



LAHDEN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Muistio

Aika 24.01.2018 klo 9.08–11.40

Paikka Perusopetuspalveluiden toimisto, 3. krs (Saimaankatu 11)

Läsnä	Jari Saatsi Johanna Lahtimo Matti Heikkinen Kristiina Kartimo (video) Risto Helander Ari Taipale Hannu Huovinen Erkki Liedes Ari-Pekka Lattu Satu Tuomikoski Satu-Sofia Rantala Erkki Wahlfors Helena Nurmio Terhi Svenns	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut Lahden kaupunki, varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden Tilakeskus Koulutuskeskus Salpaus Vammaisneuvosto Vanhusneuvosto Liikenneturva Liikenneturva Liikenneturva Royal Cycling Team ry Salpausselän Samoojat ry Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Lotta Palomäki Saara Vauramo Ritva Jokinen Juha Patrakka Iiris Salomaa Kim Venesjärvi Antti Prepula Tarja Korhonen Jarmo Kouhia Herkko Jokela Marko Kelkka Antti Laine Jouni Takala Ari-Pekka Euren Marika Leppäniemi	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö Lahden kaupunki, nuorisopalvelut Lahden kaupunki, sivistyspalvelut Lahden kaupunki, sosiaali- ja terveystoimiala Lahden Seudun Liikenne Lahden kaupunki, konsernipalvelut (turvallisuus ja riskienhallinta) Liikenneturva Päijät-Hämeen pelastuslaitos ELY-keskus ELY-keskus ELY-keskus Hämeen poliisilaitos Autoliitto, Lahden seudun osasto Ramboll Finland Oy



1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen, ryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Kokous avattiin klo 9.08. Puheenjohtajana toimi Matti Heikkinen ja sihteerinä Terhi Svenss.

Työryhmän puheenjohtajaksi vuodelle 2018 valittiin Matti Heikkinen.

Ryhmän kokoonpanosta todettiin, että Thomas Ljunggren Osuuskauppa Hämeenmaasta ei ole enää mukana ryhmässä tehtävämuutosten vuoksi. Hänen tilalleen ei ole nimetty seuraajaa ryhmään.

2. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin sellaisenaan kokouksen työjärjestykseksi.

3. Edellisen kokouksen muistio (13.9.2017)

Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

4. Sidosryhmien ajankohtaiset kuulumiset

Liikenneturva (muistion liite 1)

- Vuosi 2017 oli tilastojen valossa positiivinen: kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien ja tieliikenteessä kuolleiden määrä oli historian alhaisin.
- Ennakkotietojen mukaan viime vuonna liikenteessä kuoli 212 henkilöä (kyseessä ennakkotieto, joka muuttunee hieman tilastojen varmistuessa). Vuonna 2016 liikenteessä kuoli 256.
- Ennakkotilaston mukaan Lahden liikenteessä kuoli viime vuonna 1 moottoripyörän kuljettaja. Liikenteessä loukkaantuneita oli yhteensä 150.
- Filla&Rilla-pyöräilyaineisto valmistuu tammikuussa. Opettajille tarjotaan koulutusta aineiston käytöstä.
- Liikenneturvan uuden kampanjan aiheena on liikenteen vuorovaikutus ja inhimillisyyden lisääminen liikenteessä. Kampanja alkaa näkyä mediassa huhtikuussa 2018.

ELY-keskus

- Maanteillä olleiden ELY-keskuksen nopeusnäyttötaulujen tulokset vuodelta 2017 ovat muistion liitteenä 2.

Koulutuskeskus Salpaus

- Uusi ajokorttilaki tulee voimaan näillä näkymin heinäkuussa. Lakiuudistus tulee vaikuttamaan myös Salpaukseen.
 - o Pakollinen ajoharjoittelurataopetus saatetaan poistaa. Salpaus on mukana ajoharjoitteluradan hallituksessa, joten asiaa on pohdittu myös siltä kannalta.
- Salpaus on mukana kokeilussa, jossa raskaan ajoneuvon ajokortin voi suorittaa pienemmällä opetusmäärillä.



- Salpauksella on teemapäiviä (mm. VIP-fest ja OPI-fest), joita järjestetään yhteistyössä Liikenneturvan ja muiden sidosryhmien kanssa Näissä voidaan hyvin ottaa liikenneturvallisuusasioita mukaan.
- Tärkeänä ja ajankohtaisena teemana on tällä hetkellä turvallisuus yleisesti.
- Tällä hetkellä Salpauksessa on 20 liikenneopettajaa, joilla on laaja kokemus liikenteestä ja liikenneturvallisuudesta.
- Oppilaitoksen tiloissa keskustan kampukselle on useampi info-tv, joissa voitaisiin esittää liikenneturvallisuustietoa. Teemat olisivat ajankohtaisia liikkumiseen liittyviä aiheita ja Liikenneturva voisi välittää aineistoa. Ari selvittää asiaa Salpauksessa.
- Uudella kampuksella monitoimitilassa voitaisiin järjestää tilaisuuksia, joilla tavoitettaisiin nuoria.
- Mahdollinen huumeiden ja muiden päihteiden käyttö opiskelijoiden keskuudessa ei ole tullut esiin kuljettajapuolen koulutuksessa.

Poliisi

- Valvontapyynnöt ja muut yhteydenotot Hämeen poliisin nettisivujen kautta (palauteposti) tai jouni.takala@poliisi.fi. Kiireellisissä tilanteissa yhteydenotot aina hätäkeskukseen (112).

Royal Cycling Team ry

- Sähköavusteiset pyörät ovat lisääntyneet ja niihin kannattaa myös tulevaisuudessa panostaa. Ikäihmisten ja työmatkapyöräilijöiden keskuudessa sähköavusteisista pyöristä on tullut hyvää palautetta.
 - o Toisaalta nämä tulisi ottaa huomioon myös tiedotuksessa. Sähköpyörien myötä korkeammat nopeudet voivat aiheuttaa vaaratilanteita.
- Seuran aktiiveilta on saatu vähän katujen kunnossapitoon liittyvää palautetta, joten tilanne on siltä osin hyvä.
- Seura osallistuu valtakunnalliselle pyöräilyviikolle keväällä. Tarkemmasta ohjelmasta ei ole vielä tietoa.
- Suosittujen pyöräreittien merkitsemisen osalta voitaisiin tehdä yhteistyötä kaupungin kanssa.

Vanhusneuvosto

- Ikäihmisten maksuttomien joukkoliikennematkojen kokeiluun ollaan hyvin tyytyväisiä.

Vammaisneuvosto

- Neuvostossa on käyty keskustelua katujen puhtaanapidosta. Katujen kunnon tulee olla sellainen, että pyörätuolilla voi liikkua vaivattomasti. On huomattava, että sähköpyörätuolilla on pieni maavara, jolloin lumi aiheuttaa helposti ongelmia. Riittävä hiekoitus ja valaistus ovat myös tärkeitä.
- Muun muassa liikennevalojen painonappien edustoilla saattaa olla lumikinoksia, jolloin pääsy painonapille estyy pyörätuolilla ja rollaattorilla liikkuvilta.



- Vammaisneuvoston kautta on jaettu yhteystietoja palautteen antamiseksi, jotta tieto parannustarpeista saadaan mahdollisimman nopeasti eteenpäin. Katujen kunnossapidon palautepuhelimien numero on 020 433 3600 ja palautelomake löytyy osoitteesta www.yit.fi/palautepalvelu. Myös muita kuin pyörätuolilla tai rollaattorilla liikkuvia pyydetään ilmoittamaan havaitsemistaan ongelmista palautepuhelimeen.

Pelastuslaitos

- 2. asteen opiskelijoille suunnattu Punainen liitu -tapahtuma järjestetään Lahden Messukeskuksessa 8.5. (kaksi näytöstä).

5. Tapahtumat ja toiminta edellisen kokouksen jälkeen

Varhaiskasvatus

- Vasu-koulutuksia on pidetty.
- Turvaa tenaville -tapahtuma järjestettiin syksyllä. Tapahtuma oli onnistunut.
- Liikenneturvallisuus on mukana arjen perustyössä. Päiväkoteja muistutellaan keväällä pyöräilykypärän käytöstä.
- Turvallisuussäännöissä on maininta heijastinliiveistä. Lasten tulee käyttää liivejä, mutta kaikilla aikuisilla ei ole heijastinliivejä käytössä.
- Liikenneturvallisuus on kirjattu uuteen varhaiskasvatussuunnitelmaan. Jokainen yksikkö kuitenkin vastaa itse käytännön toteutuksesta.
- Kanervan päiväkodin läheisyydessä liikkuvat hiihtäjät saavat päiväkodilta kiitosta positiivisesta käyttäytymisestä.

Liikkujakysely ikäihmisille

- Kyselyn tulokset ovat muistion liitteenä 3.
- Svinhufvudinkatu on edelleen vaaranpaikka ja kadulla on paljon jalankulkijoita. Työmaa on edelleen käynnissä. Suojateitä ei kunnioiteta.

Tilakeskus

- Kouluhankkeita on käynnissä. Ne tullaan huomioimaan myös tulevassa liikenneturvallisuussuunnitelmassa.
- Toimintaympäristössä on tapahtunut paljon muutoksia. Koulurakennukset eivät ole pelkkiä koulurakennuksia, ja niiden monet eri toiminnot aiheuttavat paljon erilaista liikennettä. Liikenneasiat tulee ottaa huomioon heti suunnittelun alusta lähtien.

Kaupunki ympäristö

- Maankäytön suunnitelmista pyydetään ennakkolausunnot kunnallistekniikasta → varhainen puuttuminen kaavojen liikennejärjestelmiin.
- Tilakeskuksen kouluhankkeita on vireillä useita, muun muassa Launeen koulu, Kivimaan koulu, Paavolan kampus ja Rakokiven monitoimitalo. Kukkasen koulun saattoliikennejärjestelyistä on pidetty katselmus.
- Nastolan puolella saattoliikennettä on enemmän Lahden kouluhin verrattuna. Toinen yläkoulu lopetettiin, mikä vaikutti saattoliikenteeseen.



- Joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma on käynnistymässä tänä vuonna. Tavoitteena on nopeuttaa reittejä muun muassa perustamalla runkoreittejä. Tämä tarkoittaisi, että runkoreittien varrelle tulisi solmukohtia, joissa olisi vaihtopysäkkejä tai vastaavasti niin sanottuja terminaalipysäkkejä.
- Vuonna 2017 alueiden luovutuksia oli 697 kpl ja kaivuulupia myönnettiin 405 kpl.
- Lähivuosina suurten työmaiden liikennejärjestelyt aiheuttavat merkittäviä liikennejärjestelymuutoksia. Poliisilla toive perehtyä suunnitelmiin etukäteen ja toivotaan kenttävalvontaa kaupungilta ja Uudenmaan Ely-keskukselta. Isommista työmaista pidetään viranomaisneuvotteluita.
- Hätätyöhön (esimerkiksi äkillinen putkivuoto) liittyvissä väliaikaisissa liikennejärjestelyissä on havaittu puutteita.
- Ely-keskuksen kanssa on pidetty neuvottelu Lahden liikenneturvallisuussuunnitelman käynnistämisestä ja suunnitelman sisällöstä.

Päättyjäesittely

- Liikenneturvallisuusesittely pidettiin valtuustolle valtuustoinfossa 10.1.2018. Mukana oli ryhmän jäseniä sekä Liikenneturvan ja poliisin edustajat.
- Valtuutetut esittivät aktiivisesti kysymyksiä liikkumisesta ja liikennejärjestelyistä. Tilaisuudesta saatiin hyvää palautetta.
- Aiheina olivat muun muassa joukkoliikenteen vaikutus liikenneturvallisuuteen, ratti-juopuneiden määrä Lahdessa, routavaurioiden aiheuttamat onnettomuudet, talvihoito ja liukkauden torjunta. Lisäksi keskustan alueen suojateiden näkyvyyksistä kannettiin huolta. Muun muassa Vapaudenkadulla suojatiemerkit jäävät linja-autojen taakse pimentoon. Yksi valtuutettu nosti esille, että liikenneturvallisuustyö on tärkeä ja arvokas osa kaupungin toimintaa.

6. Liikenneturvallisuussuunnitelman päivittäminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen on käynnistymässä. Edellinen suunnitelma on vuodelta 2008. Suunnitelma tehdään osana SUMP-työtä, ja sen yhtenä oleellisena lähtötietona toimii katujen saneeraustarveluokitus, joka on tehty viime vuonna. Muita lähtöaineistoja työlle:

- Katujen saneeraustarveluokitus, keskustan ulkopuoliset kadut
- Investointisuunnitelma PTS
- Onnettomuustietorekisteri ja mustapisteanalyysi, iLITU
- Keskustan alueen katutyöt
- Lahden alueen nopeusrajoitukset -kartta

Käytiin läpi suunnitelman alustavaa sisältöä ja aikataulua. Liikenneturvallisuustyöryhmällä on tärkeä rooli suunnitelman laatimisessa. Työryhmän jäsenet kirjasivat paperille ajatuksiaan työn painopisteistä, ja nämä toimivat yhtenä lähtötietona työohjelman laatimisessa.

Työssä tultaneen toteuttamaan kaupunkilaisille suunnattu asukaskysely. Lisäksi liikenneturvallisuusteemalla osallistuttaneen Oma Lahti -iltaan/-iltoihin huhtikuussa.



Keskusteltiin kaikkien hallinnonalojen yhteisen aloitustilaisuuden järjestämisestä. Tilaisuus voitaisiin järjestää yhteisenä ympäristökuntien kanssa. Etelä-Päijät-Hämeen suunnitelmatyö on käynnistynyt alkuvuonna ja siinä ovat mukana Hollola, Kärkölä ja Orimattila. Toisaalta Lahden kaupungin oma tilaisuus nähtiin paremmaksi. Näin ollen sovittiin, että Lahden liikenneturvallisuuksuunnitelman aloitustilaisuus järjestetään Lahdessa keskiviikkona 18.4. klo 12–15. Paikkana on BWT Tower. Koordinaattori lähettää tarkemman kutsun ja kalenterivarauksen.

7. Liikenneturvallisuuustyö Lahdessa 2018

Teema: Jokapäiväiset liikkumisen valinnat

Koulukuljettajien koulutus

- Koulukuljettajien koulutus voitaisiin järjestää tulevana syksynä Päijät-Hämeen kuntien yhteisenä koulutuksena (useampi tilaisuus muutamassa eri kunnassa). Koulutus on järjestetty edellisen kerran vuonna 2015.
 - o Lahdessa yhteyshenkilönä on Kim Venesjärvi.

Pyöräilyviikko

- Valtakunnallista pyöräilyviikkoa vietetään tänä vuonna teemalla *Pyörällä kauppaan*. Viikon ohjelma ja aikataulu tarkentuvat myöhemmin keväällä. Aikaisempien vuosien tapaan tultaneen toteuttamaan mm. pyöräilijöiden aamupala ja pyöräretki.

8. Muut asiat

Keskusteltiin valtatie 12 liikenneturvallisuuksustilanteesta Lahdesta Kouvolaan päin. Liikennesäännöistä ja liikennekäyttäytymisestä leveäkaistatiellä tulisi tiedottaa. Liikenneturva ja koordinaattori miettivät asian edistämistä (juttuvinkki medialle).

9. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään perjantaina 8.6. klo 9.30 alkaen. Paikkana on BWT Tower, 8. kerroksen seminaaritila.

10. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 11.40.

Liitteet:

Liite 1. Liikenneturvan esitys

Liite 2. Nopeusnäyttöjen tulokortit 2017

Liite 3. Ikäihmisten liikkumiskyselyn tulokset

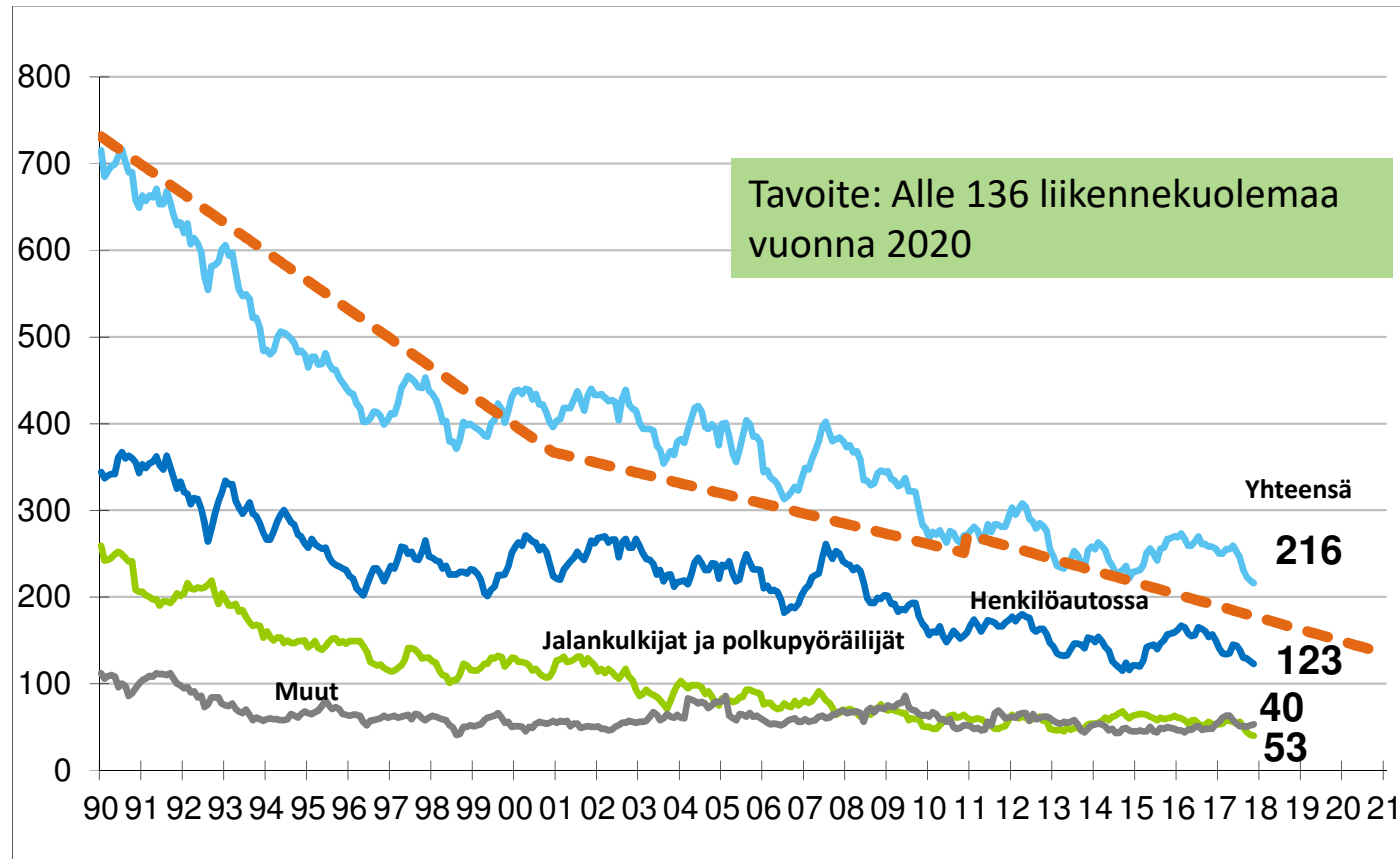


Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Päijät-Häme kuntadiat kevät 2018

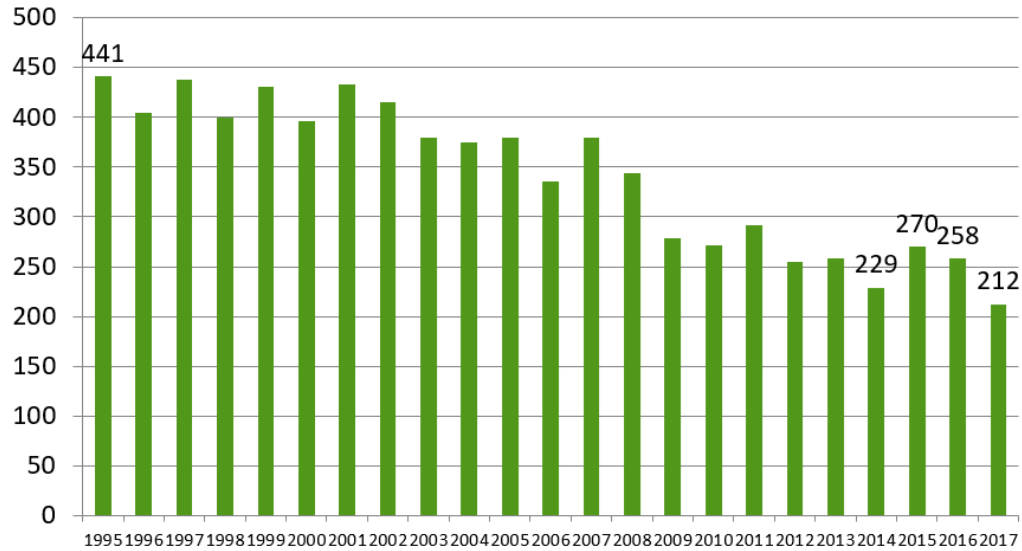
Ari-Pekka Lattu

Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ja liikenneturvallisuuustavoite

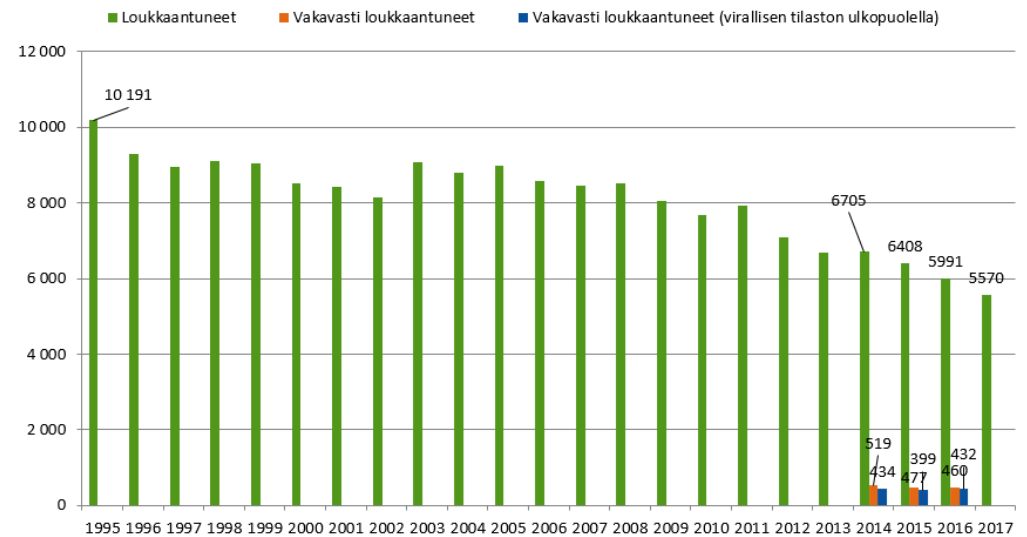


Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva – tilanne 30.11.2017, 2016 & 2017 ennakkotietoja.

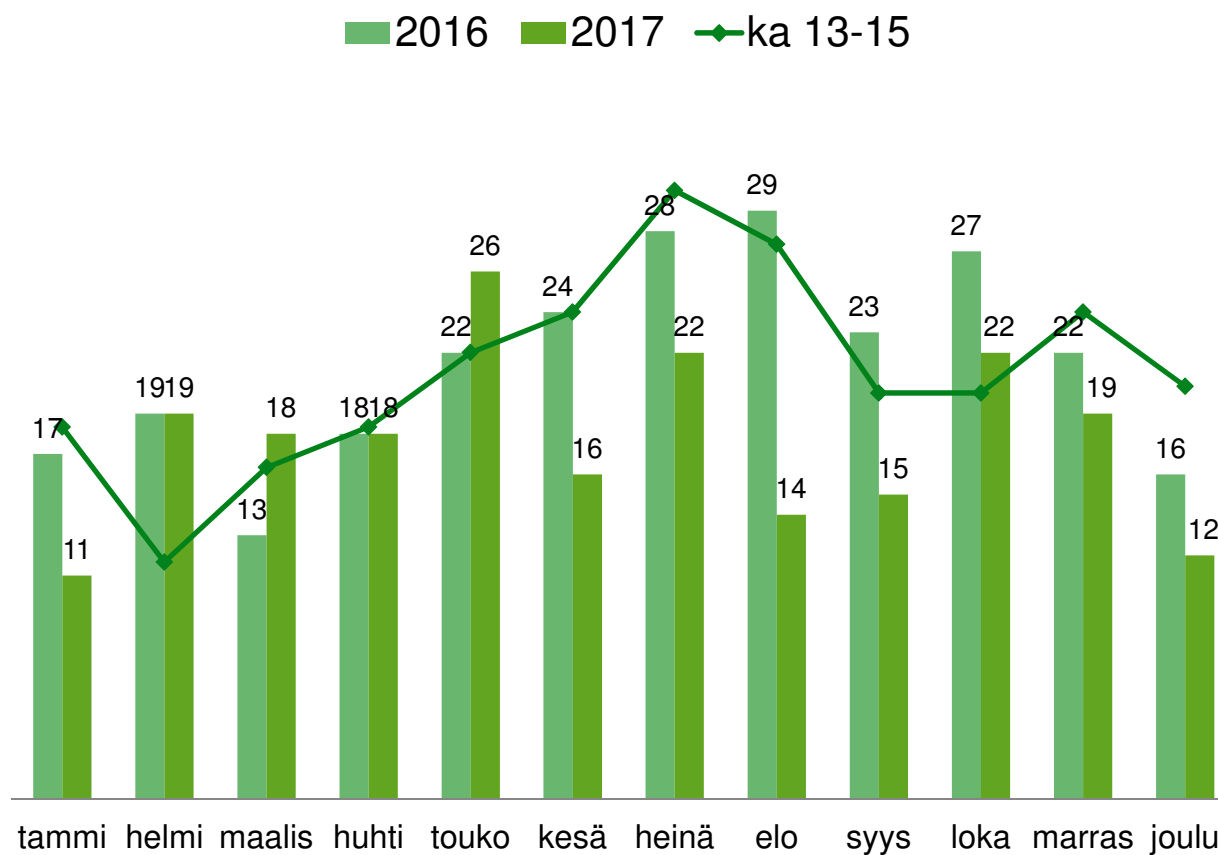
Tieliikenteessä kuolleet



Tieliikenteessä loukkaantuneet

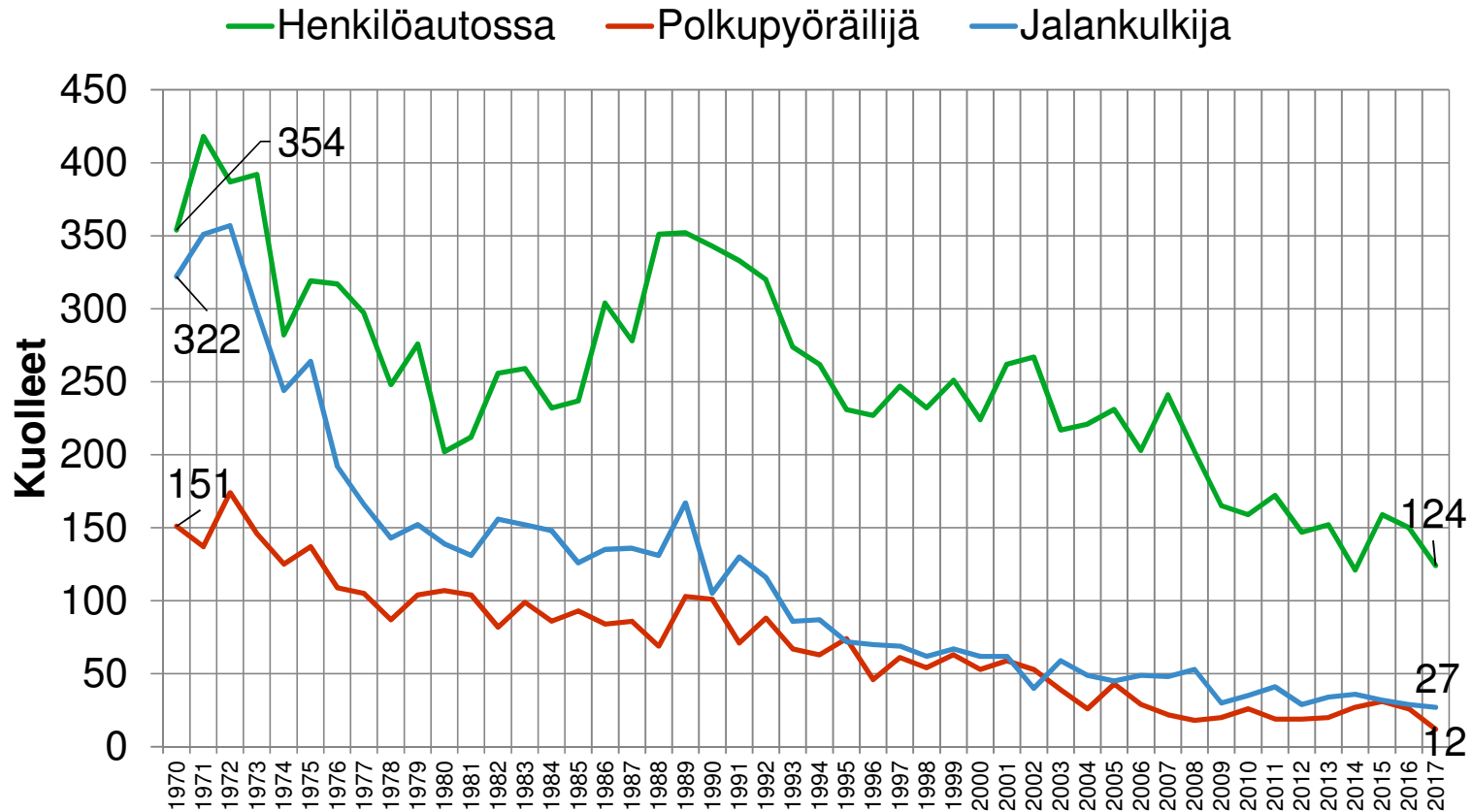


Tieliikenteessä kuolleet kuukausittain



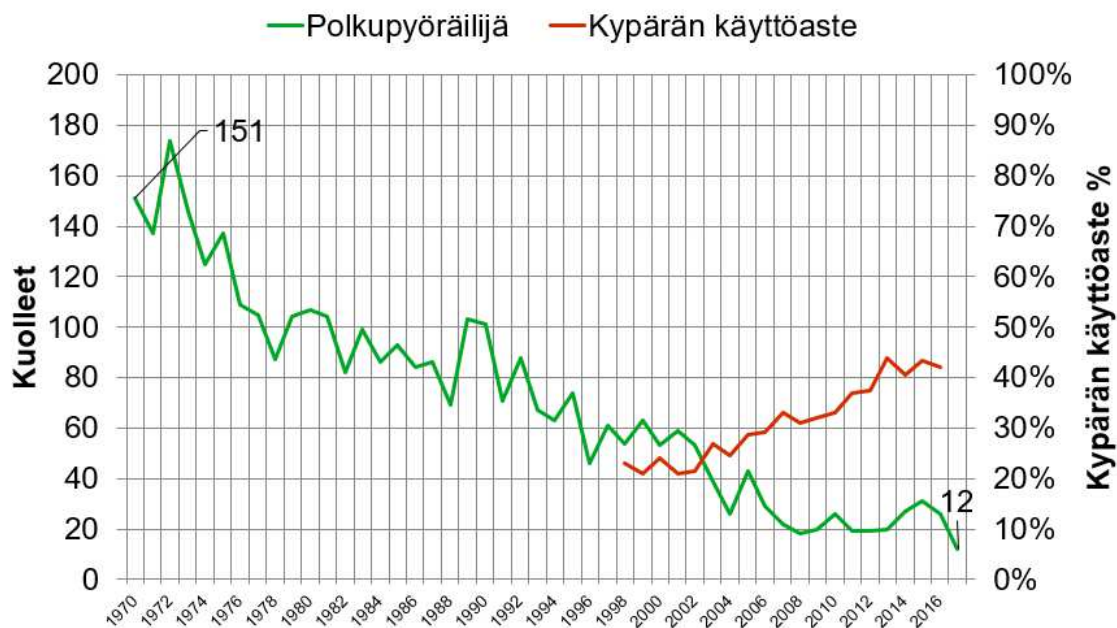
Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, 2017 ennakkotietoja.

Henkilöautossa, jalankulkijoina ja polkupyöräilijänä kuolleet 1970 – 2017

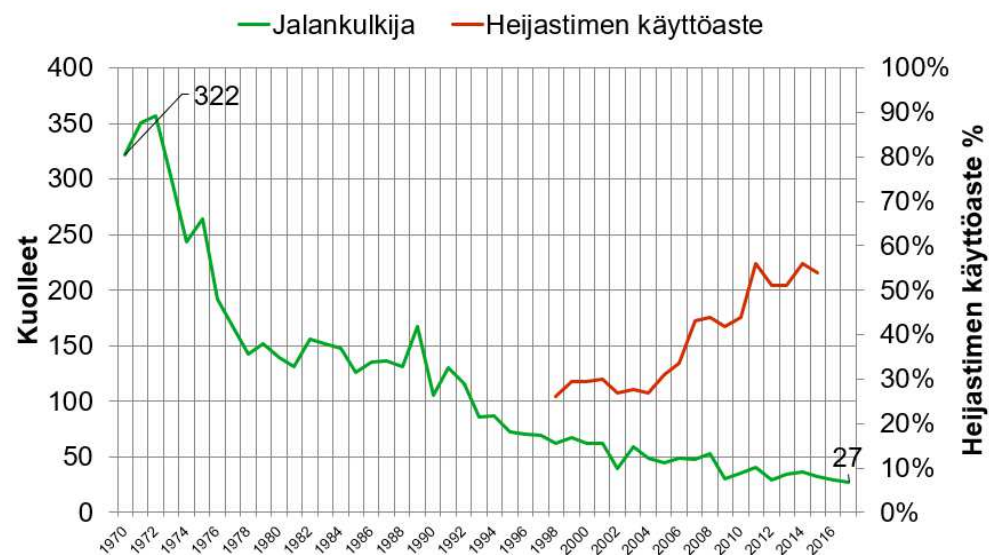


Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, 2017 ennakkotietoja

Pyöräilijöinä kuolleet ja pyöräilykypärän käyttöaste 1970 – 2017



Jalankulkijoina kuolleet ja heijastimen käyttöaste taajamissa 1970 – 2017



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet					Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)					Vakavasti loukkaantuneet				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Hartola															
Yhteensä															
Sukupuolet yhteensä															
Yhteensä	2	2	5	0	1	19	21	8	8	9	.	1	2	0	.
Jalankulkija	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	.	0	0	0	.
Polkupyörä	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	.	0	0	0	.
Mopo	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	.	0	0	0	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	.	1	1	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	2	0	4	0	1	6	12	2	5	4	.	0	0	0	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet					Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)					Vakavasti loukkaantuneet				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Heinola															
Yhteensä															
Sukupuolet yhteensä															
Yhteensä	2	1	2	4	1	30	28	36	40	25	.	2	1	4	.
Jalankulkija	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2	.	1	0	0	.
Polkupyörä	0	0	0	0	0	2	1	4	2	4	.	0	0	0	.
Mopo	0	0	0	0	1	4	2	6	4	4	.	0	0	1	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	0	0	0	0	5	3	1	5	0	.	1	0	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	1	1	1	2	0	8	10	16	13	7	.	0	1	1	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet				Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)				Vakavasti loukkaantuneet			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Orimattila												
Yhteensä												
Sukupuolet yhteensä												
Yhteensä	1	2	3	1	29	37	22	23	1	1	1	.
Jalankulkija	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	.
Polkupyörä	0	0	0	0	3	4	2	2	1	0	0	.
Mopo	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	1	0	0	3	4	3	2	0	0	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	1	0	2	1	14	17	11	11	0	1	0	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet				Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)				Vakavasti loukkaantuneet			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Hollola												
Yhteensä												
Sukupuolet yhteensä												
Yhteensä	2	0	1	1	27	21	34	20	4	3	2	.
Jalankulkija	0	0	0	0	3	2	3	2	0	1	0	.
Polkupyörä	1	0	0	0	1	0	4	1	0	0	0	.
Mopo	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	1	0	0	1	15	11	15	9	2	0	1	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet				Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)				Vakavasti loukkaantuneet			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Lahti												
Yhteensä												
Sukupuolet yhteensä												
Yhteensä	1	3	4	1	118	125	123	150	6	6	5	.
Jalankulkija	0	2	1	0	10	16	8	17	0	1	0	.
Polkupyörä	1	1	2	0	20	18	21	22	1	1	2	.
Mopo	0	0	0	0	12	17	11	10	2	0	1	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	0	0	1	6	8	8	9	2	2	1	.
Henkilöauto, kuljettaja	0	0	0	0	48	35	40	53	0	1	1	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet				Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)				Vakavasti loukkaantuneet			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Sysmä												
Yhteensä												
Sukupuolet yhteensä												
Yhteensä	3	0	1	0	7	9	5	3	2	0	0	.
Jalankulkija	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	.
Polkupyörä	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.
Mopo	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	.
Moottoripyörä, kuljettaja	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	2	0	1	0	0	3	3	1	0	0	0	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet					Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)					Vakavasti loukkaantuneet				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Padasjoki															
Yhteensä															
Sukupuolet yhteensä															
Yhteensä	0	0	0	0	0	2	4	5	2	4	.	0	1	0	.
Jalankulkija	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	.	0	0	0	.
Polkupyörä	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.	0	0	0	.
Mopo	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	.	0	0	0	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.	0	0	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	0	0	0	0	0	2	0	3	1	4	.	0	1	0	.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Kunta, Ikä, Sukupuoli, Tienkäyttäjä, Henkilövahinko ja Vuosi

	Kuolleet					Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)					Vakavasti loukkaantuneet				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Asikkala															
Yhteensä															
Sukupuolet yhteensä															
Yhteensä	0	0	0	0	0	12	13	17	15	11	.	1	3	3	.
Jalankulkija	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	.	0	1	0	.
Polkupyörä	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	.	0	0	1	.
Mopo	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	.	0	0	0	.
Moottoripyörä, kuljettaja	0	0	0	0	0	2	1	7	1	0	.	0	1	0	.
Henkilöauto, kuljettaja	0	0	0	0	0	5	7	9	6	4	.	0	1	2	.



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

toimintaa

Vasu2017 on valmis! – koulutukset jatkuvat

Liikennekasvatus on osa uutta varhais-
kasvatussuunnitelmaa.

Päivitä henkilökunnan osaaminen

Koulutuksessa käsiteltäviä aiheita:

- Lapsi auton matkustajana, kävelijänä ja pyöräilijänä
- Liikennekasvatus varhaiskasvatussuunnitelmassa
- Liikennekasvatuksen vuosikello
- Liikenneturvan toimintamallit varhaiskasvatukseen

Toiminnallisen koulutuksen kesto on 2-3 tuntia

Päijät-Hämeessä pidetty Lahti x 3, Kärkölä, Asikkala



Vanhempainiltoja varhaiskasvatukseen

- Aiheina
 - lapsen turvallinen kuljettaminen autolla
 - turvalaitteiden käyttö
 - vanhempien ja isovanhempien esimerkki
 - ja eskareiden vanhemmille koulumatkan harjoittelu
- Kesto noin 30 - 45 min
- Päiväkodeille maksuton
- Soveltuu hyvin myös tapahtuman tai teemapäivän yhteyteen



Filla&Rilla

Digitaalinen oppimisympäristö
turvallisen pyöräilyn
oppimiseen



Digitaalinen oppimisympäristö

Kenelle?

- Alakoulun 3.-6.luokkien opettajat ja oppilaat
- Opettajat
 - Valmis ja monipuolinen sisältö
 - Tavoitteet sisäänkirjoitettuna valmiiksi
 - Lisämateriaalia
 - OPS 2016
- Oppilaat
 - Innostavat hahmot mukana läpi tehtävien
 - Monipuolisia tehtäviä ja tuettua oppimista
 - Itsearviointia ja tavoitteiden asettamista

Miten toimii?

- Kirjautuminen
 - Sähköposti ja luokkakoodi
 - Oppimisen seuraaminen
 - Tehtävien tallentaminen
 - Personoitu oppiminen- tehtävien valinta
- Selainpohjainen oppimisympäristö
 - Ei tarvitse ladata (ei ole sovellus)
 - Ilmainen
 - Toimii kaikilla selaimilla
 - Päätelaitteet: tietokone, tabletti ja matkapuhelin



Turvallisen pyöräilyn sisällöt

- 3.-4. luokat valmiina talvella 2018
 - Pyöräilijän paikka ja ohittaminen
 - Kääntyminen ja väistäminen
 - Ylittäminen ja väistäminen

 - Turvavälineet ja pyörän huolto
 - Havaintojen tekeminen
VR-sovellus
 - Ajotaidot (Valmistuu vuoden 2018 aikana)
 - Toiminnallinen osa: ajotaitoradan ohjeistus

 - Minä liikkujana
 - Matkapäiväkirja
- 5.-6. luokat valmistuvat vuoden 2018 aikana



Miten oppimisympäristö saadaan käyttöön?

- Liikenneturvan aluetoimistot kontaktoivat kouluja
 - Opettajien perehdytykset kouluilla
 - Opettaja-iltapäivät
 - Alueelliset tapahtumat
- Koska kyseessä on selaimella toimiva digitaalinen oppimisympäristö, voi jokainen käyttäjä kirjautua missä ja milloin vain.
 - Opettajille käyttöohjeet kirjallisena ja videona sivustolla kirjautumisen jälkeen.
- Tukea käyttöön saa myös sivustolla olevan tukipalvelun kautta.





Mikä sinun fillaribravuurisi on?

Kirjaudu sivustolle ja löydä turvallinen pyöräily!

Videotallenteet katsottavissa syksyn 2017 Tulevaisuuden iäkkäät - seminaarisarjasta



Kolme seminaaria:

- 3 teemakohtaista alustusta
- 6 asiantuntijapuheenvuoroa
- 3 asiantuntijapaneelia

Aiheina mm.

**Kaatumisen ehkäisy
Ajoterveyden arvioiminen
Liikennepalvelut ja -ratkaisut**

Osoitteessa: <https://www.liikenneturva.fi/fi/eri-ikaisena/iakasseminaari>

Uusi kampanja: Näe ihminen liikenteessä

- ▼ Tavoitteena lisätä liikenteen myönteistä vuorovaikutusta
 - ▼ Nostaa keskusteluun liikenteen yhteisöllinen luonne, palauttaa nollavisio agendalle
 - ▼ Korostaa ihmistä liikenteessä
 - ▼ Lisätä ymmärrystä liikennetilanteiden vuorovaikutteisuudesta
- ▼ Taustalla oivallukset:
 - ▼ Tapoja pystyy muuttamaan
 - ▼ Tunteita voi hallita
 - ▼ Toisten toiminnan syitä voi tulkita positiivisemmin ja lisätä samalla empatiaa kanssakulkijoita kohtaan



Tapahtunutta



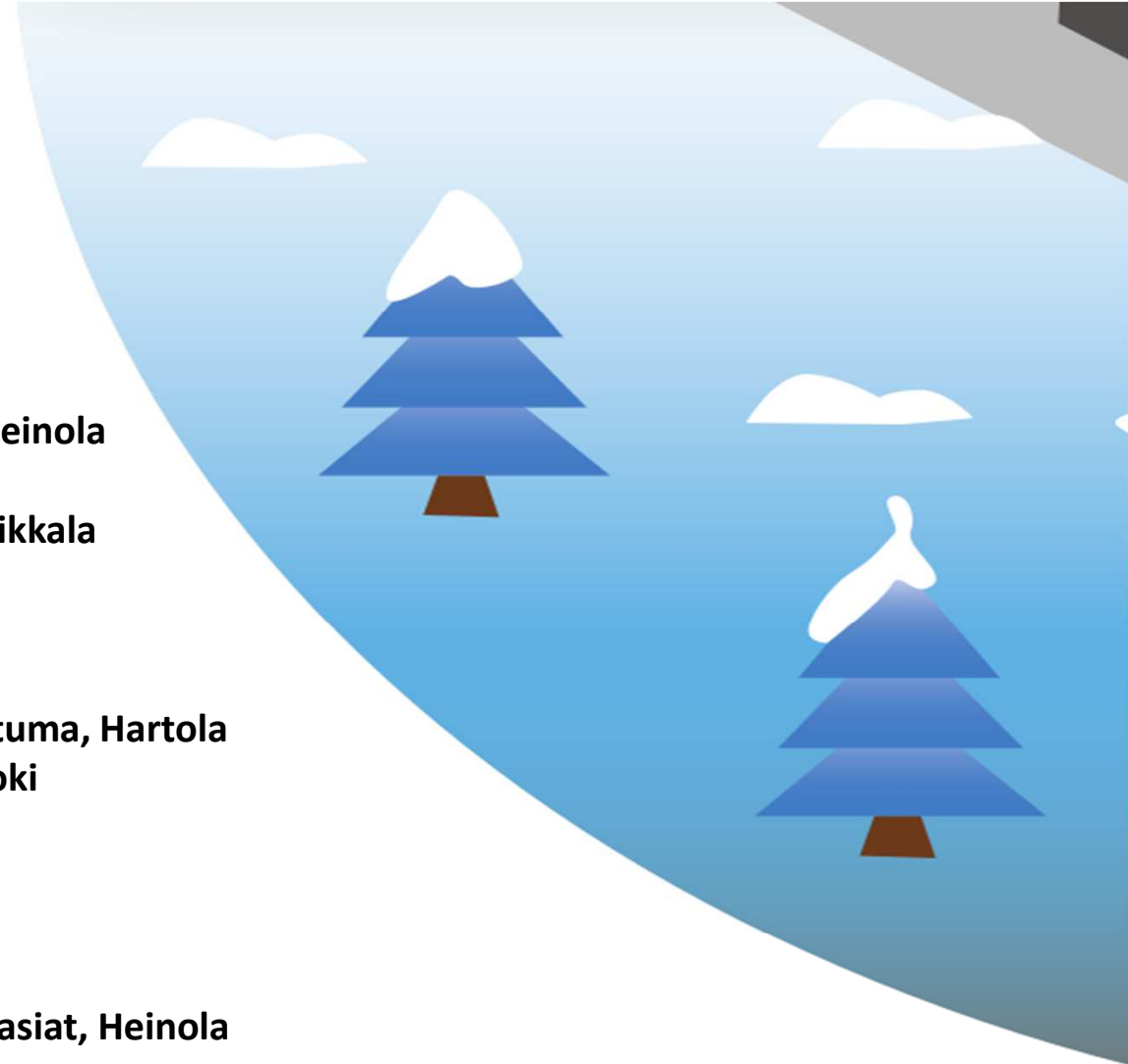


SYKSY

- 2.9. Autonpäivä, Lahti
- 2.9. Autonpäivä, Villähde
- 5.9. Haaga-Helian opiskelijat, Vierumäki
- 5.9. Liikenneturv.toimintapaja, Heinola
- 14.9. Fillarimestaruuskilpailu, Jalkaranta
- 19.9. A-a:n liikennepäivä, Kärkölä
- 20.9. Fillari info, Heinola
- 22.9. Pyöräilijän aamupala, Lahti
- 23.9. Ympäristökylä, Lahti
- 26.9. Liikuntakauden huipennus, Heinola
- 3.10. Heijastimen päivä, Lahti
- 3.10. Mukkulan nuorisotalo, Lahti
- 5.10. Vanhusten viikko, Kärkölä
- 7.10. Perheen päivä, Lahti
- 7.10. Ikäpolvet yhdessä, Hartola
- 8.10. Opifest, Heinola
- 11.10. PHKS hyvinvointipäivä, Hollola
- 18.10. Senioreiden hyvinvointipäivä, Lahti
- 20.10. Pyöräilyinfo, Heinola
- 20.10. Elonkorjuu juhla, Heinola
- 28.10. Turvaistuin roadshow, Lahti
- 31.10. Mukkulan a-a, Lahti

TALVI

- 3.11. Niemelä-talon liikennejärjestelyt, Heinola**
- 8.11. Fazer työmatka, Lahti**
- 9.11. Kokonaisturvallisuustapahtuma, Asikkala**
- 9.11. Hollolan valtuustovierailu, Hollola**
- 16.11. Turvaa tenaville, Lahti**
- 21.11 Omaishoitomessut, Lahti**
- 11.11. Suomi 100v -moottoriurheilutapahtuma, Hartola**
- 13.11. Padasjoki valtuustovierailu, Padasjoki**
- 25.11. Päivä paloasemalla, Heinola**
- 27.11. Varhaiskasvatuskoulutus, Lahti**
- 29.11. Maahanmuuttajien koulutus, Lahti**
- 1.12. Lasten joulumaa, Lahti**
- 4.12. Heinolan kouluhankkeiden liikenneasiat, Heinola**



KEVÄT ja KESÄ, ideoita

- Varhaiskasvatuskoulutus, jos ei jo pidetty (ollut Lahti, Kärkölä ja Asikkala)
- Fillarilla koulutuksia a-a:n opettajille + ajotaitorata
- #rohkee nuorten tapahtuma
- läkäskoulutus senioriryhmille, 1h-2h
- Koulukuljettajakoulutus

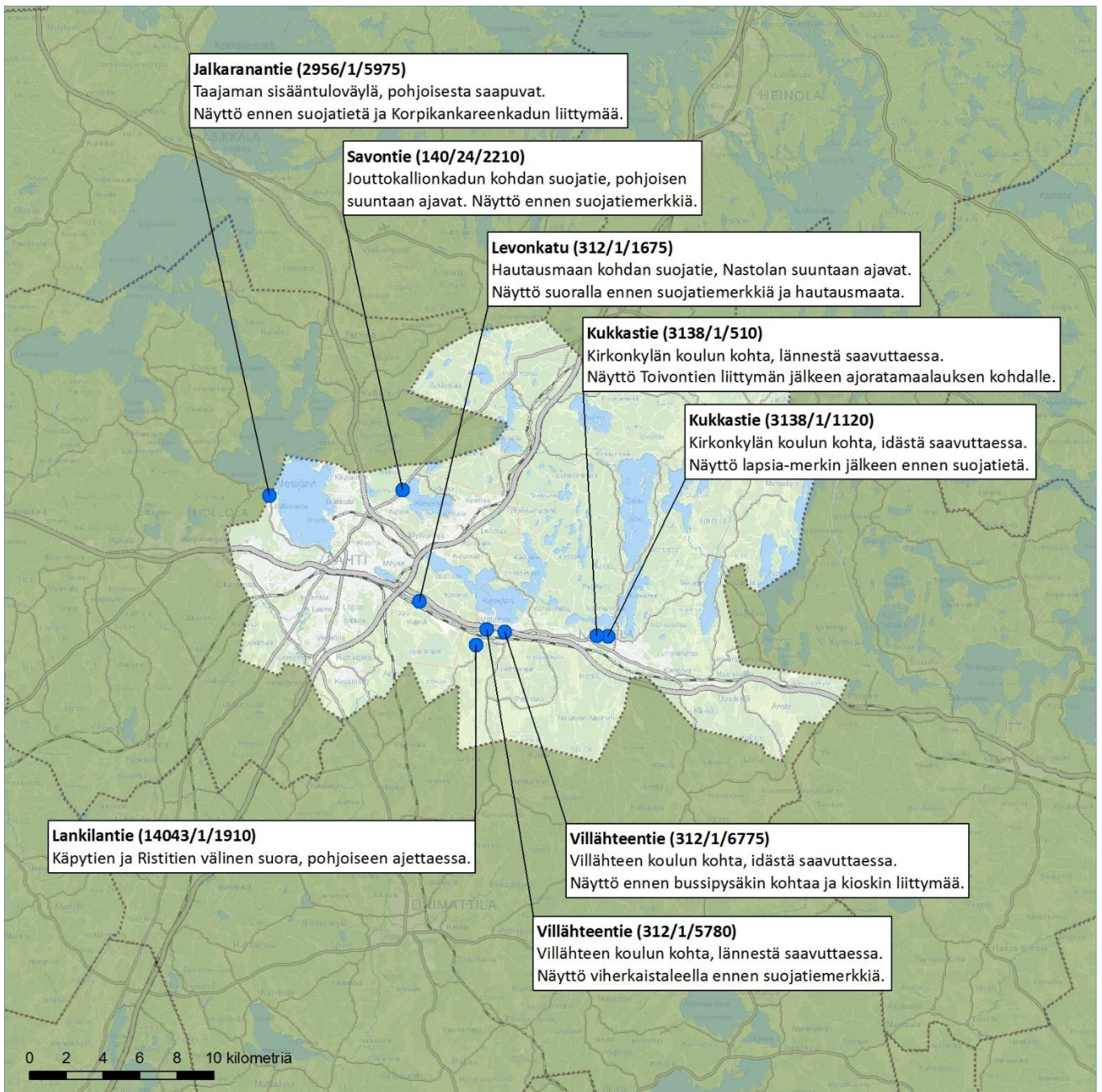




Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

LAHTI

Nopeusnäyttöjen tulokset





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

Lahti
Lahden alueurakka

MITTAUSPAIKKA

Lankilantie (mt 14043), Lahti
Käpytien ja Ristitien välinen suora, pohjoiseen ajettaessa.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/aoTQBe2Mxe22>

KOHTEEN TYYPI

Sisääntuloväylä

MITTAUSAJANKOHTA

ti 2.5.2017 - ma 15.5.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

1020 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

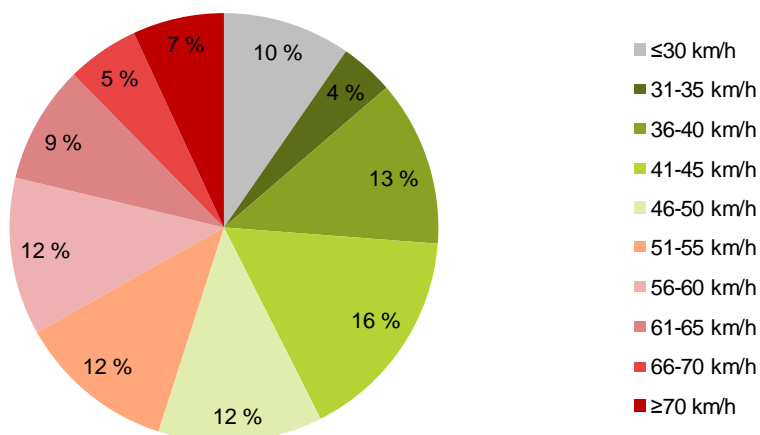
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	14043/1/1910, vasen
KESKINOPEUS	49 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	55 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	79 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	363 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA



Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

Lahti
Lahden alueurakka

MITTAUSPAIKKA

Levonkatu (mt 312), Lahti
Hautausmaan kohdan suojatie, Nastolan suuntaan ajavat. Näyttö suoralla ennen suojatiemerkkiä ja hautausmaata.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/aw4hgrZExD72>

KOHTEEN TYYPPI

Palvelu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 15.5.2017 - ma 22.5.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

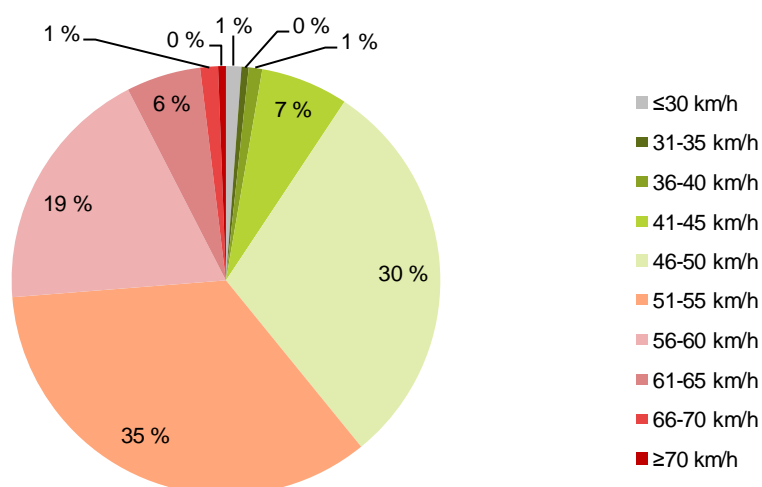
Dataa saatavilla vain yhdeltä viikolta.

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/1675, oikea
KESKINOPEUS	52 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	39 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	93 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1665 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

MITTAUSPAIKKA

Villähteentie (mt 312), Lahti
Villähteen koulun kohta, lännestä saavuttaessa. Näyttö viherkaistaleella ennen suoja-merkkiä.
Näytön sijainti: <http://goo.gl/maps/fhFgf>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 15.5.2017 - su 21.5.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

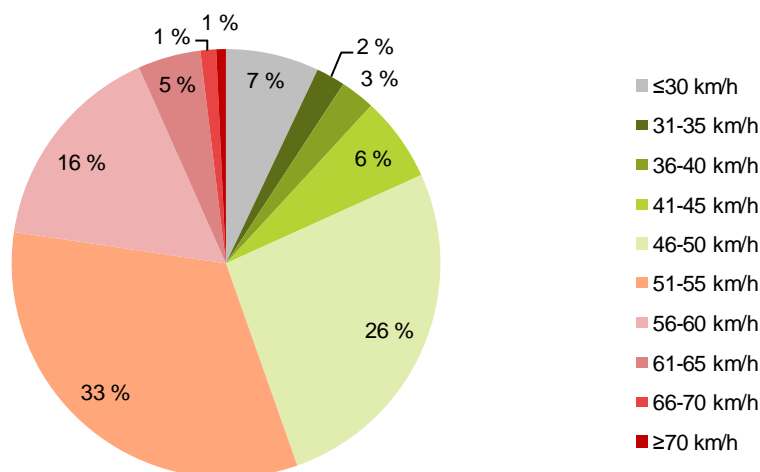
Dataa saatavilla vain 1 viikolta.

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/5780, oikea
KESKINOPEUS	50 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	45 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	93 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1143 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA



Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

Lahti
Lahden alueurakka

MITTAUSPAIKKA

Villähteentie (mt 312), Lahti
Villähteen koulun kohta, idästä saavuttaessa. Näyttö ennen bussipysäkin kohtaa ja kioskin liittymää.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/FdckS>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu

MITTAUSAJANKOHTA

ma 15.5.2017 - pe 26.5.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5225 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

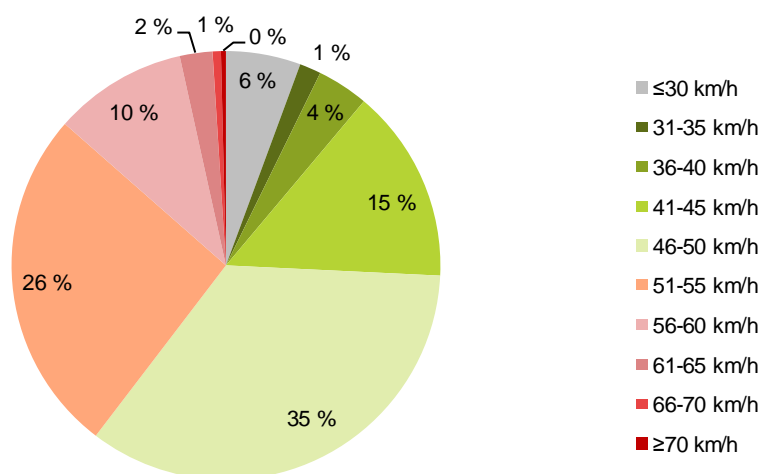
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	312/1/6775, vasen
KESKINOPEUS	48 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	60 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	97 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1039 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

MITTAUSPAIKKA

Kukkastie (mt 3138), Lahti
Kirkonkylän koulun kohta, lännestä saavuttaessa. Näyttö Toivon-
tien liittymän jälkeen ajoratamaalauksen kohdalle (ennen suoja-
tietä).

Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/t11Ch>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu/Taajama

MITTAUSAJANKOHTA

ma 29.5.2017 - la 3.6.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

40 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

4206 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

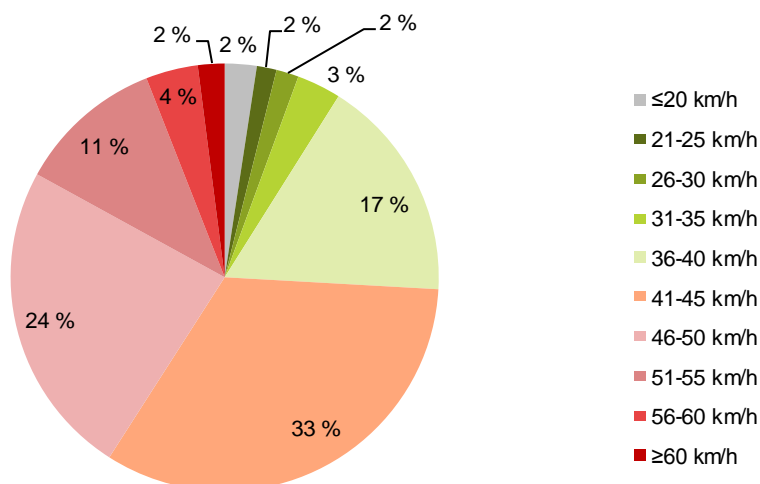
Dataa saatavilla 6 päivältä.

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	3138/1/510, oikea
KESKINOPEUS	44 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	26 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	83 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	931 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

MITTAUSPAIKKA

Kukkastie (mt 3138), Lahti
Kirkonkylän koulun kohta, idästä saavuttaessa. Näyttö lapsia-merkin jälkeen ennen suojatietä.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/OhEDf>

KOHTEEN TYYPPI

Koulu/Taajama

MITTAUSAJANKOHTA

ma 29.5.2017 - ma 12.6.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

40 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

4206 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

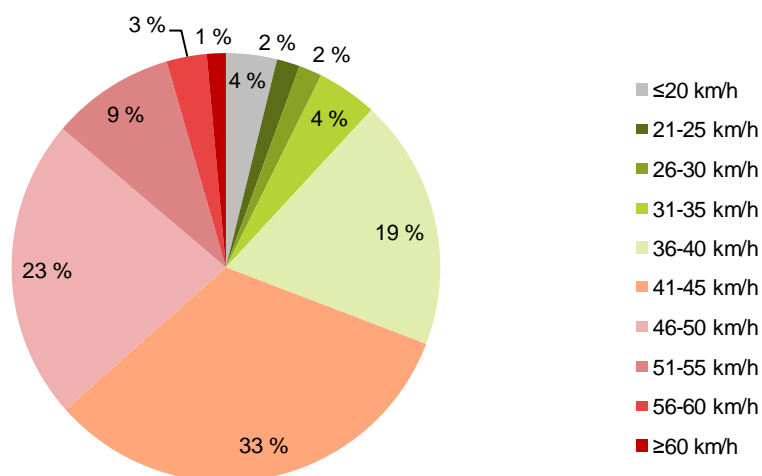
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	3138/1/1120, vasen
KESKINOPEUS	43 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	31 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	86 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	676 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

MITTAUSPAIKKA

Savontie (mt 140), Lahti
Jouttokallionkadun kohdan suojatie, pohjoisen suuntaan ajavat.
Näyttö ennen suojatiemerkkiä.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/m9eGU>

KOHTEEN TYYPPI

Suojatie

MITTAUSAJANKOHTA

ma 29.5.2017 - su 4.6.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

5137 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

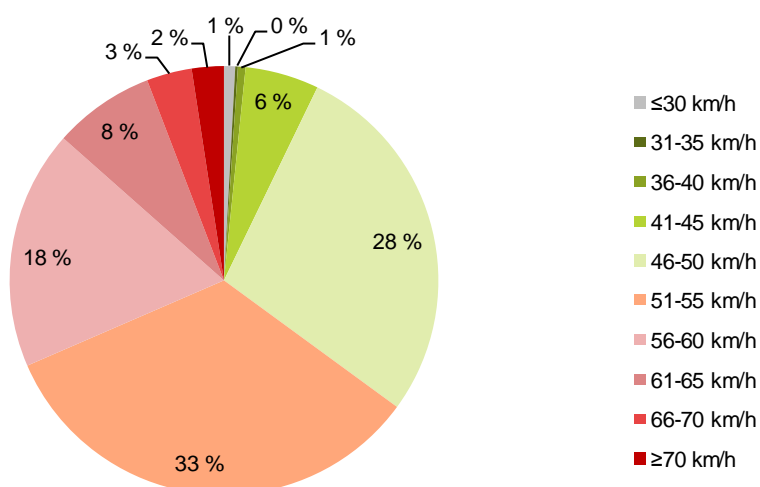
Dataa saatavilla vain yhdeltä viikolta.

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	140/24/2210, oikea
KESKINOPEUS	53 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	35 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	87 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1560 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA





Siirrettävät nopeusnäyttötaulut 2017

MITTAUSPAIKKA

Jalkaranantie (mt 2956), Lahti
Taajaman sisääntuloväylä, pohjoisesta saapuvat. Näyttö ennen
suojatietä ja Korpikankareenkadun liittymää.
Näytön sijainti: <https://goo.gl/maps/arAbWY2aCBy>

KOHTEEN TYYPI

Sisääntuloväylä

MITTAUSAJANKOHTA

ma 21.8.2017 - la 2.9.2017

KOHTEEN NOPEUSRAJOITUS

50 km/h

TIEREKISTERIN KVL-ARVO

2075 ajon./vrk

MUUTA HUOMIOITAVAA

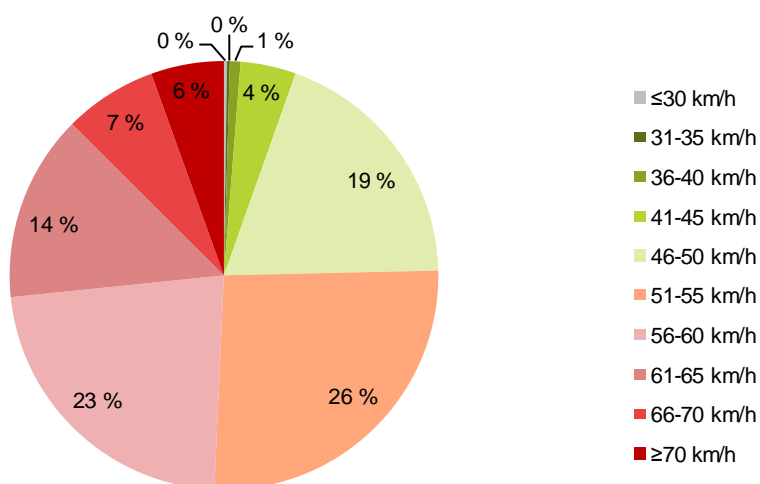
-

HAVAINTOARVOT	
Saapuva suunta	2956/1/5970, vasen
KESKINOPEUS	56 km/h
RAJOITUKSEN MUKAAN AJANEITA	52 %
KORKEINTAAN 10 KM/H YLINOPEUTTA AJANEITA*	74 %
ARVIO SUUNNAN LIIKENNEMÄÄRÄSTÄ	1046 ajon./vrk



* Sisältää rajoituksen mukaan ajaneet havainnot

NOPEUSJAKAUMA



MIEHET

IKÄ	alle 60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	yli 90
	3	19	43	53	52	18	3	1

NAISET

alle 60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	yli 90
11	37	112	132	107	34	6	1

Miten saitte tiedon ryhmistämme?

Ystävä/tutu	Internet	Olen käynyt...	Fyssari	Liikuntaneuvoja	Lehti	Uimahalli	Muualta		
131	36	298	20	47	27	45	7		
							Lahti-Piste Kirjasto Jalkarannan sairaala	Nurse Patrik Esite	Terveyskeskus Puistojumppa

Missä ryhmässä/ryhmissä käytte?

Lahden Uimahalli	Saksala	Suurhalli	Nastola	Mäkkäri
181	168	109	109	165

Kuinka monessa ryhmässä käytte?

1	2	3	4 tai yli
357	209	42	11

Missä asutte?

Ahtiala	Nastola	Villähde	Laune	Renkomäki	Jalkaranta	Saksala	Liipola	Keskusta	Mukkula	Ankkuri	Me/So/Kär	Kivimaa	Hollola	Muu
41	83	13	52	24	43	48	37	140	38	31	40	36	3	6

Millä kuljette ryhmään/ryhmiin?

Auto	Bussi	Kimppakyyti	Polkupyörä	Kävellen	Joku muu	taksi kuljetus?
301	40	49	85	149	12	

Olisitteko valmis käymään muissa ryhmissä?

Kyllä ja ehkä vastauksia eniten

Jos vastasi "en" niin yleisimpiä syitä:

Sopiva matka
 Talvisin kaatumispelko
 Liikenneyhteydet(vie paljon aikaa)
 Kalenteri
 Sairaudet
 Matkakustannukset
 Kaverit