

LAHDEN KAUPUNGIN LIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Aika	Torstai 30.9.2021 klo 12.32–15.45	
Paikka	Teams	
Kutsutut	Matti Heikkinen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Petteri Väisänen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Riitta Niskanen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Tom Holmlund	Lahden Tilakeskus
	Tomi Tenhunen klo 12.46-13:50	Lahden Tilakeskus
	Jarno Koskelainen	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Johanna Lahtimo	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus / Kanervan päiväkoti
	Suvi Ruusunen	Lahden kaupunki, varhaiskasvatus
	Antti Prepula	Lahden kaupunki, konsernipalvelut (turvallisuus ja riskienhallinta)
	Hannu Huovinen	Vammaisneuvosto
	Kati Laakso klo 15.03 asti	Lasten ja nuorten hyvinvointi (PHHYKY)
	Iiris Salomaa	Terveysten ja hyvinvoinnin edistäminen (PHHYKY)
	Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva
	Satu Tuomikoski	Liikenneturva
	Tomi Niemi	Liikenneturva
	Hanna Rutila	Liikenneturva
	Jouni Takala klo 13.45 asti	Hämeen poliisilaitos
	Annika Sarkkola	ELY-keskus
	Erkki Wahlfors	Royal Cycling Team ry
	Helena Nurmio klo 14 asti	Salpausselän Samoojat ry
	Terhi Svenns	Ramboll Finland Oy
	Marika Karhu	Ramboll Finland Oy
Tiedoksi	Anna Huttunen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Päivi Sieppi	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Kimmo Sutinen	Lahden kaupunki, kaavoitus
	Jari Saatsi	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Piia Koponen	Lahden kaupunki, nuorisopalvelut
	Juha Patrakka	Lahden kaupunki, sivistyspalvelut
	Heikki Turunen	Lahden kaupunki, lukiokoulutuspalvelut
	Katja Suhonen	Lahden Seudun Liikenne
	Ismo Hämäläinen	Koulutuskeskus Salpaus
	Erkki Liedes	Vanhusneuvosto
	Emma Marjamäki	Lahden kaupunki, elinvoima- ja kilpailukykypalvelut / ympäristökehitys
	Pirkko-Leena Jakonen	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Mika Lastikka	Lahden kaupunki, kaupunkiympäristö
	Patrik Heimala	Lahden kaupunki, liikuntapalvelut
	Herkko Jokela	ELY-keskus



Miikko Santala	ELY-keskus
Marko Kelkka	ELY-keskus
Jan Berghäll	ELY-keskus
Teemu Peltomaa	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Matti Sinervä	Autoliitto, Lahden seudun osasto
Markku Kortelainen	Koulutuskeskus Salpaus

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen, ryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Kokous avattiin kello 12.32. Puheenjohtajana toimi Matti Heikkinen ja sihteerinä Marika Karhu.

Liikenneturvallisuuustyöryhmään on tullut seuraavat muutokset viime kokouksen jälkeen:

- Nuorisopalveluiden Jarno Koskelainen on tullut mukaan ryhmään.
- ELY-keskuksen Miikko Santala on tullut mukaan ryhmään.
- Kaupunkiympäristön edustaja Maarit Haverinen on jäänyt pois tiedoksi-listalta.
- Tiedoksi-listalla Tarja-Tolvanen-Valkeapään tilalle on tullut Pirkko-Leena Jakonen.
- Autoliiton edustaja on vaihtumassa.

2. Asialistan hyväksyminen

Sovittiin, että kokouksen kohdassa 5 (Muut asiat) pidetään keskustavision esittely. Hyväksyttiin asialista em. täydennyksellä kokouksen työjärjestykseksi.

3. Edellisen kokouksen muistio (18.2.2021)

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

4. Liikenneturvallisuuustyö Lahdessa ja seudulla: toteutunut ja tuleva toiminta

Kaupunkiympäristö

- Käytiin läpi liikenneturvallisuuosuunnitelman toimenpidelistausta. Useita kohteita on jo toteutettu tai on tulossa toteutukseen.
- Liikennesuunnittelun ajankohtaisia kuulumisia on muistion liitteessä 1.

Tilakeskus

- Launeen monitoimitalon luona Ajokadulla on kaksi suojatietä lähekkäin, minkä johdosta oppilaat eivät juuri käytä turvallisempaa, suojateiden välissä sijaitsevaa alikulkua. Alikulku on hiljattain saneerattu. Voisiko pohjoisen suojatien poistaa käytöstä ja koulu kannustaa oppilaita käyttämään alikulkua? Sovittiin, että koulun ympäristössä olisi hyvä tehdä katselmus ja miettiä sopivia parannustoimenpiteitä.
- Rakokiven monitoimitalo on otettu käyttöön. Toritiellä tehdään edelleen muutostöitä, mutta ongelmia ei ole esiintynyt.
- Laaksokadulla Humpulan päiväkodin piharemontti on valmistunut ja lapset pääsevät siirtymään väliaikaisesta pihasta uuteen pihaan. Uudet parkkipaikat tulevat käyttöön.
- Kivimaan koulun uusi osa on otettu käyttöön ja vanhan osan saneeraus on alkanut.
 - o Poliisin havainnot: Liikennejärjestelyiden tilanne on edelleen turvaton. Uusi saattoliikennepaikka on usein tyhjiällä, ja grillin takana on edelleen huoltajia parkissa. Koululaiset kulkevat pysäköintialueen läpi ja väistelevät peruuttavia autoja. Lisäksi koulun varsinaisella pysäköintipaikalla nelipyöräisiä ajoneuvoja pysäköidään kaksipyöräisten paikoille. Saattoliikennejärjestelyt vaativat vielä parantamista.



Voisiko grillikioskin pihasta koululle tulevan ajoyhteyden sulkea? Voisiko lisäksi pensasaidalla / aidalla ohjata jalankulkijat ja pyöräilijät siirtymään jalankulku- ja pyöräilyväylältä suoraan koulun pihaan kulkematta parkkipaikan kautta? Tiedottamiseen pitäisi panostaa koululla.

- Sovittiin, että Tilakeskus tutkii asiaa. Tomi Tenhunen keskustelee asiasta koulun kanssa. Pitää muistaa huomioida mahdolliset pelastustievaraukset.
- Tilakeskus: Vanhan koulun saneeraus valmistuu vuoden 2022 loppuun mennessä (parakkikoulut lähtevät pois), mikä ohjannee saattoliikennettä pohjoisen puolelle Lahdenkadun liittymään.

Nuorisopalvelut

- 8.-luokkalaisille on vedetty liikennekasvatusaiheista pakopeliä eri koulujen piha-alueilla reilun vuoden ajan. Liikenneturva on tarkastanut materiaalin etukäteen ja on nyt kiinnostunut kuulemaan kokemuksia toteutuksesta.

Varhaiskasvatus

- Lähialueilla retkeilyä, opetellaan liikennesääntöjä ja tien ylityksiä.
- Lahti ympäristöpääkaupunkina korostaa lähiliikkumisen merkitystä.
- Koordinaattorin valmistelema lyhytviestijä on välitetty huoltajille.
- Jos päiväkotien saattoliikenne huolettaa, kannattaa asiasta ilmoittaa myös kaupunkiympäristön edustajille tässä työryhmässä.

PHHYKY

- Neuvolassa on menossa kestävä kehityksen projekti. Perheitä kannustetaan muun muassa arkiliikuntaan, perheiden yhteiseen liikkumiseen, kävelyyn, pyöräilyyn ja julkisen liikenteen käyttöön.
- Päijät-Hämeen keskussairaalan remontti on käynnissä.
- Kaupunginsairaalan alueella liikkuu paljon asiakkaita ja työntekijöitä. Alueella on pulaa parkkipaikoista, miksi vuoksi muun muassa julkisen liikenteen reittien tarjoaminen läheltä on tärkeää. Voisiko kaupunkipyöräaseman sijoittaa lähemmäs kaupunginsairaala-ensivuonna?
- Katujen talvikunnossapitoon panostaminen on tärkeää kansanterveystieteessä. Huono talvikunnossapito vaikeuttaa mm. pyörätyökaluilla, rullaattorilla tai lastenrattaiden kanssa liikkumista ja voi aiheuttaa sen, että ihmiset jäävät kotiin eivätkä pääse liikkumaan.
 - Esimerkiksi Harjukadun mäen talvikunnossapito kaupunginsairaalan lähellä on ollut huonoa.
- Hyvä seurata muista kaupungeista kokemuksia ja onnettomuustilastoja sähköpotkulautojen käytöstä. Tarvittaessa sähköpotkulautojen käyttöä tulisi rajoittaa myös Lahdessa.
- Tekniikan Maailma -lehden selvityksessä nousi esiin samoja turvattomia suojatiekohteita, jotka ovat olleet esillä myös liikenneturvallisuustyöryhmässä.
- Tulevaisuuden sote-keskus -hanke on käynnissä.

Vammaisneuvosto

- Sähköpotkulautayritys otti yhteyttä vammaisneuvostoon ennen kuin sähköpotkulaudat tulivat Lahteen, mikä oli hyvä juttu. Näkövammainen toiveena oli, että potkulaudoilla ajettaessa noudatetaan turvallisia ajonopeuksia ja potkulautoja ei pysäköidä minne sattuu.
 - Poliisin näkemys asiaan: Laki ei salli liikennevälineiden pysäköimistä siten, että ne aiheuttavat vaaraa toisille tienkäyttäjille, joten siinäkin mielessä kaupallisten toimijoiden pitää järjestää potkulaudoille turvallisia säilytyspaikkoja. Kaupungin tulee tehdä tarvittavaa yhteistyötä, vaikka toiminta itsessään on yksityisten toimijoiden.



- Katujen kunnossapito on tärkeää etenkin vanhuksille ja vammaisille syksyn ja talven liukkailla keleillä.

Poliisi

- Liikennevalvontaohjelman jalkautusohjelma valmistuu syksyllä käsittäen vuodet 2021–2030.
- Pienten parantamishankkeiden eteneminen on erittäin hyvä asia.
- Hälytysajoneuvojen etuisuusjärjestelmä liikennevaloristeyksissä on myös hyvä asia.
- Liikennevalvonnan teemakalenteri on valmistumassa, valvontaa tehdään resurssien puitteissa.
- Kesän ja syksyn ilmiö ovat olleet mopomiitit, joihin osallistutaan myös muilla moottoriajoneuvoilla. Osallistujamäärät ovat olleet isoja. Poliisi suunnittelee talven aikana, miten asiaa käsitellään ensi keväänä, jos sama ilmiö toistuu.
- Poliisi on antanut toisen lausunnon Mannerheiminkadun suunnitelmasta. Suunnitelma on edelleen ongelmallinen hälytysajon näkökulmasta.
- Kehätien tunneleissa on havaittu korkeita ajonopeuksia ja kiihdyttelyä, mutta tunnelit ovat valvonnallisesti hankalia paikkoja (kameroita ei ole ja tunnelissa ei saa pysähtyä kuin pakottavasta syystä).
- Lahden liikenneturvallisuuksilastoja tammi-elokuussa 2021:
 - o Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset ovat pudonneet 80 kpl -> 65 kpl viime vuoteen verrattuna.
 - o Rattijuoppojen määrä on pysynyt ennallaan, noin 300 kpl. Noin puolet rattijuopoista on huumerattijuoppoja (joko pelkkä huume tai alkoholi + huume).
- Poliisi toivoo Kivimaan koulun saattoliikennejärjestelyihin parannusta.

Liikenneturva (muistion liite 2)

- Liikenneturvallisuuksiin vietettiin 13.–17.9.2021 teemalla Näe ja näy.
 - o Virtuaalisen oppitunnin voi katsoa tallenteena myös jälkikäteen. Se löytyy osoitteesta www.liikenneturvallisuuksiin.fi.
- Vanhusneuvostojen jäseniä kannustetaan tilaamaan Liikenneturvan Liikenneluotsikirje.
- Ajoterveyteen liittyvä verkkoaineisto kuljettajan läheisille on valmistunut.
- Uusi Sähköisellä liikkumisvälineellä -opas on valmistunut ja suunnattu erityisesti ikäihmisille. Opasta voisi jakaa paikoissa, joissa liikkuu ikäihmisiä.
- Varhaiskasvattajille on tulossa ensi vuoden alussa verkkokurssi.
- Liikenneturvan verkkosivut uudistuvat syksyllä. Taustalla on mm. vaatimus digitaalisten palveluiden saavutettavuudesta.
 - o Jos esim. kuntien kotisivuilta on suoria linkkejä Liikenneturvan materiaaleihin, tulee linkit päivittää.
- Valtakunnallista heijastinpäivää vietetään jälleen 1.10. Asia kannattaa nostaa esiin esimerkiksi omassa työyhteisössä.
- Filla&Rilla on nyt saatavilla ruotsiksi. Tätä voi hyödyntää esimerkiksi ruotsin opetuksessa.
- Liikenneturvan materiaalit ja koulutukset ovat maksuttomia.
- Tuleva toiminta: Tavoitteena toteuttaa heijastinpuu Päijät-Hämeen kaikissa kunnissa jossain muodossa syksyn aikana.

ELY-keskus (muistion liite 3)

- Valtakunnallinen, kaikki kulkumuodot kattava liikenneturvallisuuksiin strategia on tekeillä ja valmistuu loppuvuonna. Tavoitteena on nolla liikennekuolemaan vuoteen 2050 mennessä. Strategia antaa vahvan tuen myös kuntien liikenneturvallisuuksiin työlle.
- Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen strategiaa ollaan päivittämässä.



- Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaari järjestetään 11.11.2021.
- Uudella Orimattilantiellä (mt 296) Sylvia-kodin kohdalla ollut suojatie on poistettu nykyisten ohjeiden vastaisena. Tien nopeusrajoitus on 60 km/h, eikä sitä ole järkevää alentaa.

Royal Cycling Team

- Pyöräilijöitä puhuttavat Svinhufvudintien liikenneympyrä urheilukeskuksen lähellä ja niin kutsuttu älypyörätie, joka ei ainakaan nyky muodossa näytä poikkeavan perinteisestä pyörätiestä.
 - o Kaupungin kommentti: Älypyörätielle on mm. vaihtuva valaistus ja heijastavat liikennemerkkit. Infotauluja ei ole vielä saatu hankintaongelmien vuoksi.
- Hyvä asia on, että sähköiset kaupunkipyörät on saatu käyttöön. Sen sijaan nuorten liikkuminen sähköpotkulaudoilla huolettaa, sillä niiden käyttö vähentää nuorten lihasvoimaista liikumista. Terveysvaikutukset näkyvät tulevaisuudessa.
- Liisu 2030 -suunnittelutyöhön (Lahden keskustavision 2030) toivotaan lisää läpinäkyvyyttä ja vuoropuhelua asukkaiden kanssa.
- Pyöräkaistan toteuttaminen Vesijärvenkadulle kuulostaa hyvältä vaihtoehdolta, jotta jalkakäytävällä ei pyöräiltäisi.

Liikenneturvallisuuskoordinaattori

- Ajankohtaisia asioita on muistion liitteessä 4.
- Kaupunkiympäristölautakunnalle pidetään esittely liikenneturvallisuusasioista. Tästä työryhmästä ainakin Antti Prepula ja Ari-Pekka Lattu osallistuvat tilaisuuteen.
- Koordinaattori on valmistellut uusille kuntapäätäjille suunnatun liikenneturvallisuuden infokoosteen. Terhi lähettää aineiston Matille, tarvittaessa sitä voi hyödyntää lautakuntaesittelyssä.

5. Muut asiat

Tuotiin esiin Rautatienkadun ja Vuorikadun risteys, jossa yksisuuntaisella kadulla (Rautatienkadulla) on kaksisuuntainen pyörätie. Risteyksessä on väistämisvelvollisuusmerkki kolmelle suunnalle. Onko tämä ratkaisu oikein ja olisiko asia hyvä vielä tarkistaa?

Riitta Niskanen esitteli keskustavisiota 2030 liikenneturvallisuuden, hyvinvoinnin ja terveyden näkökulmasta. Esitys on muistion liitteenä 5.

6. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään torstaina 24.2.2022 kello 13.00–15.30. Sovitaan paikka lähempänä ajankohtaa. Teams-osallistuminen on joka tapauksessa mahdollinen.

7. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin kello 15.45.

Liite 1. Lahden kaupungin diaesitys ajankohtaisista asioista

Liite 2. Liikenneturvan diaesitys

Liite 3. ELY-keskuksen diaesitys

Liite 4. Liikenneturvallisuuskoordinaattorin ajankohtaiset kuulumiset

Liite 5. Lahden kaupungin keskustavision esittely



Lahden liikenneturvallisuustyöryhmä

Tilannekatsaus 30.9.2021

Matti Heikkinen
liikenneinsinööri

LAHTI

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteitä etenee Lahdessa

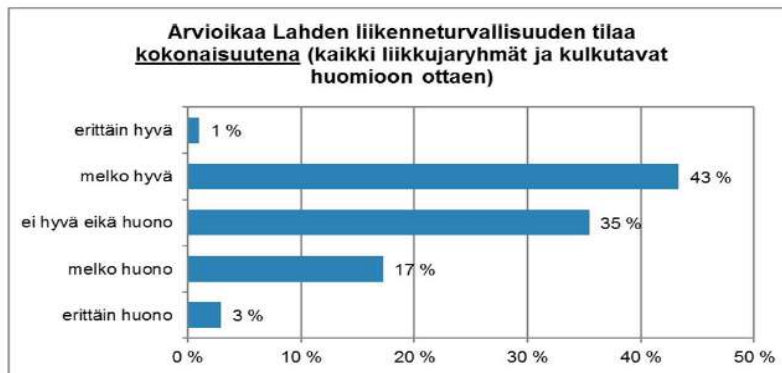
- Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteistä yksittäisiä kohteita vielä suunnittelematta ja toteuttamatta
- Liikenneturvallisuussuunnitelma kaupungin verkkosivulla
- <https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkiympariston-suunnittelu/liikennesuunnittelu/liikenneturvallisuus/liikenneturvallisuussuunnitelma/>
 - Toimenpiteiden toteutus käynnissä kunnallistekniikassa. Toimenpidelistalla on nimetty 34 eri kohdetta.



LAHTI

Liikenneturvallisuuksuunnitelman asukaskyselyn tuloksia 2019

Asukaskysely: Koettu liikenneturvallisuus



Kouluhankkeita liikenneturvallisuustyöryhmän auditointikohteina

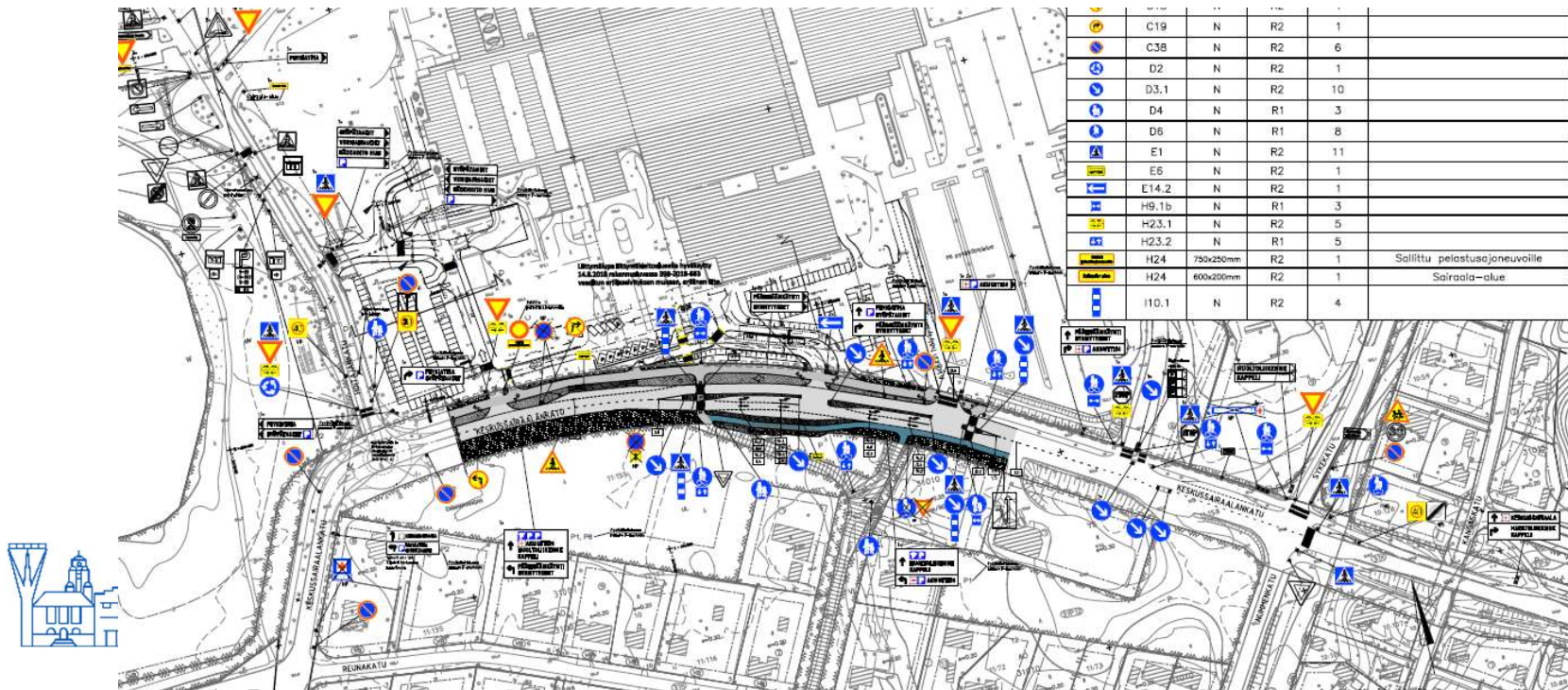
- Rakokiven monitoimitalo Toritiellä käyttöönotettu
- Lähteen koulu, Ajokadulla käyttöönotettu
- Kivimaan koulu Mukkulankadulla, valmistumassa
- Paavolan kampus, työt käynnissä
- Tiirismaan koulu, suunnittelu käynnissä



LAHTI

Keskussairaalan laajennus

- Sairaalan laajennustyöt käynnissä, Skanskan urakka
- Sairaalan urakoitsija toteuttaa myös Keskussairaalkadun liikennejärjestelyt



Liikenneyksikön erillishankkeita

- Pyöräilyn viitoitus pääväylillä, suunnittelu ja toteutus vaiheittain
- Kaupunki hankkinut sähköavusteisia kaupunkipyöriä, käytössä lokakuun loppuun.
- Tieliikennelain edellyttämät suojatiemuutokset kahden vuoden siirtymäajalla
 - Suunnitelma valmistunut elokuussa. Lahdessa noin 4000 kpl suojateitä, joista noin 900 korjattavaa suojatiemaalasta suojateissä tai suojateiden jatkeissa. Korjaustyöt on aloitettu.
- Hälytysajoneuvojen liikennevalojen etuusjärjestelmä testausvaiheessa koko Päijät-Hämeen alueella, noin 101 liikennevaloristeystä. Käyttöönottotestaukset on tehty ja joitakin virheitä korjattu.



LAHTI

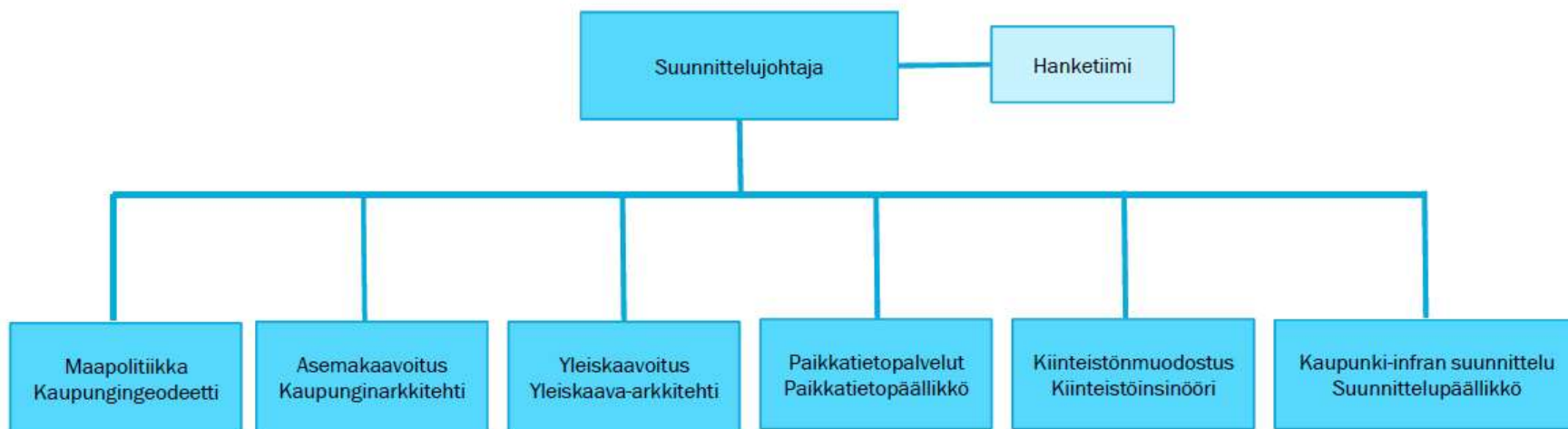
Kaupunkiympäristön organisaatio muuttuu 1.10.2021 alkaen; uusia yksiköitä kaupunkitekniikka ja kaupunkisuunnittelu

- Kaupunkitekniikka



Kaupunkiympäristön organisaatio muuttuu 1.10.2021 alkaen; uusia yksiköitä kaupunkitekniikka ja kaupunkisuunnittelu

- Kaupunkisuunnittelu

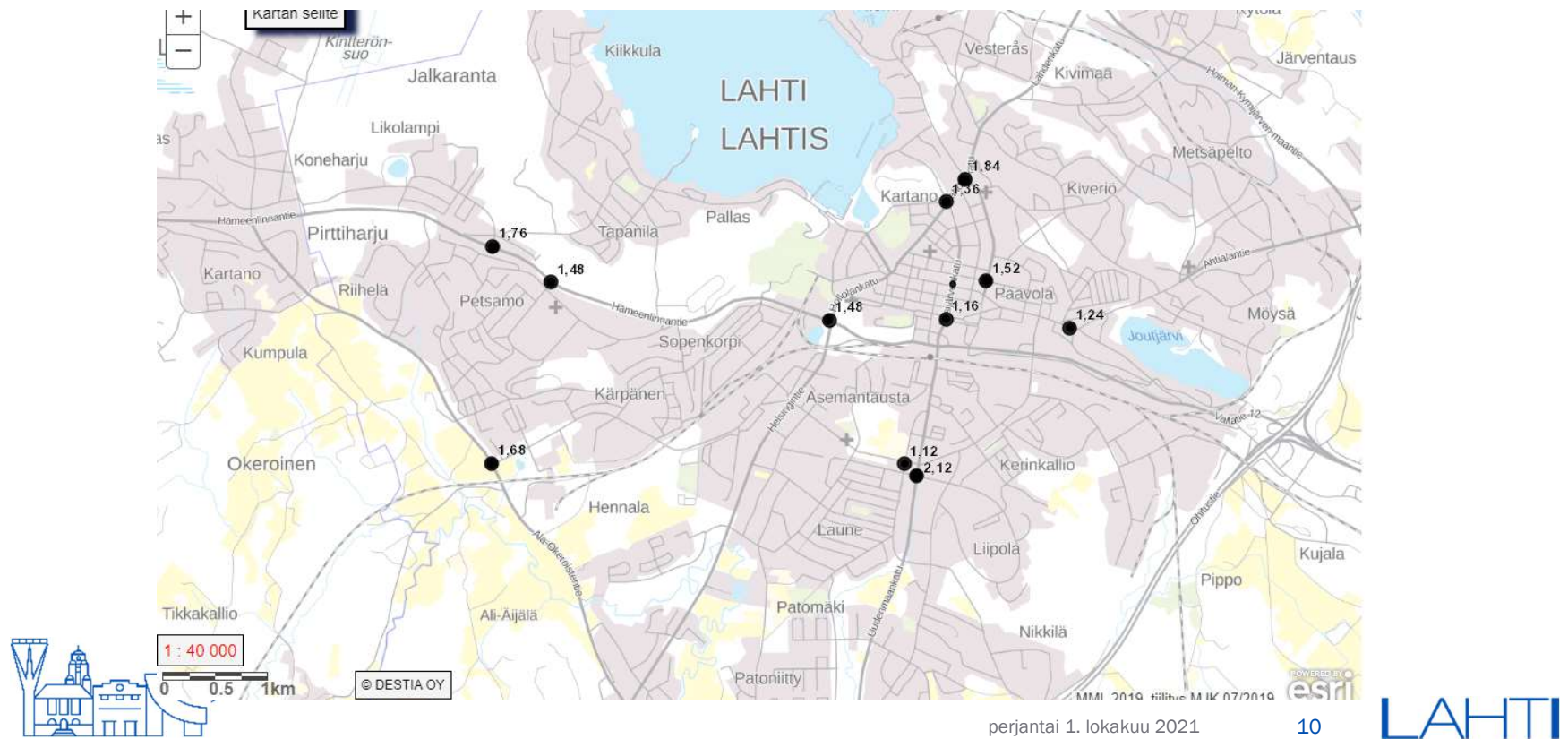


Iiitu onnettomuustarkasteluja vuodelta 2020

- Loukkaantuneita 75 henkilöä
- Jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden osallisia loukkaantuneista 36 henkilöä
- Onnettomuustilastoja ja raportteja luettavissa kaupungin verkkosivuilta <https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkiympariston-suunnittelu/liikennesuunnittelu/>



Onnettomuusindeksi yli 1 vuosilta 2016-2020 katuverkolla



Onnettomuusindeksi yli 1 vuosilta 2016-2020 katuverkolla

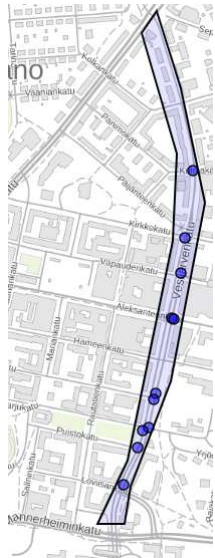
Valo-ohjaamattomia risteysiä – vaihtoehtona myös liikenneympyrän suunnittelu

- Karjalankatu – Viipurintie – Ahtialantie
- Hennalankatu – Ala-Okeroistentie

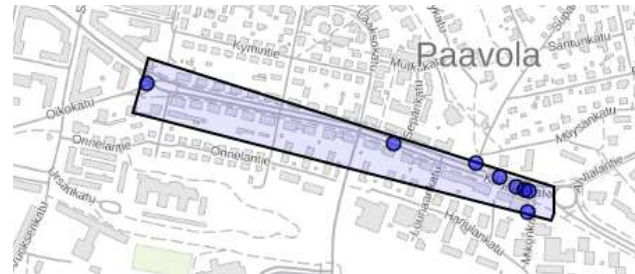


Jk+pp onnettomuustarkasteluita 2016 -2020

Vesijärvenkatu 11 kpl



Karjalankatu 8 kpl



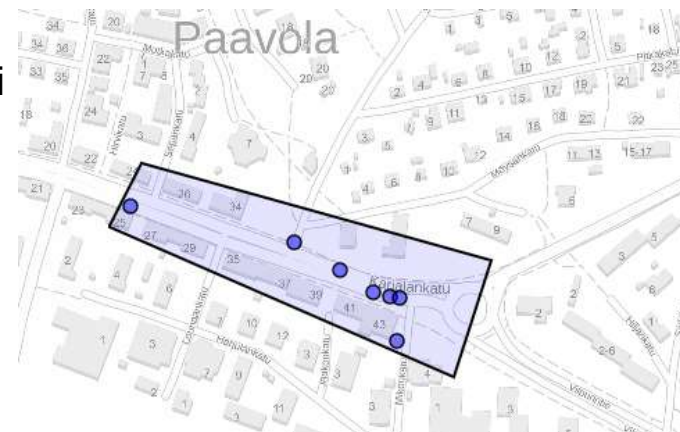
Lahdenkatu 9 kpl



Jk+pp onnettomuustarkasteluita 2016 -2020

Onnettomuuskeskittymä Karjalankadulla liikenneympyrästä keskustan suuntaan

- Kuvassa seitsemän onnettomuuspaikkaa, joista 2 polkupyöräonnettomuutta ja 5 jalankulkijaonnettomuutta
- Kuvassa kolme samaa onnettomuuspaikkaa
 - Kaikki luokiteltu jalankulkijaonnettomuuksiksi
 - Onnettomuustyyppi 60



Jk+pp onnettomuustarkasteluita 2016 -2020

Suojatieturvallisuus nousee usein eri medioissa esille ja yleensä pistekohtaisena. Lahden alueella suojatieonnettomuudet harvoin muodostavat onnettomuuskeskittymiä, vaikka erityisesti useita kaistoja ylitettäviä ja valo-ohjaamattomia suojateitä pidetään yleensä erityisen vaarallisina. Vaarallisiksi koettujen valo-ohjaamattomien suojateiden ympäristössä on useimmiten käytettävissä oleva valo-ohjattu suojatie ajoradan ylittämiseen. Valo-ohjaamattomilla suojateilla on kuitenkin käyttäjätarpeensa, mm. hiljaisen liikenteen aikana sekä sujuvuus- ja esteettömyyshyötyinä. Suojateiden poistaminen, valo-ohjausliittymien rakentaminen tai poistaminen edellyttää aina kattavaa liikennetutkimusta ja -seurantaa sekä niistä tehtävää tarveharkintaa. Päätökset liikennejärjestelymuutoksista tekee yleensä lautakunta.



Kiitos!



LAHTI



Päijät-Hämeen litu-ryhmät

Syksy 2021

Ari-Pekka Lattu



Vertaiset ja läheiset ikääntyneen turvallisen liikkumisen edistäjinä

Oman yhteisön turvallinen liikkuminen - Liikenneluotsikirjeen tilaajaksi ikäryhmässä 65+

- Neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Liikenneluotsikirjeen tilaaja saa tietoa ajankohtaisista liikenneturvallisuusteemoista ja vinkkejä siihen, miten hän voi nostaa näitä esiin omassa yhteisössään.
- Ikääntyminen ja vanhuuseläkkeelle jääminen muuttaa ihmisen liikkumista liikenteessä. Omia tottumuksia ja ikääntymisen vaikutuksia turvalliseen liikkumiseen on hyvä tarkastella yhdessä.
- Suosittelemme Liikenneluotsikirjettä erityisesti vanhusneuvoston jäsenille, jotka voivat viedä tietoa eteenpäin omassa yhteisössään tai suositella kirjeen tilaamista sopivalle henkilölle yhteisössään.
- Liikenneluotsikirjeen tilaaminen omaan sähköpostiosoitteeseen käy helposti osoitteessa www.liikenneturva.fi/liikenneluotsit.





Puhutaan ajoterveydestä - verkkoaineisto kuljettajan läheisille

- Tietoa, vinkkejä ja työkaluja ajamisen turvallisuuden puheeksi ottamiseen
- Teemoja
 - Omat huolenaiheet ja tilanteen hahmottaminen
 - Erilaisia puheeksi ottamisen tapoja
 - Turvallisen ajamisen tukeminen
 - Liikkuminen ajamisen lopettamisen jälkeen
 - Asiantuntija-apu ja tuki
- Osoitteessa [www.liikenneturva.fi/puhuaajoterveydestä](http://www.liikenneturva.fi/puhuaajoterveydesta)





Liikenneturvan uusi Sähköisellä liikkumisvälineellä -opas

Sisältö

- Tiedä, millä ajat
- Tunne liikennesäännöt
- Ajokunto ja ajoterveys
- Turvallisesti liikenteeseen
- Mikä laite sopii minulle?
- Turvallista matkaa

AP:n vahva
suositus
tilaamiseen!

Suunniteltu erityisesti ikääntynyt ja hänen liikkumistarpeet huomioiden.

Hyödyllinen myös läheisille.

Saatavilla sähköisesti ja printtinä.

- Sähköinen opas: www.liikenneturva.fi/sähköllä
- Paperioppaan tilaukset: johanna.lorentz@liikenneturva.fi tai p. 020 7282 327.

**Kouluille virtuaalisia materiaaleja ja
konkreettista tekemistä**

Tarjolla myös perehdytystä opettajille

Filla&Rilla löytyy nyt myös ruotsiksi!

- Filla&Rilla on 3.– 6. luokkien oppilaille suunnattu ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen.
- Oppimisympäristö on käännetty myös ruotsiksi.
 - Valmiina oppilaiden hyödynnettävissä ovat nyt tasot 1 ja 2. Loput tasot valmistuvat syyskuussa 2021.
- Löydät Filla&Rillan osoitteesta:

fillarilla.fi



Virtuaaliset oppitunnit 2021

- Yläkouluille ja toiselle asteelle suunnatut erilliset oppitunnit tiistaina 14.9
- Yläkoulu klo 9.00–9.45: Turvallisesti liikenteessä – kaksi- ja nelipyöräiset nuorten käsittelyssä
- Toinen aste klo 10.00–10.45: Turvallisesti liikenteessä – kaverit kyvdyssä, kuski kunnossa?
- Oppitunnin voi katsoa joko suorana lähetyksenä tai tallenteena yhdessä oppilaiden kanssa.
- [Lue lisää & ilmoittaudu](#)

Liikenneturvallisuusviikkoa vietettiin jälleen viikolla 37 (13.9.-17.9.2021)

- Liikenneturvallisuusviikko nosti jälleen esiin koulujen tekemän liikennekasvatustyön merkitystä
- Teema NÄE JA NÄY nosti esiin turvallista liikkumista monesta näkökulmasta:
 - Näy pimeässä
 - Näe koululainen liikenteessä
 - Näe ympäristösi – ole tarkkaavainen
- Oppimateriaalit liikennekasvatuksen toteuttamiseen
 - Materiaalit alakouluille, yläkouluille ja toiselle asteelle yhdistettävissä eri oppiaineisiin
- [Tutustu materiaaleihin osoitteessa www.liikenneturvallisuusviikko.fi](http://www.liikenneturvallisuusviikko.fi)

Virtuaaliset kouluvierailut

- Liikenneturva tarjoaa yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille maksuttomia [virtuaalisia kouluvierailuita](#).
- Varsinainen virtuaalinen kouluvierailu on 45 minuutin mittainen. Turvallisten valintojen tekemistä käsitellään onnettomuustarinan avulla.
- Vierailuun kuuluu ennakkokysely oppilaille sekä digitaalisia jälkitehtäviä, joiden avulla opittua kerrataan ja syvennetään.
- Jo yli 100 pidettyä virtuaalista kouluvierailua – erinomainen palaute oppilailta ja opettajilta!
- Tilaa virtuaalinen kouluvierailu [täältä](#).





Koulutustuokio pyöräilykasvatuksesta opettajille

- Liikenneturva järjestää etänä toteutettavia koulutustuokiota pyöräilykasvatuksen tukemiseksi alakouluissa
 - Miten koulussa voidaan edistää turvallista pyöräilyä?
 - Minkälaisia sisältöjä millekin ikäryhmälle?
 - Käytännön toimintamallit ja –vinkit
 - Kasvattajan sääntökertaus
 - Sähköpotkulaudat, skuutit ja muut kulkumuodot liikkumisen monipuolistuessa
 - Materiaalit pyöräilykasvatukseen toteutukseen
- Kysy ja sovi oma koulutushetkenne Liikenneturvan aluetoimistolta!

Varhaiskasvattajille tulossa verkkokurssi

Liikenneturvan verkkokurssi varhaiskasvattajille 2021

Tervetuloa Liikenneturvan verkkokurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Tulossa: verkkokurssi varhaiskasvattajille

- Liikenneturva on pilotoimassa verkkokurssia varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssin läpikäymiseen menee noin kaksi tuntia ja sen suorittamisesta saa todistuksen.
- Kurssille rekisteröidytään omatoimisesti.
- Kurssi valmis hyödynnettäväksi vuoden 2022 alusta.



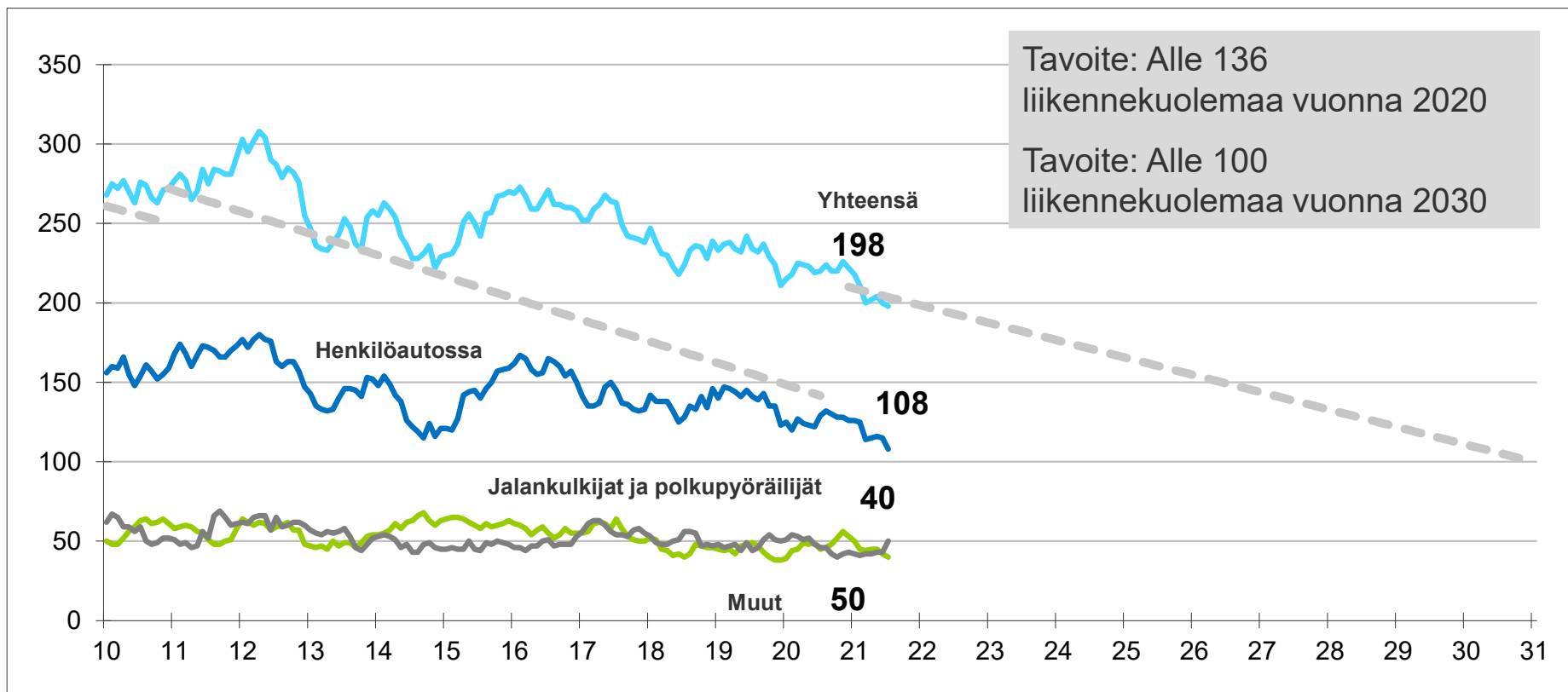
Verkkokurssi varhaiskasvattajille: toteutus

- Kurssi sisältää runsaasti erilaisia sisältöjä, kuten videoita ja interaktiivisia tehtäviä. Osallistujat pääsevät myös keskustelemaan ja jakamaan vinkkejä toisilleen.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssille voi osallistua vapaasti omassa aikataulussa. Läpikäymiseen menee noin kaksi tuntia, mutta kaikkea ei tarvitse käydä läpi kerralla.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.

Missä mennään - liikenneturvallisuustilanne

Kuolleet tienkäyttäjittäin ja liikenneturvallisuustavoite

12 edellisen kuukauden aikana kuolleet



Liikenneturvan uudet verkkosivut



Liikenneturva – Liikenne yhdessä turvalliseksi

Hae sivustolta...



Näitä haetaan nyt

Tieliikennelaki

Väistämissäännöt

Turvaistuin

Liikenneturvan verkkosivut uudistuvat 1/2

- Syys-lokakuun vaihde 2021
- Uudet verkkosivut ovat saavutettavat
 - Laki digitaalisten palvelujen tarjoamisesta
- Sisältöjen hakupalvelu kehittyneempi
- Opettajille ja muille liikennekasvattajille suunnattu materiaali helposti löydettävissä
- Ruotsin- ja englanninkielinen materiaali aiempaa monipuolisempaa
- Tuoreet tilastot PowerBI-esitysmuodossa
- Sivujen ulkonäkö raikkaampi ja houkuttelevampi

Lisää aiheesta



Ennakointi

Työmatkaliikenne

Turvallinen työliikenne on keskeinen osa työturvallisuutta, ja liikenneturvallisuus tulee sisällyttää osaksi työpaikan turvallisuuskulttuuria. Liikenneturva vaikuttaa työliikenteen turvallisuuteen viestinnällä sekä tekemällä...



Turvallisuus

Yläkoululainen liikenteessä

Nuoren aloittaessa yläkoulun vanhempia saattaa huolestuttaa moni asia: tupakointi ja muiden päihteiden käyttö, seurustelun netin käyttö ja koulukiusaaminen. Liikenneturvallisuus ei...



Liikenneturvan verkkosivut uudistuvat 2/2

- Vanhat sivut uudelleenohjataan uusille sivuille
- HUOM! Mahdolliset suoraan tiedostoihin (esim. PDF) tehdyt linkitykset eivät tule toimimaan uudistuksen jälkeen
 - Aina parempi linkata verkkosivulle, josta tiedosto löytyy kuin suoraan tiedostoon
- Ennen 1.6.2020 julkaistuihin tiedotteisiin tai liikennevinkkeihin tehdyt linkitykset ohjataan etusivulle

Ajankohtainen kampanja



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

MUISTA HEIJASTIN.

Vahvasti näkyvä

Kampanjassa herätellään heijastimen käyttöön urheiluvertauksen kautta.

Ydinviestinä: Kausi alkaa – ole #vahvastinäkyvä

- Kohderyhmänä 25-45 -vuotiaat suomalaiset.
- Kampanja-aika 27.9.-10.10.2021
- Valtakunnallinen heijastinpäivä perjantai 1.10.2021
- Monikanavainen kampanja: ulkomainonta, radio, tv, digi, some.

Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Heijastinpuut Päijät-Hämeessä

- Ajatuksena toteuttaa heijastinpuu jokaisessa Päijät-Hämeen kunnassa
- Liikenneturva lahjoittaa jokaiseen puuhun 200 heijastinta
- Toiveissa on, että kunnat haastavat oman viestinnän avulla yrityksiä, järjestöjä ym. mukaan ruokkimaan puuta
- Puu olisi hyvä olla keskeisellä paikalla (esim. kunnantalon läheisyys)
- Ylläpito noin kaksi viikkoa. Täydennys Liikenneturvan puolesta viikon jälkeen.



Kiitos!



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Uudenmaan ELY-keskus

Miikko Santala

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät, syksy 2021

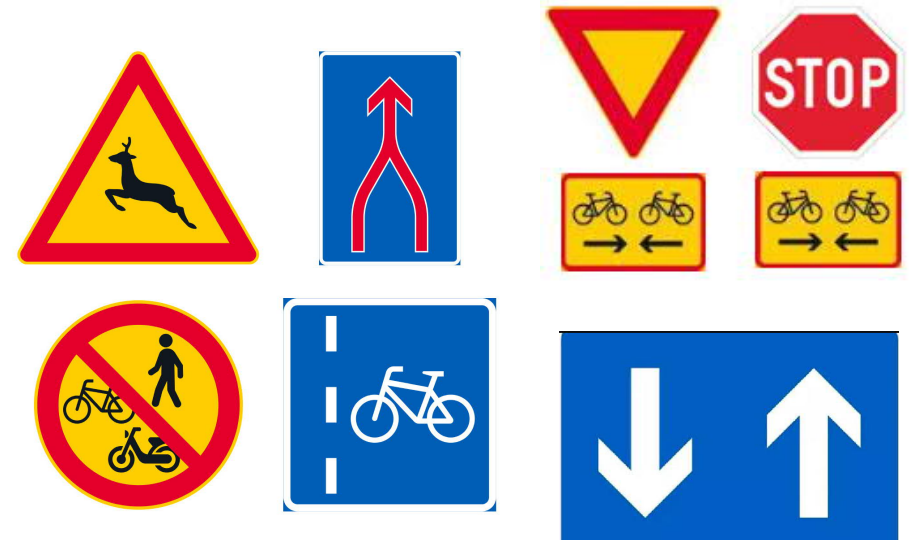
Strategiat (toimintaamme ohjaavat)

- Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistunut keväällä 2021 (Liikenne 12)
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>
 - Saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus
 - Perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä
 - Päivitetään 4 vuoden välein
 - Perusväylänpidon rahoitustason pitkäjänteinen nosto, parempi EU-rahoituksen hyödyntäminen
- Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia valmistumassa
 - Nollavisio 2050
 - Strategia sisältää vahvan tuen liikenneturvallisuustyölle, olennainen osa liikenneturvallisuuden parantamista tässä maassa
- UUD ELY liikennestrategia
 - Kestävä liikkuminen
 - Ilmastotavoitteet
 - Saavutettavuus



Tieliikennelaki

- Tieliikennelaki päivittyi 1.6.2020 ja muutokset näkyvät koko ajan enemmän tien päällä
 - Mm. Uudet tiemerkinnot ja uudet sekä päivitettyt liikennemerkkit
- Tiemerkinnoissa kolmen vuoden siirtymäajalla mm. sulkuviivat muutetaan valkoisiksi.
 - Muut liikennemerkkit ja opastusmerkit 10 vuotta
 - Jalankulku- ja pyöräilymerkit laitettiin heti päivitykseen
- Lisätään kärkikolmio- ja STOP-merkkien lisäkilvet pyöräteidenjatkeiden kohdalla. Tavoitteena saada tehtyä tänä vuonna. Kärkikolmiot ja STOP-merkit maantie-/katuliittymissä ELY:n vastuulle.
- Hirvi- ja kaurisvaara-alueet päivitetty 2020 maastoon.
- Suojateiden kohdilla tarkistetaan nopeusrajoituksia. Uuden asetuksen mukaan korkeintaan 50 km/h. Niissä kohdissa, joissa rajoitusta ei voi laskea, suojatie pitää poistaa tai tarvitaan jokin muu tienylitys-/alitus-ratkaisu.



Väyläviraston ohjeistuksia suunnittelun tueksi

- Väylävirasto julkaisee tasaisesti uusia ohjeistuksia suunnittelun tueksi
- Väylävirasto uusinut mm. Pyöräliikenteen suunnittelu ja Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu.
- Mm. uusi liikennemerkkiohje on tullut ja jalankulkuohje tulossa
- Kaikki julkaistut ja suunnitteilla olevat uudet ohjeistukset / ohjeluettelot:
<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>
- Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteista, koskee niin maanteitä kuin katujakin:
www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2020/20200379



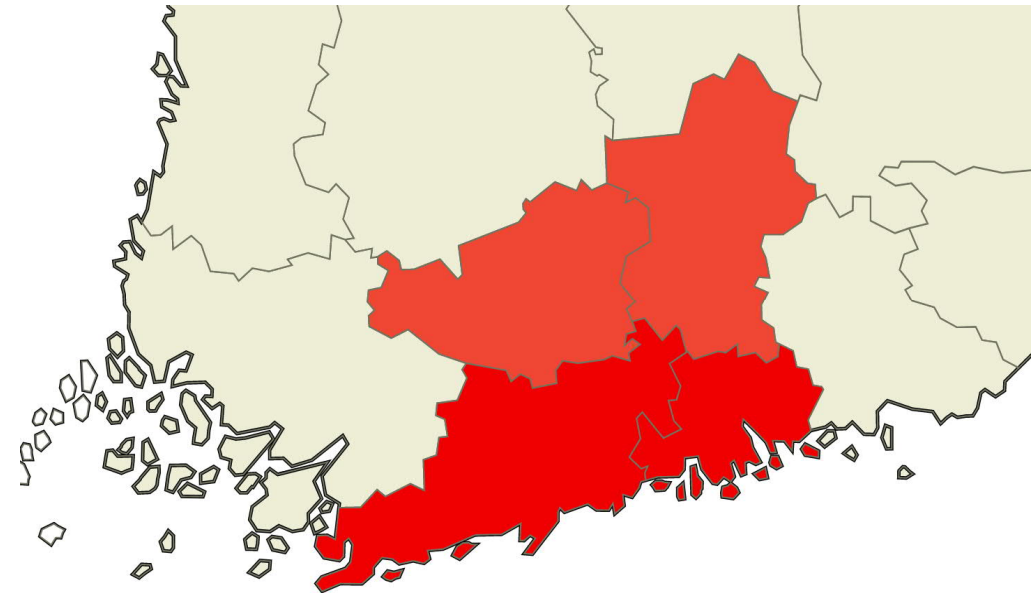
Traficom

- Kunnille muistutuksena valtion / Traficomien myöntämät avustukset, joita tulee aika ajoin hakuun
- Esimerkkinä mm. kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus
 - Haku päättyi elokuussa 2021
 - Määräraha oli tänä vuonna 28 500 000 euroa
 - Avustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta alueella.
- Avustusten hakusivu:
<https://www.traficom.fi/fi/traficom/tietoa-traficomista/traficomin-myontamat-avustukset-ja-tuet>
- Muita avustuksia mm. tieliikenteen turvallisuuden hankeavustus ja liikkumisen ohjauksen valtionavustus



Ajankohtaista Uudenmaan ELY:ssä

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2022-2025:
www.tienpidonsuunnitelma.fi
- Uusittu liikenneturvallisuuksivumme: www.ely-keskus.fi/web/ely/liikenneturvallisuus > valitse alue: Uusimaa
- Pienten liikenneturvallisuuksien tarvekori valmistumassa syksyn 2021 aikana
- Toteutetaan mahdollisuuksien mukaan pieniä liikenneturvallisuuksikohteita ja joukkoliikenteeninfraakohteita
- Jalankulun ja pyöräilyn tarvekori päivityksessä, valmistuu alkuvuodesta 2022
- **Lituseminaari 11.11.2021**
 - **kuntien liikenneturvallisuuksien tukena, tarkoitettu mm. kunnissa liikenneturvallisuuksien tekeville**



Kuntakohtaiset asiat

- Kuntien kanssa pyritään parantamaan entisestään hyvää yhteistyötä ja henkeä liikenneturvallisuuksuustyössä.
- Ajantasainen tieto käynnissä olevista hankkeista ja mm. päällystystöistä (2021) löytyy osoitteesta: <https://vayla.fi/hankkeet-kartalla>
- Uudenmaan ELY:n päällystyskohteet 2021: <https://rambollglobal.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4103cea593f447a2baa0551e25ad771e>
- Reaaliaikainen kunnossapito: <https://liikennetilanne.fintraffic.fi/>
- Meille tärkeintä tietoa kunnalta on esimerkiksi jos tulossa muutoksia tärkeisiin liikenneympäristöihin, mm. uudet koulut tai niiden lakkauttaminen tai esimerkiksi uudet merkittävät asuinalueet tai kaupat.
- Kunnalta kysymyksiä / ajatuksia ELY:n suuntaan? Onko noussut esille esimerkiksi jokin yksittäinen liikenneturvallisuusongelma.

Uudenmaan ELY – LiTu-ryhmä

- Ongelmat maantieverkolla: palautevayla.fi tai Tienkäyttäjän linja 0200 2100 tai Palauteväylä 029 502 0600
 - Marko Kelkka (Johtava asiantuntija, liikenneturvallisuus, nopro)
 - Herkko Jokela (Liikennejärjestelmäasiantuntija, kävely ja pyöräily, kestävä liikkuminen)
 - Annika Sarkkola (Liikennejärjestelmäasiantuntija, kuntayhteistyö ja asiakkuudet)
 - Miikko Santala (Liikennejärjestelmäasiantuntija, kuntayhteistyö, pienet Litu-toimenpiteet)
 - Pekka Hiekkala (Liikennejärjestelmäasiantuntija, liittymät, opastus)



PÄIJÄT-HÄMEEN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄT

KOORDINAATTORIN TERVEISET

Asikkala 7.9.
Padasjoki 7.9.
Hollola 8.9.
Sysmä 22.9.
Hartola 22.9.
Kärkölä 29.9.
Orimattila 30.9.
Lahti 30.9.
Heinola 7.10.
Iitti 7.10.



VALTAKUNNALLISET TEEMAPÄIVÄT JA -VIIKOT 2021

Paloturvallisuusviikko marraskuussa
(www.paloturvallisuusviikko.fi)

**Liikenneturvallisuusryhmän
1. kokous tammikuussa**

Vanhustenviikko lokakuussa 3.- 10.10.2021
pääteemalla *Luonto antaa voimaa*
(<https://vtkl.fi/tapahtumat/vanhustenviikko>)

112-päivä 11.2.2021
(www.112-paiva.fi)

Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10.2021

Valtakunnallinen liikkujan viikko
16.-22.9.2021 (www.liikkujanviikko.fi)

**Liikenneturvallisuusryhmän
2. kokous syys-lokakuussa**

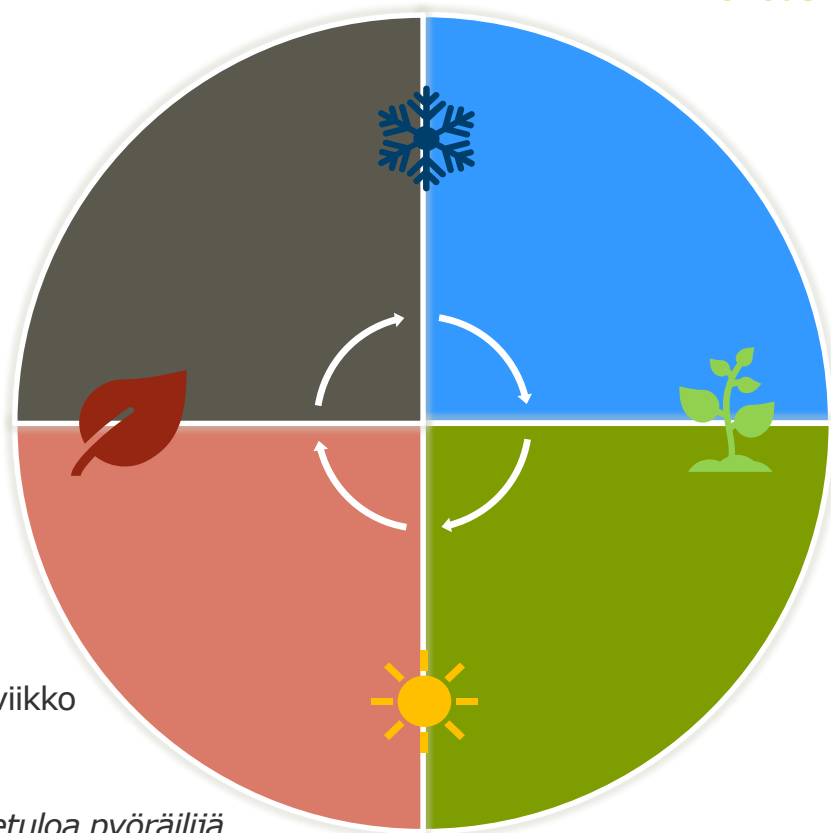
Valtakunnallinen koulujen liikenneturvallisuusviikko
vko 37 (www.liikenneturvallisuusviikko.fi)

Kansainvälinen työturvallisuuspäivä 28.4.2021

Pyöräilyviikko 28.8.-5.9.2021 pääteemalla *Tervetuloa pyöräilijä*
(<https://www.poljin.fi/fi/toimintaa/pyorailyviikko>)

RAMBOLL

Tapaturmapäivä perjantai 13.8.2021
(<https://www.kotitaturma.fi/>)



Kilometrikisa 2021

145 kisapäivää poljetaan 1.5.-22.9.2021

Kilometrikisa on yritysten, työyhteisöjen, osastojen, yhdistysten, seurojen tai minkä tahansa joukkueiden välinen leikkimielinen kilpailu.

Ilmoittaudu mukaan



Ilmoittaudu Suomen suurimpaan pyöräilykampanjaan, mukana jo yli 30 000 polkijaa

Koe pyöräilyn ilo yhdessä muiden kanssa ja kokoa joukkueesi mukaan 1.5.-22.9. poljettavaan leikkimieliseen Kilometrikisaan. Luvassa on jälleen kilometrikaupalla hyvää mieltä, kohonnutta kuntoa ja pyöräilyyn kannustavia tekoja eri työpaikoilla ja muissa yhteisöissä. Leikkimieliseen kisaan osallistutaan joukkueina, jossa osallistujat kirjaavat pyöräilykilometrejänsä ylös ja kartuttavat oman joukkueen kilometrisaldoa. Ilmoittautuminen kisaan on auki koko kesän, joten aikaa joukkueiden kokoamiseen on vielä hyvin!

Ilmoittautuminen kisaan

🚲 Jos olet mukana ensi kertaa, rekisteröidy ensin käyttäjäksi. Mikäli olet ollut kisassa aiemmin, vanhat tunnukset ovat voimassa. Huom! Käytä kirjautuessa käyttäjätunnusta ja salasanaa. Tunnukset saa palautettua tarvittaessa kirjautumiskohdasta.

<https://www.kilometrikisa.fi/>



TUNTURI

LISÄÄ VAUHTIA
PYÖRÄILYYSI





Ilmoittaudu Kävelykilometrikisaan!

Osallistua voit yksin, kaksin tai joukkueena

Kävele mukaan leikkimieliseen kisaan, jossa tavoitteena on kerätä jalan kuljettuja kilometrejä tai minutteja

[Ilmoittaudu mukaan!](#)

Kävelykilometrikisa on käynnissä - tule mukaan!

Valtakunnallinen Kävelykilometrikisa on avoin kaikille ja osallistua voit yksin tai porukalla. Kilometrejä kirjataan touko-lokakuun ajan.

Helsingin seudun liikenne HSL ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kutsuvat sinut mukaan kävelemään.

- Kävely parantaa terveyttä ja hyvinvointia.
- Kävely on päästötön kulkutapa ja auttaa ehkäisemään ilmastonmuutosta, jos teet matkasi auton sijasta jalan.
- Kävely on olennainen osa joukkoliikenteen käyttöä. Ehkäpä voisit lisätä kävelyä jäämällä pysäkin tai kaksi aiemmin pois kyydistä?
- Kävelykilometrikisaan osallistumalla työnantaja voi kannustaa työntekijöitään ja myös kunta asukkaitaan liikkumaan enemmän lihasvoimin ja voimaan paremmin.

Mistä kisassa on kyse?

Kilometrikisa on niin yksilöille kuin joukkueille suunnattu leikkimielinen kilpailu, jossa osallistujat kirjaavat kävelykilometrejänsä ja/tai -minuttejaan vios ja kartuttavat omaa tai oman joukkueensa kilometri- ja/tai minuuttisaldoa **kisan aukiolon ajan**. **Vuonna 2021 kisan ajankohta on 1.5.-31.10.** Jos kisaan haluaa osallistua yksin, osallistujan tulee perustaa oma yhden hengen joukkueensa. Useamman ihmisen joukkue voi olla esimerkiksi työyhteisö, seura, yhdistys tai mikä vaan muu porukka.

<https://kavelykilometrikisa.fi/>



Kisakeskustelu

Pottonen kirjoitti 25.05.2021 21:56:

Olen mukana tässä kisassa mm.,
kisaan kutsutaan kisaan kutsutaan kisaan

EUROOPAN LIIKKUJAN VIIKKO 16.-22. SYYSKUUTA

EUROOPAN LIIKKUJAN VIIKKO

16.-22. SYYSKUUTA 2021

Liiku kestävästi. Pysy terveenä.



RAMBOLL

Lisätietoa:

https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ja_liikkuminen/nain_mahdollistat_viisaan_liikkumisen/kunnat_ja_kaupungit/euroopan_liikkujan_viikko

AKTIIVISET JA TURVALLISET KOULUMATKAT

- Osa 1: 28.9.2021

Aktiiviset ja turvalliset koulumatkat

<https://avi.fi/tapahtuma/-/c/824593>

- Osa 2: 26.10.2021

Koulun liikenneympäristön turvallisuus

<https://avi.fi/tapahtuma/-/c/824824>

- Osa 3: 23.11.2021

Lisää liikuntaa koulumatkoihin

<https://avi.fi/tapahtuma/-/c/824842>

RAMBOLL



Aktiiviset ja turvalliset koulumatkat

Lapsia ja nuoria kannattaa kannustaa koulumatkoihin aktiivisesti omin lihasvoimin.

Koulumatkaliikunta tuottaa myönteisiä terveysvaikutuksia, mutta kevyen liikenteen suosimisella on myös myönteisiä vaikutuksia koulumatkojen liikenneturvallisuuteen. Pidemmällä tähtäimellä lapsia ja nuoria kasvatetaan kestävästä kehityksestä ja fyysisestä aktiivisuudesta edistävään elämäntapaan.

VALTAKUNNALLINEN LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIA 2022-2026

- Visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 niin turvallisia, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.
- Luonnoksen strategiset linjaukset:
 1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
 2. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
 3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
 4. Päätöksenteon on perustuttava tietoon
 5. Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
 6. Asenteiden on muututtava liikenteessä
 7. Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista
- Luonnos lausuntokierroksella 8.6.–13.8.2021, valtioneuvoston periaatepäätös kuluvan vuoden loppuun mennessä.

AJOKORTTILAIN MUUTOSHANKE

- Tavoite:
 - Mahdollistaa nuorten liikkumisen myös jatkossa.
 - Puuttua huolenaiheisiin, jotka ovat nousseet esiin ajokorttilain seurantatutkimuksesta tähän mennessä saatujen tietojen pohjalta.
 - Parantaa erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta.
 - Joustavoittaa ajokortin hankintaa ja viranomaistoimintaa.
- Arviomuistio lausuntokierroksella 26.5.-23.6.2021, esitysluonnos lausunnoille syksyllä 2021, esitys eduskunnalle kevättalvella 2022.
- Arviomuistion lausuntoyhteenvedo:

Laajimman kannatuksen saivat	Merkittävää kannatusta, mutta myös vastustusta, saivat	Jakautunutta palautetta saivat	Vastustusta saivat	Neutraalisti suhtauduttiin
<ul style="list-style-type: none">• Ajokieltokoulutuksen laajentaminen AM- ja T-luokkaan• Kuljettajakoulutuksen kehittäminen	<ul style="list-style-type: none">• Liikennetikostaustan huomioiminen• Nuorten kuljettajien yöaikaisen ajamisen rajoittaminen• Liukkaan ajamisen ajo-opetus ajoharjoitteluradalla	<ul style="list-style-type: none">• Matkustajamäärän rajoittaminen• Uuden kuljettajan merkki	<ul style="list-style-type: none">• Ajo-oikeuden porrastaminen (= huoltajan mukanaolovelvollisuus)• Poikkeuslupamenettelystä luopuminen	<ul style="list-style-type: none">• Ajoterveyden ja kypsyyden arviointi

VÄYLÄVIRASTON UUSIA OHJEITA



→ [Liikennemerkkien käyttö maanteillä \(vayla.fi\)](#)

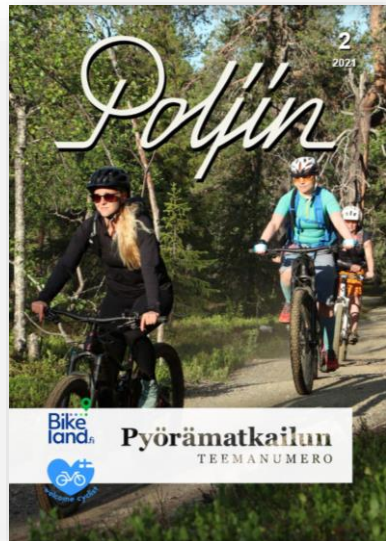


→ [Palvelukohteiden viitoitus \(vayla.fi\)](#)



→ [Tiemerkintöjen suunnittelu \(vayla.fi\)](#)

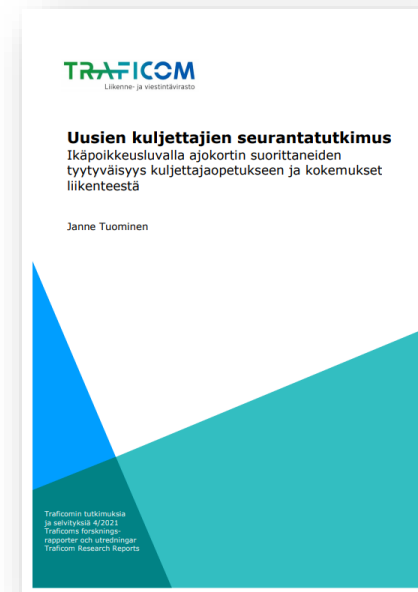
JULKAISUJA (1/2)



→ https://issuu.com/mattihirvon/en/docs/poljin_2_21_web

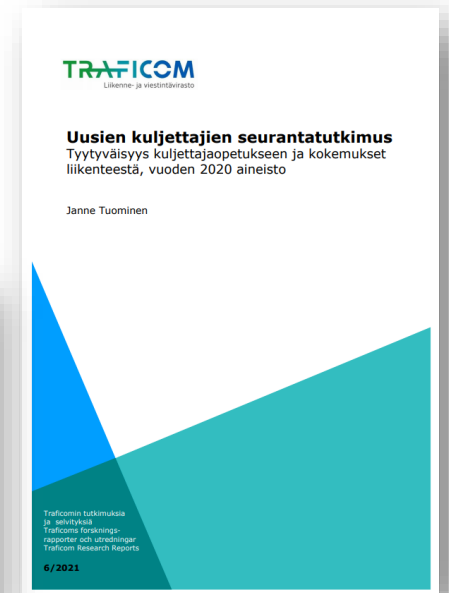


→ [Kuljettajaopetuksen ja tutkinon uudistus vuonna 2018 Katsaus lakimuutoksen vaikutuksiin.pdf \(traficom.fi\)](#)



→ [Uusien kuljettajien seuranta tutkimus \(traficom.fi\)](#)

→ [Koronan vaikutus näkyy sekä nuorten että iäkkäiden kuljettajien liikkumiskäyttäytymisessä | Traficom](#)



JULKAISUJA (2/2)



Liikenteen tutkimuskeskus Verne

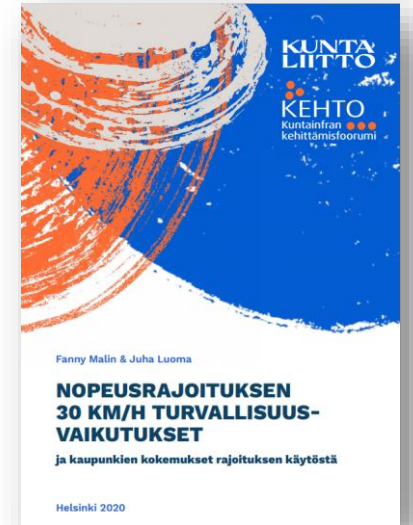
Kohti kestävämpää liikennejärjestelmää

→ [Uusi tutkimus jalankulkuonnettomuuksista Suomessa: iäkkäät huomioitava nykyistä paremmin ja kävely-ympäristöistä tehtävä yhä turvallisempia | Liikenteen tutkimuskeskus Verne | Tampereen korkeakouluylhteisö \(tuni.fi\)](#)

→ [Väitöstilaisuus: Tieliikenteen automaatio voi olla keskeinen tekijä liikenneturvallisuuden parantamiseksi | Liikenteen tutkimuskeskus Verne | Tampereen korkeakouluylhteisö \(tuni.fi\)](#)



→ [Liikenneonnettomuudet taajamissa – vajaa puolet jalankulkijan kuolemaan johtavista onnettomuuksista tapahtuu suojateillä \(lvk.fi\)](#)



→ [Nopeusrajoituksen 30 km/h turvallisuusvaikutukset | Kuntaliitto.fi](#)

SEMINAARIT JA TILAISUUDET

Tieliikenteen turvallisuuswebinaari – nuorten liikennekäyttäytyminen tieliikenteessä
10.3.2021

[Tieliikenteen turvallisuuswebinaari – nuorten liikennekäyttäytyminen tieliikenteessä | Traficom](#)

Pyörällä ja sähköpotkulaudalla liikenteessä,
webinaari 22.4.2021

[pyöräilywebinaari | Liikenneturva](#)

Huumeet liikenteessä – miten varmistamme turvallisemman liikenteen? 4.5.2021

[Webinaari 4.5.2021 | Enchant](#)



Fiksusti kouluun webinaari – yhdessä aktiivisempia ja kestävämpiä koulumatkoja
25.3.2021

[Fiksusti kouluun webinaari – yhdessä aktiivisempia ja kestävämpiä koulumatkoja 25.3.2021 - Fiksusti kouluun](#)

Suomi kävelee ja polkee -foorumi 11.5.2021

<https://www.youtube.com/watch?v=AP5Su00Fsp4>

TRAFICOMIN HANKEAVUSTUKSET

Hae kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta

Tämän vuoden hankehaku päättyi 31.8.2021.

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valuationavustusta>

Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Vuoden 2022 hakuohjeet julkaistaan Traficomien verkkosivuilla syksyllä 2021.

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikkumisen-ohjaus-ja-valuationavustukset>

Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus

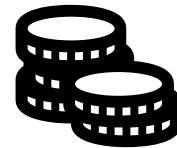
<https://www.traficom.fi/fi/traficom/tietoa-traficomista/tieliikenteen-turvallisuuden-valuationavustus>

Turvallista mopoilua, nuorten omaa ääntä ja älykästä hahmontunnistusta – liikenneturvallisuuden hankeavustukset myönnetty

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/turvallista-mopoilua-nuorten-omaa-aanta-ja-alykasta-hahmontunnistusta>

Kestävään liikkumiseen valtionavustusta eri puolille Suomea

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/kestavaan-liikkumiseen-valuationavustusta-eri-puolille-suomea>



Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin puolen miljoonan tuki

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/kavelyn-ja-pyoraliikenteen-edistamishjelmiin-puolen-miljoonan-tuki>

TIE- JA KATUVERKKOON LIITTYVÄT PALAUTTEET: MAANTIET

- Ei-kiireelliset asiat:
<https://palautevayla.fi/aspa> tai
puh. 029 502 0600
- Liikennettä vaarantavat asiat:
Tienkäyttäjän linja, puh. 0200 2100
- Hätätilanne: 112
- Ajankohtaista tietoa liikenteestä:
<https://liikennetilanne.fintraffic.fi/>

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 Liikenteen asiakaspalvelu 029 502 0600	 0200 2100 Tienkäyttäjän linja	 112 sekä 112 Suomi -sovellus
Tie huonossa kunnossa? Liikennemerkki rikki? Rikkinäinen katuvalo? Muuta palautetta?	Puu kaatunut tielle? Vaarallinen kuoppa tiellä? Tie vaarallisen liukas? Kiviä tai esineitä tiellä?	Onnettomuus tiellä? Iso eläin tai tulipalo tiellä? Vaarallinen kuski tiellä? Ensiavun tarve?
	<small>Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi -sovelluksesta. Kun käytät sovellusta, puhelun sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.</small> 	

 Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät Liikennetilanne-palvelusta: liikennetilanne.fintraffic.fi



TIE- JA KATUVERKKOON LIITTYVÄT PALAUTTEET: KADUT

?

TULEVAA TOIMINTAA SYKSYLLÄ 2021 / KEVÄÄLLÄ 2022

UUSIEN KUNTAPÄÄTTÄJIEN LIIKENNETURVALLISUUSINFO

- Yleinen liikenneturvallisuuden [infokooste](#) jakoon sähköpostisaatteen kera syksyllä 2021

KESKUSTAVISIO 2030

ja LIKENNETURVALLISUUS HYVINVOINTI JA TERVEYS

Liikenneturvallisuusryhmä 30.9.2021



LAHTI

KESKUSTAVISION 2030 JA LIIKENTEEN JA LIKKUMISEN TAVOITTEET

ELINVOIMA

Tiivis yhdyskuntarakenne
Asukasmäärän
kasvattaminen

VETOVOIMA

Mahdollisuudet
monipuolisille toiminnoille

SAAVUTETTAVUUS

Hyvä saavutettavuus
kaikilla kulkumuodoilla

VIIHTYISYYS JA HYVINVOINTI

Viihtyisä, turvallinen ja
käveltävä kaupunkitila

Luodaan edellytykset elinvoimaiselle ja identiteettiään vahvistavalle viihtyisälle kaupunkikeskustalle.

Keskustan kehittämisen tavoitteet



- Liikenteen haittavaikutusten minimointi keskustassa
- Katuympäristön viihtyisyyden lisääminen
- Aktiivisen liikkumisen merkitys terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen kannalta
- Liikenneturvallisuuden ja turvallisuuden tunteen kohentaminen
- Keskustan elinvoiman vahvistaminen
- Kestävien kulkutapojen aseman parantaminen



Keskustan liikenteen ja liikkumisen suunnittelutavoitteet 2021

KESKUSTAVISIO 2030

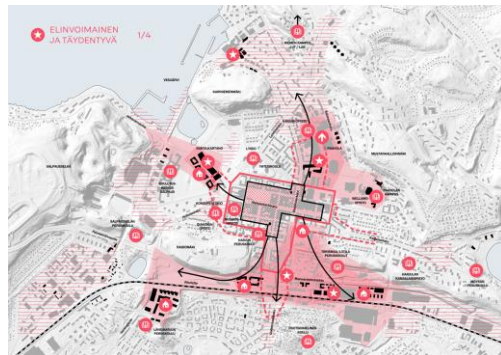
(linkki vision [teemakarttoihin](#))

Keskustavision 2030 periaatteet hyväksytyt
Kaupunginvaltuustossa 12/2020, tietyin reunaehdoin

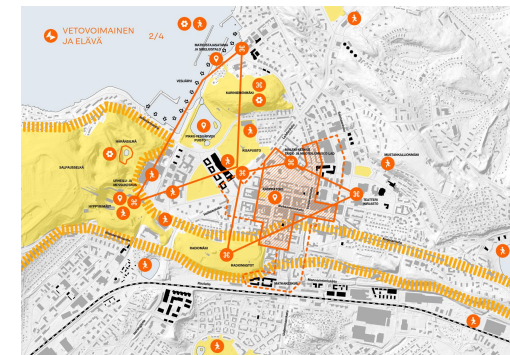
- samassa yhteydessä päätös keskustan liikenneverkon periaatteista
- visio ohjaa tulevia keskustan kehittämisen suuntaa ja toimenpiteitä

- Pysäköintipolitiikan pysäköintilaitoksia koskeva päätös hyväksytty
Kaupunginhallituksessa 02/21

 **ELINVOIMAINEN
JA TÄYDENTYVÄ**



 **VETOVOIMAINEN
JA ELÄVÄ**



 **SAAVUTETTAVA
JA KESTÄVÄ**

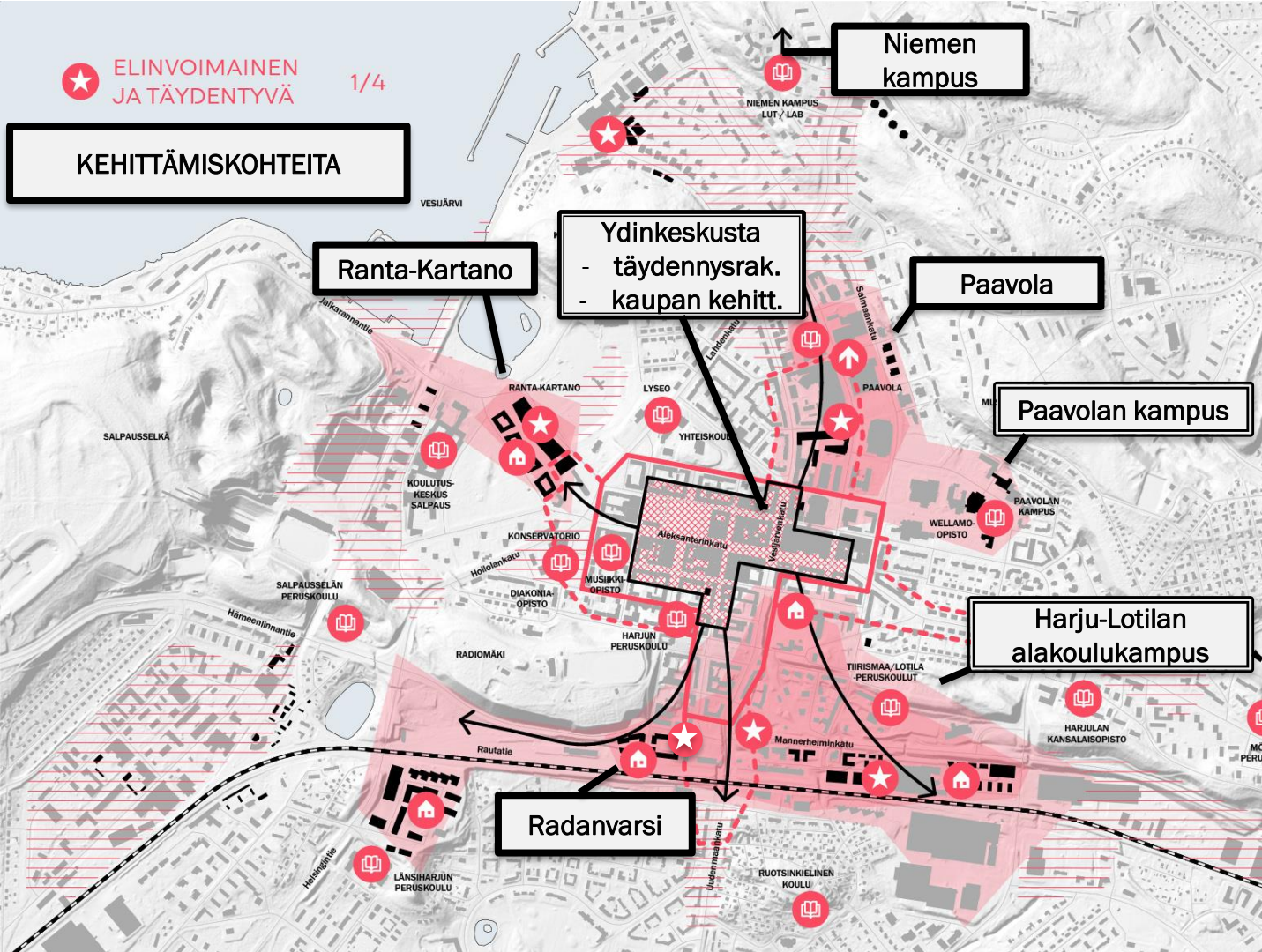


 **VIIHTYISÄ
JA VEHRÄÄ**



LAHTI

KEHITTÄMISKOhteita



Niemen
kampus

Ydinkeskusta
- täydennysrak.
- kaupan kehitt.

Ranta-Kartano

Paavola

Paavolan kampus

Harju-Lotilan
alakoulukampus

Radanvarsi

- Kaupallinen keskusta**
Jatkuva muutos, tiivistävä rakenne, katutasoin liike-tilat, sekoittunut rakenne, rakentaminen.
- Kaupallisen keskustan laajenemismahdollisuus**
- Rakenteilla/kaavoitettu**
- "Kuumat korttelit"**
Keskustan ydin, laadukas kävelytävä ympäristö.
- Erittäin potentiaalinen muutosalue**
Tiivistäminen, käyttötarjoitusten muutokset, toimintojen monipuolisuus, kasvu, laadun parantaminen.
- Mahdollinen muutosalue**
Kehittämisen mahdollisuuksia selvittää, sijainniltaan ja strategisesti merkittävä.
- Elinvoimakohde**
- Koulutus/opiskelu**
- Asumisen kohde**
- Korkean rakentamisen alue**
- Keskustan laajenemissuunta**

KEHITTÄMISKOhteita

Ympäristökaupunki- näkyvyys

Kisapuisto

Malski ja Malva Historiallinen museo

Salpausselkä Geopark

Tapahtumapaikat Tapahtumastrategia Opastus+markkinointikanavat

-  **Vetovoimainen keskusta**
Rakennetun ympäristön korkea laatu, toimintojen elävyys, aktiivisuus ja monipuolisuus.
-  **Vetovoimaisuuden kannalta kehitettävä alue**
-  **Rakenteilla/kaavoitettu**
-  **Urheilu- ja liikunta-alue**
Vetovoimainen luontoalue
-  **Salpausselkä**
Suomen tunnetuin geologista kokonaisuutta. Salpausselkä Geopark.
-  **Kulttuurin ja urheilun keskittymä**
Elävyyden ja tapahtumien mahdollistaminen, Lahti Sports Hub.
-  **Kulttuurikohte**
-  **Urheilu- ja liikuntakohte**
-  **Vetovoimainen luontokohte**
-  **Merkittävä tapahtumapaikka**
-  **Vesijärven toiminnalliset rannat**
Vetovoiman ja elävyyden kasvattaminen sekä tapahtumien mahdollistaminen.

TÄYDENNYSRAKENTAMINEN JA ASUKASMÄÄRÄN KASVATTAMINEN

- Tavoitteena asukasmäärän kasvu + 6000 8000 asukasta
- Elinvoimakohteet
- **Liikenne ja liikkuminen lisäänty**
- Tarvitaan keskitettyä pysäköintiä

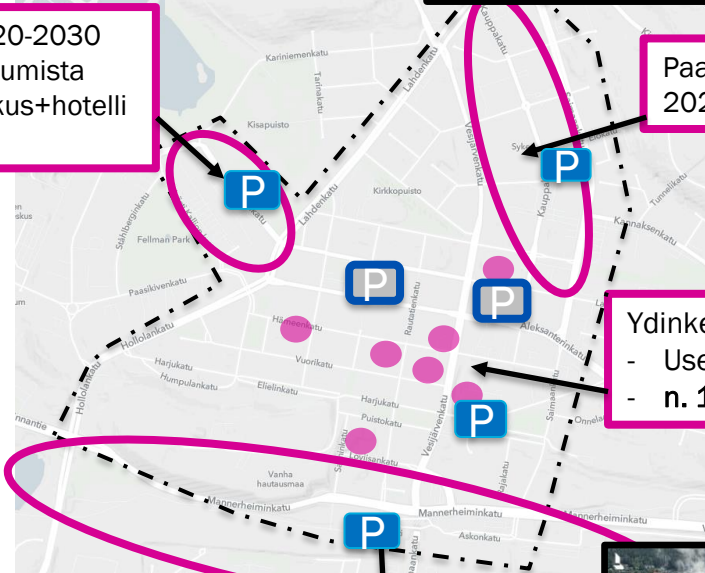


Ranta-Kartano 2020-2030

- Monipuolista asumista
- Vesiliikuntakeskus+hotelli

n. 1 000 as

Paavolan "tornitaloalue" 2021-2050 n. 2 100 as



Ydinkeskusta 2020-2030

- Useita kohteita

n. 1 000 as

Radanvarsi 2019 - 2035

- Urbaani asuinalue, (hotelli)+toimistoja, liiket.

n. 4 350as / 6 000 as



ELINVOIMA – VISIO

Mitkä asiat edistävät HYVINVOINTIA, LIIKENNETURVALLISUUTTA JA TURVALLISUUDEN TUNNETTA?

- Luodaan houkutteleva, viihtyisä ja turvallinen alue asua, asioida, kulkea sekä oleskella
→ Kehitetään elinympäristön laatua
- Julkiset palvelut ja vetovoimakohteet ovat hyvin ja turvallisesti saavuttavissa kaikilla kulkumuodoilla
→ Kaikki ikäryhmät huomioitava :
 - esteettömyys
 - koulumatkojen turvallisuus



0/09/2021

KEHITTÄMISKOhteita

Ranta-Kartanon
P-talo

Mannerheiminkadun
kaupunkibulevardi

Matkakeskuksen
parkki

Liikenneturvallisuu den ja
ympäristön parantaminen
Kävelypainotteiset kadut

Pääpyöräreitit + TLL 06/20
Säilytysturvalliset pyöräparkit
Kaupunkipyörät
Sähköinen liikenne

Keskustan
vaihtopysäkkialue

Harjun Parkki

Turvallinen kulku
alakoulukampukselle

Kehäkatu

-  **Käveltävä keskusta**
Jalankulun mahdollisuuksien, turvallisuuden ja houkuttelevuuden lisääminen.
-  **Rakenteilla/kaavoitettu**
- Katu**
Olemassa oleva katuyhteys.
- Keskustakehä, pääreitti**
Liikenteen päävirtojen ohjaaminen pääreiteille ja keskustakehälle, yhteys pysäköintitaloihin.
- Joukkoliikennepainotteinen katu**
Bussiliikenteen mahdollisuuksien parantaminen.
- Pyöräilyn pääreitti**
Pyöräilyn mahdollisuuksien parantaminen
- Liikenteen suunta**
Keskustaan saapuva liikenne ja sen suunta.
-  **Henkilöautoliikenne**
-  **Bussiliikenne**
-  **Junaliikenne**
-  **Vesiliikenne**
-  **Pyöräilyn pääreitti**
-  **Kävelyreitti/-katu**
- P** **Pysäköintitalo**



[Video](#) Uudesta vaihtopysäkkialueesta ja Vesijärvenkadusta

SAAVUTETTAVUUS – VISIO

Mitkä asiat edistävät HYVINVOINTIA, LIIKENNETURVALLISUUTTA JA TURVALLISUUDEN TUNNETTA?

- Rauhoitetaan autoliikennettä ydinkeskustassa (kehäkatu) sekä erotetaan jalankulku ja pyöräily omille väylilleen
 → liikenneturvallisuus paranee ; kadun ylitykset, jalankulun turvallisuus, uusien sähköisten kulkuvälineiden tuomat haasteet
 → melu-, ilmanlaatuhaitat vähenevät
 → yleinen keskustan viihtyisyys paranee
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä pääpyöräreittejä asuinalueelta keskustaan → kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuus kasvaa → mitä enemmän kävellään ja pyöräillään sitä turvallisempaa on näillä kulkumuodoilla liikkua
- Jalankulku- ja pyöräväylät ovat tärkeimpiä arkiliikunnan paikkoja !
 (vrt. nuorten liikkumattomuuden vaikutukset)



HEAT- laskuri : kävelyn ja pyöräliikenteen lisääntymisen yhteiskuntataloudellinen arvo n. 7M€/v

Kulkumuoto	Lisäys 10 vuoden aikana Km/asukas/vrk	Ennenaikaisen kuolleisuuden vähenemä (hlö)		Laskennallinen hyöty	
		Vuodessa	10 vuodessa	Vuodessa	10 vuodessa (sis. 3,5% diskonttaus)
Pyöräily	0.48	2	20	5 600 000 €	44 500 000€
Kävely	0.06	0.7	7	1 860 000 €	14 800 000€



30/09/2021

SAAVUTETTAVUUS – VISIO

UUDET LIKKUMISMUODOT → VAIKUTTAVAT FYYSISEN LIIKENNEYMPÄRISTÖN SUUNNITTELUUN

- Tierin sähköpotkulaudat 04/2021
- Sähkökaupunkipyörät Mankelit koekäyttöön 09..10/2021 ,
varsinaisesti käyttöön 04/2022
- Liikenteen murros
 - Yhteiskäyttöautot – kaupunki edistää huojennuksin
 - Sähkö- ja kaasulatauspaikkojen lisäys
 - Reaaliaikainen joukkoliikenteen seuranta
 - Dynaaminen ohjaus pysäköintilaitoksiin ja muut
pysäköinnin kehittämissovellukset
 - Uudet älykkään liikkumisen pilotit
Roboride (LADEC:in hanke)
 - DUO-raitiotie- varaus radanvarteen



Keskustan liikenteen ja liikkumisen tavoitesuunnitelma

LAPSIIN KOHDISTUVIEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI



VAIKUTUKSET LASTEN JA NUORTEN LIIKKUMISEEN

- Parantaa keskustan saavutettavuutta, keskustassa liikkumista ja liikenneturvallisuutta sekä pyörällä että jalan.
- Parantaa lasten ja nuorten omaehtoisen liikkumisen mahdollisuuksia kouluihin ja harrastuksiin
- Parantaa myös vammaisten lasten ja nuorten sekä heidän perheidensä liikkumisolosuhteita keskustassa.
- Liikenneturvallisuuden parantuminen ja riskien väheneminen parantaa koettua turvallisuutta.
- Tekee Trion palveluiden keskuksena ja ajanviettopaikkana helpommin saavutettavaksi myös keskustan ulkopuolelta saapuville.

VAIKUTUKSET LASTEN JA NUORTEN TERVEYTEEN

- Parantaa liikenneturvallisuutta ja ilmanlaatua ja sen seurauksena tuo myönteisiä terveys- ja hyvinvointivaikutuksia myös lapsille ja nuorille.
- Parantaa nuorten terveyttä myös kansanterveydellisessä mielessä.

VAIKUTUKSET SUUNNITELMIEN TOTEUTUMISEEN

- Tukee Lahden kaupungin lasten ja nuorten hyvinvointia koskevien suunnitelmien toteutumista.

KEHITTÄMISKOhteita

Pikku-Veskun puisto

Ranta-Kartanon
keskipuisto ja taide

Kaupunkitilat: Kauppatori
ja Lanun aukio
Asiointikaduille oma
ilmeensä

Historiallisen museon puisto

Viiskulman taide, Malva

Vihertaskut, parkletit,
viherkatot ja -seinät

Kaupungintalon puisto

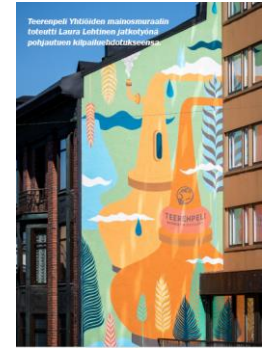
Matkakeskuksen taide

-  **Vihreiden ja viihtyisyyden lisääminen**
Kävelyn, kaupunkivihreän, turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääminen.
-  **Rakenteilla/kaavoitettu**
-  **Viheralue**
Asemakaavassa puistoksi tai lähivirkistysalueeksi osoitettu.
-  **Lehmusreitti (viitteellinen)**
Reitin jatkuvuuden vahvistaminen.
-  **Katupuita**
Katuvihreän säilyttäminen ja lisääminen.
-  **Vesijärven ranta**
Rannan viihtyisyyden ja avoimuuden säilyttäminen.
-  **Akseli**
-  **Historiallinen kohde**
-  **Kaupunkikulttuurikohde**
-  **Taide- ja elämyskohde**
-  **Luontokohde**
-  **Kauppatori, viihtyisän kaupungin sydän**
-  **Kehitettävä viheryhteys**

VIIHTYISYYS – VISIO

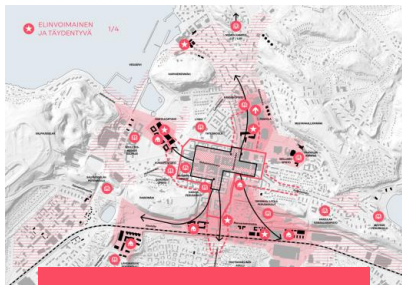
Mitkä asiat edistävät HYVINVOINTIA, LIIKENNETURVALLISUUTTA JA TURVALLISUUDEN TUNNETTA?

- **Viihtyisyys- ja elävyystoimenpiteet:** katuvihreä, taide, siisteys, monimuotoisuus, puistot, leikkialueet
→ parantavat hyvinvointia ja turvallisuuden tunnetta
- **hyvä valaistus** → parantaa liikenneturvallisuutta ja yleistä turvallisuuden tunnetta
- **riittävästi istumismahdollisuuksia** – on hyvän kävelypainotteisen alueen elementti ja välttämättömyys vanhuksille ja huonojalkaisille
 - Valtuustoaloite penkkien lisäämisestä Vanhusneuvostolta → kaupunkia tehdään kaikille, joten esitämme penkkien lisäämistä
 - Yrittäjillä pelkona ”porukoituminen” ja penkkien aiheuttamat lieveilmiöt
- **Turvattomuuden ja turvattomuuden tunteen taklaaminen – mitä muita keinoja ?**
 - Lautakunnan iltakoulu tulossa
 - Yhteistyö, Kaikkien kaupunki – teemaviikko
 - Turvallisuuskyselyt
 - Turvallisuuskävelyt asukkaiden kanssa





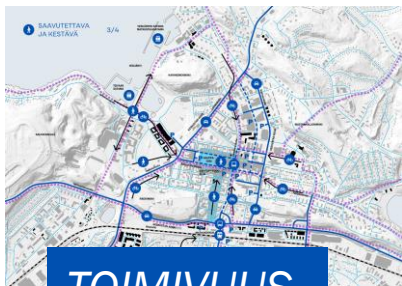
ELINVOIMAINEN JA TÄYDENTYVÄ



POTENTIAALI



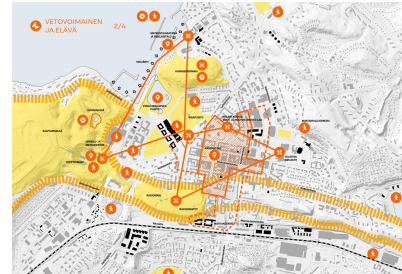
SAAVUTETTAVA JA KESTÄVÄ



TOIMIVUUS



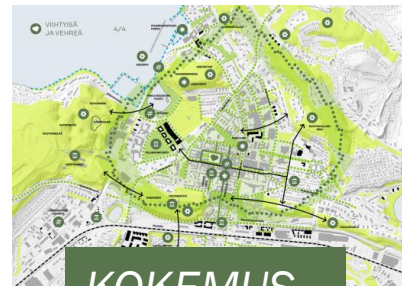
VETOVOIMAINEN JA ELÄVÄ



HOUKUTTELEVUUS



VIIHTYISÄ JA VEHRÄÄ



KOKEMUS

PITOVOIMA



KESKUSTAVISION JATKO

Keskustavision viestintä ja visualisointi v. 2021 aikana

- Kärkihankkeiden tarkempi konkretisointi
- visualisointi : 3d-kaupunkimalli ja havainnekuvat
- Viestintäkampanja ja osallistamisprosessi syksyn aikana ;

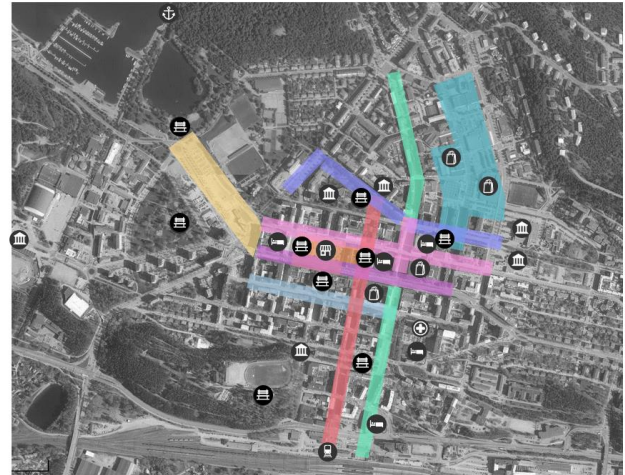


Yleissuunnitelmavaihe v. 2022 →

- teemakohtaiset tavoitteet
- katu- ja aluekohtaiset ratkaisut yhdessä yrittäjien ja asukkaiden kanssa

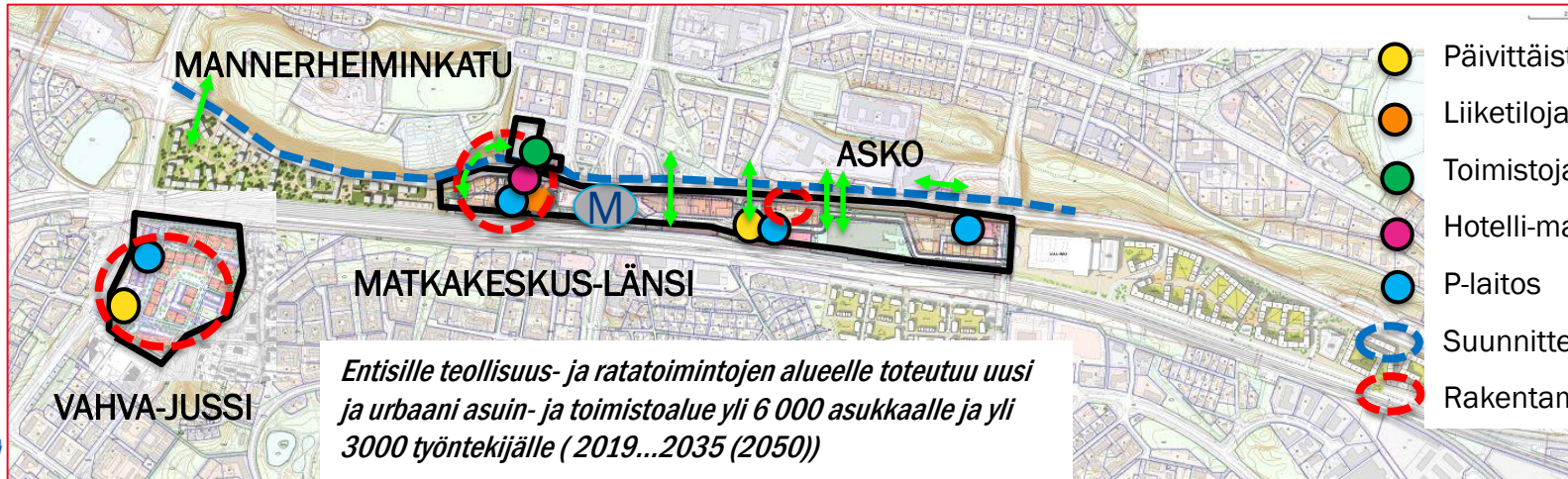
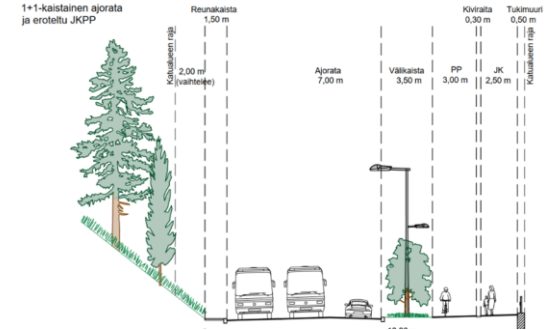
Katusuunnitelmat 2021....2029

Rakentamisvaihe ja kokeilut 2022...2030



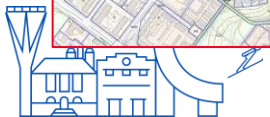
MANNERHEIMINKADUN (VT 12) MUUTOS KAUPUNKIBULEVARDIKSI

- Valtatie siirtynyt uudelle väylälle → muutos kaupungin kaduksi
- Tavoitteena kaikki kulkumuodot huomioiva viihtyisä katu, joka palvelee
 - Radanvarren kehittyvää maankäyttöä
 - keskustan saavutettavuutta osana kehäkatuareittia
 - kaikkia kulkumuotoja tasapuolisesti mm. pyöräilyn pääreitti ja alikulkukäytävien parantaminen
 - tärkeänä hälytys- ja pelastureittinä
- Yleissuunnitelman valmistuminen syksy 2021
- Rakentaminen vv. 2023 – 2024



Entisille teollisuus- ja ratatoimintojen alueelle toteutuu uusi ja urbaani asuin- ja toimistoalue yli 6 000 asukkaalle ja yli 3000 työntekijälle (2019...2035 (2050))

- Päivittäistavarakauppa
- Liiketiloja
- Toimistoja
- Hotelli-mahdollisuus
- P-laitos
- Suunnittelu käynnissä
- Rakentaminen käynnissä



SAIRAALANMÄEN JA HARJU-LOTILAN ALUEEN 2 KAAVOITUSKOHDETTA

perustuu Pysäköintipolitiikan ja Palveluverkkotyön linjauksiin

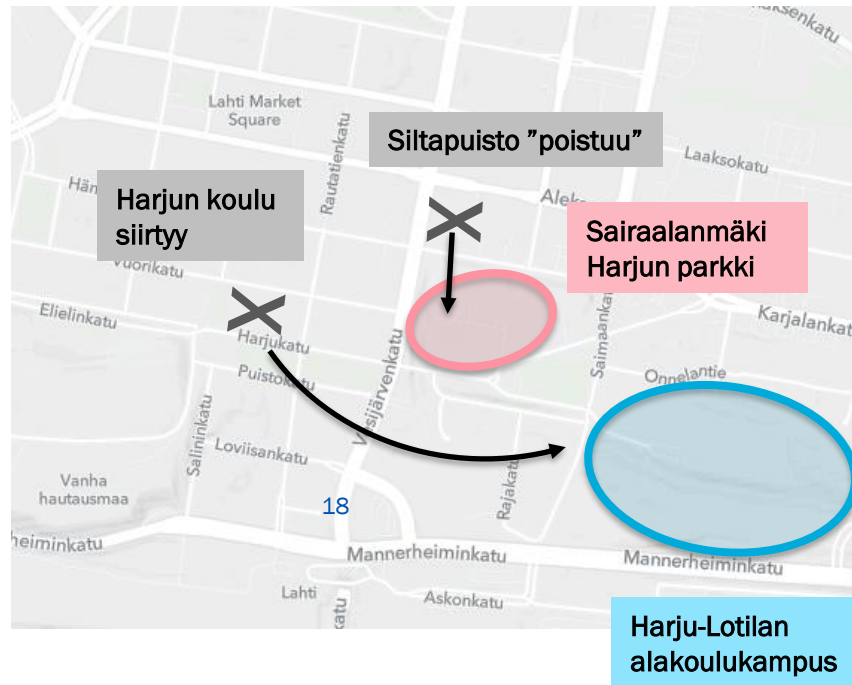
Sairaalanmäki

- Kaupunginsairaalan p-laitos, Harjun parkki n.520 ap korvaa Siltapuiston (viim. v. 2025) ja vastaa myös Sote-keskuksen pysäköintitarpeeseen
- Kansanopiston täydennysrakentaminen

Harju-Lotilan alakoulukampus

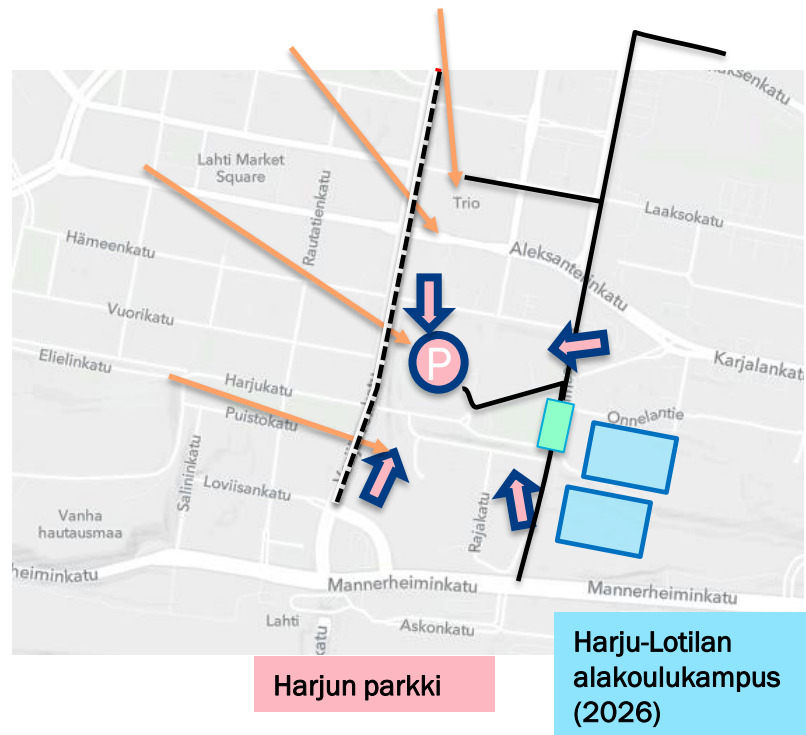
- Harjun koulun siirtyä Tiirismaan koulun tontille v. 2026
- N. 1000 lapsen alakoulukampus; päiväkot, uusi koulu, Lotilan koulu

→ Liikennejärjestelyt osa kaavoitusprosessia



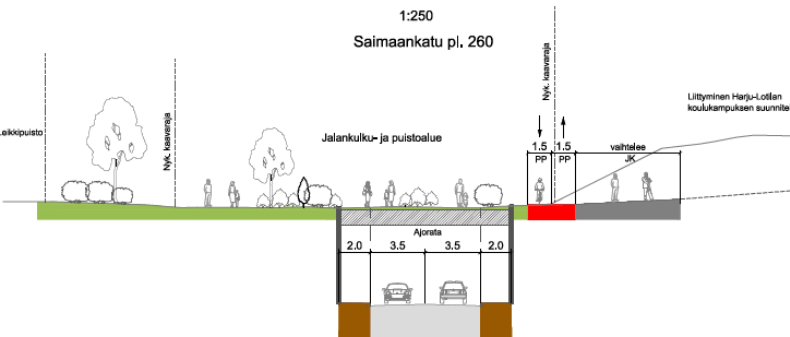
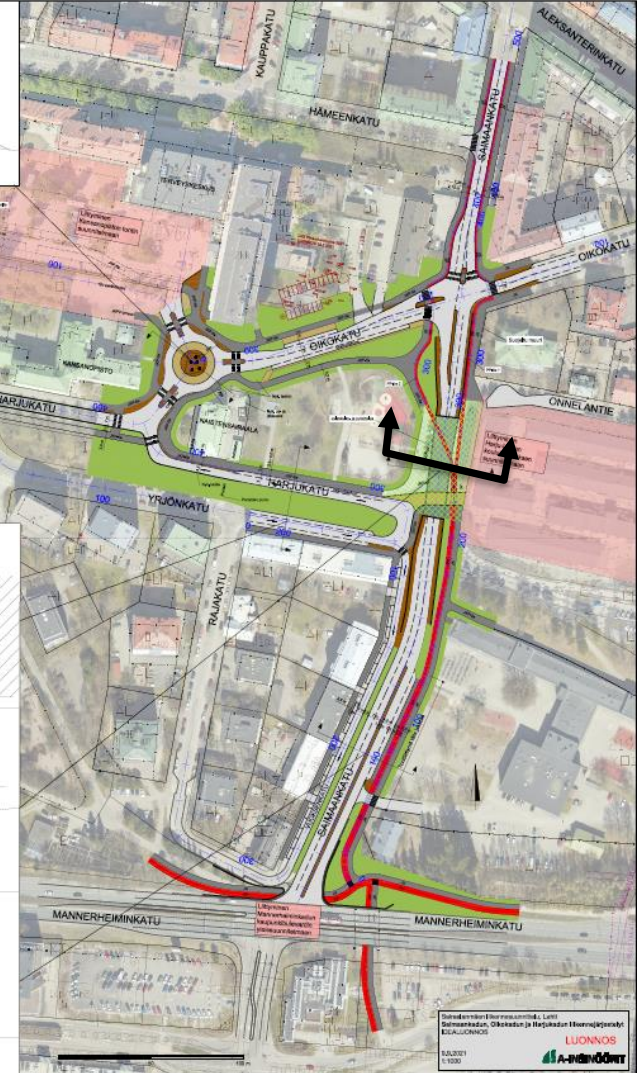
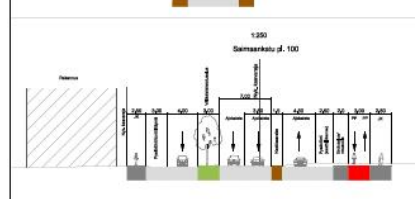
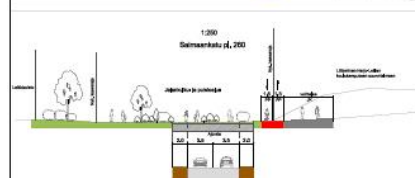
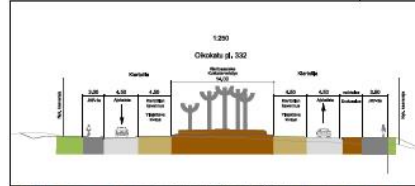
SAIRAALANMÄEN ALUEEN TOIMINNALLISET VAATIMUKSET

- Pysäköintilaitoksen tulee olla **saavutettava** eri suunnista
 - *Saimaankadun liitos Mannerheiminkatuun parantaa itäisen alueen saavutettavuutta*
- Koulureittien tulee olla **turvallisia**
 - **koulun edustalla**
Opetustoimelta saatu lausunto:
kulku koululle tulisi erottaa muusta autoliikenteestä jo nykytilanteessa
 - *tarvitaan silta*
 - **koko koulureitin matkalla**
 - *Vesijärvenkadun liikennettä tulisi rauhoittaa hajauttamalla liikennettä myös muille reiteille*



SAIRAALANMÄEN LIIKENNE- RATKAISU

- Saimaankadun liitos Mannerheiminkatuun varmistaa
 - Toimintojen hyvän saavutettavuuden
 - ettei Vesijärvenkatuun kohdistu liikenteen lisääntymistä
 - ettei liikenneturvallisuus heikkene koululaisten kulkureitillä
- Harjun päälle toteutettava kansi varmistaa turvallisen muusta liikenteestä erotetun kulun koululle



VESIJÄRVENKADUN HAASTEET – MITEN ETEENPÄIN

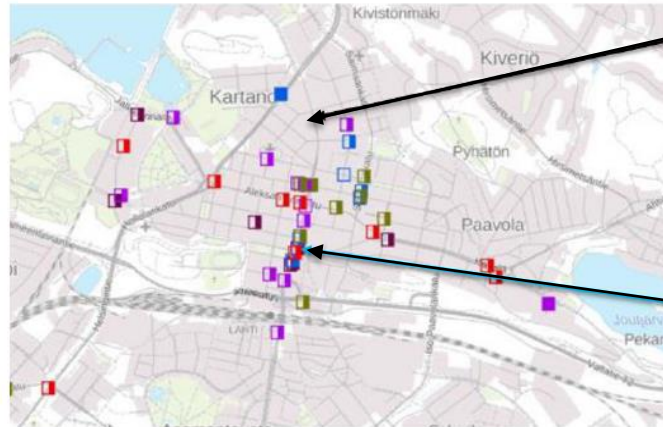
- Suuri autojen määrä ja ylinopeudet, keskustan läpiajo
- Jk+pp-väylien ja kadunlylysten liikenneturvallisuusongelmat
- Leveän ajoradan tuoma epäviihtyisyys, estevaikutus
- Korkeat meluarvot ja huono ilman laatu erityisesti talvella
- Pysäköinnin hankaluus
- Liikennemäärän ennustetaan kasvavan →ongelmat pahenevat

Liikennepoliittinen linjaus:

Keskustan liikennettä järjestetään kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ehdoilla, autoliikenne sopeutuu näihin liikennemuotoihin

-> TARVITAAN

**MUUTOS FYYSISEN YMPÄRISTÖÖN ja
AUTOLIIKENTEEN HAJUTTAMISTA**



VESIJÄRVENKATU RAJOITUS 40KM/H
LIIKENNE- JA NOPEUSLASKENTA 05/2019

Ajonopeudet:

- 73.2% ajaa ylinopeutta
- 2% ajaa reilua ylinopeutta (yli 60km/h)

Liikennemäärä : 10 000 ajon/vkr

2030: 13 000

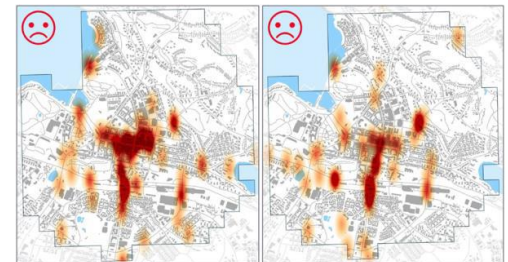
Ajonopeudet:

- 30% ajaa ylinopeutta
- Vakavat liikenneturvallisuuspuutteet

Liikennemäärä : 24 500 ajon/vkr

2030: 27 000

Arjen paikat ja reitit – kyselyn tuloksia (2018)



Epäviihtyisiksi koetut paikat keskustassa

Meluisiksi koetut paikat keskustassa

KESKUSTAVISION SEURANTA

KESKUSTAVISION SEURANTA (=keskustan kehittämisen mittarit –laadittu v. 2017)

MITTARI	2016	2017	2018	2019	2020
ELINVOIMA					
keskustan elinvoimalaskenta vuosittain	2.58	2.78	2.68	2,64	2,74 *)
keskustan asukasmäärä	11 161	11 283	11 406	11 512	12 323
valmistuneiden elinvoimakohteiden määrä				2	3 **)
VETOVOIMA					
Terassilupien määrä (keskusta)	30	30	30	31	29
Tapahtumalupien määrä				68	28/43 ***)
Tapahtumien määrä keskustassa / Lahden torilla				24/58	4(5)/5+7(28)
Kulkijamäärä ydinkeskustassa		4,3 M			7-12/20-> 1,7M

*) vaihtoehtona ON seurata yritysten ja tyhjien liiketilojen määrää

2020 ; 20 uutta yritystä, 13 tyhjää liiketilaa vähemmän edelliseen vuoteen verrattuna

***) Palvelutori, MALSKI, Ranta-Kartanoon ensimmäiset asukkaat

****) suluissa saadut lupahakemukset , käytännössä kaikki 12.3. jälkeiset tapahtumat peruttiin

KESKUSTAVISION SEURANTA

MITTARI	2016	2017	2018	2019	2020(poikk.)
SAAVUTETTAVUUS					
Toriparkin käyttäjämäärä / VRK	600	900		1100	770 (-30%)
kestävän liikkumisen osuus yli puolet (SISÄINEN)				42%	45%
LSL:n bussien käyttäjämäärä				7,4 milj	4,9 milj (-34%)
Pyöräilijämäärä Aleksilla		275 000	301 170	300 706	296 900 (- 1,3%)
Jalankulukulaskenta Aleksilla (laskenta alkoi 21.7.2020)		4,01 milj			21.7.2020 lähtien 1,6 milj (-28%)
VIIHTYISYYS					
toimenpiteiden ennen – jälkeen seuranta	**)				
Asukaskysely turvallisuuden tunteesta : Kokee rikokset tai järjestyshäiriöt lisääntyneet					41% (15100+15110+15140 alueet)
Liikenneonnettomuuksien määrä	88	72	74	77	35
Katuvihreän lisääntyminen- mittari ?					

Aleksanterinkadun kulkijamäärien laskentapisteen (tilanne 20.5.2021)

Kaikki 3 laskuria olleet käytössä 21.7.2020 lähtien

Laskentatiedot ovat ns. "avointa dataa "

<http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=26>

Korona-ajan vilkkain päivä ke 5.8.2020
17.540 kulkijaa
Tällä hetkellä (vk 38/21)
n. 10 500 kulkijaa/arkipäivä
Vuoden -21 alusta → 24.9 2,4milj kulkijaa

21.7.2020 – 20.5.2021 (10 kk)

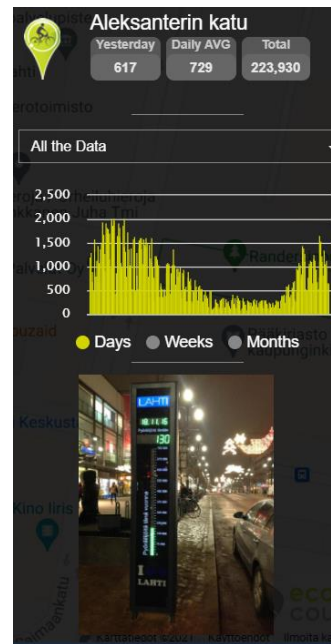
Jalankulkulaskuri / pohj.



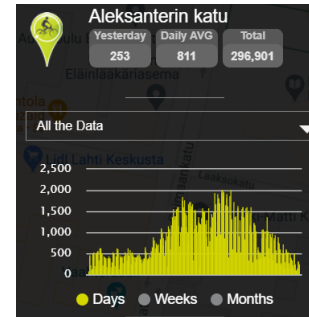
Jalankulkulaskuri / etel.



Pyörälaskuri (2017)



Pyörälaskuri 2020



KIITOS !

Lisätietoa :

Keskustan kehittäminen – nettisivut

Riitta Niskanen

riitta.m.niskanen@lahti.fi

050 559 4200