN.

# Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Kooste vuodelta 2021 (1/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
Hallintokunnat	Liikenneturvallisuustyö on osa hallintokuntien perustyötä ja jokapäiväistä arkea: Liikenneturvallisuustyö tavoittaa eri ikäiset ja eri tavoin liikkuvat kaupunkilaiset.	Jatkuvaa	Koordinaattori, Liikenneturva, muut sidosryhmät	Hallintokunnat	Toteutunut
Koko kaupunki	Lahti on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuskoordinaattoriyössä. Kaupungin liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa.	Pitkin vuotta	ELY-keskus, Liikenneturva, poliisi + muut sidosryhmät	Ryhmän puheenjohtaja, liikenneturvallisuuskoordinaattori	18.1. ja 30.9.2021, osallistujia 17/27, 22/32
Eri ikäiset kaupunkilaiset	Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuusmateriaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan tarvittaessa lisää materiaaleja ( <a href="https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit">https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit</a> )	Vuosittain	Liikenneturva	Liikenneturvallisuusryhmän jäsen, hallintokunnan johto	
Varhaiskasvatus	Liikenneturvallisuusasiat esillä arjen toiminnassa ja liikkumisessa. Keväällä esillä pyöräilyasiat.	Jatkuvaa		Varhaiskasvatus	Toteutunut
Varhaiskasvatus	Koordinaattorin valmistelema lyhytviestejä on välitetään huoltajille	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuuskoordinaattori	Varhaiskasvatus	Toteutunut
Alle kouluikäisten lasten perheet	Turvaistuin RoadShow: Lasten turvallinen kuljettaminen.	Syyskuu 2021	Liikenneturva	Lahden lastentarvike	Toteutunut
Koululaiset	Paavolan kampuksen liikennejärjestelyiden tarkastelu ja auditointi rakentamsvaiheessa	2018→		Kaupunkiympäristö, tilakeskus	Toteutunut
Koululaiset	Koulujen liikkumissuunnitelmien laatiminen osana Luonnollisesti liikkeessä -hanketta. Tavoitteena on, että kaikille kouluille laaditaan suunnitelmat.	2020→	Ympäristöpalvelut	Ympäristökasvattajat	Toteutunut
Alakoulut	Meidän koulu kävelee ja pyöräilee –hanke 5 alakoululla	Kevät ja syyskuu 2021	Liikenneturva	Liikenneympäristö	Toteutunut
8-luokkalaiset	Liikennekasvatusaiheisen pakopelin järjestäminen eri kouluilla	Jatkuvaa		Nuorisotyötahot	Toteutunut
Nuoret	Mopopäivä -hanke	Syyskuu 2021	Liikenneturva	Mm. seurakunta	Toteutunut
Nuorisotyötä tekevät	Liikenneturvallisuuskoulutus nuorisotyöntekijöille: Liikenneturvan valtakunnallinen verkkokoulutus	Kevät 2021		Nuorisopalvelut, Liikenneturva	Toteutunut

# Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Kooste vuodelta 2021 (2/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
Koko kaupunki	Valtakunnallisen pyöräilyviikon tapahtumat Lahdessa (mm. avajaistapahtuma 28.8., pyöräilijöiden aamupala Pyörällä töihin -päivänä)	Elo-syyskuu 2021		Royal Cycling Team, Liikenneturva, Salpausselän samoojat	Toteutunut
Kaikki liikkujat	Tiedote opaskoiran kanssa liikkuvan kohtaamisesta	Kevät 2021	Liikenneturva	Opaskoirayhdistys	Toteutunut
Ikäihmiset	Mummot punaisissa (iäkkäille suunnattu avoin tapahtuma) keskustan, Mukkulan, Jalkarannan ja Liipolan kirjastoissa	Syyskuu 2021	Kaupunginkirjasto, Salpaus, Päijät-Hämeen pelastuslaitos ja Hämeen poliisi	Lahden Lähimmäispalvelu ry, Liikenneturva	Toteutunut
Maahanmuuttajat	Liikenneturvallisuuskoulutus maahanmuuttajille	20.5.2021	Liikenneturva	MultiCulti	Toteutunut
Lahdessa liikkuvat	Auton päivän tapahtuma	4.9.2021	Liikenneturva	Autoliitto	Toteutunut
Lahdessa liikkuvat	Rengasratsia Lahdessa	Syyskuu 2021		Autonrengasliitto, Liikenneturva, poliisi	Toteutunut
Lahdessa liikkuvat	ELY-keskuksen nopeusnäyttötaulut maantieverkolla. Liikenneturvallisuustyöryhmältä ehdotuksia sijoituspaikoista.	Kevästä syksyyn		ELY-keskus	Toteutunut
Koko kaupunki	Liikenneympäristöä kehitetään liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidelistan (v. 2019) mukaisesti sekä saatujen palautteiden ja aloitteiden pohjalta	Jatkuvaa		Kaupunkiympäristö, ELY-keskus	Toteutunut
Kuntapäätäjät	Liikenneturvallisuuden teemailta Päijät-Hämeen uusille kuntapäätäjille (Lahdessa + Teams)	1.12.2021	Poliisi, pelastuslaitos, liikenneturvallisuus-koordinaattori	Maakuntaliitto	Toteutunut



# Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Suunnitelma vuodelle 2022 (1/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
Hallintokunnat	Liikenneturvallisuustyö on osa hallintokuntien perustyötä ja jokapäiväistä arkea: Liikenneturvallisuustyö tavoittaa eri ikäiset ja eri tavoin liikkuvat kaupunkilaiset.	Jatkuvaa	Koordinaattori, Liikenneturva, muut sidosryhmät	Hallintokunnat	
Koko kaupunki	Lahti on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuskoordinaatorityössä. Kaupungin liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa.	Pitkin vuotta	ELY-keskus, Liikenneturva, poliisi + muut sidosryhmät	Ryhmän puheenjohtaja, liikenneturvallisuuskoordinaattori	
Eri ikäiset kaupunkilaiset	Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuusmateriaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan tarvittaessa lisää materiaaleja ( <a href="https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit">https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit</a> )	Vuosittain	Liikenneturva	Liikenneturvallisuusryhmän jäsen, hallintokunnan johto	
Varhaiskasvatus	Liikenneturvallisuusasiat esillä arjen toiminnassa ja liikkumisessa. Keväällä esillä pyöräilyasiat.	Jatkuvaa		Varhaiskasvatus	
Varhaiskasvatus	Koordinaattorin valmistelema lyhytviestejä välitetään huoltajille	Jatkuvaa	Liikenneturvallisuuskoordinaattori	Varhaiskasvatus	
Varhaiskasvatushenkilöstö	Varhaiskasvattajien verkkokurssi	2022	Liikenneturva	Varhaiskasvatusjohtaja	
Varhaiskasvatus	Heijastinkeijun tai -velhon vierailu päiväkodissa	Syksy	Liikenneturva	Varhaiskasvatus	
Alle kouluikäisten lasten perheet	Turvaistuin RoadShow: Lasten turvallinen kuljettaminen.		Liikenneturva	Lahden lastentarvike	
Koululaiset	Paavolan kampuksen liikennejärjestelyiden tarkastelu ja auditointi rakentamisvaiheessa	2018→		Kaupunkiympäristö, tilakeskus	
Koululaiset	Koulujen liikkumissuunnitelmien laatiminen osana Luonnollisesti liikkeessä -hanketta. Tavoitteena on, että kaikille kouluille laaditaan suunnitelmat.	2020→	Ympäristöpalvelut	Ympäristökasvattajat	

# Liikenneturvallisuustyö Lahdessa – Suunnitelma vuodelle 2022 (2/2)

KOHDERYHMÄ	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖTAHOT	VASTUUTAHOT	SEURANTA
8-luokkalaiset	Liikennekasvatusaiheisen pakopelin ("Virhearvio") järjestäminen eri kouluilla	2021 →		Nuorisopalvelut	
Nuorisotyötä tekevät	Liikenneturvallisuuskoulutus nuorisotyöntekijöille: Liikenneturvan valtakunnallinen verkkokoulutus / lähikoulutus Lahdessa	Kevät/syysy 2022		Vapaa-aikapalvelut, Liikenneturva	
Lapset ja nuorten	Lasten ja nuorten liikenneturvallisuustyöryhmän (-ryhmien) perustaminen	2022		Sivistyspalvelut, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut	
Koko kaupunki	Valtakunnallisen pyöräilyviikon tapahtumat Lahdessa (mm. avajaistapahtuma, pyöräilijöiden aamupala Pyörällä töihin -päivänä)	Toukokuu 2022		Royal Cycling Team, Liikenneturva, Salpausselän samoojat	
Liikuntarajoitteiset ja apuvälineiden käyttäjät	Linja-auton kuljettajien koulutus, jossa havainnollistetaan matkustajakokemusta pyörätuolilla tai rollaattorin kanssa liikkuvana tai sokeana matkustajana.	2022 ?		Vammaisneuvosto	
Maahanmuuttajat	Liikenneturvallisuuskoulutus maahanmuuttajille		Liikenneturva	MultiCulti	
Lahdessa liikkuvat	Auton päivän tapahtuma		Liikenneturva	Autoliitto	
Lahdessa liikkuvat	Rengasratsia Lahdessa			Autonrengasliitto, Liikenneturva, poliisi	
Lahdessa liikkuvat	ELY-keskuksen nopeusnäyttötäulut maantieverkolla. Liikenneturvallisuustyöryhmältä ehdotuksia sijoituspaikoista.	Kevästä syksyyn		ELY-keskus	
Koko kaupunki	Liikenneympäristöä kehitetään liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidelistan (v. 2019) mukaisesti sekä saatujen palautteiden ja aloitteiden pohjalta	Jatkuvaa		Kaupunkiympäristö, ELY-keskus	

# Lahden liikenneturvallisuuustyöryhmä (2/2022)

Hallintokunta/organisaatio	Nimi
Kaupunkiympäristö	Matti Heikkinen
Kaupunkiympäristö	Petteri Väisänen
Kaupunkiympäristö	Anna Huttunen
Lahden Tilakeskus	Tom Holmlund
Elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / Ympäristökehitys	Päivi Sieppi
Kaavoitus	Kimmo Sutinen
Liikuntapalvelut	Jari Saatsi
Nuorisopalvelut	Piia Koponen
Nuorisopalvelut	Jarno Koskelainen
Varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti	Johanna Lahtimo
Varhaiskasvatus	Suvi Ruusunen
Sivistyspalvelut	Juha Patrakka
Lukiokoulutuspalvelut	Heikki Turunen
Konsernipalvelut (Turvallisuus ja riskienhallinta)	Antti Prepula
Koulutuskeskus Salpaus	Ismo Hämäläinen

Hallintokunta/organisaatio	Nimi
Vammaisneuvosto	Hannu Huovinen
Vanhusneuvosto	Erkki Liedes
Lasten ja nuorten hyvinvointi (PHHYKY)	Kati Laakso
Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen (PHHYKY)	Iiris Salomaa
Liikenneturva	Ari-Pekka Lattu
Liikenneturva	Satu Tuomikoski
Hämeen poliisilaitos	Jouni Takala
ELY-keskus	Annika Sarkkola
ELY-keskus	Miikko Santala
Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Jarmo Kouhia
Autoliitto, Lahden seudun osasto	Juha Rostedt
Royal Cycling Team ry	Erkki Wahlfors
Ramboll Finland Oy (työryhmän sihteeri)	Terhi Svenss



# Kuntadiat Päijät-Häme

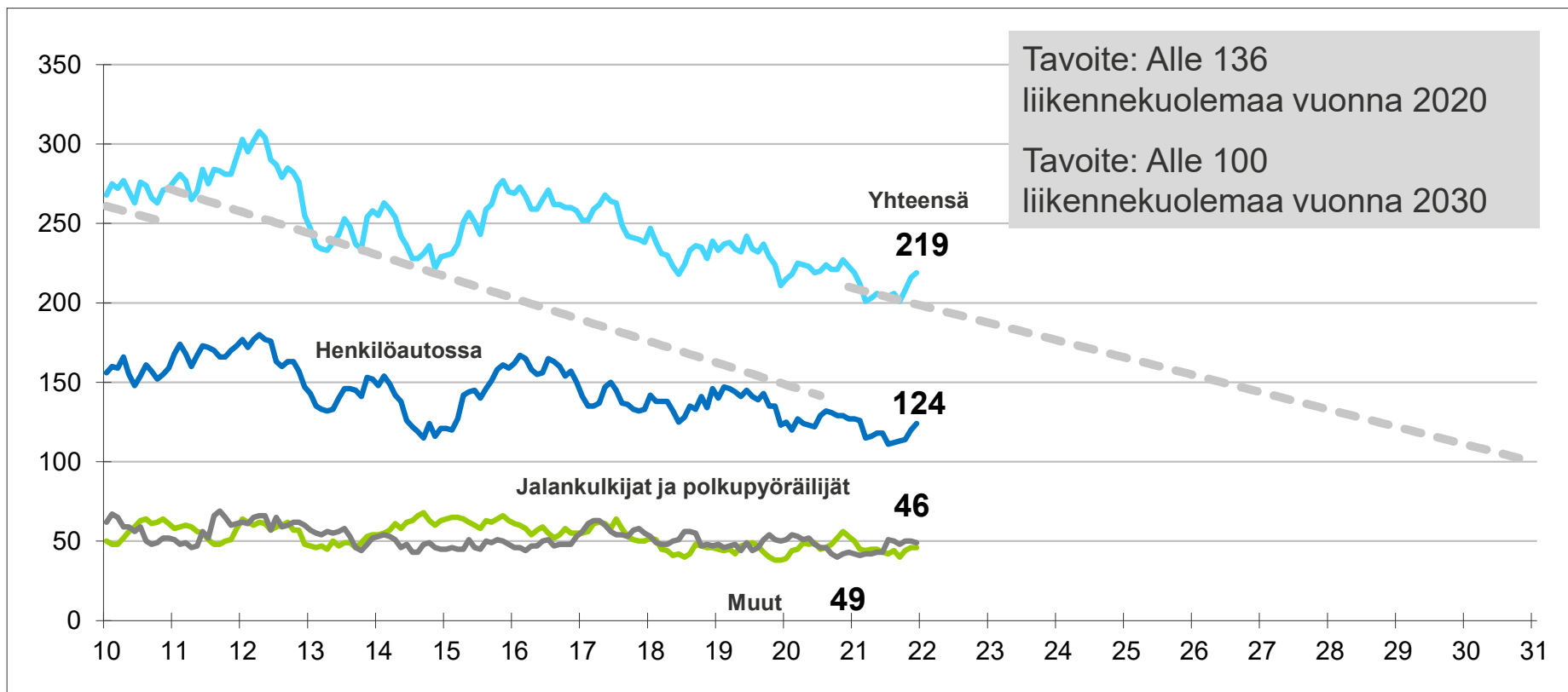
Kevät 2022

Ari-Pekka Lattu



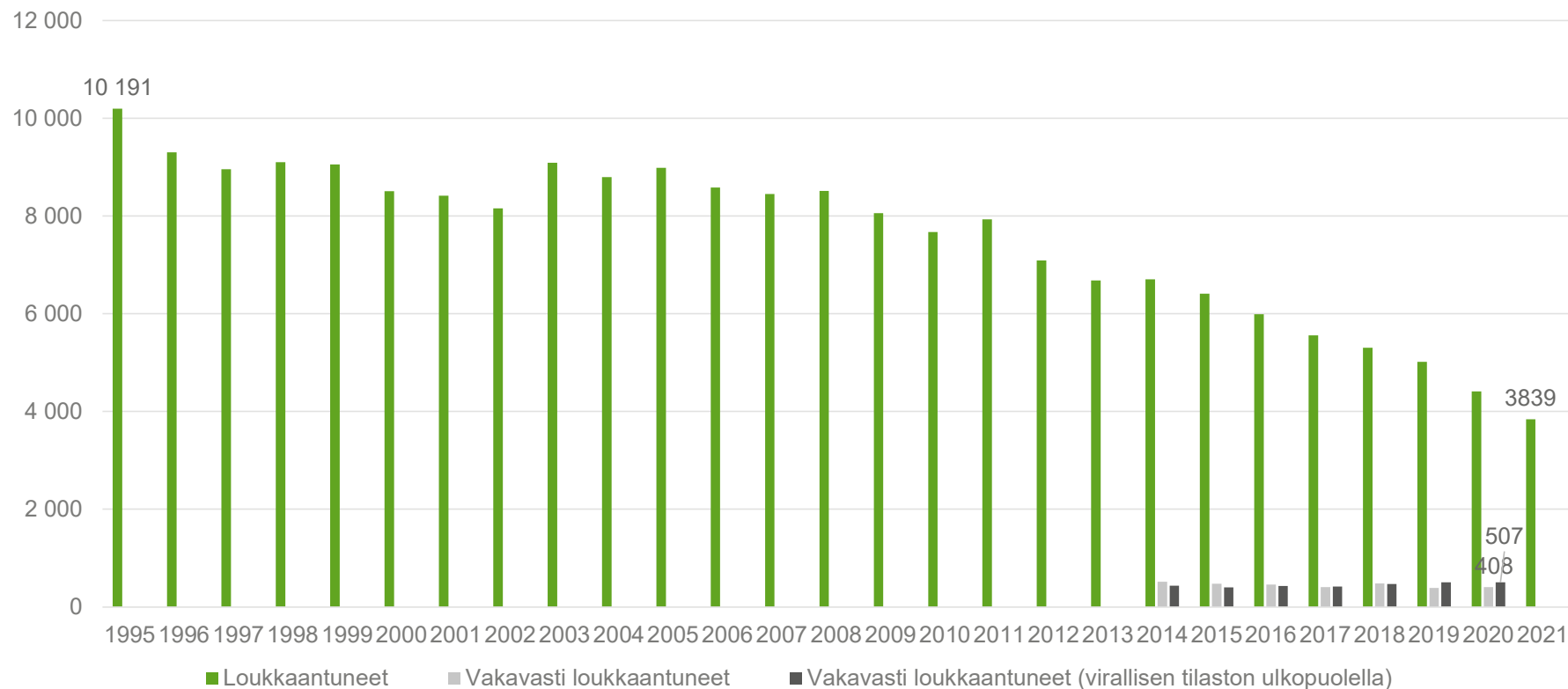
# Kuolleet tienkäyttäjittäin ja liikenneturvallisuustavoite

12 edellisen kuukauden aikana kuolleet





# Tieliikenteessä loukkaantuneet



# Alueellinen tilanne Orimattilassa ja Lahdessa

Henkilövahingot alueittain		Kuntahaku	Maakunta
Lähde: Tilastokeskus, 2020 & 2021 ennakkotietoja		Orimattila	Kaikki
Kuolleet 2021	Erotus	Loukkaantuneet 2021	Erotus
1	0	16	-8
Kuolleet 2020	Erotus	Loukkaantuneet 2020	Erotus
1	0,0 %	24	-33,3 %

Henkilövahingot alueittain		Kuntahaku	Maakunta
Lähde: Tilastokeskus, 2020 & 2021 ennakkotietoja		Lahti	Kaikki
Kuolleet 2021	Erotus	Loukkaantuneet 2021	Erotus
3	-2	106	-32
Kuolleet 2020	Erotus	Loukkaantuneet 2020	Erotus
5	-40,0 %	138	-23,2 %



## Liikenneturvan toimintatarjotin – mikä olisi ajankohtainen teema teidän kunnassa? 1/3

- Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja
  - Tuotteet huoltajille lasten turvallisen kuljettamisen tueksi
  - [Filla&Rilla](#), 3.– 6. luokkien oppilaille ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen
  - Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille
  - Liikenneturvallisuusviikko tulee jälleen, 12.9.-16.9.2022
  - Materiaaleja ja tukea työpaikkasi [työmatkaliikenteeseen](#)
  - Vertaiset ja läheiset ikääntyneen turvallisen liikkumisen edistäjinä - [Liikenneluotsi](#)
  - [Puhutaan ajoterveydestä](#) - verkkoaineisto kuljettajan läheisille



## Liikenneturvan toimintatarjotin – mikä olisi ajankohtainen teema teidän kunnassa? 2/3

- **Apua tapahtumien toteutukseen ja ideointiin sekä vierailut**
  - Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot
  - Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, Veso-päivät)
- **Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen**
  - Varhaiskasvattajien verkkokurssi vuoden 2022 alusta
  - Koulutustuokioita etänä opettajille pyöräilykasvatuksen tukemiseksi alakouluissa
  - Nuorisotyöntekijöiden koulutukset
  - Tallenteita Ajokyky ja ajoterveys –seminaarista syksyllä 2021
  - Lisää koulutuksia osoitteessa [www.liikenneturva.fi/koulutus](http://www.liikenneturva.fi/koulutus)





## Liikenneturvan toimintatarjotin – mikä olisi ajankohtainen teema teidän kunnassa? 3/3

- Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille
  - Liikenneturvan uudet verkkosivut – [tilastokatsaukset](#) uusilla hakutoiminnoilla
  - Kampanja nuorille kuljettajille maalis-huhtikuussa
  - Tunne liikennesäännöt –kampanja huhti-toukokuussa
  - Luo uusi rutiini –kampanja valtakunnallisilla radiotietoiskuilla kerran kuussa
  - 30 km/h turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon
  - Liikenneturvan Sähköisellä liikkumisvälineellä –opas
  - Tulossa materiaalia sähköpotkulautailusta ja ajamisesta ajoradalla polkupyörällä
  - Materiaalitulaukset: [www.liikenneturva.fi/materiaalit](http://www.liikenneturva.fi/materiaalit)

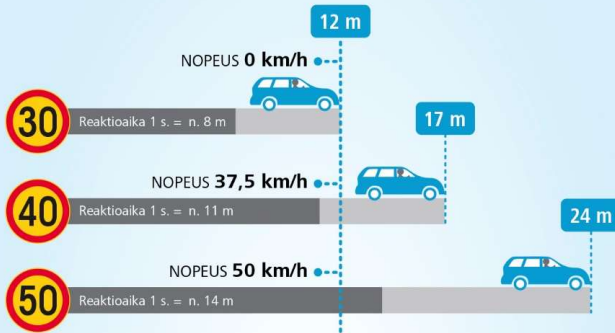




## Kevään 2022 viestintää Liikenneturvalta

- Uusi kampanja nuorille: miten matkustajana voi edesauttaa nuorten autoilun turvallisuutta? Startti maalis-huhtikuussa.
- [Tunne liikennesäännöt –kampanja](#) kertoo väistämissääntöjä. Startti huhti-toukokuussa.
- Uutta materiaalia sähköpotkulautailuun ja ajoradalla pyöräilyyn: tilannekuvat havainnollistavat sähköpotkulautailun sääntöjä ja turvallista kaupunkipyöräilyä. Julkaistaan myös oppaan muodossa.
- Kerran kuussa valtakunnalliset radiotietoiskut. [Luo uusi rutiini -kampanja](#) haastaa jokaista kuljettajaa tekemään turvallisempia valintoja. Aiheita turvavälistä suojaiteiden kunnioittamiseen.

## Hidasta vauhtia, pysähdyt ajoissa - ja voit pelastaa hengen



Toivon, että uusi kunnanvaltuusto edistää **aktiivisesti liikenneturvallisuutta kotikunnassani**

samaa mieltä  
**80 %**



eri mieltä  
**11 %**



en osaa sanoa  
**9 %**



Lähde: Liikenneturva ja Kantar TNS 2021. N=1025.

## 30 km/h turvallisuustoimeksi alueille, joilla kävellään ja pyöräillään paljon

- Liikenneturvan selvityksen mukaan kuntien kaduista noin neljäsosassa on enintään 30 km/h nopeusrajoitus.
- Noin puolet henkilövahinkoon johtavista tieliikenteen onnettomuuksista tapahtuu taajamassa. Nopeusrajoitukset ja niitä tukevan liikenneympäristön rakentaminen on yksi tärkeimmistä keinoista vähentää onnettomuuksia.
  - Rajoitusten noudattamista on tuettava uskottavalla valvonnalla.
- Turvallisuudentunne vaikuttaa liikkumisvalintoihin. Liikenneturvan kyselyyn vastanneista 62 prosenttia yhdisti 30 km/h rajoitukseen turvallisuuden.
  - Se, miten turvallisena liikenne koetaan, on kunnille tärkeä vetovoimatekijä.
- Luonnoksessa liikenneturvallisuusstrategiaksi ajonopeuksien rauhoittaminen nimetään toimenpiteenä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi.
- Lisätietoja: [www.liikenneturva.fi/30](http://www.liikenneturva.fi/30) / #nopeus30



## Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

**Kirjaudu sisään**

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

## Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

- Liikenneturvan kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssin työmäärä on noin kaksi tuntia.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.
- Verkko-oppimisympäristön rekisteröitymislinkki Liikenneturvalta.

# Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille – koulutettavien kokemuksia syksyltä 2021

**Koulutettavilta kysyttiin kurssin päätteeksi:** ”Asteikolla 1-10 (1= en ollenkaan todennäköisesti, 10=erittäin todennäköisesti) suosittelisitko tätä kurssia kollegallesi?”

- Kouluttavista tasan **50 %** vastasi **9 tai 10**.
- Koulutettavista **92 %** vastasi **7 – 10**.

## Poimintoja koulutettavien palautteista:

Kurssi oli mielenkiintoinen ja erittäin hyvää kertausta myös itselle. Palaan varmasti vielä uudelleen näille sivuille.

Helposti lähestyttävää asiaa, sujuvaksi rakennettu. Materiaalikoonti hyvä.

Kurssi oli tiivis, mutta täyttä asiaa ja toteutus mukava. Tehtävät, videot, lisämateriaalit ja tekstit sujuivat jouhevasti eteenpäin ja tiedonnälkä vei mukavasti tehtävästä seuraavaan. Meni pari tuntinen näiden parissa nopeasti. Hienoa oli, että kurssi oli selvästi räätälöity oikein kohdeyleisölle.

Napakka kurssi, mistä löytyi paljon hyviä linkkejä ja jo valmiita materiaaleja.

Hyvää kertausta liikennesäännöistä ja vinkkejä varhaiskasvatukseen.



## Liikenneturvan tuotteet huoltajille lasten turvallisen kuljettamisen tueksi

- Esimerkiksi neuvoloiden ja varhaiskasvatuksen kautta markkinoitavaksi
- Päivitetty uuden turvaistuinsuosituksen mukaiseksi 2021
- Turvallista autolla kuljettamista tukevat tilausmateriaalit löydät [Liikenneturvan verkkosivuilta tilausmateriaalit-osiosta](#)
  - Lapsi autossa -esite, suomi ja ruotsi
  - Lapsi autossa -esite, englantia ja venäjä
  - Liikenneturvan turvaistuinsuositus -esite
  - Pituusmittajuliste
  - Turvakaukalojuliste
  - Turvaistuinjuliste
  - Turvavyöistuinjuliste
- Youtube-videot
  - [Turvaistuinvideoiden soittolista](#)
  - [Video lasten turvallisesta kuljettamisesta pyörällä](#)





## Koulutustuokio pyöräilykasvatuksesta opettajille

- Liikenneturva järjestää etänä toteutettavia koulutustuokiota pyöräilykasvatuksen tukemiseksi alakouluissa
  - Miten koulussa voidaan edistää turvallista pyöräilyä?
  - Minkälaisia sisältöjä millekin ikäryhmälle?
  - Käytännön toimintamallit ja –vinkit
  - Kasvattajan sääntökertaus
  - Sähköpotkulaudat, skuutit, muut itsenäisen liikkumisen kulkumuodot liikkumisen monipuolistuessa
  - Materiaalit pyöräilykasvatuksen toteutukseen
- Kysy lisätietoja omasta aluetoimistostasi!



## Virtuaaliset kouluvierailut

- Liikenneturva tarjoaa yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille maksuttomia [virtuaalisia kouluvierailuita](#).
- Varsinainen virtuaalinen kouluvierailu on 45 minuutin mittainen. Turvallisten valintojen tekemistä käsitellään onnettomuustarinan avulla.
- Tilaa virtuaalinen kouluvierailu [täältä](#).

Tilaa ja testaa! Yllätyt positiivisesti! 😊



## Nuorisotyöntekijöiden koulutukset

- Tulossa kaksi valtakunnallista nuorisotyöntekijöiden koulutusta 2022
  - keväällä 10.5. klo 12.30-14.00
  - syksyllä ajankohta tarkentuu
- Koulutuksessa nuorisotyöntekijä
  - päivittää tietojaan nuorten liikenneturvallisuustilanteesta
  - ymmärtää tunnetaitojen merkityksen osana liikennekasvatusta
  - saa konkreettisia työkaluja liikennekasvatuksen toteuttamiseksi osana omaa työtään
- [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivujemme kautta.](#)
- Tilattavissa myös paikallisia nuorisotyöntekijöiden koulutuksia tarpeen mukaan

Loppukesästä live-koulutus  
Lahdessa.





## Työkaluja turvallisempaan työmatkaliikenteeseen

- **Työmatkaliikenteen asiakaskirje (maksuton)**
  - Ilmestyy 4 kertaa vuodessa (suomi, ruotsi, englanti).
  - Sisältää ajankohtaisia vinkkejä turvalliseen työliikenteeseen – helppo jakaa eteenpäin.
  - [Tilaa kirje omaan sähköpostiisi tästä.](#)
- **Info-tv -materiaalit**
  - Löytyvät Liikenneturvan [Flickr-tililtä](#).
  - Sisältävät vinkkejä, tietoa ja liikennesääntöjä – useimmat kuvista kolmella eri kielellä (suomi, ruotsi, englanti).
  - Lataa ja jaa henkilöstölle esim. info-tv:ssä, intrassa tai Teamsissa.



## Turvallisen liikkumisen periaatteet Liikenneturvassa

- Toteutettu henkilöstön aloitteesta ja yhdessä sopimalla
- Tavoitteena on tehdä Liikenneturvan työ- ja työasiamatkat mahdollisimman turvallisesti ja sujuvasti, aikaa ja kustannuksia säästäen
- Periaatteet ovat osa työpaikan käytäntöjä ja uuden työntekijän perehdytystä
- [Tutustu turvallisen liikkumisen periaatteisiin!](#)



Onko omalla työpaikallasi jo sovittu turvallisen liikkumisen periaatteista? Apua ja tukea saat lähimmästä Liikenneturvan aluetoimipisteestä.





## Oman yhteisön turvallinen liikkuminen - Liikenneluotsikirjeen tilaajaksi ikäryhmässä 65+

- Neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Liikenneluotsikirjeen tilaaja saa tietoa ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja vinkkejä siihen, miten hän voi nostaa näitä esiin omassa yhteisössään.
- Ikääntyminen ja vanhuuseläkkeelle jääminen muuttaa ihmisen liikkumista liikenteessä. Omia tottumuksia ja ikääntymisen vaikutuksia turvalliseen liikkumiseen on hyvä tarkastella yhdessä.
- Suosittelemme Liikenneluotsikirjettä erityisesti vanhusneuvoston jäsenille, jotka voivat viedä tietoa eteenpäin omassa yhteisössään tai suositella kirjeen tilaamista sopivalle henkilölle yhteisössään.
- Liikenneluotsikirjeen tilaaminen omaan sähköpostiosoitteeseen käy helposti osoitteessa [liikenneturva.fi/liikenneluotsit](https://liikenneturva.fi/liikenneluotsit).



## Puhutaan ajoterveydestä - verkkoaineisto kuljettajan läheisille

- Tietoa, vinkkejä ja työkaluja ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamiseen
- Teemoja
  - Omat huolenaiheet ja tilanteen hahmottaminen
  - Erilaisia puheeksi ottamisen tapoja
  - Turvallisen ajamisen tukeminen
  - Liikkuminen ajamisen lopettamisen jälkeen
  - Asiantuntija-apu ja tuki
- Osoitteessa [liikenneturva.fi/puhuaajoterveydestä](https://liikenneturva.fi/puhuaajoterveydesta)





# Sähköisellä liikkumisvälineellä



## Liikenneturvan uusi Sähköisellä liikkumis- välineellä -opas

### Sisältö

- Tiedä, millä ajat
- Tunne liikennesäännöt
- Ajokunto ja ajoterveys
- Turvallisesti liikenteeseen
- Mikä laite sopii minulle?
- Turvallista matkaa

Suunniteltu erityisesti ikääntynyt ja hänen liikkumistarpeet huomioiden.

Hyödyllinen myös läheisille.

Sähköinen opas: [liikenneturva.fi/sähköllä](https://liikenneturva.fi/sahkolla)

Paperioppaan tilaukset:  
[liikenneturva.fi/materiaalit](https://liikenneturva.fi/materiaalit)

# Autoillen



## Liikenneturvan uusi Autoillen-opas

- Sisältö:
  - Tunne tieliikenteen periaatteet
  - Noudata liikenteenohjausta
  - Tiedä missä ajat
  - Kertaa pysäköinnin säännöt
  - Kunnioita suojatietä
  - Kuka ajaa ensin?
  - Valitse oikea nopeus
  - Pidä huolta auton renkaista
  - Kuljeta ja kuormaa perävaunu oikein
- Opas on kirjoitettu auton kuljettajan näkökulmasta.
- Oppaaseen on nostettu asioita, joita Liikenneturvalta kysytään usein.
- Opas on tilattavissa:  
[liikenneturva.fi/autoillen](https://liikenneturva.fi/autoillen)

**KIITOS!**

**Ari-Pekka Lattu**  
**[ari-pekka.lattu@liikenneturva.fi](mailto:ari-pekka.lattu@liikenneturva.fi)**  
**050-4619662**





Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Uudenmaan ELY-keskuksen ajankohtaiset

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät, kevät 2022

# Liikenneturvallisuustyötämme ohjaavia strategioita valmistumassa

- Liikenneturvallisuusstrategia
  - Valtioneuvoston periaatepäätös alkuvuodesta
  - Nollavisio 2050, koskee kaikkia liikennemuotoja
  - Sisältää vahvan tuen poikkihallinnolliselle liikenneturvallisuustyölle!
- Uudenmaan ELY-keskuksen liikennestrategia
  - Julkaistaan alkuvuodesta
  - Liikenneturvallisuus yksi neljästä strategian painotuksesta



# Ajankohtaista Uudenmaan ELYn alueella

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2022–2025:  
[tienpidonsuunnitelma.fi](https://www.tienpidonsuunnitelma.fi)
- [Uudenmaan ELYn liikenneturvallisuusasiat ely-keskus.fi-sivustolla](https://www.ely-keskus.fi-sivustolla)
- Tarvekoreja päivitetty: pienet liikenneturvallisuustoimenpiteet sekä jalankulku ja pyöräily
- Siirrettävien nopeusnäyttöjen tulokset viime vuodelta saadaan helmikuussa
- Päälystysohjelma valmisteilla (helmi-maaliskuu)
- Kunnossapito: tieliikennelain mukaiset merkkiuudistukset jatkuvat; hulevesikaivot ja viemärit tyhjennetään

## Eduskunnan valtionvarainvaliokunnan ”joululahjarahat” liikennehankkeille

- Vt 3, Moreeni–Rastikankaan eritasoliittymän ja raskaan liikenteen palvelualueen suunnittelu, Hämeenlinna: 500 000 €
- Mt 2951, Mommilantien päällysteen korjaus, Hämeenlinna ja Hollola: 800 000 €
- Mt 167, valaistus välille Pennala–Renkomäki, Orimattila ja Lahti: 200 000 €
- Mt 2956, Pyhäniementie–Messilä jalankulku- ja pyörätien suunnittelu, Hollola: 150 000 €
- Kt 51, valaistus välille Inkoo–Karjaa: 500 000 €
- Mt 170, Box–Kulloo jalankulku- ja pyörätien suunnittelu, Sipoo ja Porvoo: 250 000 €
- Mt 11933, Heikinkyläntie päällysteen korjaus, Lapinjärvi: 450 000 €

# Pienten liikenneturvallisuuustoimenpiteiden tarvekori

- Valmistui loppuvuodesta 2021, sisältää tällä hetkellä reilut 300 kohdetta
- Kohteita tulee niin suojateiden turvallisuusluokituksen kautta (kuvassa suojateiden priorisointi-indeksi) kuin asukkailta ja kunnilta
- UUD ELY:n alueen teillä on n. 2000 suojatietä, lähes kaikista on kirjattuna asiantuntijahuomio
- Kohteita mm. suojatiet, pysäkkiyhteydet, liittymien muotoilut, kevarien parantamiset yms.
- Tarve -> suunnittelu -> rakentaminen
- Pyritään joka vuosi saamaan suunnitteluun sekä toteutukseen kohteita
- Kohteiden priorisoinnissa / kiireellisyysluokittelussa käytetään pisteytystä (KVL x asukastiheys), mutta se ei ole ainoa määrittävä tekijä

## RISKI = TODENNÄKÖISYYS \* SEURAUKSEN VAKAVUUS

### TODENNÄKÖISYYS

- A. Liikennemäärä (KVL) 40 %
- B. Koulu lähellä 20 %
- C. Väestö (RHR) 15 %
- D. Suojatie kahden kaistan yli 10 %
- E. Suojatien pituus 5 %
- F. Jk+pp-onnettomuudet 5 %
- G. Valaistuspuute 5 %

### SEURAUKSEN VAKAVUUS

- A. Nopeusrajoitus 70 %
- B. Raskas liikenne (KVLRAS) 15 %
- C. Lasten ja vanhusten osuus 15 %

Jokainen tekijä saa arvon 0–10p

## PRIORISOINTI-INDEKSI = RISKI \* TURVATTOMUUSKERROIN

- A. Suojatie vain tiemerkinnoin \*5,00
- B. Keskisaarekkeellinen suojatie \*3,50
- C. Korotettu suojatie \*1,00
- D. Liikennevalot ja suojatie \*1,25
- E. Liikennevalot ja 2-ajorataisen tien suojatie \*1,50

*Turvattomuuskerroimet perustuvat kansallisiin ja kansainvälisiin selvityksiin*

Lähde mm.: TARVA, iRAP Road Attribute Risk Factors, Pedestrian Crossing Facilities

# Jalankulun ja pyöräväylien uusinvestointien tarvekori

- Päivitetään keskimäärin kolmen vuoden välein. Seuraava päivitys valmistuu 3/2022.
- Kohteita n. 400 joista valtio sitoutuu edistämään resurssitilanteen mukaan (raha- ja henkilö) 40 – 50 hanketta (A-hanke). Muita hankkeita (B-hanke) voivat kunnat edistää suunnittelu- ja toteuttamissopimuksilla.
- Vuosittain toimenpideselvitys 2-3 kohteesta. Myöhemmin kohteet lainvoimaiseen tiesuunnitteluun...toteutukseen.
- Suunnitelmavaranto tällä hetkellä kohtalainen
- Kohteet priorisoidaan tilastoidun tiedon kuten autoliikenteen määrä, onnettomuushistoria sekä arvion käyttäjäpotentiaalista (koulumatkat ja vapaa-aika) perusteella. Seudullisen pyöräilyverkko taustalla tärkeä.
- Muita priorisointiin vaikuttavia asioita; kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat, maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmat, mm. eri tiejaksojen kehittämisselvitykset
- Uusinvestointien rinnalla pyritään nykyisin huomioimaan myös olemassa olevia jalankulku- ja pyöräteitä -> uudelleen päällystykset ym. parantamiset



# Suunnittelun ja toteuttamisen tueksi

## Väylävirasto

- Jalankulun suunnitteluohje valmisteilla
- [Väyläviraston ohjeluettelot](#)

## Traficom

- [Valtionavustusten](#) myöntämispäätökset ajankohtaisia; haussa taas syksyllä
- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman rahoitus palaamassa takaisin entiselle, matalammalle tasolleen

## Kuntaliitto

- [Liikennemerkkien käyttö kaduilla](#) –ohje juuri päivitetty



# Yhteistyöllä parempaa liikenneturvallisuutta



## Uudenmaan ELY-keskuksen litu-tekijät

- Annika Sarkkola – kuntayhteistyö ja asiakkuus
- Miikko Santala – kuntayhteistyö, pienet liikenneturvallisuustoimenpiteet
- Pekka Hiekkala – liittymät, opastus
- Herkko Jokela – kävely ja pyöräily, kestävä liikkuminen
- Marko Kelkka – liikenneturvallisuus, nopeusrajoitukset

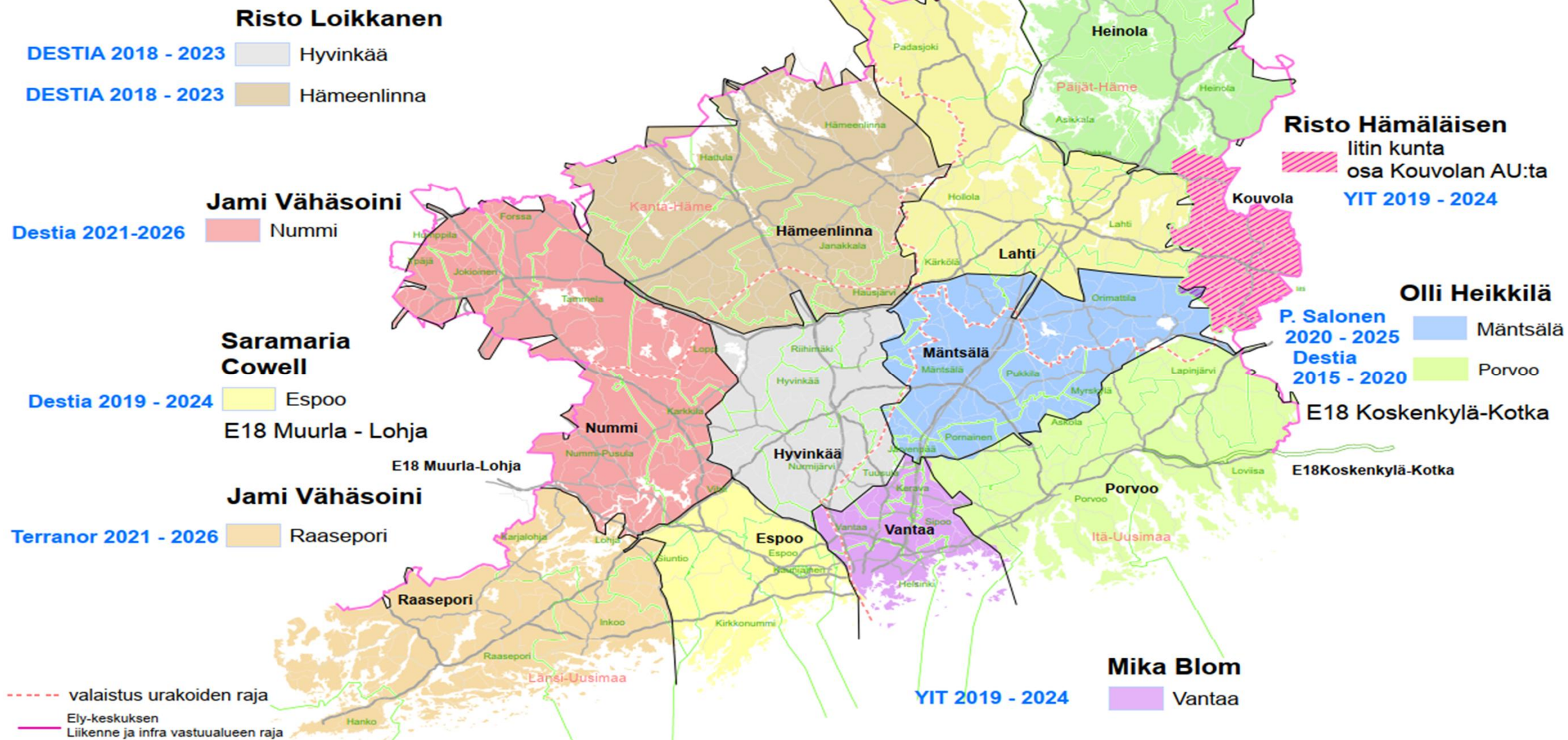
**Ollaan yhteyksissä!**

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa  
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi



# Aluevastaavat ja urakka-alueet 1.10.2021

Alueurakoiden valvojat mustalla, urakoitsija sinisellä.  
Viranomaislupa- ja sopimusasioista vastaa Pirkanmaan ELY



# Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



**029 502 0600**

Liikenteen asiakaspalvelu  
arkisin klo 9-15



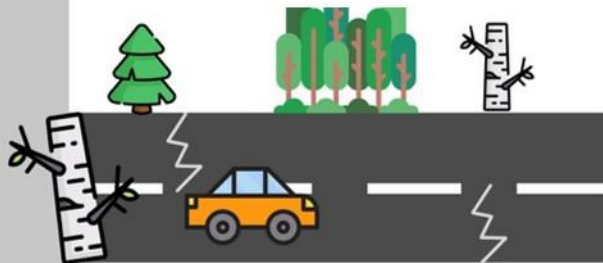
**palautevayla.fi**

24/7

**Palautetta tien hoidosta**

**Kysymys tai kehitysehdotus**

**Lupa-asia**



**0200 2100**

Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)

**Vaarallinen kuoppa tiellä**

**Tie vaarallisen liukas**

**Raskas ajoneuvo jumissa**



**112**

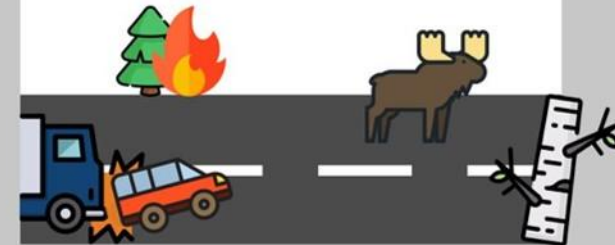
**Onnettomuus tai**

**vaarallinen kuljettaja tiellä**

**Ambulanssin tarve**

**Iso eläin tai esineitä tiellä**

**Puu kaatunut tielle**



Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät  
Liikennetilanne-palvelusta: [liikennetilanne.fintraffic.fi](https://liikennetilanne.fintraffic.fi)



# Lahden liikenneturvallisuuustyöryhmä

## 24.2.2022

---

Lahden liikenneonnettomusseuranta  
ja kaupunkiympäristön ajankohtaisia  
asioita



## Lahden liikenneonnettomuus seuranta iliiu palvelussa

- Onnettomuustiedot on kerätty tilastokeskukselta ja onnettomuusraportointi tehdään Destian iliiu palvelussa.
- Liikenneonnettomuustilanteen raportit ovat julkisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

<https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkiympariston-suunnittelu/liikennesuunnittelu/liikennetutkimukset/liikenneonnettomuudet/>

- Liikenneonnettomuuksien seuranta kaksi kertaa vuodessa Lahden kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmässä. Kokousmuistiot ovat nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

<https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkiympariston-suunnittelu/liikennesuunnittelu/liikenneturvallisuus/liikenneturvallisuusryhma/>



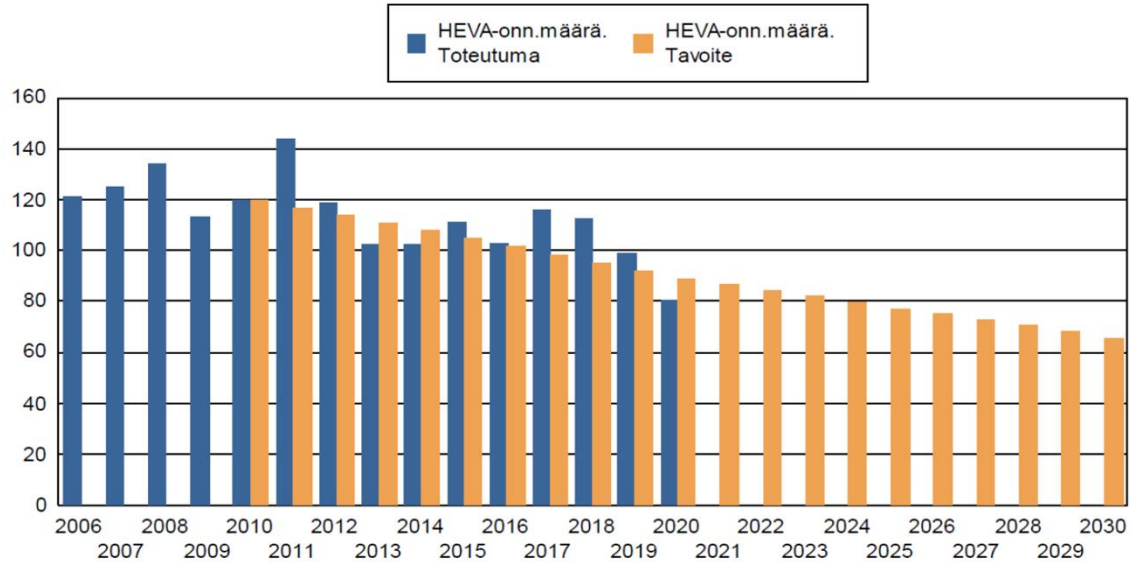
# Kaupunkiympäristön ajankohtaisia asioita

- Organisaatiomuutoksen aiheuttamat tehtäväjärjestelyt tarkentuneet
  - o henkilöstössä pientä vaihtelua, mm uusia kunnossapitoinsinöörejä kaksi henkilöä
- Kivimaan koulun saattoliikennejärjestelyt
  - o pysäköintialueelle on toteutettu tilapäinen liikenneympyrä, liikenteenohjausta muutettu
  - o tilakeskus tehnyt koulun tontille uusia kulkuyhteyksiä
- Ahtialantien rakentaminen etenee vaiheittain, liikennevalot otettu käyttöön
- HALI -projekti päätetty marraskuussa. Päijät-Hämeen kaikki liikennevalot kuuluvat HALI järjestelmään
- Kaupunkiympäristön käyttösuunnitelma käsitelty kylässä 27.1.2022
  - o Painopisteet vetovoimaisessa keskustassa ja viihtyisissä asuinympäristöissä. Kansainvälisesti tunnistettu ympäristökaupunki ja ympäristöosaamisen keskus, kestävä kehityksen mukainen yhdyskuntarakenne sekä erinomainen julkisen liikenteen että kävelyn ja pyöräilyn järjestelmä.
- Lahden lausunto Valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta, kyla 27.1.
- Hennalankatu – liittymäjärjestelyjen suunnittelu
- Uusi Orimattilantie – Renkomäen väylä, liikennevalojen suunnittelu käynnistetty
  - o Elyn hankinta, kaupunki osallistuu kustannuksiin
- Vuorikadun katusuunnitelma hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnassa
- Tieliikennelain mukaisten suojateiden ja pyöriteiden jatkeiden tiemerkinnot – määräaika 1.6.2022 mennessä
- Nopeusrajoitusten tarkastuksia mm. Karjalankatu, Viipurintie (Möysän koulu), Helsingintie, Niemenkatu ym.

# Lahden liikenneonnettomuuskehitys

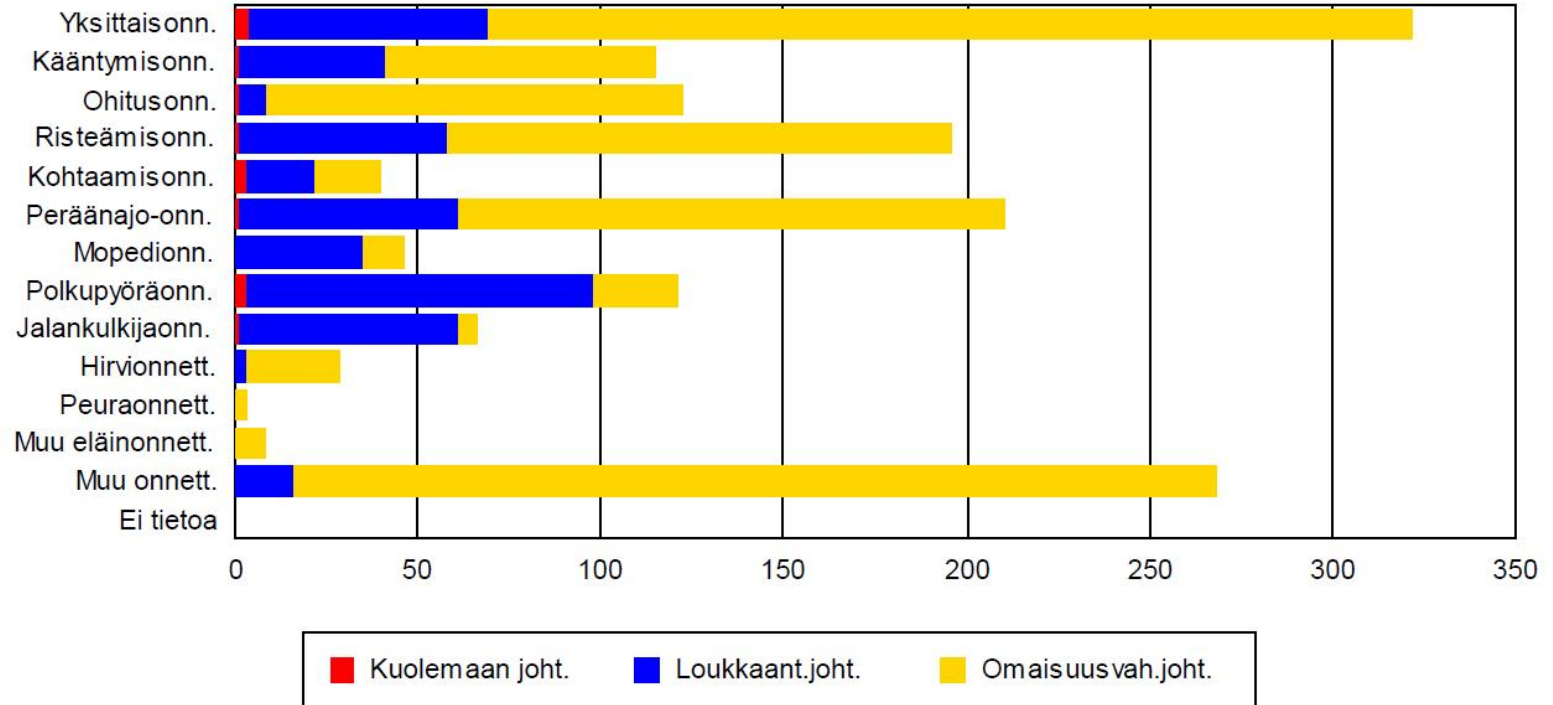
## HEVA-onnettomuuksien määrän vähentämistavoite

Tavoite: v.2020 on 26% vähemmän kuin v.2010  
ja vuonna 2030 on 26% vähemmän kuin v. 2020.

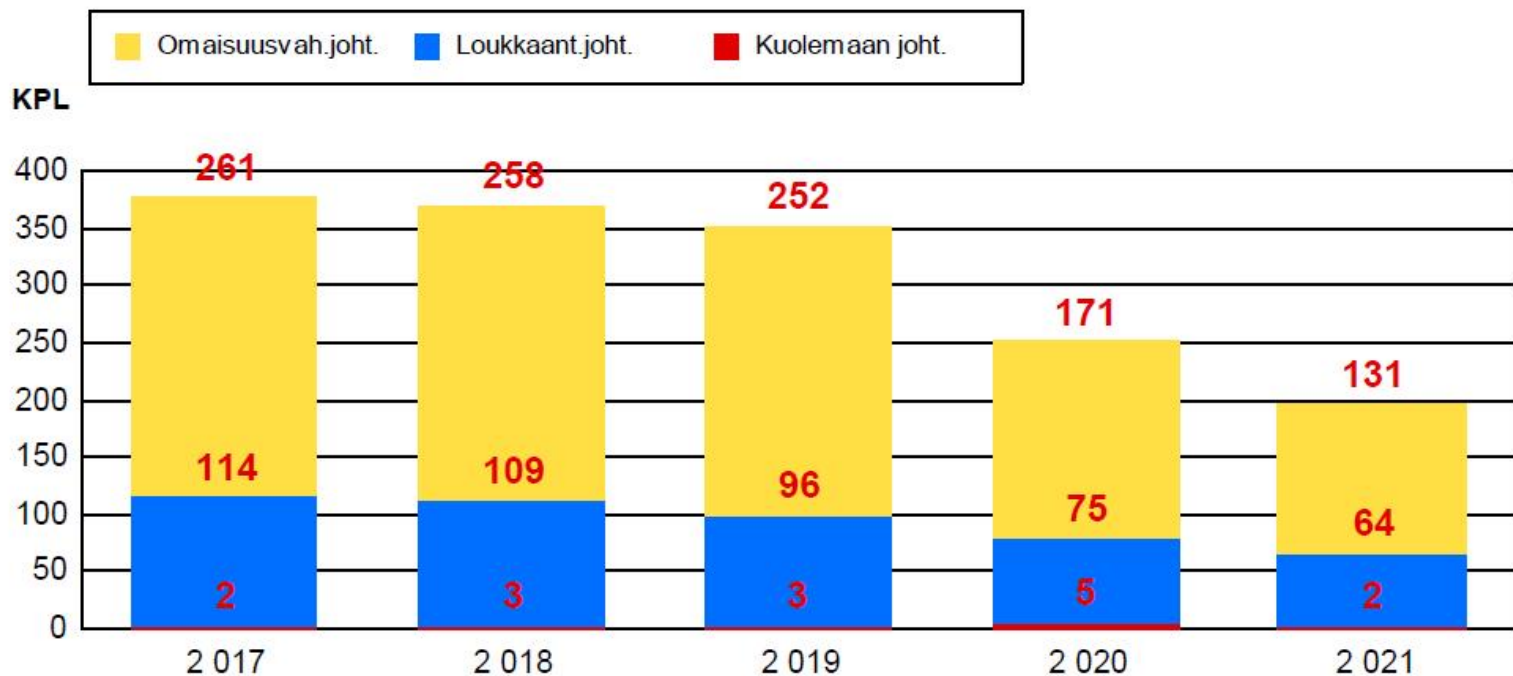


# Onnettomuusluokat v. 2017-2021

## Onnettomuudet onnettomuusluokittain







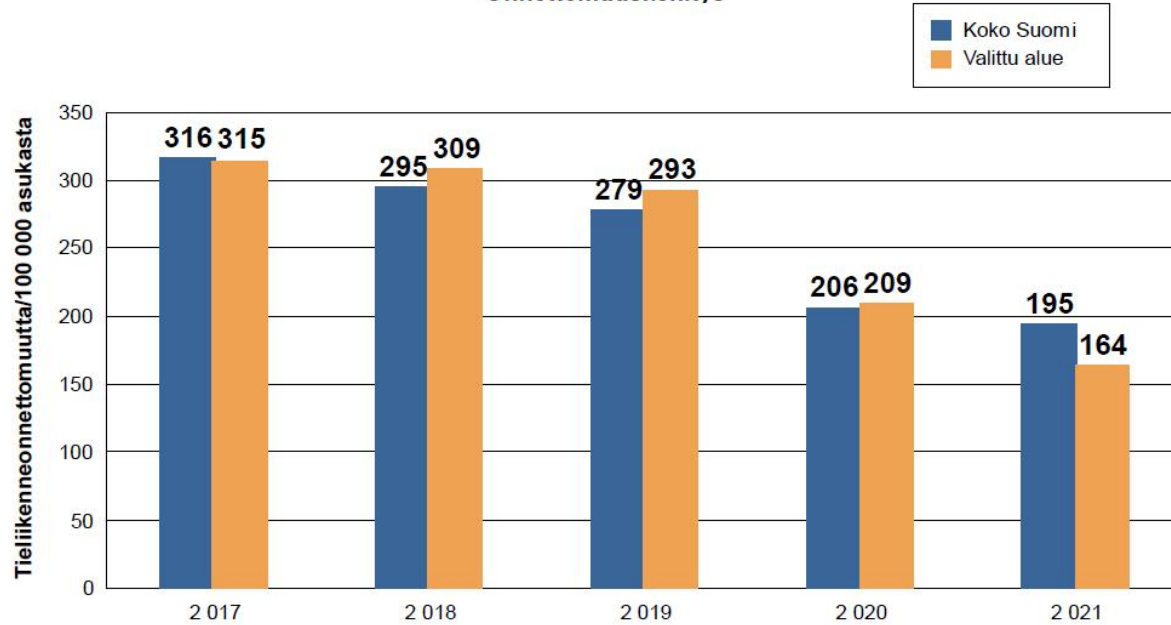
*Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan*

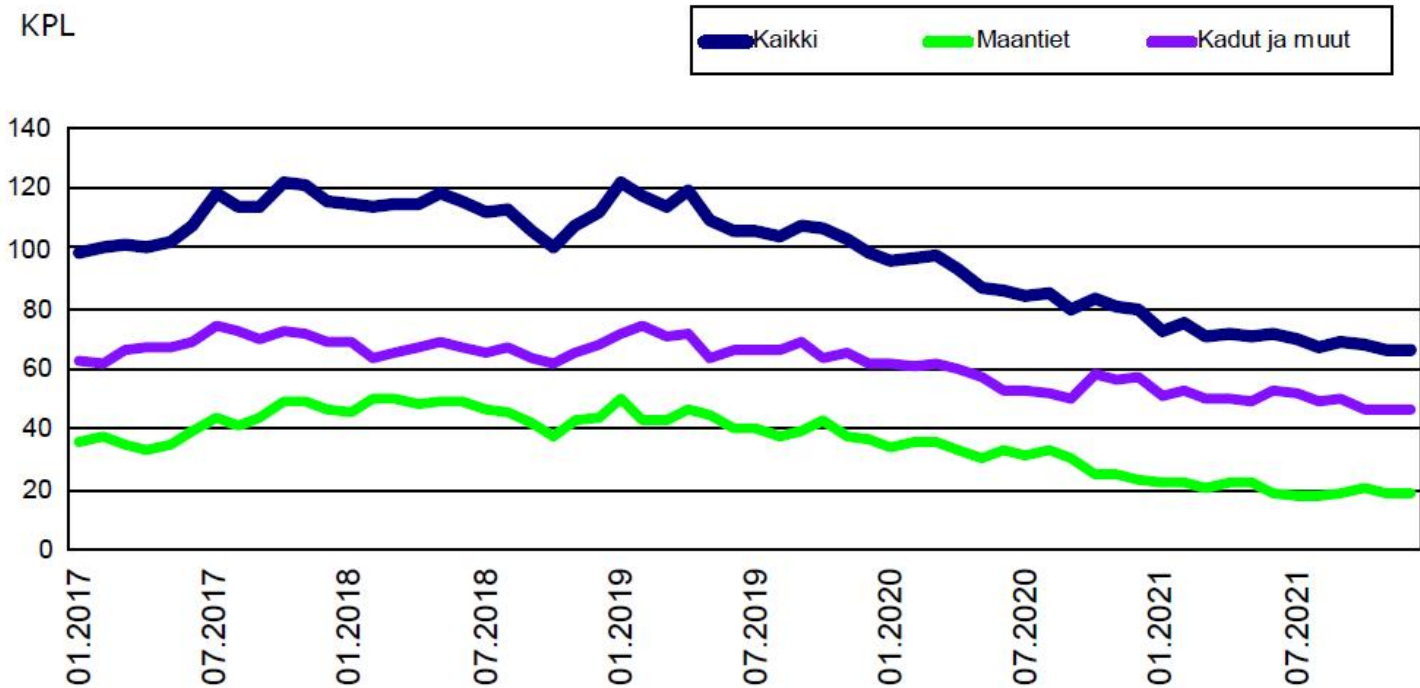


Asukasmäärät: 5 495 408/ 119 823hlö.

1/2017 - 12/2021

### Onnettomuuskehitys



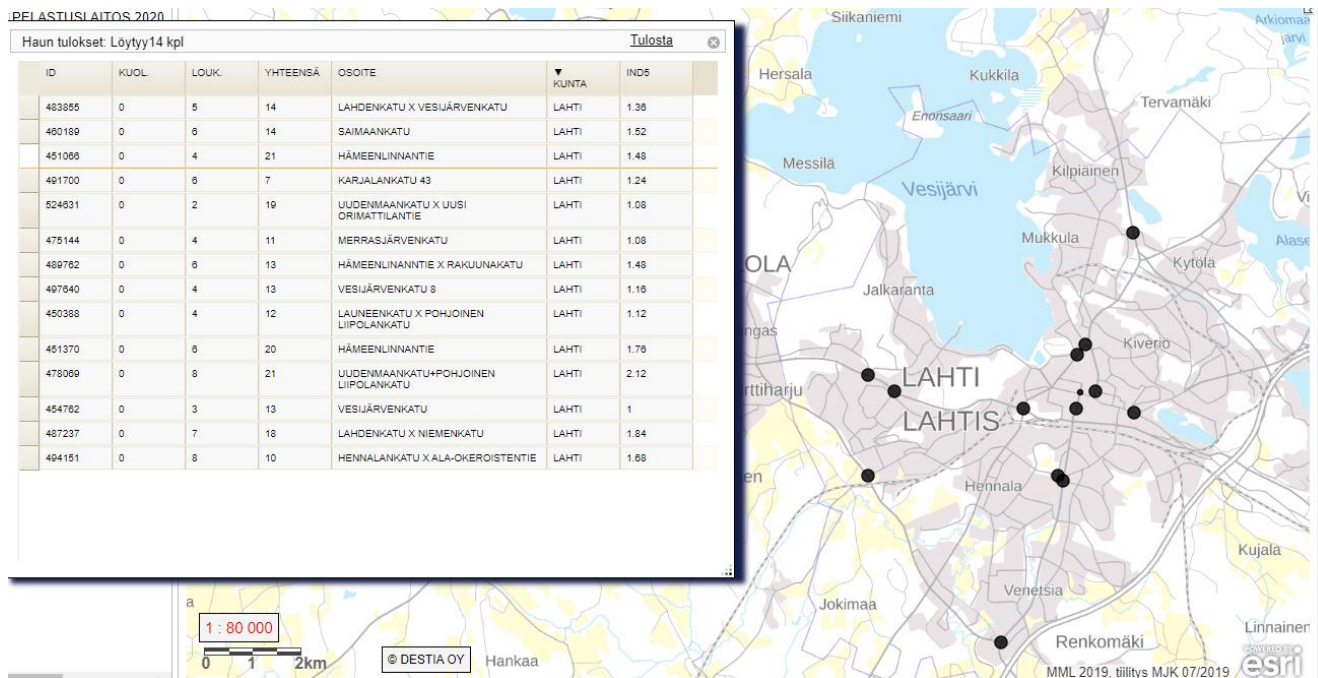


Kuva 1.2

12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet  
henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet



# Onnettomuusindeksi yli 1 vuodelta 2017-2021 yht 14 kpl





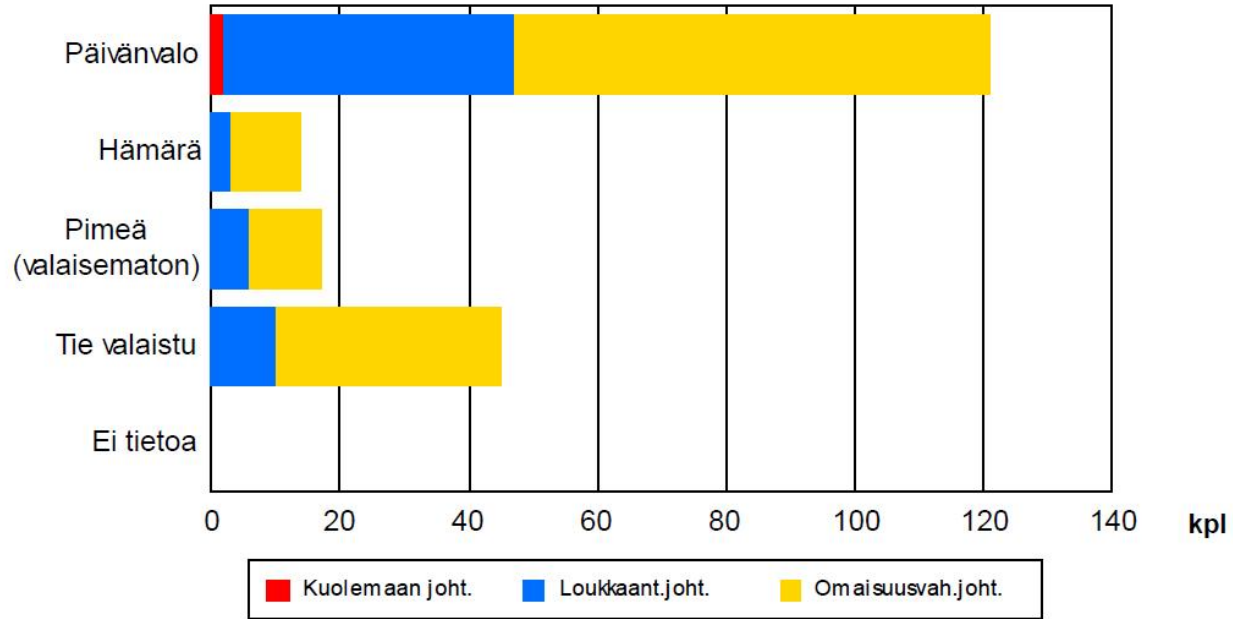
# Onnettomuusindeksi yli 1 vuosilta 2017-2021 katuverkolla

Valo-ohjaamattomia risteyksiä – vaihtoehtona myös liikenneympyrän suunnittelu

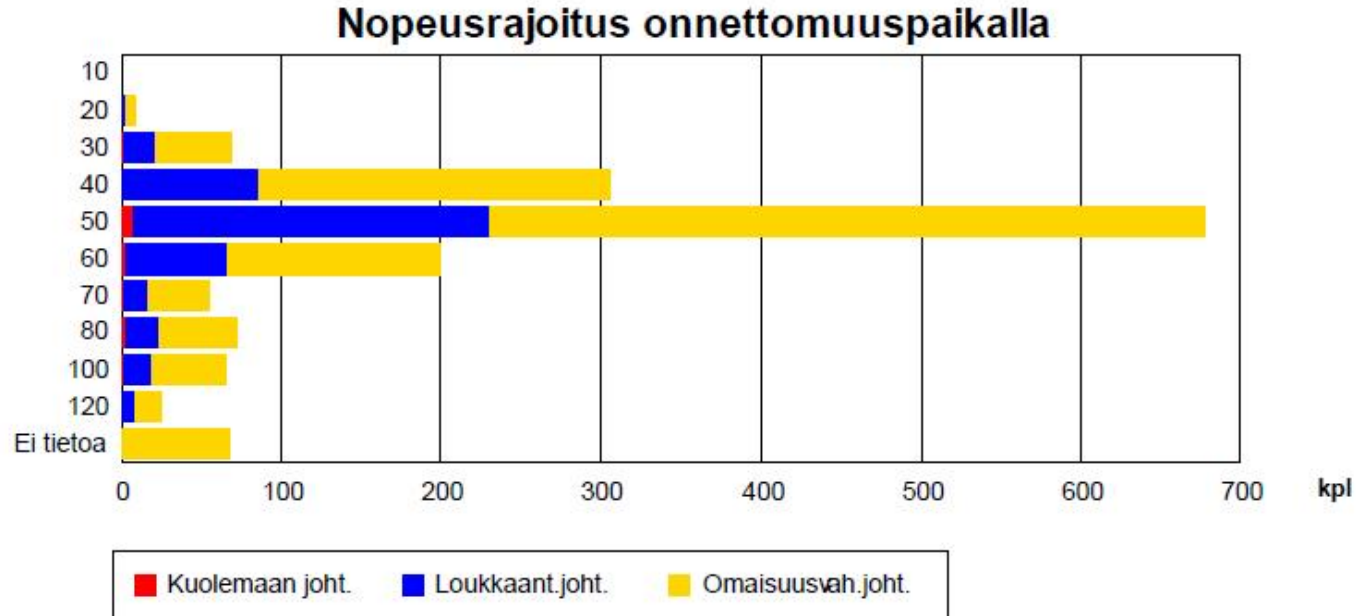
- Karjalankatu – Viipurintie – Ahtialantie
  - Nopeusrajoituksen laskeminen Karjalankadulla 50 km/h → 40 km/h alkaen Viipurintieltä ja Iso-Paavolankadulta
- Hennalankatu – Ala-Okeroistentie
  - Hennalankadun liittymäjärjestelysuunnittelu ajoitettu vuodelle 2022



# Onnettomuusolosuhteita 2017-2021

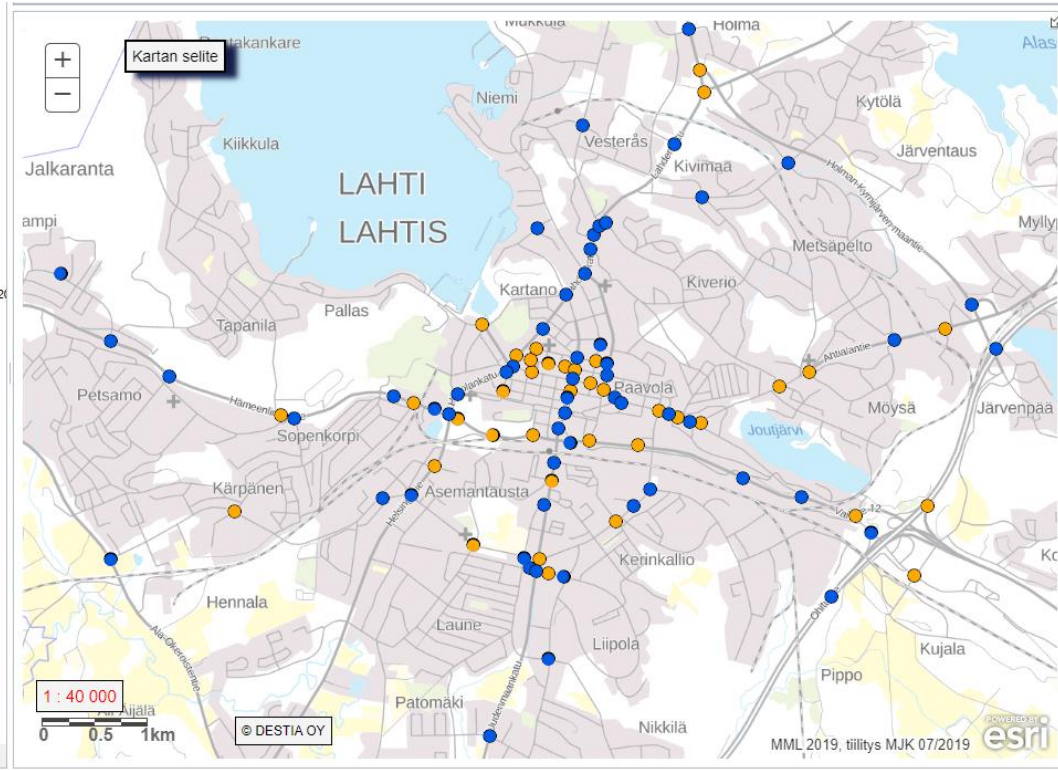


# Onnettomuusolosuhteita 2017-2021



# Onnettomuuskasaumia v 2016-2020

- PELASTUSLAITOS 2021
- PELASTUSLAITOS 2020
- PELASTUSLAITOS 2019
- PELASTUSLAITOS 2018
- Poliisionnettomuudet**
- VUOSI 2021
- VUOSI 2020
- VUOSI 2019
- VUOSI 2018
- VUOSI 2017
- Onnettomuuskasaumat**
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2016-2020
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2016-2020
- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh 4 omais ja 1 louk.joht.onnet. vv.2016-2020
- KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet 2016-2020
- IND5 (0.5-1.0)
- IND5 (>1.0)
- PRONTO 3 vuotta. IND5 (>0.5)
- Riistaonnettomuudet**
- Taustatiedot**
- LIIKENNEMÄÄRÄT
- NOPEUSRAJOITUS TIEVERKOSSA
- NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA
- OPPILAITOKSET
- URAKKA-ALUEET
- MML Taustakartat**





# Suojateiden liikenneturvallisuus

## Tieliikennelain muutos 1.6.2020

- suojateiden ja pyöräteiden jatkeiden tiemerkinntät tehtävä asetuksen mukaiseksi kahden vuoden siirtymäaikana, 1.6.2022 mennessä.
- Lahdessa valmistunut selvitys suojateistä ja pyöräteiden jatkeista vuonna 2021
- Kartoituksessa havaittu noin 4000 suojatietä tai pyörätien jatketta
- Noin 1000 suojatien tai pyörätien jatkeen maalausta muutettava
- Työ aloitettu vuonna 2021 ja toteutus jatkuu keväällä 2022



# Kiitos!



LAHTI

# Päijät-Hämeen kuntien liikenneturvallisuusryhmät

## Koordinaattorin terveiset

Asikkala 8.2.2022

Padasjoki 8.2.2022

Kärkölä 16.2.2022

Hollola 16.2.2022

Sysmä 23.2.2022

Hartola 23.2.2022

Orimattila 24.2.2022

Lahti 24.2.2022

Heinola 9.3.2022

Iitti 9.3.2022

**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

Vastaathan lyhyeen kyselyyn liikenneturvallisuusryhmän toiminnasta!

<https://link.webropol.com/s/phliitu22>

**TAI**





# Liikenneturvallisuuskoordinaattorityö

- Työ jatkuu, uusi sopimus vuoden 2023 loppuun.
- Päijät-Hämeen koordinaattoriksi Tony Töyrylä ja Marika Karhu keväällä 2022 Terhin poissaolon ajaksi.
  - Tony: Asikkala, Hartola, Heinola, Iitti, Padasjoki, Sysmä
  - Marika: Lahti, Hollola, Kärkölä, Orimattila
- Aineistojen jako jatkossa Teams-kanavan kautta



*Tony Töyrylä,  
koordinaattori  
04/2022 →*



*Marika Karhu,  
koordinaattori  
04/2022 →*

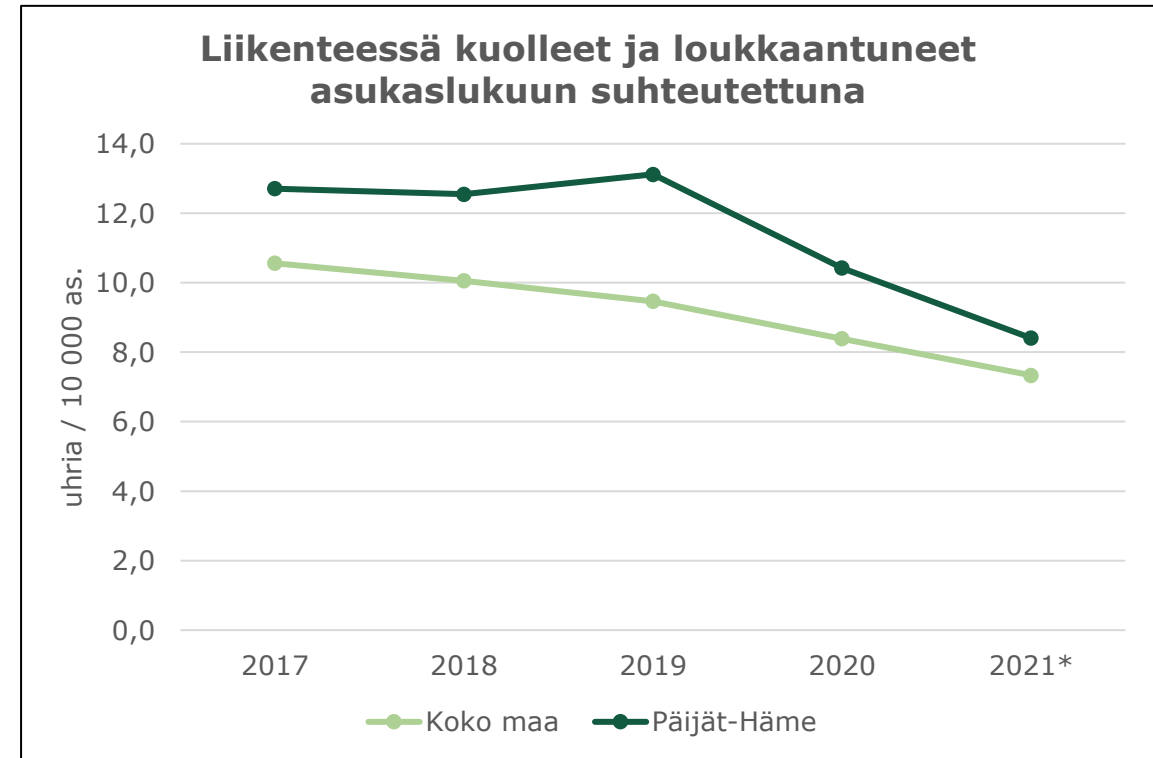
# Onnettomuustiedot

Ennakkotiedot 2021



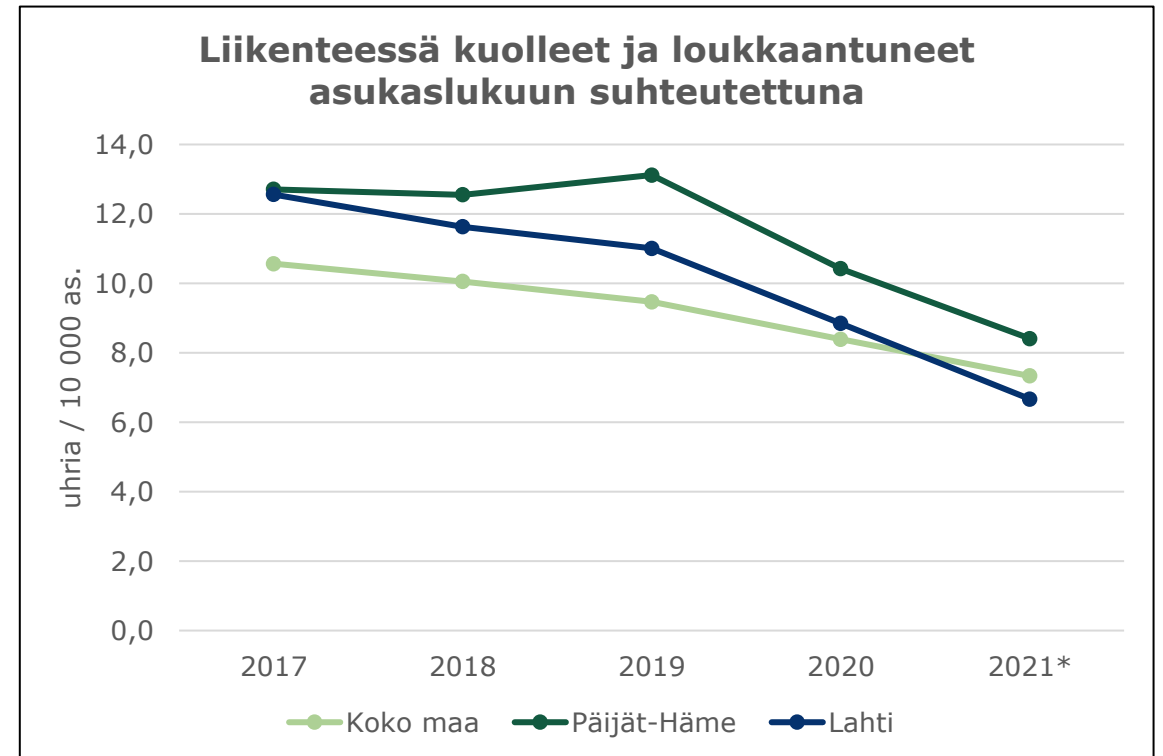
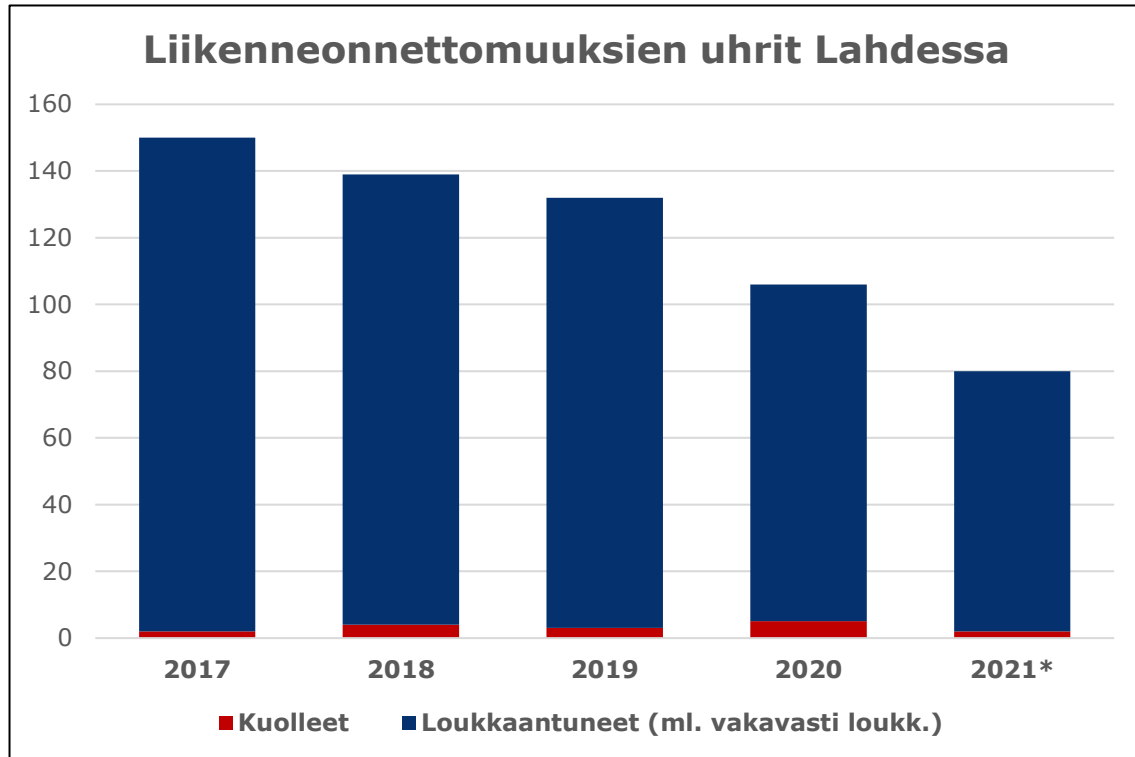
# Onnettomuustiedot vuosilta 2017-2021

<b>Vuosi 2021*</b>	<b>Kuolleet</b>	<b>Loukkaantuneet</b>
Koko maa	219	3839
Päijät-Häme	12	161
Asikkala	1	8
Hartola	0	2
Heinola	1	17
Hollola	2	20
Iitti	0	10
Kärkölä	5	3
Lahti	2	78
Orimattila	1	16
Padasjoki	0	3
Sysmä	0	4



\*) Vuoden 2021 tiedot ovat ennakkotietoja. Tiedot päivitetty 20.1.2022.  
Lähde: Tilastokeskus

# Onnettomuustiedot vuosilta 2017-2021 - Lahti



\*) Vuoden 2021 tiedot ovat ennakkotietoja. Tiedot päivitetty 20.1.2022.  
Lähde: Tilastokeskus

# Onnettomuudet kartalla 2017–2021

Hirvieläinonnettomuudet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/> (vuoden 2021 tiedot päivitetty 01/2022)

Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/poliisi/> (ei sisällä vielä vuoden 2021 tietoja)

Pelastuslaitoksen PRONTO-aineisto: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/pelastuslaitos/> (vuoden 2021 tiedot päivitetty 01/2022)



hirvi



valkohäntäpeura



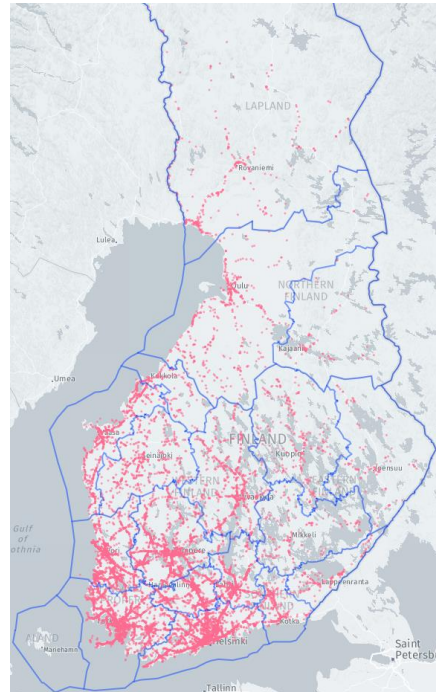
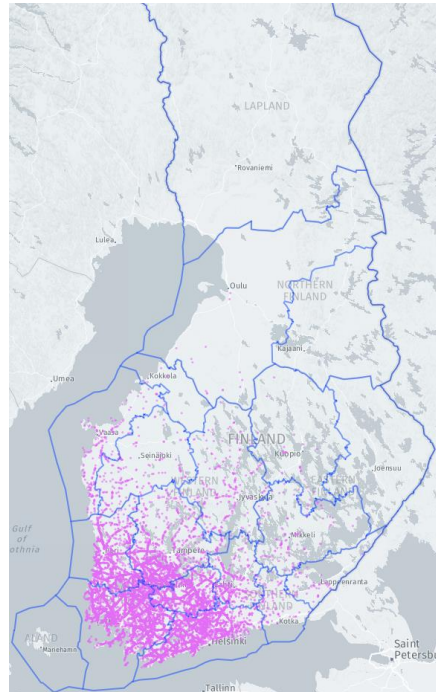
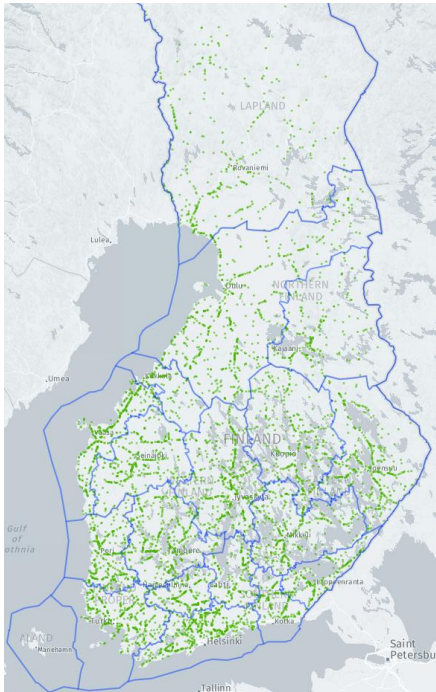
metsäkauris



kuusipeura



metsäpeura





# Kunnat mukaan Fiksusti kouluun -ohjelmaan 2022–2023

- Kaikille Suomen kunnille avataan mahdollisuus ilmoittautua osaksi valtakunnallista, aktiivisia ja kestäviä koulumatkoja edistävää [Fiksusti kouluun -ohjelmaa](#).
- Kunnan edustaja voi ilmoittaa kuntansa mukaan ohjelmaan [SurveyPal-lomakkeella](#) 20.3.2022 mennessä.
- Lisätietoa:
  - [Kunnat mukaan Fiksusti kouluun -ohjelmaan 2022–2023 - Fiksusti kouluun](#)
  - [sanna.ojajarvi\(a\)poljin.fi](mailto:sanna.ojajarvi(a)poljin.fi)



# Valtakunnallisten tapahtumien vuosikello 2022

Tammikuu

[#Pyöräilytalvi](#)  
[Pysy pystyssä -  
kampanja](#)  
[Talvikilometrikisa](#)

Helmikuu

[112-päivä](#)  
[#Pyöräilytalvi](#)  
[Pysy pystyssä -  
kampanja](#)  
[Talvikilometrikisa](#)  
[NouHätä! kampanja](#)

Maaliskuu

[NouHätä! kampanja](#)

Huhtikuu

[Leikkipäivä ja  
leikkipäiväviikko](#)  
[NouHätä! kampanja](#)

Toukokuu

[Kilometrikisa](#)  
[Kävelykilometrikisa](#)  
[Pyöräilyviikko](#)  
[Unelmien liikuntapäivä](#)  
[Tapaturmapäivä](#)  
[Esteettömyyspäivä ja  
Helppo liikkua -viikko](#)

Kesäkuu

[Kilometrikisa](#)  
[Kävelykilometrikisa](#)

Heinäkuu

[Kilometrikisa](#)  
[Kävelykilometrikisa](#)

Elokuu

[Kilometrikisa](#)  
[Kävelykilometrikisa](#)  
Koulun alun  
suojatiepäivystykset  
[Suomen luonnon päivä](#)

Syyskuu

[Kilometrikisa](#)  
[Kävelykilometrikisa](#)  
[Auton päivä \(AL\)](#)  
[Liikenneturvallisuus-  
viikko](#)  
[Liikkujan viikko ja  
Auton vapaapäivä](#)  
[Fillarimestari -kilpailu](#)

Lokakuu

[Kävelykilometrikisa](#)  
1.10. Heijastinpäivä  
Koulujen kilometrikisa  
Vanhusten viikko  
Nuorisotyön viikko  
[Energiansäästöviikko](#)

Marraskuu

[#Pyöräilytalvi](#)  
[Pysy pystyssä -  
kampanja](#)  
Ehkäisevän  
päihdetyön viikko  
Päivä paloasemalla -  
tapahtumat

Joulukuu

[#Pyöräilytalvi](#)  
[Pysy pystyssä -  
kampanja](#)

# Pysy pystyssä

Jo 15 vuotta täyttävä kampanja muistuttaa, että liukastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla. Tutustu tarkemmin liukastumisen vaaranpaikkoihin ja talvikelin vinkkeihin. Turvallista matkaa!



## 46 %

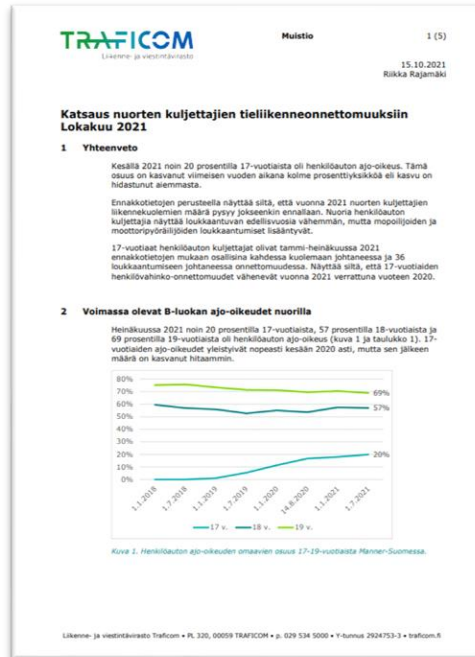
suomalaisista kertoi käyttävänsä ainakin useimmiten liukuesteitä tai nastakenkiä talviliukkailla kävellessään (Liikenneturva 2020).

Katso lisää:  
[Pysy pystyssä –  
Kotitapaturma.fi](#)

# Julkaisuja



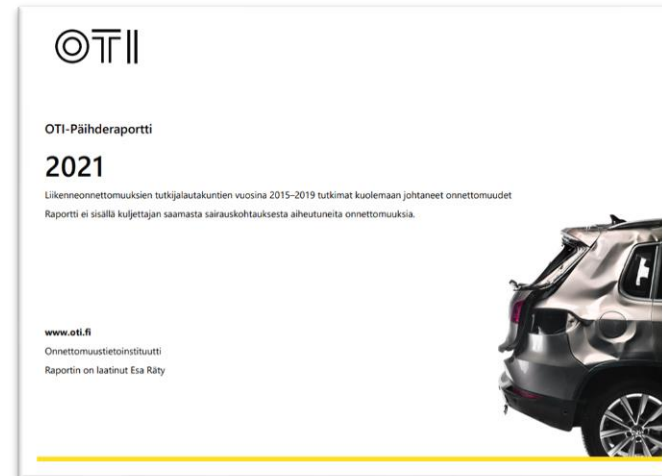
→ [Moottoripyörien ja mopojen määrä ja onnettomuudet.pdf \(traficom.fi\)](#)



→ [Katsaus nuorten kuljettajien tieliikenneonnettomuuksiin 10.2021.pdf \(traficom.fi\)](#)



→ [OTI-nuorisoraportti 2021 \(lvk.fi\)](#)



→ [OTI Päihderaportti 2021 \(lvk.fi\)](#)

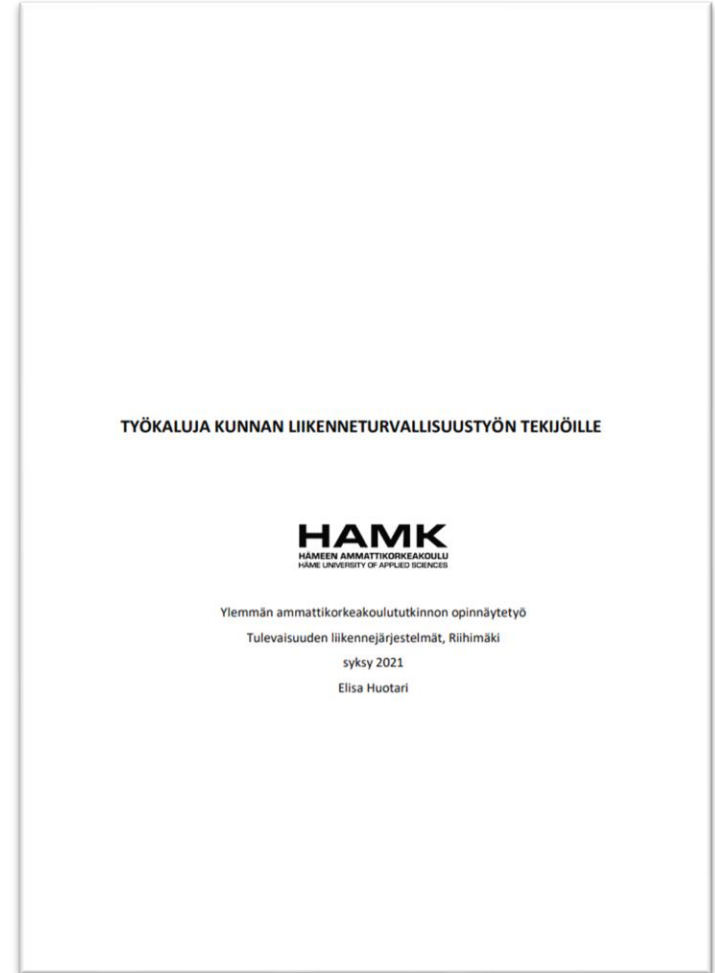


→ [Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuusindikaattorit \(vayla.fi\)](#)

# Julkaisuja



→ [125c789d-4323-8037-44b2-d7c7141fd7dc \(ely-keskus.fi\)](https://125c789d-4323-8037-44b2-d7c7141fd7dc.ely-keskus.fi)



→ <https://urn.fi/URN:NBN:fi:amk-2021112421514>



# Seminaarit ja tilaisuudet

- Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaari, 11.11.2021

[Liikenneturvallisuus - ely - ELY-keskus](#)

- Fiksusti kouluun –webinaari – toimivat ja saavutettavat kouluverkot, 11.11.2021

[Fiksusti kouluun -webinaari 11.11. – toimivat ja saavutettavat kouluverkot - Fiksusti kouluun](#)

- Velo-city 2021 Lisboa – kansallinen jälkiwebinaari, 17.11.2021

[Velo-city 2021 Lisboa – kansallinen jälkiwebinaari | Pyöräilykuntien verkosto ry \(poljin.fi\)](#)

- Suomi kävelee ja polkee –foorumi, 25.11.2021

[Suomi kävelee ja polkee -foorumi - Väylävirasto \(vayla.fi\)](#)

- Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan –webinaari, 26.11.2021

[Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan -webinaari perjantaina 26.11.2021 klo 13–16.15 - Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry](#)

- Kävelyyn kannustava kaupunkirakenne? Kävelyn edistämisen webinaari 16.12.2021

[Kävelyyn kannustava kaupunkirakenne? Kävelyn edistämisen webinaari 16.12.2021 klo 8.45-12.00 | Pyöräilykuntien verkosto ry \(poljin.fi\)](#)

# Turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistoimia

- [Asfalttiin ilmestyi kaksi kilometriä pitkä pinkki juova, joka sai asukkaat ymmälleen – näin se toimii: "Haluamme kannustaa heidät ulos" \(yle.fi\)](#)
- [Rauman keskusta-alueen palvelujen saavutettavuutta kartoitettiin esteettömyyskävelyllä - Rauma.fi](#)
- [Pikkukunnat käyvät kovaa kilpailua nuorista, ja siksi Veeti Koski, 17, saa Ähtärin lukiosta ajokortin lähes maksutta \(yle.fi\)](#)
- [Riistaritilä on Suomen oloihin kehitelty keino pitää peurat poissa ajoradalta – ritilöitä asennettu Turun lähistölle \(yle.fi\)](#)
- Kun rekat ja pienet koululaiset kohtasivat risteyksessä joka aamu, kaupunki merkitsi oppilaille katuun uuden koulureitin <https://yle.fi/uutiset/3-12054896?fbclid=IwAR36z2riexzrD6pLMKJ9BsAWd9uhH6ouZlq-byUzcGQzN0fFnlrRnSCYerI>

# Auta pelastaja ehjänä kotiin

## Auta pelastaja ehjänä kotiin – toimi näin liikenneonnettomuuspaikalla: vauhti pois ja katse eteenpäin

*Varomaton toiminta onnettomuuspaikkoja lähestyttäessä aiheuttaa turhia riskejä – ja pahimmassa tapauksessa lisäonnettomuuksia. Näin kävi peräti neljään otteeseen Nelostiellä kuluvan viikon maanantaina, kun onnettomuuspaikkaa ohittaneita autoja törmäsi onnettomuuspaikan raivaustöiden suoja-autoina käytettyihin ajoneuvoihin. Henkilövahingoilta kuitenkin onneksi välttyttiin.*

### Näin lähestyt onnettomuuspaikkaa turvallisesti:

- Pidä katse edessä olevassa liikenteessä ja keskity ohittamaan onnettomuuspaikka turvallisesti.
- Hiljennä rauhallisesti ajonopeutta jo hyvissä ajoin ennen onnettomuuspaikkaa. Huolehtimalla riittävästä turvavälistä muihin autat välttämään ylimääräiset törmäykset.
- Älä kuvaa onnettomuuspaikalla. Kuvaaminen ja onnettomuuspaikan tarpeeton vilkuilu kasvattaa lisäonnettomuuksien ja vaaratilanteiden riskiä niin autoilijoille kuin pelastushenkilöstöllekin.
- Aja onnettomuuspaikan ohi poliisin tai pelastushenkilöstön ohjaamaa reittiä.



→ [Lue lisää Suomen Palopäällystyöliitto ry:n tiedotteesta 20.1.2022](#)

# Miksi liikenneturvallisuustyötä tehdään meillä ja maailmalla?

→ [WHO | Death on the roads](#)

