

# LIITTEET

## (SUUNNITELMAKUVAT & ERISSSELVITYKSET)

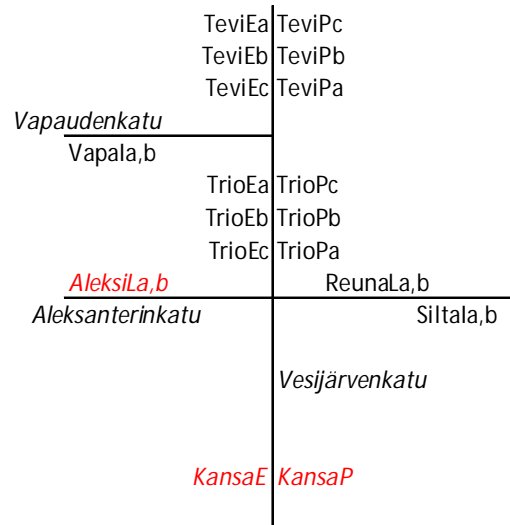


1. Liikenne-ennusteet
2. Lahden keskustan kehäkatu
3. Vesijärvenkadun vaihtopysäkit
4. Vesijärvenkadun vaihtopysäkkien kuormitustarkastelu
5. Terveys ja hyvinvointivaikutusten arviointi
6. Meluselvitys
7. Päästötarkastelut
8. Lapsiin kohdistuvien vaikutusten arviointi

# LAHDEN KESKUSTAN VAIHTOPYSÄKKIEN KUORMITUSTARKASTELU, LÄHTÖKOHDAT

- Tarkastelu perustuu keväällä 2020 tarkistettuun runkolinjastosuunnitelmaan
  - Taustalla on Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelman (WSP 2011) linjastovaihtoehto 1b ja keskustan vaihtopysäkkitarkastelujen (WSP 2013) sivulaiturivaihtoehto
- Pysäkkijärjestelyt on päivitetty LIISU2030-työssä
  - Pysäkkien tunnuksset
- Linjat ja huipputunnin lähtömäärät/suunta pysäkeittäin

Pysäkkijärjestelyt 5/2020



Pysäkki	Linjat, 5/2020	lähtöjä/h
ReunaLa	7 22	3
ReunaLb	4Y 8	5
AleksaniLa	6 9Y 12 70 80	7
AleksaniLb	10 23 25 72 81	6
Siltala	4 4Y	6
Siltalb	7 8 22	7
Vapala	10 72 81	4
Vapalb	9Y 25 70 80	4
TrioPa	9	2
TrioPb	1	7
TrioPc	13	1
TeviPa	2	3
TeviPb	3	2
teviPc	5	3
TrioEa	4 13	6
TrioEb	1	7
TrioEc	6 12	4
TeviEa	5 9	5
TeviEb	3	2
TeviEc	2	3

Aleksanterinkadulle ajateltuja uusia pysäkkejä ei välttämättä voida toteuttaa, osalle Matkakeskuksen suunnasta tulevista linjoista voisi mahdollisesti saada vastaavan pysäkin Vesijärvenkadulle, Aleksanterinkadun eteläpuolelle

	/paikkoja	
KansaP	3	1 2 3 4 5 6 7 9 9Y 10 12 13 23 25 70 72 80 81 34
KansaE	3	1 2 3 4 5 6 7 9 9Y 10 12 13 25 70 72 80 81 33



# VESIJÄRVENKADUN VAIHTOPYSÄKKI EN KUORMITUSTARKASTELU

- Tarkastelu perustuu keväällä 2020 tarkistettuun runkolinjastosuunnitelmaan
- Samalta paikalta lähtevien bussien minimivälinä pidettiin 5 minuuttia
- Pysäkkikapasiteetti riittää hyvin näillä oletuksilla
- Kuormittuneimpia ovat Vesijärvenkadun pysäkit (1&2), jotka palvelevat vilkasta linjaa 1, sekä useita linjoja palvelevat Aleksanterinkadun pysäkit (3&4)
- Säättämällä linjojen lähtöaikoja voidaan kuormitusta jakaa vielä tasaisemmin

