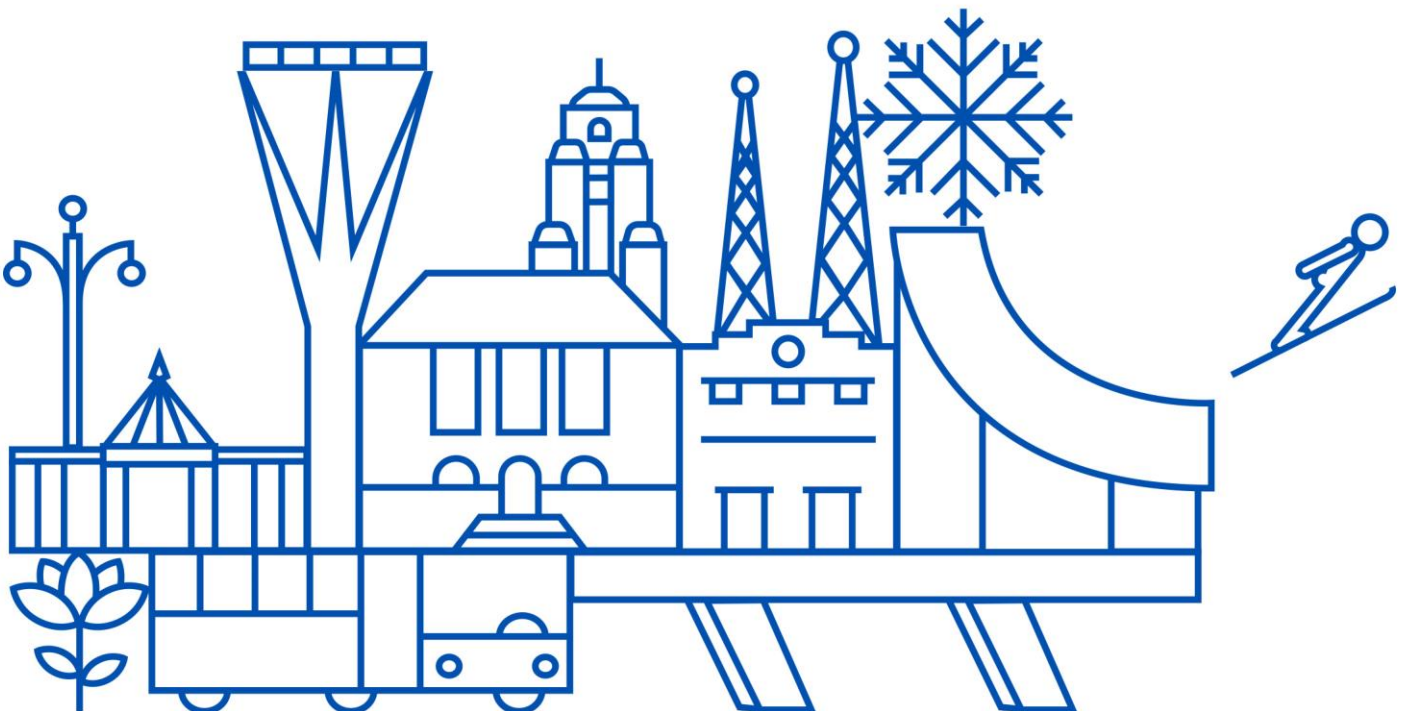


Liikenteen pääverkon väyläkuvaukset ja suunnitteluohjeet

Lahden suunta -työ 2017-2020

Lahden yleiskaava 2030 (Y-203)
Yleiskaavaehdotus
KH 11.1.2021 / KV 25.1.2021
D/2/10.02.00.00/2021

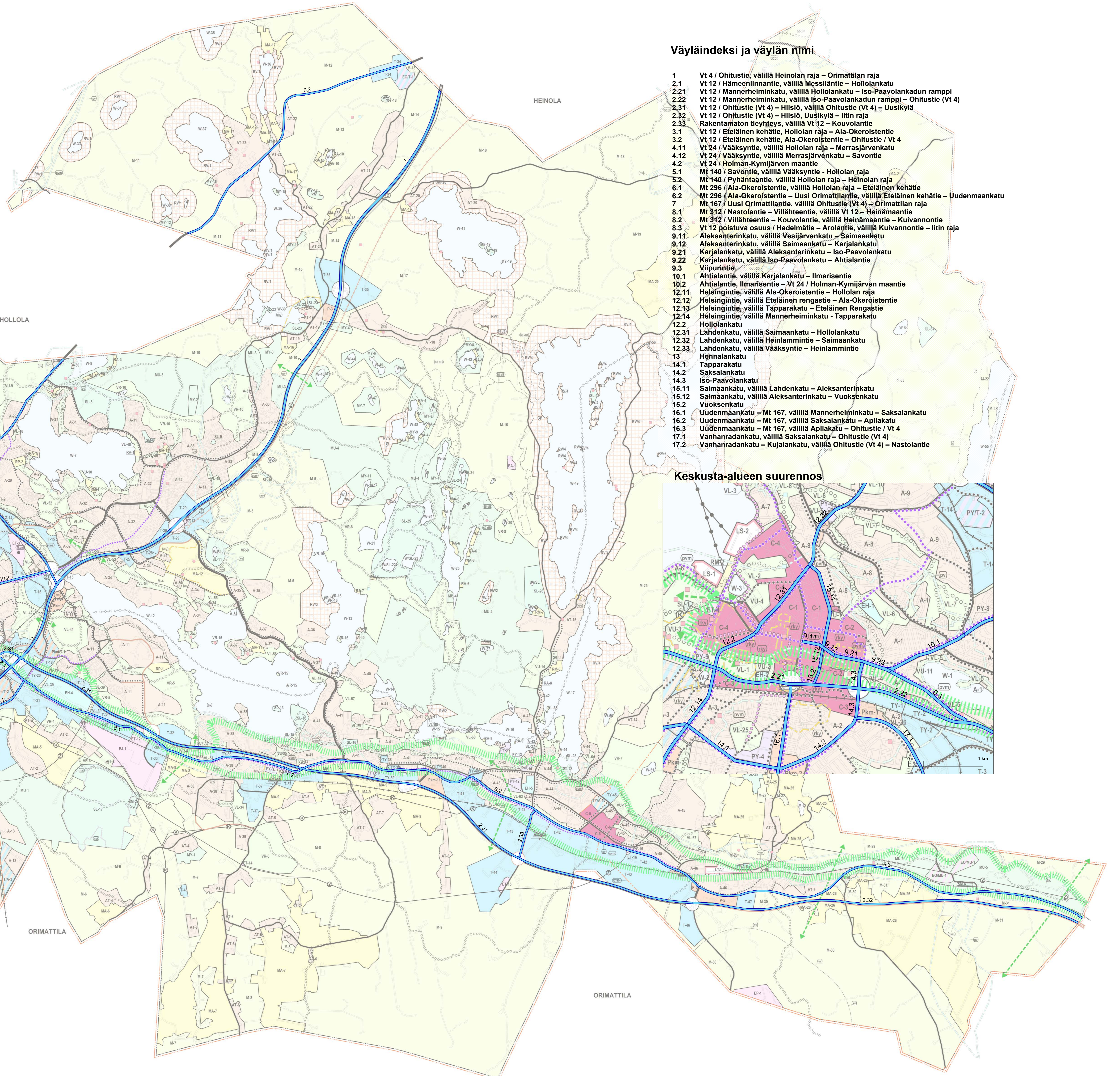
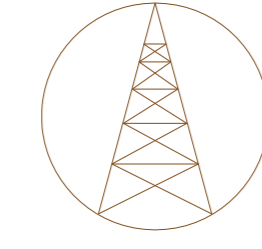


Väyläindeksi ja väylän nimi

- 
- 1 Vt 4 / Ohitustie, välillä Heinolan raja – Orimattilan raja
- 2.1 Vt 12 / Hämeenlinnantie, välillä Messiläntie – Hollolankatu
- 2.21 Vt 12 / Mannerheiminkatu, välillä Hollolankatu – Iso-Paavolankadun ramppi
- 2.22 Vt 12 / Mannerheiminkatu, välillä Iso-Paavolankadun ramppi – Ohitustie (Vt 4)
- 2.31 Vt 12 / Ohitustie (Vt 4) – Hiisiö, välillä Ohitustie (Vt 4) – Uusikylä
- 2.32 Vt 12 / Ohitustie (Vt 4) – Hiisiö, Uusikylä – litin raja
- 2.33 Rakentamaton tieyhteys, välillä Vt 12 – Kouvolaantie
- 3.1 Vt 12 / Eteläinen kehätie, Hollolan raja – Ala-Okeroistentie
- 3.2 Vt 12 / Eteläinen kehätie, Ala-Okeroistentie – Ohitustie / Vt 4
- 4.11 Vt 24 / Vääksyntie, välillä Hollolan raja – Merrasjärvenkatu
- 4.12 Vt 24 / Vääksyntie, välillä Merrasjärvenkatu – Savontie
- 4.2 Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie
- 5.1 Mt 140 / Savontie, välillä Vääksyntie - Hollolan raja
- 5.2 Mt 140 / Pyhäntaantie, välillä Hollolan raja – Heinolan raja
- 6.1 Mt 296 / Ala-Okeroistentie, välillä Hollolan raja – Eteläinen kehätie
- 6.2 Mt 296 / Ala-Okeroistentie – Uusi Orimattilantie, välillä Eteläinen kehätie – Uudenmaankatu
- 7 Mt 167 / Uusi Orimattilantie, välillä Ohitustie (Vt 4) – Orimattilan raja
- 8.1 Mt 312 / Nastolantie – Villähteentie, välillä Vt 12 – Heinämaantie
- 8.2 Mt 312 / Villähteentie – Kouvolaantie, välillä Heinämaantie – Kuivannontie
- 8.3 Vt 12 poistuva osuus / Hedelmätie – Arolantie, välillä Kuivannontie – litin raja
- 9.11 Aleksanterinkatu, välillä Vesijärvenkatu – Saimaankatu
- 9.12 Aleksanterinkatu, välillä Saimaankatu – Karjalankatu
- 9.21 Karjalankatu, välillä Aleksanterinkatu – Iso-Paavolankatu
- 9.22 Karjalankatu, välillä Iso-Paavolankatu – Ahtialantie
- 9.3 Viipurintie
- 10.1 Ahtialantie, välillä Karjalankatu – Ilmarisentie
- 10.2 Ahtialantie, Ilmarisentie – Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie
- 12.11 Helsingintie, välillä Ala-Okeroistentie – Hollolan raja
- 12.12 Helsingintie, välillä Eteläinen rengastie – Ala-Okeroistentie
- 12.13 Helsingintie, välillä Tapparakatu – Eteläinen Rengastie
- 12.14 Helsingintie, välillä Mannerheiminkatu - Tapparakatu
- 12.2 Hollolankatu
- 12.31 Lahdenkatu, välillä Saimaankatu – Hollolankatu
- 12.32 Lahdenkatu, välillä Heinlammintie – Saimaankatu
- 12.33 Lahdenkatu, välillä Vääksyntie – Heinlammintie
- 13 Hennalankatu
- 14.1 Tapparakatu
- 14.2 Saksalankatu
- 14.3 Iso-Paavolankatu
- 15.11 Saimaankatu, välillä Lahdenkatu – Aleksanterinkatu
- 15.12 Saimaankatu, välillä Aleksanterinkatu – Vuoksenkatu
- 15.2 Vuoksenkatu
- 16.1 Uudenmaankatu – Mt 167, välillä Mannerheiminkatu – Saksalankatu
- 16.2 Uudenmaankatu – Mt 167, välillä Saksalankatu – Apilakatu
- 16.3 Uudenmaankatu – Mt 167, välillä Apilakatu – Ohitustie / Vt 4
- 17.1 Vanhanradankatu, välillä Saksalankatu – Ohitustie (Vt 4)
- 17.2 Vanhanradankatu – Kujalankatu, välillä Ohitustie (Vt 4) – Nastolantie



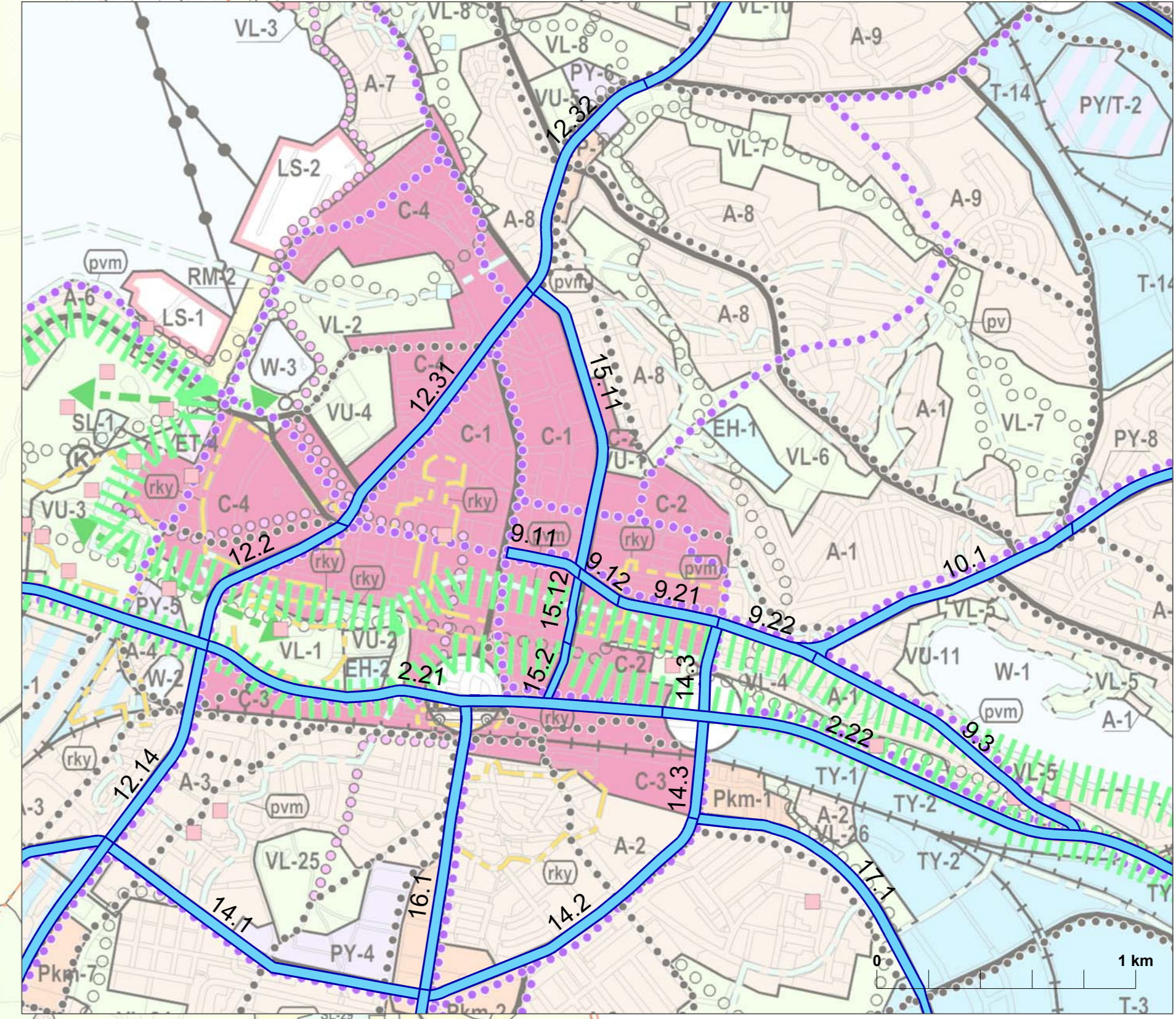
0 5 km





Väyläindeksi ja väylän nimi


- 1 Vt 4 / Ohitustie, välillä Heinolan raja – Orimattilan raja
- 2.1 Vt 12 / Hämeenlinnantie, välillä Messiläntie – Hollolankatu
- 2.2.1 Vt 12 / Mannerheiminkatu, välillä Hollolankatu – Iso-Paavolankadun ramppi
- 2.2.2 Vt 12 / Mannerheiminkatu, välillä Iso-Paavolankadun ramppi – Ohitustie (Vt 4)
- 2.3.1 Vt 12 / Ohitustie (Vt 4) – Hiisio, välillä Ohitustie (Vt 4) – Uusikylä
- 2.3.2 Vt 12 / Ohitustie (Vt 4) – Hiisio, Uusikylä – Iitin raja
- 2.3.3 Rakentamaton tieyhteys, välillä Vt 12 – Kouvolaantie
- 3.1 Vt 12 / Eteläinen kehätie, Hollolan raja – Ala-Okerointentie
- 3.2 Vt 12 / Eteläinen kehätie, Ala-Okerointentie – Ohitustie / Vt 4
- 4.1.1 Vt 24 / Vääksyntie, välillä Hollolan raja – Merrasjärvenkatu
- 4.1.2 Vt 24 / Vääksyntie, välillä Merrasjärvenkatu – Savontie
- 4.2 Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie
- 5.1 Mt 140 / Savontie, välillä Vääksyntie - Hollolan raja
- 5.2 Mt 140 / Pyhäntäntie, välillä Hollolan raja – Heinolan raja
- 6.1 Mt 296 / Ala-Okerointentie, välillä Hollolan raja – Eteläinen kehätie
- 6.2 Mt 296 / Ala-Okerointentie – Uusi Orimattilantie, välillä Eteläinen kehätie – Uudenmaankatu
- 7 Mt 167 / Uusi Orimattilantie, välillä Ohitustie (Vt 4) – Orimattilan raja
- 8.1 Mt 312 / Nastolantie – Villähteentie, välillä Vt 12 – Heinämaantie
- 8.2 Mt 312 / Villähteentie – Kouvolaantie, välillä Heinämaantie – Kuivannontie
- 8.3 Vt 12 poistuva osuus / Hedelmätie – Arolantie, välillä Kuivannontie – Iitin raja
- 9.1.1 Aleksanterinkatu, välillä Vesijärvenkatu – Saimaankatu
- 9.1.2 Aleksanterinkatu, välillä Saimaankatu – Karjalankatu
- 9.2.1 Karjalankatu, välillä Aleksanterinkatu – Iso-Paavolankatu
- 9.2.2 Karjalankatu, välillä Iso-Paavolankatu – Ahtialantie
- 9.3 Viipurintie
- 10.1 Ahtialantie, välillä Karjalankatu – Ilmarisentie
- 10.2 Ahtialantie, Ilmarisentie – Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie
- 12.1.1 Heisingintie, välillä Ala-Okerointentie – Hollolan raja
- 12.1.2 Heisingintie, välillä Eteläinen rengastie – Ala-Okerointentie
- 12.1.3 Heisingintie, välillä Tapparakatu – Eteläinen Rengastie
- 12.1.4 Heisingintie, välillä Mannerheiminkatu - Tapparakatu
- 12.2 Hollolankatu
- 12.3.1 Lahdenkatu, välillä Saimaankatu – Hollolankatu
- 12.3.2 Lahdenkatu, välillä Heinälammintie – Saimaankatu
- 12.3.3 Lahdenkatu, välillä Vääksyntie – Heinälammintie
- 13 Hennalankatu
- 14.1 Tapparakatu
- 14.2 Saksalankatu
- 14.3 Iso-Paavolankatu
- 15.1.1 Saimaankatu, välillä Lahdenkatu – Aleksanterinkatu
- 15.1.2 Saimaankatu, välillä Aleksanterinkatu – Vuoksenkatu
- 15.2 Vuoksenkatu
- 16.1 Uudenmaankatu – Mt 167, välillä Mannerheiminkatu – Saksalankatu
- 16.2 Uudenmaankatu – Mt 167, välillä Saksalankatu – Apilakatu
- 16.3 Uudenmaankatu – Mt 167, välillä Apilakatu – Ohitustie / Vt 4
- 17.1 Vanhanradankatu, välillä Saksalankatu – Ohitustie (Vt 4)
- 17.2 Vanhanradankatu – Kujalankatu, välillä Ohitustie (Vt 4) – Nastolantie

Keskusta-alueen suurennos



Väylän nimi	Vt 4 / Ohitustie
Väyläindeksi	1
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Heinolan raja – Orimattilan raja

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarveremerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiiliinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijaitosten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	VALTATIE TAI KANTATIE.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	
	 <p>SALPAUSSELKÄ, HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>




NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie. TENT-T -verkko (Trans-European Transport Network: Core Network).</p> <p>Moottoritie.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 100/120 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	23 000 - 33 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	24 000 - 45 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä tievalaistus.</p> <p>Väylällä eritasoliittymät.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä läpiajavaa kaukoliikennettä, ei pysäkkejä.
Kevytilikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä. Moottoritiellä ei sallittu kevyttäliikennettä.
Kaupunkivihreä	Ei mainittavaa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä avoimia säilytettäviä avouomia (3 kpl): Potilanjoki, Vartio-oja.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on ekologiseen verkostoon liittyviä maakunnallisia / paikallisia yhteystarpeita (6 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista moottoritieympäristöä, jossa turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Liittymien määrää rajoitetaan ja liittymät toteutetaan eritasoratkaisuina.
Melu	Liikennemelua torjutaan tarvittaessa rakennuksilla, etäisyydellä tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitit sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä ja reitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräiliikenteen kaksisuuntaisten järjestelyjen osuuksilla liikenneturvallisuuteen on kaksisuuntaisuuden vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai tasossa, mikäli kohde on liikennevalo-ohjattu. Liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä edistetään pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreitiiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävien vesiomien säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

Väylän nimi	Vt 12 / Hämeenlinnantie
Väyläindeksi	2.1
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Messiläntie – Hollolankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	UUSI TAI MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p></p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>




NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie, siirtymässä pääkaduksi.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 70/60/50 km/h.</p> <p>Suuri ja vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	20 000 - 40 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	12 000 - 30 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyliä tievalaistus.</p> <p>Väyliä liikennevalo-ohjaus.</p>

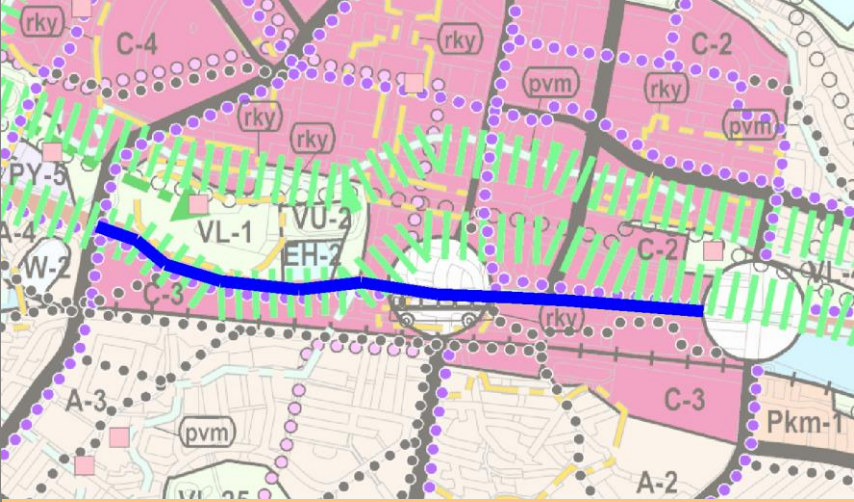
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän pohjois- ja eteläpuolella välillä Hollolankatu – Jankkarinkatu. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella välillä Jankkarinkatu – Messiläntie. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulkuja ja liikennevalo-ohjattuja tasoliittymiä.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Pohjavesisuojaus. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Sopenkorpi Väylä sijaitsee osittain harvinaisen, kerran sadassa vuodessa toistuvan, sateen aiheuttaman hulevesitulvavaara-alueen läheisyydessä. Väylän läheisyydessä sijaitsee merkittävä kaupunkipienvesistö: Likolampi, Mytjärvi.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on maakunnallinen viheryhteystarve (1 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuymäristöä kestävät liikkumismuodot ja liikenneturvallisuus edellä. Valtatieliikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle valtatie muutetaan kaupungin pääkaduksi, minkä jälkeen nopeusrajoituksia pudotetaan. Tienvarren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Mytjäräisten liittymässä liikennevalo-ohjausta kehitetään paremmin kaikki suunnat huomioonottaviksi.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, etäisyydellä, rakennuksilla tai melusteillä.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja. Tutkitaan joukkoliikennekaistojen toteuttamista. Liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä otetaan käyttöön joukkoliikenne-etuudet. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä. Pysäkeiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitit sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä ja reitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräiliikenteen kaksisuuntaisten järjestelyjen osuuksilla liikenneturvallisuuteen on kaksisuuntaisuuden vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai tasossa, mikäli kohde on liikennevalo-ohjattu. Liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä edistetään pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreitit priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan. Pyöräilyn pääreitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Katutilan kaupunkikuvallista ilmettä tulee kehittää.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p> <p>Hulevesitulvavaara-alueet tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen hulevesien hallinnan kehittäminen.</p> <p>Väylän suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon pienvesistöjen merkitys virkistyskäytölle ja hulevesien hallinnalle.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

Väylän nimi	Vt 12 / Mannerheiminkatu
Väyläindeksi	2.2
Väylän väli-indeksi	2.21
Väyläväli	väliillä Hollolankatu – Iso-Paavolankadun ramppi

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvermerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	UUSI TAI MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reiteistä. Viikkaimilla väylillä pyöräliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p></p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie, siirtymässä pääkaduksi.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50/70 km/h.</p> <p>Suuri ja vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	20 000 - 24 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	11 000 - 21 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyliä tievalaistus.</p> <p>Väyliä liikennevalo-ohjaus.</p>

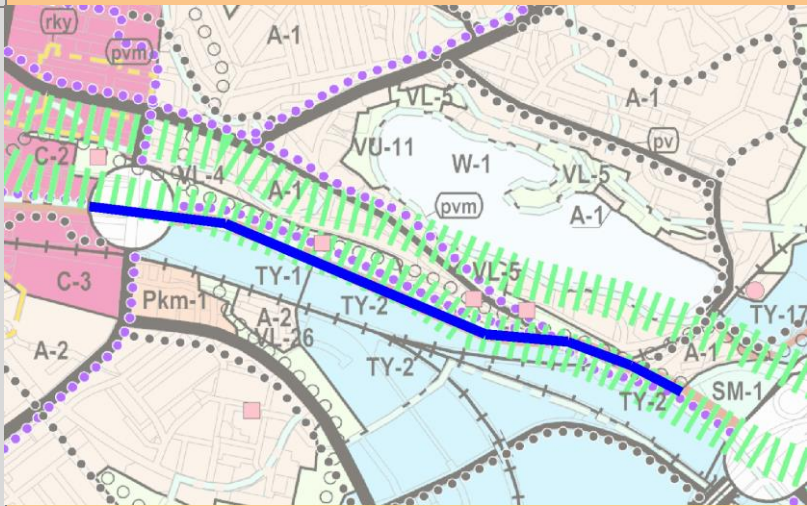
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti. Väylän varrella matkakeskus.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän eteläpuolella väliillä Hollolankatu – Loviisankatu. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella väliillä Loviisankatu – Valimonkatu. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on korotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella väliillä Salinin katu – Loviisankatu. Juna-aseman kohdalla pyörätie ja jalkakäytävä on erotettu noppakivirivillä. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle alikulut ja liikennevalo-ohjattuja tasoliittymiä.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Kaupunkikuvallisesti merkittävä katutila.
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee lähellä hankealuetta, jolle on jatkosuunnittelun yhteydessä laadittava hulevesien hallinnan kokonaissuunnitelma: Radanvarren alue.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista kaupunkibulevardimaista katu ympäristöä kestävä liikemismuodot ja liikenneturvallisuus edellä. Valtatieliikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle valtatie muutetaan kaupungin pääkaduksi, minkä jälkeen nopeusrajoituksia pudotetaan. Matkakeskusta kehitetään liikenteen solmukohtana tarjoamalla liityntäpysäköintiä niin moottoriajoneuvo- kuin pyöräliikenteelle. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta. Tien estevaikutusta vähennetään keskustan kohdalla. Mannerheiminkatu on yksi keskustan kehäkaduista, joilta opastetaan pysäköintilaitoksiin.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, rakennuksilla tai meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Matkakeskuksen kohdalle tutkitaan joukkoliikennekaistojen toteuttamista. Liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä otetaan käyttöön joukkoliikenne-etuudet. Väylällä bussien vaihtopysäkkialue. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä. Pysäkeiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Lisäksi reitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräiliikenteen kaksisuuntaisten järjestelyjen osuuksilla liikenneturvallisuuteen on kaksisuuntaisuuden vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai tasossa, mikäli kohde on liikennevalo-ohjattu. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreitiltä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan. Pyöräilyn pääreitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Kaupunkivihreä katujaksolla muodostuu Vt 12 nykyisin rajaavien viheralueiden säilytettävästä kasvillisuudesta. Erityisesti puistomaisten kohteiden suuret puut säästetään. Katutilaan varataan riittävästi viheralueita, joissa muodostetaan monilajista puustoa ja hulevesien luonnonmukaista imeyttämistä. Näkemät, lumitila ja viherkunnossapito huomioon ottaen ei pensaskasvillisuutta käytetä. Katukalusteet sijoitetaan ja valitaan kadun rakennustasoa vastaaviksi. Mallit valitaan kaupungissa käytössä olevista kalusteista yhtenäisen ilmeen ja huollettavuuden turvaamiseksi.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Katutilan kaupunkikuvallista ilmettä tulee kehittää.
Aluehankkeet	Kadun eteläpuolelle on kaavoitettu uutta asuinrakentamista.
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p>
	<p>Alueen hulevesien hallinnan kehittäminen tulee ottaa huomioon asemakaavoituksen, katu- ja kunnallistekniikan parantamisen sekä hankesuunnittelun yhteydessä.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vt 12 / Mannerheiminkatu
Väyläindeksi	2.2
Väylän väli-indeksi	2.22
Väyläväli	välillä Iso-Paavolankadun ramppi – Ohitustie (Vt 4)

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	UUSI TAI MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reiteistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenteen erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p> </p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie. (Siirtymässä pääkaduksi)</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 70/60 km/h.</p> <p>Suuri ja vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	<p>17 000 - 25 000 ajon./vrk</p> <p>Ennuste, ajon/vrk</p> <p>12 000 - 25 000 ajon./vrk</p>
	<p>Erikoiskuljetusreitti B3.</p> <p>Väylällä tievalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella väliillä Nastolantie – Viipurintie. Jalankulkijat ja pyöräilijät Rekolankadun ajoradalla väliillä Viipurintie - Valimonkatu. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle alikulut.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee lähellä hankealuetta, jolle on jatkosuunnittelun yhteydessä laadittava hulevesien hallinnan kokonaissuunnitelma: Radanvarren alue. Väylän läheisyydessä sijaitsee merkittävä kaupunkipienvestistö: Joutjärvi.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Väylälle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, missä liikenne, erityisesti autoliikenne ja kuljetukset, toimii sujuvasti ja turvallisesti. Valtatieliikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle tie muuttuu kaupungin pääkaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan asutuksen kohdalla nopeusrajoituksella, rakennuksilla tai meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Tutkitaan joukkoliikennekaistojen toteuttamista. Liikennevalo-ohjatuissa risteyksissä otetaan käyttöön joukkoliikenne-etuudet. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä, minkä lisäksi reitin varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan. Pyöräilyn pääreitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Kaupunkivihreä katujaksolla muodostuu Vt 12 nykyisin rajaavien viheralueiden säilytettävästä kasvillisuudesta. Katutilaan varataan riittävästi viheralueita, joissa muodostetaan monilajista puustoa ja hulevesien luonnonmukaista imeyttämistä. Näkemät, lumitila ja viherkunnossapito huomioon ottaen ei pensaskasvillisuutta käytetä. Katukalusteet sijoitetaan ja valitaan kadun rakennustasoa vastaaviksi. Mallit valitaan kaupungissa käytössä olevista kalusteista yhtenäisen ilmeen ja huollettavuuden turvaamiseksi.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Katutilan kaupunkikuvallista ilmettä tulee kehittää.
Aluehankkeet	Kadun etelän puoleiselle alueella on visioitu uutta maankäyttöä.
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Alueen hulevesien hallinnan kehittäminen tulee ottaa huomioon asemakaavoituksen, katu- ja kunnallistekniikan parantamisen sekä hankesuunnittelun yhteydessä.</p> <p>Väylän suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon pienvesistön merkitys virkistyskäytölle ja hulevesien hallinnalle.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vt 12 / Ohitustie (Vt 4) – Hiisiö
Väyläindeksi	2.3
Väylän väli-indeksi	2.31
Väyläväli	välillä Ohitustie (Vt 4) – Uusikylä

YLEISMÄÄRÄYKSET

Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarveremkintöjen lisäksi.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijasteiden alueiden säilymisestä tulee huolehtia.

Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.

Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.

SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET

Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.

Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.

Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.

Kaavamerkintä

■■■■■■■■■■

Kaavamääräys

VALTATIE TAI KANTATIE.

Kaavamerkintä

Kaavamääräys

■■■■■■■■■■

SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.

Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.

NYKYTILAN KUVAUS



Autoliikenne

Valtatie.
Leveäkaistaosuus.
1 ajorata.
Nopeusrajoitus 100 km/h.
Suuri ja kasvava autoliikennemäärä
7 500 - 16 000
Ennuste, ajon/vrk
8 500 - 18 500


Väylällä tievalaistus.
Väylällä eritasoliittymät.
Väylällä liikennevalo-ohjaus.

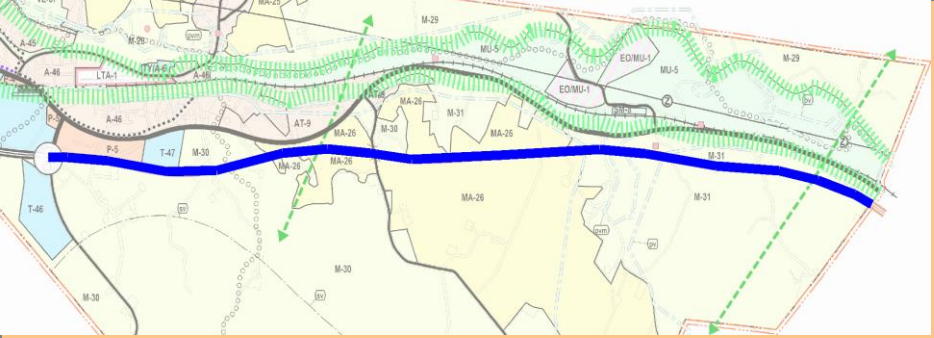
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä läpiajavaa kaukoliikennettä, ei pysäkkejä.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä.
Kaupunkivihreä	Ei mainittavaa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenotto. Väylän läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Joutjoki.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on ekologiseen verkostoon liittyviä maakunnallisia / paikallisia yhteystarpeita (4 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Liittymien määrää rajoitetaan ja liittymät toteutetaan eritasoratkaisuina.
Melu	Liikennemelua torjutaan tarvittaessa rakennuksilla, etäisyydellä tai meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja.
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Kaupunkivihreä katujaksolla muodostuu Vt 12 nykyisin rajaavien viheralueiden säilytettävästä kasvillisuudesta. Katutilaan varataan riittävästi viheralueita, joissa muodostetaan monilajista puustoa ja hulevesien luonnonmukaista imeyttämistä. Näkemät, lumitila ja viherkunnossapito huomioon ottaen ei pensaskasvillisuutta käytetä. Katukalusteet sijoitetaan ja valitaan kadun rakennustasoa vastaaviksi. Mallit valitaan kaupungissa käytössä olevista kalusteista yhtenäisen ilmeen ja huollettavuuden turvaamiseksi.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

Väylän nimi	Vt 12 / Ohitustie (Vt 4) – Hiisiö
Väyläindeksi	2.3
Väylän väli-indeksi	2.32
Väyläväli	Uusikylä – Iitin raja

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarveremerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijasteiden alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	UUSI TAI MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA VALTATIE TAI KANTATIE.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Merkittävästi parannettava valtatie? (Valtatien 12 tavoitetilan mukainen ratkaisu) Jatkuva ohituskaistatie.</p> <p>100 km/h. Suuri ja kasvava autoliikennemäärä 7 000 ajon./vrk Ennuste, ajon./vrk 9 000 ajon./vrk</p>
Nykytilanne, ajon./vrk	<p>Väyillä tievalaistus osittain. Väyillä eritasoliittymät.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä läpiajavaa kaukoliikennettä, ei pysäkkejä.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä.
Kaupunkivihreä	Ei mainittavaa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on ekologiseen verkostoon liittyviä maakunnallisia / paikallisia yhteystarpeita (2 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Liittymien määrää rajoitetaan ja liittymät toteutetaan eritasoratkaisuina.
Melu	Liikennemelua torjutaan tarvittaessa rakennuksilla, etäisyydellä tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteydet on suunniteltava ja toteutettava tiehankkeen yhteydessä.

Väylän nimi	Rakentamaton tieyhteys
Väyläindeksi	2.3
Väylän väli-indeksi	2.33
Väyläväli	välillä Vt 12 – Kouvolantie

YLEISMÄÄRÄYKSET

Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.

Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.

Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.

SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET

Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.

Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.

Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.

Kaavamerkintä

■■■■■■■■■■

Kaavamääräys

UUSI TAI MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.

Kaavamerkintä

●●●●●●●●

Kaavamääräys

PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.

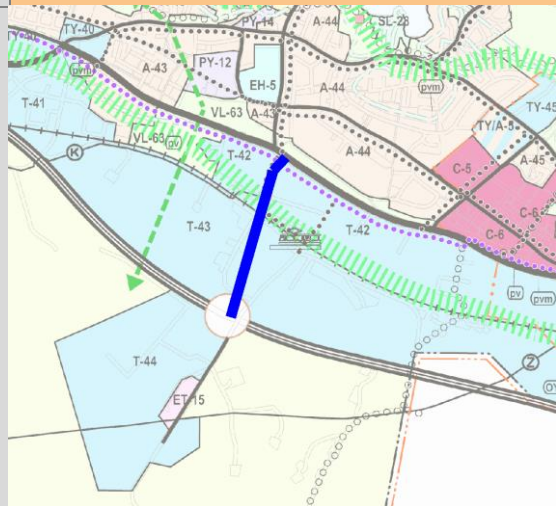
Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.

|||||

SALPAUSSELKÄ, HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.

Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.

NYKYTILAN KUVAUS



Autoliikenne

Nykytilanne, ajon/vrk

Ennuste, ajon/vrk

määrittämättä liikennemallissa

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä. Tiellä ei sallittu kevyttäliikennettä? Vai Käytössä maantienpiennar. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän toisella puolella. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku. ?
Kaupunkivihreä	Ei mainittavaa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Tien hallinnollinen luokka ratkaistaan Veljeskylän eritasoliittymän jatkosuunnittelussa. SeutuTielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä. Tiellä pyörä- ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Asemakaavoituksen edetessä tie muutetaan kaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksin.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä, etäisyydellä tai rakennuksilla.
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vt 12 / Eteläinen kehätie
Väyläindeksi	3.1
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	Hollolan raja – Ala-Okeroistentie

YLEISMÄÄRÄYKSET

Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvermerkintöjen lisäksi.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.

Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.

Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.

SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET

Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.

Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.

Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.

Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.

Kaavamerkintä

■■■■■

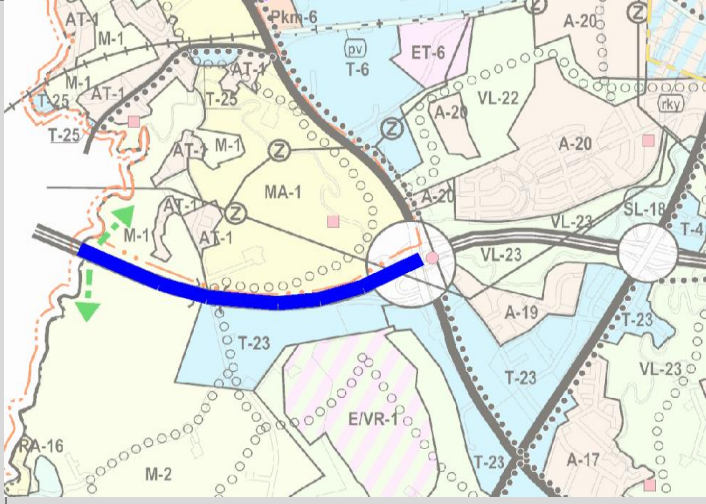
Kaavamääräys

VALTATIE TAI KANTATIE.

Kaavamerkintä

Kaavamääräys

NYKYTILAN KUVAUS



Autoliikenne

Valtatie. (Valtatien 12 tavoitetilan mukainen ratkaisu.)
Moottortie.
2 ajorataa, 2 kalstaa
Nopeusrajoitus 80/100km/h.
Suuri ja kasvava autoliikennemäärä

Nykytilanne, ajon/vrk

Ennuste, ajon/vrk

13 000 ajon./vrk

Väylällä tievalaistus.
Väylällä eritasoliittymät.
Nopeusrajoitus 80 / 100km/h.

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	
Kevytiliikenne	
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä avoimena säilytettäviä avouomia (3 kpl): Porvoonjoki, Paskurinjoki, Vartio-oja.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on maakunnallinen viheryhteystarve (1 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista moottoritieympäristöä, jossa turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Liittymien määrää rajoitetaan ja liittymät toteutetaan eritasoratkaisuina.
Melu	Liikennemelua rajoitetaan tarvittaessa rakennuksilla, etäisyydellä tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	


SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävien vesiomien säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	
Kevytiliikenne	
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä avoimena säilytettäviä avouomia (3 kpl): Porvoonjoki, Paskurinjoki, Vartio-oja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista moottoritieympäristöä, jossa turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Liittymien määrää rajoitetaan ja liittymät toteutetaan eritasoratkaisuina.
Melu	Liikennemelua rajoitetaan tarvittaessa rakennuksilla, etäisyydellä tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävien vesiomien säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vt 24 / Vääksyntie
Väyläindeksi	4.1
Väylän väli-indeksi	4.11
Väyläväli	välillä Hollolan raja – Merrasjärvenkatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvermerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	VALTATIE TAI KANTATIE.
Kaavamerkintä	••••••••
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
-------------------------	--


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytilikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän länsipuolella. Yhdistetty päälystämätön kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella välillä Hollolan raja – Myllymäenkatu. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle alikulkuja ja yksi liikennevalo-ohjattu tasoliittymiä.
Kaupunkivihreä	Länsipuolen erotuskaistalla nurmikko. Itäpuolen leveällä erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylän kanssa risteää hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Merrasoja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan liikennevaloin. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päälysteillä, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisilla ja laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai liikennevalo-ohjattuna samassa tasossa, jolloin pyritään edistämään pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta. Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vt 24 / Vääksyntie
Väyläindeksi	4.1
Väylän väli-indeksi	4.12
Väyläväli	välillä Merrasjärvenkatu – Savontie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkitöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	VALTATIE TAI KANTATIE.
Kaavamerkintä	••••••••••
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie.</p> <p>1 ajorata. Nopeusrajoitus 60 km/h. Suuri ja kasvava autoliikennemäärä 13 500 ajon./vrk 16 000 ajon./vrk</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	Erikoiskuljetusreitti A, B2.
Ennuste, ajon/vrk	Väylällä tievalaistus.
	Väylällä liikennevalo-ohjaus.


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän länsipuolella. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulut ja yksi liikennevalo-ohjattu tasoylitys.
Kaupunkivihreä	Länsipuolen erotuskaistalla nurmikko.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan liikennevaloin. Holmassa valtatie suuntausta muutetaan niin, että valtatie 24 on pääsuunta. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitit on sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisten laadukkaiden liikennejärjestelyjen osalta. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	
	Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie
Väyläindeksi	4.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	VALTATIE TAI KANTATIE.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 80/60 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	12 500 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	14 500 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyriä tievalistus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä läpiajavaa kaukoliikennettä, ei pysäkkejä. Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä. Tiellä ei sallittu kevyttäliikennettä? Vai Käytössä maantienpiennar. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulut. Poikittainen yhteystarve Kytölässä.
Kaupunkivihreä	Ei mainittavaa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylän läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Joutjoki.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Valtatielle suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Valtatien eri puolilla olevat alueet kytetään toisiinsa silloilla ja eritasoliittymillä. Holmassa valtatie suuntausta muutetaan niin, että valtatie 24 on pääsuunta. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti väiillä Heinlammintie - vt4.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä väliillä Takkulan katu – Hollolan raja. Käytössä maantien piennar. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella väliillä Lahdenkatu – Takkulantie. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle ali/ylikulkuja linjaosuuksilla, tasoyliytyksiä risteysalueilla.
Kaupunkivihreä	Itäpuolen erotuskaistalla nurmikkoa väliillä Lahden katu – Takkulantie. Itäpuolen erotuskaistalla puita väliillä Takkulantie – Hollolan raja.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä, jossa pyöräily ja auto- ja joukkoliikenne toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katullittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään tontti- tai kokoojakatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä tai rakennuksilla.
Joukkoliikenne	Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisilla ja laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Mt 140 / Pyhäntaantie
Väyläindeksi	5.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Hollolan raja – Heinolan raja

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettujen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettujen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherysteystarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata. Nopeusrajoitus 80/60 km/h. Vähäinen autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	2 100 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	2 000 ajon./vrk
	Väylällä tievalaistus välillä Kivistöntie - Himatunmäki

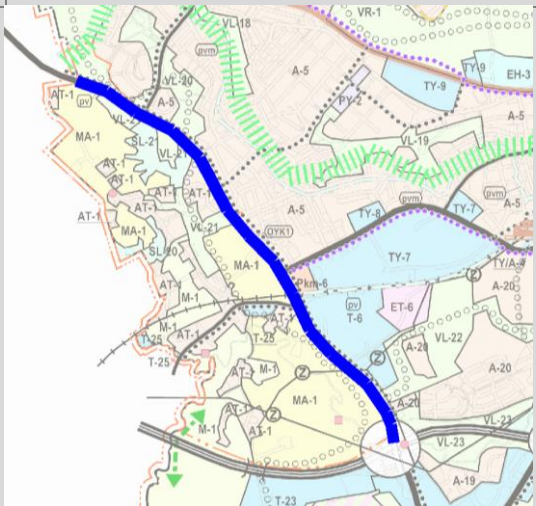
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä. Käytössä maantien piennar.
Kaupunkivihreä	Ei mainittavaa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututielle suunnitellaan ympäristöä, jossa pyöräily ja auto- ja joukkoliikenne toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Yksitystie, katu- ja tonttiliittymien määrää rajoitetaan. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään yksitystie, katu- tai tonttiliittymien kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Mt 296 / Ala-Okeroistentie
Väyläindeksi	6.1
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Hollolan raja – Eteläinen kehätie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 60 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	9 300 - 10 200 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	11 000 - 15 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti B2.</p> <p>Väyillä tievalaistus.</p> <p>Rautatie ylittää väylän sillalla.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä melusuojuuksia asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle alikukuja ja tasoyliytyksiä.
Kaupunkivihreä	Itäpuolen erotuskaistalla nurmikkoa, paikoin puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sivuaa pohjavesialuetta. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä avoimena säilytettäviä avouomia (3 kpl): Murronoja, Lähdesuonoja, Porvoonjoki.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Tielle suunnitellaan korkeatasoista maisemaan sopeutettua ympäristöä, missä pyöräily sekä auto- ja joukkoliikenne toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Liikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle tie muutetaan kaupungin kaduksi. Tien varren palveluihin ja asuinalueille liitytään tontti- tai kokoojakatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisilla ja laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn aluereitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesien hallinnan kannalta merkittävien vesiomien säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Mt 296 / Ala-Okerointentie – Uusi Orimattilantie
Väyläindeksi	6.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Eteläinen kehätie – Uudenmaankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvamerkkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 60 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	13 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	12 000 ajon./vrk
	Väyillä tievalaistus.


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä melusuojuuksia asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella. Poikittaiselle kävelyllä ja pyöräilyllä alikulut.
Kaupunkivihreä	Itäpuolen erotuskaistalla nurmikkoa, parissa kohtaa puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä avoimena säilytettäviä avouomia (2 kpl): Porvoonjoki, Syväoja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä. Pyörä- ja autoliikenne ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn aluereitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta. Hulevesien hallinnan kannalta merkittävien vesiomien säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Mt 167 / Uusi Orimattilantie
Väyläindeksi	7
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Ohitustie (Vt 4) – Orimattilan raja

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarveremerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteeseen oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata. Nopeusrajoitus 60/80 km/h. Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	11 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	10 000 - 14 000 ajon./vrk
	Väyillä tievalaistus.

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä meluntorjuntatoimenpiteitä asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä väylällä Renkomäen väylä – Orimattilan raja. Käytössä maantien piennar. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella Renkomäen väylä – vt4. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulut ja tasoyliytyksiä.
Kaupunkivihreä	Itäpuolen erotuskaistalla nurmikkoa.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä . Tiellä pyörä- ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä, etäisyydellä, rakennuksilla tai meluestein.
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	
	Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.
Ekologiset yhteydet	

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella välillä vt12 – Levon hautausmaa. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella kaukana ajoväylästä, radan varressa, välillä Levon hautausmaa - Metallikatu. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella välillä Metallikatu – Heinämaantie. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku.
Kaupunkivihreä	Eteläpuolen erotuskaistalla nurmikkoa välillä vt12 – Levon hautausmaa. Levon hautausmaan kohdalla erotuskaistalla puita ja metsää. Eteläpuolen erotuskaistalla nurmikkoa ja paikoin puita välillä Levon hautausmaa – Heinämaantie.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on maakunnallinen viheryhteystarve (1 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä. Tiellä pyörä- ja autoliikenne kulkevat sujuvasti. Asemakaavoituksen edetessä tie muutetaan kaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä, etäisyydellä tai rakennuksilla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pyöräilyn pääreitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

Väylän nimi	Mt 312 / Villähteentie – Kouvolantie
Väyläindeksi	8.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Heinämaantie – Kuivannontie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reiteistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liikeyhteyksiä mahdollisuus.</p>
	<p>■■■■■■■■■■</p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50/60 km/h.</p> <p>Kasvava autoliikennemäärä</p> <p>3 000 - 9 000 ajon./vrk</p> <p>Ennuste, ajon./vrk</p> <p>3 000 - 10 500 ajon./vrk</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	Väyillä tievalaistus.

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella väliillä Heinämaantie – Kankaantie. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella väliillä Kankaantie – Vaakatie. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella väliillä Vaakatie – Maitotie. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla väliillä Maitotie – Varikontie. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella väliillä Varikontie – Kuivannontie. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle yksi alikulku.
Kaupunkivihreä	Eteläpuolen erotuskaistalla nurmikko ja paikoin puita väliillä Heinämaantie – Kankaantie. Pohjoispuolen erotuskaistalla nurmikko ja paikoin puita väliillä Kankaantie – Vaakatie. Eteläpuolen erotuskaistalla puita väliillä Vaakatie – Maitotie. Molemmilla puolilla erotuskaistalla puita väliillä Maitotie – Varikontie. Pohjoispuolen erotuskaistalla nurmikko ja puita väliillä Varikontie – Kuivannontie.
Ulkoliikenne, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Väylä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla kulttuurimaisema-alueella (MARY).
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on maakunnallinen viheryhteystarve (1 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututielle suunnitellaan korkeatasoista ympäristöä. Tiellä pyörä- ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Asemakaavoituksen edetessä tie muutetaan kaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä, etäisyydellä tai rakennuksilla.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn pääreitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Väylän suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa tulee ottaa huomioon maisemalliset arvot.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

Väylän nimi	Vt 12 poistuva osuus / Hedelmätie – Arolantie
Väyläindeksi	8.3
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Kuivannontie – litin raja

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvermerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p> </p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Valtatie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 60/80/100 km/h.</p> <p>Vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	6 800 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	800 ajon./vrk (8 000, mikäli pysyy VT12:na)
	<p>Erikoiskuljetusreitti, SEKV.</p> <p>Väyillä tievalaistus risteysalueilla</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä väliällä Kasvimaantie – litin raja. Käytössä maantien piennar. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta pohjoispuolella väliällä Kuivannontie – Kasvimaantie.
Kaupunkivihreä	Pohjoispuolen erotuskaistalla nurmikkoja väliällä Kuivannontie – Kasvimaantie. Ei mainittavaa väliällä Kasvimaantie – litin raja.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella.
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on ekologiseen verkostoon liittyviä maakunnallisia / paikallisia yhteystarpeita (2 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Nykyinen vt 12 jää yhdystieksi liikenteen siirryttyä uudelle valtatie linjaukselle väliällä Uusikylä – Hiisiö. Yhdystielle suunnitellaan ympäristöä, jossa pyöräily ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Asemakaavoituksen edetessä tie muutetaan kaduksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä, etäisyydellä tai rakennuksilla.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti väliällä Kuivannontie – Kasvimaantie.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p>
Ekologiset yhteydet	Ekologisen verkoston yhteyksiä on kehitettävä ja parannettava tiehankkeiden yhteydessä.

Väylän nimi	Aleksanterinkatu
Väyläindeksi	9.1
Väylän väli-indeksi	9.11
Väyläväli	välillä Vesijärvenkatu – Saimaankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvamerkkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijasteiden alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	YHDYSTIE TAI KOKOOJAKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimmilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 40 km/h.</p> <p>Vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	5 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	3 000 - 4 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p>

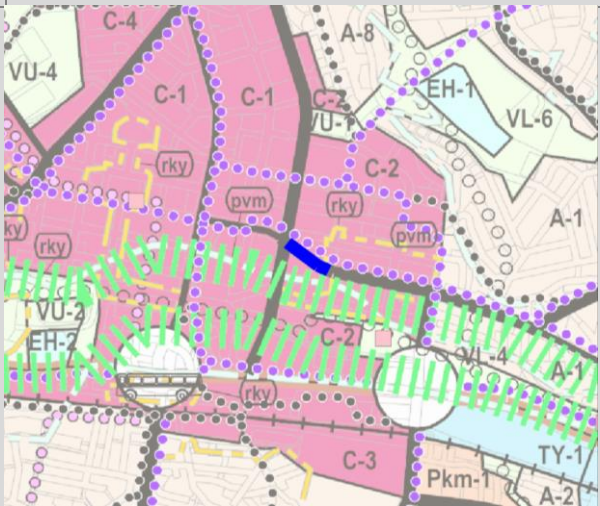
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Kaupunkikuvallisesti merkittävä katutila.
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella.
	Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Karjalankatu.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katu ympäristöä. Kadulla sekä joukkoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan liikennevaloin ja älyratkaisuin.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Katuosuudelle sijoitetaan joukkoliikenteen vaihtopysäkkejä. Jalankulkuliikenteen ja pyöräilyn turvallisuus asetetaan vaihtopysäkkialueella etusijalle autoliikenteeseen nähden. Pysäköintilaitoksiin ajo suunniteltava mahdollisimman vähän joukkoliikenteen vaihtopysäkkien toimintaa häiritseväksi. Joukkoliikenteen pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla katoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla, minkä lisäksi pääreitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti. Pyöräilyn ja kävelyn sujuvaa risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin Autoliikenteen pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Aleksanterinkatu
Väyläindeksi	9.1
Väylän väli-indeksi	9.12
Väyläväli	välillä Saimaankatu – Karjalankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijasteiden alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	12 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	15 000 - 18 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

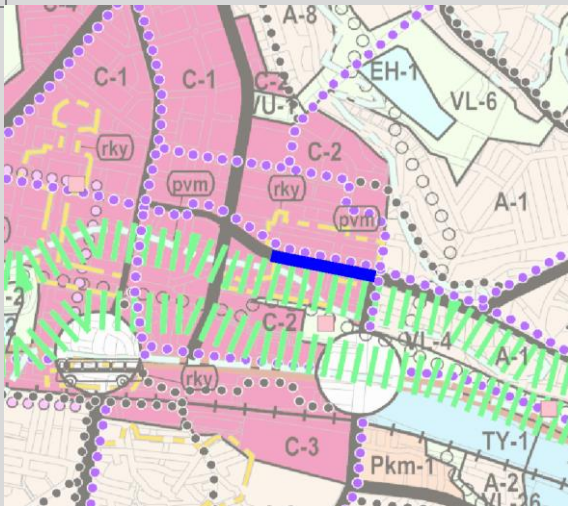
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Kaupunkikuvallisesti merkittävä katutila.
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella.
	Väylä sijaitsee huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Karjalankatu.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katu ympäristöä, jossa sekä joukkoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan liikennevaloin, älyratkaisuin tai rakentamalla kiertoliittymä.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla ja varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräilyn ja kävelyn sujuvaa risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan. Autoliikenteen pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Karjalankatu
Väyläindeksi	9.2
Väylän väli-indeksi	9.21
Väyläväli	välillä Aleksanterinkatu – Iso-Paavolankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkitöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijasteiden alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	17 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	19 000 - 21 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytilikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Kaupunkikuvallisesti merkittävä katutila.
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella.
	Väylä sijaitsee huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	<p>Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä kestävä liikemismuodot ja liikenneturvallisuus edellä.</p> <p>Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin.</p>
Melu	
Joukkoliikenne	<p>Väylällä LSL runkolinja.</p> <p>Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.</p>
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	<p>Pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa.</p> <p>Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.</p> <p>Autoliikenteen pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei kokooja- tai tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla. Pääreitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin.</p>

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Karjalankatu
Väyläindeksi	9.2
Väylän väli-indeksi	9.22
Väyläväli	välillä Iso-Paavolankatu – Ahtialantie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettujen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettujen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkitöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	22 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	21 000 - 23 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väylällä kiertoliittymä.</p> <p>Lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

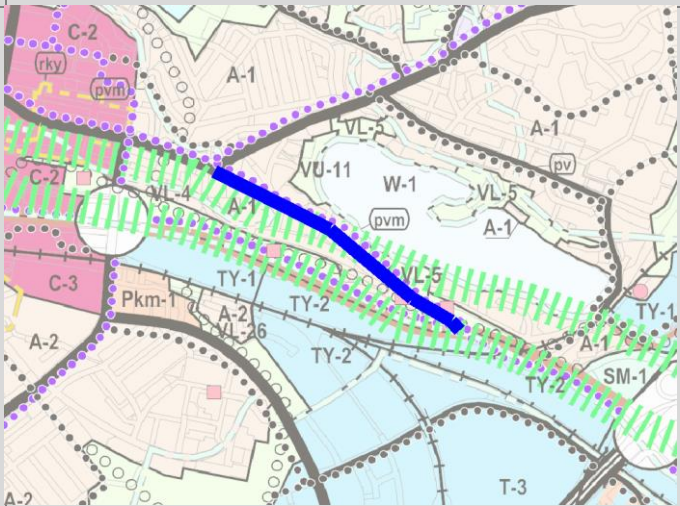
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Karjalankatu.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuymäristöä kestävästä liikkumismuodosta ja liikenneturvallisuudesta edellä. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin. Autoliikenteen pysäköinti ohjataan pysäköintilaitoksiin. Kadun varrelle sijoitetaan lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Tonttiliittymät sallitaan, jollei kokooja- tai tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla. Pääreitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyörä- ja jalankululiikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Viipurintie
Väyläindeksi	9.3
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	YHDYSTIE TAI KOKOOJAKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p> </p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Kokoojakatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	8 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	10 000 ajon./vrk
	<p>erikoiskuljetusreitti B3.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väylällä kiertoliittymä.</p> <p>Kadunvarsipysäköintiä.</p> <p>Tonttoliittymiä.</p>

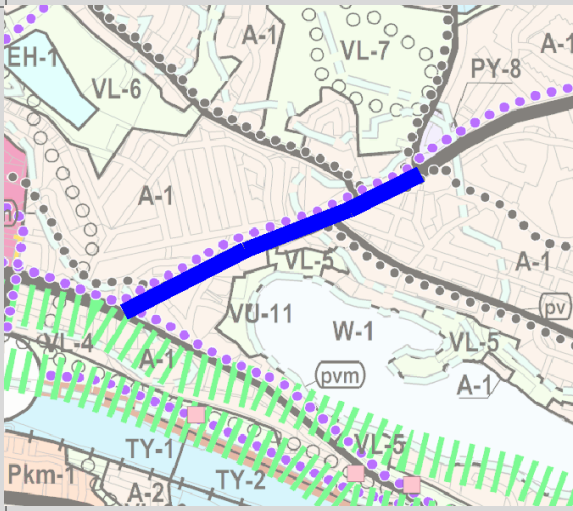
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla välillä Karjalankatu – Pekantie. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella välillä Pekantie - vt12.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee merkittävä kaupunkipienvestistö: Joutjärvi.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin. Autoliikennettä opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Kadun varrella voidaan sijoittaa pysäköintiä.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p> <p>Väylän suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon pienvesistön merkitys virkistyskäytölle ja hulevesien hallinnalle.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Ahtialantie
Väyläindeksi	10
Väylän väli-indeksi	10.1
Väyläväli	välillä Karjalankatu – Ilmarisentie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvermerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	12 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	11 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti B2.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väylällä kiertoliittymiä.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulkuja.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Karjalankatu. Väylän läheisyydessä sijaitsee merkittävä kaupunkipienviestistö: Joutjärvi.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä. Tiellä pyörä- ja autoliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan liikennevaloin, älyratkaisuin sekä kiertoliittymillä. Nopeusrajoitusta pudotetaan. Autoliikennettä opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tontti- tai kokoojakadun kautta liittyminen ole mahdollista.
Melu	Liikennemelua torjutaan asutuksen kohdalla meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Liikennevaloihin lisätään joukkoliikenne-etuudet. Joukkoliikenteen pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla katoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreiteillä liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Joukkoliikenteen runkolinjan varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn risteämistä autoliikenteen kanssa ohjataan liikennevaloin pyrkien edistämään pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p> <p>Väylän suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon pienvesistön merkitys virkistyskäytölle ja hulevesien hallinnalle.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Ahtialantie
Väyläindeksi	10
Väylän väli-indeksi	10.2
Väyläväli	Ilmarisentie – Vt 24 / Holman-Kymijärven maantie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata. Nopeusrajoitus 50/60 km/h. Suuri autoliikennemäärä 10 000 ajon./vrk 8 000 ajon./vrk</p>
Nykytilanne, ajon/vrk Ennuste, ajon/vrk	<p>Erikoiskuljetusreitti B2, B3. Väyliällä katuvalaistus.</p> <p>Väyliällä kiertoliittymä.</p>

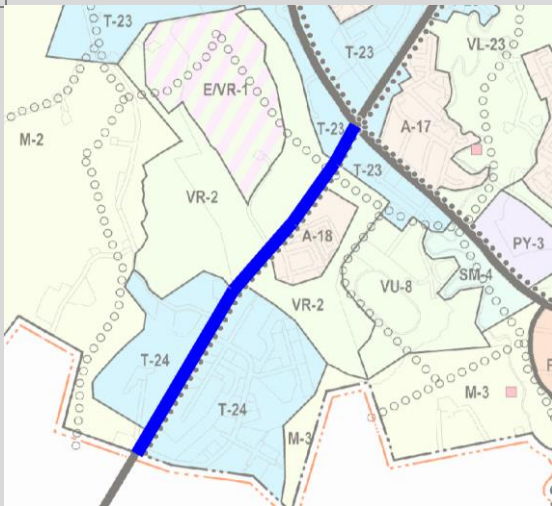
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytilikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku ja tasoyliytyksiä.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän kanssa risteää hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Joutjoki.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista joukkoliikennepainotteista katu ympäristöä. Tiellä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisulla.
Melu	Liikennemelua torjutaan asutuksen kohdalla meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Joukkoliikenteen pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla katoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Joukkoliikenteen runkolinjan varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tontti- tai kokoojakadun kautta liittyminen ole mahdollista.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta. ?</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Helsingintie / Mt 140
Väyläindeksi	12.1
Väylän väli-indeksi	12.11
Väyläväli	välillä Ala-Okeroistentie – Hollolan raja

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 60/80 km/h.</p> <p>Vähäinen ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	2 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	5 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyillä tievalaistus pohjoispäässä Syvänojan alueelle saakka.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella Tuomenojankatuun asti.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylän kanssa risteää hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Syväoja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seudulliselle tielle ja kaupungin sisään-tuloväylälle suunnitellaan tieympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti ja turvallisesti. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Aluereitin varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Hulevesien käsittely ei saa vaarantaa maanteiden kuivatusta.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Helsingintie / Mt 140
Väyläindeksi	12.1
Väylän väli-indeksi	12.12
Väyläväli	välillä Eteläinen rengastie – Ala-Okerointentie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Seututie.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50/60 km/h.</p> <p>Kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	5 000 - 8 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	9 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyillä katuvalaistus.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Porvoonjoki.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Seututie muutetaan kaduksi liikenteen siirtyessä kehätielle. Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuympäristöä kestävät liikkumismuodot ja liikenneturvallisuus edellä. Katu liittyy eteläiseen kehätiehen Nikulan eritasoliittymässä ja liikennemäärä kasvane. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota muun muassa reitin suorudella sekä yhdenmukaisilla laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	
	Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Helsingintie / Mt 140
Väyläindeksi	12.1
Väylän väli-indeksi	12.13
Väyläväli	välillä Tapparakatu – Eteläinen Rengastie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimmilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50/60 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	11 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	12 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyliillä katuvalaistus.</p>

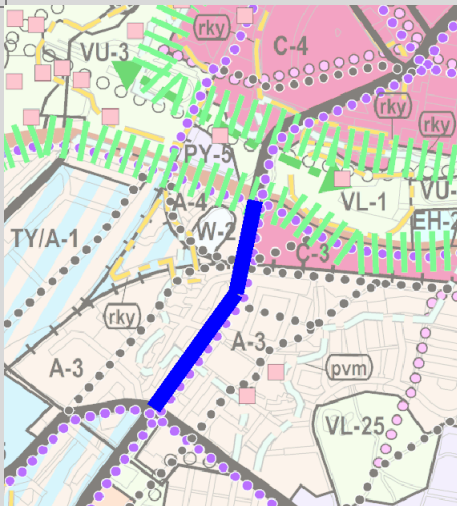
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytilikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle alikulut linjaosuuksilla.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä hulevesireitti ja avoimena säilytettävä avouoma: Porvoonjoki.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulla suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä kestävä liikenumismuodot ja liikenneturvallisuus edellä. Liikennemäärän kasvane, kun kehätie otetaan käyttöön. Katuliittymiä toteutetaan kiertoliittyminä. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn pääreitit sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreitti priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää ja merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Helsingintie / Mt 140
Väyläindeksi	12.1
Väylän väli-indeksi	12.14
Väyläväli	välillä Mannerheiminkatu - Tapparakatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	20 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	20 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väylä ylittää pääradan sillalla.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta ja sillan kohdalla korotettu väylän pohjoispäässä molemmilla puolilla, väylän eteläpäässä vain länsipuolella. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle alikulut linjaosuuksilla.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylän läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä hulevesireitti. Väylä sijaitsee osittain aluehankealueella, jolle on jatkosuunnittelun yhteydessä laadittava hulevesien hallinnan kokonaissuunnitelma: Radanvarren alue. Väylän läheisyydessä sijaitsee merkittävä kaupunkipienvesistö: Mytjäjärvi.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä. Autoliikenne toimii sujuvasti ja kestävä liikummisuodot ja liikenneturvallisuus otetaan huomioon. Liikennemäärän odotetaan kasvavan kehätien valmistumisen jälkeen. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisulla. Mytjäisten liittymässä liikennevalo-ohjausta kehitetään paremmin kaikki suunnat huomioonottaviksi. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokoojakatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai liikennevalo-ohjattuna, jolloin pyritään edistämään pyörä- ja jalankululiikenteen sujuvuutta. Materiaalivalinnoilla ja rakenteilla korostetaan pyöräväylän optista ohjaavuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää.</p> <p>Alueen hulevesien hallinnan kehittäminen tulee ottaa huomioon asemakaavoituksen, katu- ja kunnallistekniikan parantamisen sekä hankesuunnittelun yhteydessä.</p> <p>Väylän suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon pienvesistön merkitys virkistyskäytölle ja hulevesien hallinnalle.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Hollolankatu
Väyläindeksi	12.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvermerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohejiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenteen erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p> </p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	24 000 - 33 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	20 000 - 32 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A, B3.</p> <p>Väyliä katuvalaistus.</p> <p>Väyliä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Vähäistä pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytilikenne	<p>Erotettu kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.</p> <p>Väylän eteläpuolella välillä Svinhufvudinkatu -Lahdenkatu kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä erotettu toisistaan maalauksin tai noppakivirivillä. Väylän pohjoispuolella välillä Lahdenkatu - Ahvenistonkatu yksisuuntainen pyörätie, joka erotettu noppakivirivillä jalkakäytävästä.</p> <p>Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle yksi alikulku.</p>
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	Väylän yli on viheryhteystarve (1 kpl). (Radiomäki - Urheilukeskus)
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Kaupunkikuvallisesti merkittävä katutila.
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Väylä sijaitsee pohjavesialueella.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä hulevesireitti.</p>
Ekologiset yhteydet	Väylän yli on paikallinen viheryhteystarve (1 kpl).

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu on osa keskustan kehää. Kehällä sen roolina on toimia raskaan liikenteen ensisijaisena reittinä. Kadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä. Kadulla sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Autoliikenne opastetaan kehältä pysäköintilaitoksiin. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuille ja liikennevaloin.
Melu	
Joukkoliikenne	<p>Väylällä LSL runkolinja.</p> <p>Joukkoliikenteen pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla katoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.</p>
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla. Pääreitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti. Alikulkukäytävän käyttöä tehostetaan laadukkaan opastein. Kadun varrelle sijoitetaan vähäistä lyhytaikaista pysäköintiä palveluiden kohdalle. Asuinkortteleihin liitytään kokoojakatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä. Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää.</p>
Ekologiset yhteydet	Viheryhteys kadun yli suunnitellaan käyttäjäväliseksi niin, ettei se häiritse auto- ja pyöräliikenteen sujuvuutta.

Väylän nimi	Lahdenkatu
Väyläindeksi	12.3
Väylän väli-indeksi	12.31
Väyläväli	välillä Saimaankatu – Hollolankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettujen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettujen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkitöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reiteistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	●●●●●●●●
	TAVOITTEELLINEN MATKAILUN PÄÄREITTI.

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	23 000 - 31 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	20 000 - 33 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti B3.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Vähäistä pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p>

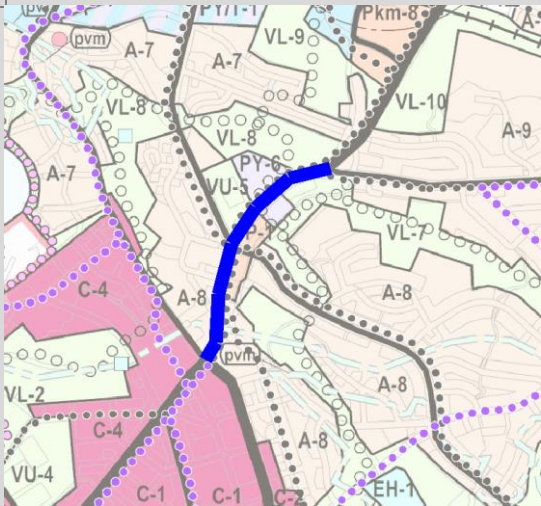
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	<p>Erotettu kävely- ja pyörätie kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.</p> <p>Väylän itäpuolella välillä Vapaudenkatu – Hollolankatu kaksisuuntainen pyörätie, joka erotettu jalkakäytävästä noppakivirivillä, väylän länsipuolella yksisuuntainen pyörätie, joka erotettu jalkakäytävästä noppakivirivillä.</p> <p>Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku.</p>
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	Väylän yli on viheryhteystarve (1 kpl). (Kirkkopuisto – Kisaapuisto)
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	Kaupunkikuvallisesti merkittävä katutila.
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Väylä sijaitsee pohjavesialueella.</p> <p>Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä hulevesireittejä (3 kpl).</p> <p>Väylä kuuluu (osittain) tärkeään hulevesiverkoston kunnossapitoalueeseen.</p>
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu on yksi keskustan kehäkaduista. Kehäkadulla sen roolina on toimia raskaan liikenteen ensisijaisena reittinä. Kadulle suunnitellaan korkeatasoista katuymäristöä. Kadulla sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Autoliikenne opastetaan kehäitä pysäköintilaitoksiin. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisulla ja liikennevaloin.
Melu	
Joukkoliikenne	Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	<p>Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla. Pääreitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti.</p> <p>Katutason kävely-yhteyttä välillä Aleksanterinkatu - Ranta-Kartano kehitetään.</p> <p>Kadun varrella on palveluita ja lyhytaikaista pysäköintiä. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.</p>

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Viheryhteys kadun yli suunnitellaan käyttäjäystävälliseksi niin, ettei se häiritse auto- ja pyöräliikenteen sujuvuutta. Kävelyn laatukäytäväreittiä kehitetään laadukkaana ja korkeatasoisena viheryhteytenä.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää.</p> <p>Hulevesiverkoston kunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tarvittaessa korvata yksittäisiä ritiäkaivoja huoltovapaammilla ratkaisuilla.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Lahdenkatu
Väyläindeksi	12.3
Väylän väli-indeksi	12.32
Väyläväli	välillä Heinlammintie – Saimaankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitetyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitetyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	24 000 - 30 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	20 000 - 28 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti B3.</p> <p>Väylällä katuväliaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Vähäistä pysäköintiä palveluiden kohdalla.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	Väylän yli on viheryhteystarve (1 kpl). (Lehmusreitti, Vesterås - Kiveriö)
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä hulevesireittejä (2 kpl). Väylä kuuluu (osittain) tärkeään hulevesiverkoston kunnossapitoalueeseen.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuympäristöä. Kadulla sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuille ja liikennevaloin.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Joukkoliikenteen pysäkit varustetaan laadukkailla, valaistuilla katoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräliikenne toteutetaan yksisuuntaisilla järjestelyillä väliillä Saimaankatu-Hirsimetsäntie. Väliillä hirsimetsäntie-Heinlammintie pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa. Aluereitin varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Kivimaan koulun lähiympäristössä kiinnitetään erityistä huomiota melusuojaukseen ja lasten turvallisiin koulumatkoihin. Alikulkuikäytävän käyttöä tehostetaan laadukain opastein. Kadun varrella on palveluita ja lyhytaikaista pysäköintiä. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää.</p> <p>Hulevesiverkoston kunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tarvittaessa korvata yksittäisiä ritiäkaivoja huoltovapaammilla ratkaisuilla.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Lahdenkatu
Väyläindeksi	12.3
Väylän väli-indeksi	12.33
Väyläväli	välillä Vääksyntie – Heinlammintie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Kokoojakatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	15 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	18 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyliällä katuvalaistus.</p> <p>Väyliällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väyliällä kiertoliittymä.</p> <p>Mukkulan raide risteää eritasossa.</p>

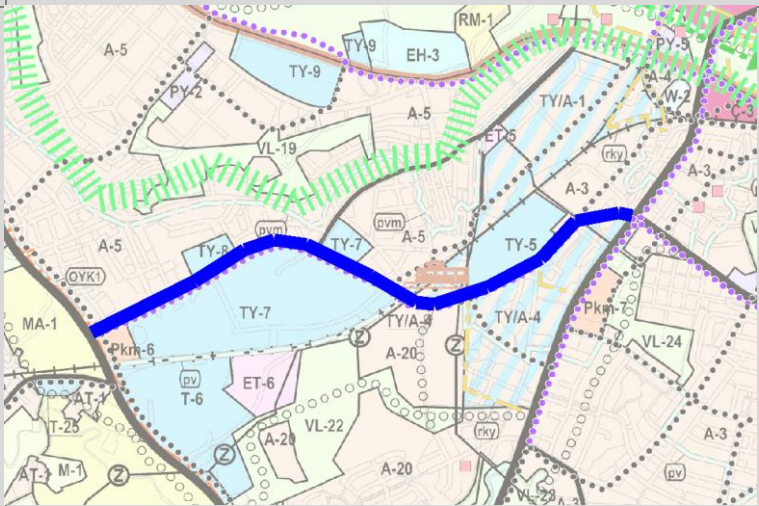
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta. Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylän kanssa risteää hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Joutjoki.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin.
Melu	Liikennemelua torjutaan melusteillä, nopeusrajoituksella ja päällysteillä.
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eritasossa. Alikulkukäytävän käyttöä tehostetaan laadukkain opastein. Aluereitin varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Hennalankatu
Väyläindeksi	13
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu yleiskaavakartalla esitettyjen kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystevarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimmilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	7 000 - 9 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	5 000 - 7 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti B2.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus Helsingintien päässä</p> <p>Pääraide ylittää väylän silalla.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla itäpäästä Seisakekadulle, väylän eteläpuolella välillä Seisakekatu - Saviruukunkatu ja väylän pohjoispuolella välillä Saviruukunkatu - Ala-Okeroistentie.
Kaupunkivhreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenotto. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä hulevesireittejä (2 kpl) ja avoimena säilytettävä avouoma: Lähdesuonoja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisulla ja liikennevaloin.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella ja päällysteillä.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti kokonaisuudessaan. Autoliikennettä opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- tai tonttikatujen kautta. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää ja merkittävän vesioman säilyminen avoimena tulee turvata.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Tapparakatu
Väyläindeksi	14.1
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettujen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettujen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikkeen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	13 000 - 15 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	11 000 - 14 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

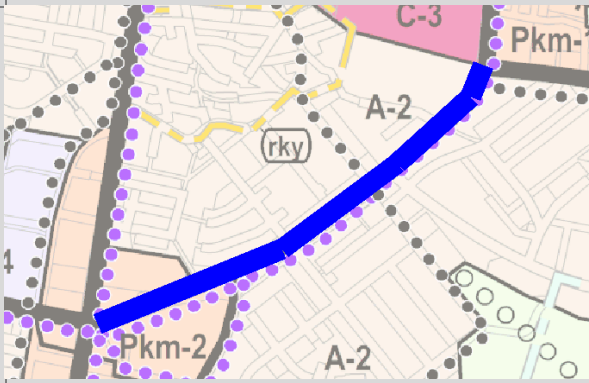
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikukuja.
Kaupunkivihreä	Puurivi.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä hulevesireittejä. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Uudenmaankatu / Tapparakatu. Väylä sijaitsee osittain harvinaisen, kerran sadassa vuodessa toistuvan, sateen aiheuttaman hulevesitulvavaara-alueen läheisyydessä.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Autoliikenne opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaatioäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Tonttiliittymät sallitaan, jollei tonttikadun kautta liittyminen ole mahdollista. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p> <p>Hulevesitulvavaara-alueet tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen hulevesien hallinnan kehittäminen.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Saksalankatu
Väyläindeksi	14.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarveremkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijasteiden alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reiteistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri ja vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	18 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	15 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla väleillä Uudenmaankatu - Kauppakeskus Valo. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän eteläpuolella väleillä Ajokatu - Nikkarinkatu. TARKISTA KARTALLA Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulkuja.
Kaupunkivihreä	Puurivi.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä hulevesireittejä (2 kpl) ja avoimena säilytettävä avouoma: Paskurinoja. Väylä sijaitsee osittain harvinaisen, kerran sadassa vuodessa toistuvan, sateen aiheuttamalla hulevesitulvavaara-alueella.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katuympäristöä, jossa sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Autoliikenteen pysäköinti opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin. Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella autoliikenteen risteämiskohdissa.
Melu	Liikennemelua torjutaan nopeusrajoituksella, päällysteillä ja meluestein.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää ja merkittävän vesioman säilyminen avoimena tulee turvata.</p> <p>Hulevesitulvavaara-alueet tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen hulevesien hallinnan kehittäminen.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Iso-Paavolankatu
Väyläindeksi	14.3
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkitöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohejiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reiteistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
	<p> </p> <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Suuri autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	17 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	16 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väylä ylittää pääraiteen ja valtatie sillalla.</p>

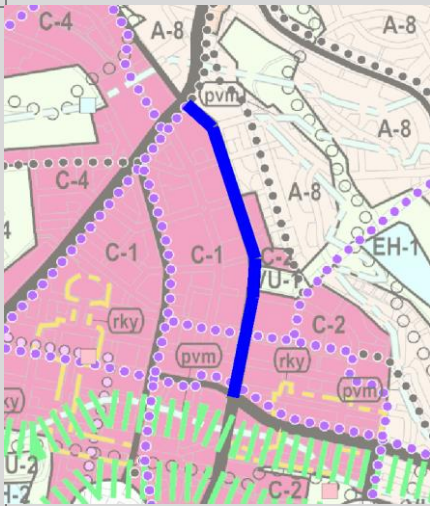
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla välillä Karjalankatu - vt12 ramppi, väylän itäpuolella välillä vt12 ramppi - Vanhanradankatu.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	Väylän yli on viheryhteystarve (1 kpl). (Ursanharju - Lotilanharju)
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylän sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä hulevesireitti. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Karjalankatu. Väylä sijaitsee lähellä hankealuetta, jolle on jatkosuunnittelun yhteydessä laadittava hulevesien hallinnan kokonaissuunnitelma.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä kestävä liikemismuodot ja liikenneturvallisuus edellä. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuille ja liikennevaloin.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitin sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa pyöräliikenteen yksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikennemuotojen selkeällä erottelulla. Pyöräily ja kävely risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa tai liikennevalo-ohjattuna, jolloin pyritään edistämään pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuutta. Pääreittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Autoliikenne opastetaan keskustan pysäköintilaitoksiin. Asuinkortteleihin liitytään tonttikatujen kautta. ristiriita?

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p> <p>Alueen hulevesien hallinnan kehittäminen tulee ottaa huomioon asemakaavoituksen, katu- ja kunnallistekniikan parantamisen sekä hankesuunnittelun yhteydessä.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Saimaankatu
Väyläindeksi	15.1
Väylän väli-indeksi	15.11
Väyläväli	välillä Lahdenkatu – Aleksanterinkatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkitöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiiliinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	


NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	6 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	9 000 - 21 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p>

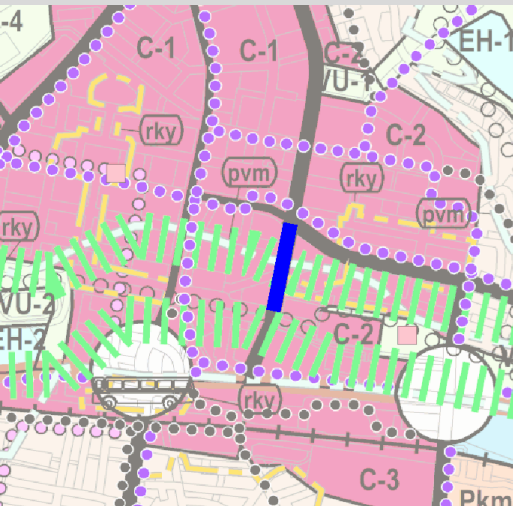
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu / korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	Erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän kanssa risteää hulevesien hallinnan kannalta merkittävä hulevesireitti. Väylä sijaitsee osittain aluehankealueella, jolle on jatkosuunnittelun yhteydessä laadittava hulevesien hallinnan kokonaissuunnitelma: Paavolan alue. Väylä sijaitsee osittain harvinaisen, kerran sadassa vuodessa toistuvan, sateen aiheuttaman hulevesitulvavaara-alueen läheisyydessä. Väylä kuuluu (osittain) tärkeään hulevesiverkoston kunnossapitoalueeseen.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu on yksi keskustan kehäkaduista. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä auto- että pyöräliikenne toimivat sujuvasti. Autoliikenne opastetaan kadulta pysäköintilaitoksiin. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin. Liikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella eri kulkumuotojen risteämiskohdissa.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	Koulukeskusten kohdalla turvallisin ratkaisu on eritaso. Pyöräliikenne toteutetaan yksisuuntaisilla järjestelyillä. Reittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja opastetaan laadukkaasti. Kadun varrella olevilla palvelualueilla varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	Katutilan kaupunkikuvallista ilmettä tulee kehittää.
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää.</p> <p>Alueen hulevesien hallinnan kehittäminen tulee ottaa huomioon asemakaavoituksen, katu- ja kunnallistekniikan parantamisen sekä hankesuunnittelun yhteydessä.</p> <p>Hulevesitulvavaara-alueet tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen hulevesien hallinnan kehittäminen.</p> <p>Hulevesiverkoston kunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tarvittaessa korvata yksittäisiä ritiäkaivoja huoltovapaammilla ratkaisuilla.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Saimaankatu
Väyläindeksi	15.1
Väylän väli-indeksi	15.12
Väyläväli	välillä Aleksanterinkatu – Vuoksenkatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viheryhteystarvemerkitöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiiliinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	
	 <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>


NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 40 km/h.</p> <p>Kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	6 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	7 000 - 8 500 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p> <p>Väylällä kiertoliittymä.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	
Kevytiliikenne	Jalkakäytävät on korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella.
	Väylä kuuluu (osittain) tärkeään hulevesiverkoston kunnossapitoalueeseen.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu on yksi keskustan kehäkaduista. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa sekä autoliikenne että pyöräily toimivat sujuvasti. Autoliikenne opastetaan kadulta pysäköintilaitoksiin. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Liikenteen sujuvuutta edistetään liikennevalo-ohjauksella eri kulkumuotojen risteämiskohdissa.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräiliikenne	
Kävely ja pyöräily	Koulukeskusten kohdalla turvallisin vaihtoehto on eritaso. Pyöräiliikenne toteutetaan ainakin osittain yksisuuntaisilla järjestelyillä. Reittiä priorisoidaan kunnossapidon osalta ja opastetaan laadukkaasti.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	Erotuskaistalle sijoitetaan katupuita, joille varataan riittävä juuriston ja latvuksen kasvutila.
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Hulevesiverkoston kunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tarvittaessa korvata yksittäisiä ritiäkaivoja huoltovapaammilla ratkaisuilla.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vuoksenkatu
Väyläindeksi	15.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarveremerkintöjen lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiiliinieluja. Tärkeiden ekosysteemipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikaltaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	
	 <p>SALPAUSSELKÄ. HOUKUTTELEVAN JA ELINVOIMAISEN YMPÄRISTÖKAUPUNGIN PERUSTA.</p> <p>Maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon reunamuodostuman merkitys maiseman, geologian, pohjaveden, luonnonympäristön, ilmaston, kulttuurihistorian ja virkistykseen kannalta.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Uusi pääkatkatuyhteys</p> <p>1 ajorata Nopeusrajoitus 40 km/h. Kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	2 100 ajon./vrk (malliarvio, ei laskentoja)
Ennuste, ajon/vrk	8 500 ajon./vrk
	<p>Väyillä katuvalaistus.</p> <p>Väyillä kiertoliittymä.</p> <p>Tonttiliittymiä. Tonttiliikennettä.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot Mannerheiminkadulta.
Joukkoliikenne	
Kevytilikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on korotettu ajoradasta väylän molemmilla puolilla.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	Väylän yli on viheryhteystarve (1 kpl). (Sairaalaapuisto - Ursanharju)
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu on yksi keskustan kehäkaduista ja liittyy Mannerheiminkatuun. Autoliikenne opastetaan pysäköintilaitoksiin. Kadun toteutustavasta tehdään erillinen päätös. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa auto- ja pyöräliikenne toimivat sujuvasti.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	
Kävely ja pyöräily	Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin, kouluksusten kohdalla turvallisilla ratkaisulla kadun ylitykselle on eritaso. Pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota. Tonteille ajetaan erillisen ajoyhteyden kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä. Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Uudenmaankatu – Mt 167
Väyläindeksi	16
Väylän väli-indeksi	16.1
Väyläväli	välillä Mannerheiminkatu – Saksalankatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	██████████
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 40/50/60 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	19 000 - 25 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	20 000 - 24 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p>

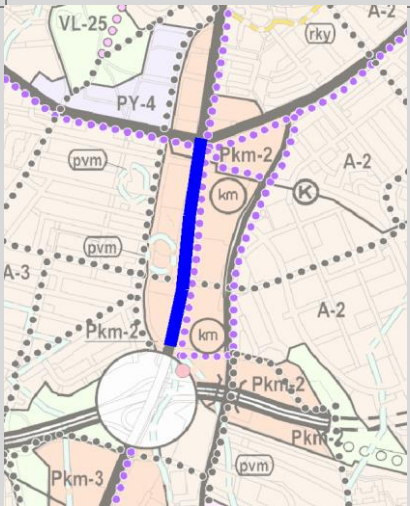
NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu tai korotettu ajoradasta väylän pohjoispäässä molemmin puolin, väylän eteläpäässä itäpuolella. Juna-aseman kohdalla pyörätie ja jalkakäytävä eroteltu noppakivirivillä tai maalilla Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulut.
Kaupunkivihreä	Länsipuolen erotuskaistalla puurivi.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (RKY, MARY, LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella: Uudenmaankatu/ Tapparankatu. Väylä sijaitsee osittain aluehankealueella , jolle on jatkosuunnittelun yhteydessä laadittava hulevesien hallinnan kokonaissuunnitelma: Radanvarren alue. Väylä sijaitsee osittain harvinaisen, kerran sadassa vuodessa toistuvan, sateen aiheuttamalla hulevesitulvavaara-alueella.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääsisääntuloväylälle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuilla ja liikennevalo-ohjauksella.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Tutkitaan joukkoliikennekaistojen toteuttamista. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pääreitit toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyöräilyn pääreitit sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muun muassa selkeillä ja miellyttävillä risteysjärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Pääreitit priorisoidaan kunnossapidon osalta ja reitti opastetaan laadukkaasti. Reitin varrella varaudutaan katetun pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p> <p>Alueen hulevesien hallinnan kehittäminen tulee ottaa huomioon asemakaavoituksen, katu- ja kunnallistekniikan parantamisen sekä hankesuunnittelun yhteydessä.</p> <p>Hulevesitulvavaara-alueet tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen hulevesien hallinnan kehittäminen.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Uudenmaankatu – Mt 167
Väyläindeksi	16
Väylän väli-indeksi	16.2
Väyläväli	välillä Saksalankatu – Apilakatu

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempipalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteessä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimmilla väylillä pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>2 ajorataa.</p> <p>Nopeusrajoitus 60 km/h.</p> <p>Suuri ja kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	21 000 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	22 000 - 23 000 ajon./vrk
	<p>Väylällä katuvalaistus.</p> <p>Väylällä liikennevalo-ohjaus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Väylällä ei ole kävely- ja pyöräteitä. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulut.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä vesireittejä (3 kpl) ja avoimena säilytettävä avouoma: Paskurinoja. Väylä sijaitsee osittain huomioon otettavalla hulevesien hallinnan kehittämisalueella.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääsisääntuloväylälle suunnitellaan korkeatasoista katuympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla ja matkustajainformaationäytöillä.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti.
Kävely ja pyöräily	Apilakadun, Pohjoisen Liipolankadun ja Saksalankadun risteyksissä pyöräily ja kävely risteävät Uudenmaankadun autoliikenteen kanssa eri tasossa.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p> <p>Hulevesien hallinnan kannalta merkittävät päävirtausreitit tulee säilyttää ja merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.</p> <p>Hulevesiverkoston kapasiteettiin tulee hulevesimallinnuksen perusteella kiinnittää erityistä huomiota asemakaavoituksessa, katurakentamisessa ja muissa hankkeissa.</p>
Ekologiset yhteydet	


NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot. Väylällä melusuojaus asutuksen kohdalla.
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL:n joukkoliikennereitti.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän itäpuolella. Poikittaiselle kävelylle ja pyöräilylle alikulut.
Kaupunkivihreä	
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittäviä avoimia säilytettäviä avouomia (2 kpl): Paskurinoja, Vartio-oja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääsisääntuloväylälle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa autoliikenne toimii sujuvasti ja turvallisesti. Asemakaavoituksen edetessä tieosa kaavoitetaan kaduksi.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti väiillä Apilakatu – Orimattilankatu. Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen alureitti väiillä Orimattilankatu – Uusi Orimattilantie.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn pää- ja alureitiltä toteutetaan sujuvat yhteydet palveluihin. Pyörällä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräiliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Pyöräilyn ja kävelyn reitit risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa. Väylän varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin. Katuliittymien määrää rajoitetaan. Kadun varren palveluihin ja asuinalueille liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vanhanradankatu
Väyläindeksi	17.1
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Saksalankatu – Ohitustie (Vt 4)

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivyttämisalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
Kaavamerkintä	■■■■■■■■■■
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●
Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Vähenevä autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	7 700 - 9 500 ajon./vrk
Ennuste, ajon/vrk	3 000 - 6 000 ajon./vrk
	<p>Erikoiskuljetusreitti A.</p> <p>Väyillä katuvalaistus.</p> <p>Tonttiliittymiä.</p>

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	Väylällä LSL:n joukkoliikennereitti. Iso-Paavolankadulta Kasajankadulle.
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on erotettu ajoradasta väylän etelä/länsipuolella väliillä Hakakatu - Ohitustie. Yhdistetty kävely- ja pyörätie on paikoin erotettu, paikoin korotettu ajoradasta väylän pohjoispuolella väliillä Hakakatu - Saksalankatu Poikittaiselle kävelyille ja pyöräilylle yksi alikulku.
Kaupunkivihreä	Etelä/länsipuolen erotuskaistalla puurivi.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän läheisyydessä sijaitsee pohjavedenottamo.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu yhdistää Iso-Paavolankadun ja Saksalankadun moottoritiele ja eteläiselle kehätielle. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa kuljetukset ja työpaikkaliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin.
Melu	
Joukkoliikenne	Väylällä osittain LSL runkolinja. Pysäkit varustetaan pysäkkikatoksilla.
Pyöräiliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti väliillä Saksalankatu - Kasajakatu.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitillä (Saksalankatu-Kasajakatu) liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Asuinkortteleihin liitytään kokooja- ja tonttikatujen kautta. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p> <p>Väylän läheisyydessä sijaitsevan pohjavedenottamon lähisuoja-alueen laajuus ja laajentamistarve tulee arvioida tuoreimpien pohjavettä koskevien selvitysten ja suunnitelmien perusteella.</p>
Ekologiset yhteydet	

Väylän nimi	Vanhanradankatu – Kujalankatu
Väyläindeksi	17.2
Väylän väli-indeksi	
Väyläväli	välillä Ohitustie (Vt 4) – Nastolantie

YLEISMÄÄRÄYKSET	<p>Alueille voidaan kaavoittaa muitakin kuin pääkäyttötarkoituksen mukaisia toimintoja, mikäli ne on tarkoitettu pääasiassa alueen omiin tarpeisiin, sopivat sen luonteeseen eikä niistä aiheudu haittaa pääkäyttötarkoituksen mukaiselle käytölle.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MaRy) ja paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (LaRy) on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 1/2: Arvokkaat kulttuuriympäristöt yleiskaavakartalla esitettyjen RKY- ja MA-alueiden sekä muinaismuistokohteiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa luonnon monimuotoisuuskohteet ja ekologiset yhteydet on otettava huomioon teemakartalta ja kohdeluettelosta 2/2: Luonnon monimuotoisuus ja ekologiset yhteydet yleiskaavakartalla esitettyjen luonnonsuojelualueiden (SL), luonnonsuojelulain nojalla suojeltujen luontotyyppien, Natura 2000 -verkoston alueiden (nat), vesialueilla olevien luonnonsuojelualueiden (sl) sekä viherystestarvemerkinöiden lisäksi.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää ilmastonmuutoksen hillintää ja muutokseen varautumista ja sopeutumista, kiertotaloutta ja monimuotoista kaupunkiluontoa sekä ratkaisuja, jotka lisäävät paikallisia hiilinieluja. Tärkeiden ekosysteempalvelujen ja hiilijäisten alueiden säilymisestä tulee huolehtia.</p> <p>Asumisen sijoittamista melualueille tulee välttää. Mikäli asuinrakentamista osoitetaan melualueelle, tulee huolehtia siitä, että melun ohjearvot alitetaan.</p> <p>Kävely- ja pyöräilyolosuhteita sekä joukkoliikennesaavutettavuutta tulee parantaa koko kaupungin alueella.</p>
------------------------	---

SUUNNITTELU- JA TOTEUTUSOHJEET	<p>Alueita asemakaavoitettaessa tai muuten suunniteltaessa on yleiskaavan pääkartan merkintöjen lisäksi kiinnitettävä huomiota myös yleiskaavan liitteenä oleviin aluekuvauksiin ja suunnitteluohjeisiin sekä selostuksessa kuvattuihin yleiskaavan toteutusohjeisiin.</p> <p>Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee edistää hyvän arkkitehtuurin toteutumista. Lahden arkkitehtuuria koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden arkkitehtuuripoliittisessa ohjelmassa.</p> <p>Hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden synty- ja kerääntymispaikoilla imeyttämällä ja viivyttämällä. Hulevesien hallinnassa tulee noudattaa seuraavaa prioriteettijärjestystä: 1. Hulevedet käsitellään ja hyödynnetään syntypaikallaan. 2. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan suodattavalla ja viivyttävällä järjestelmällä. 3. Hulevedet johdetaan hidastus- ja viivytysalueille ennen vesistöön johtamista. 4. Puhtaat hulevedet johdetaan hulevesiviemärisä suoraan vastaanottavaan vesistöön. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee tehdä tilavaraukset hulevesien hallintajärjestelmille. Rakentamisen aikana muodostuville hulevesille tulee tehdä hallintasuunnitelma. Hulevesien hallintaa koskevat tavoitteet ja periaatteet on esitetty Lahden hulevesiohjelmassa.</p> <p>Järvien ranta-alueilla on voimassa olevia ranta-asemakaavoja, joiden alueella noudatetaan ranta-asemakaavan merkintöjä- ja määräyksiä. Ranta-asemakaavoitettuja alueita ei ole esitetty yleiskaavassa.</p>
---------------------------------------	--

Kaavamerkintä	
Kaavamääräys	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU.
Kaavamerkintä	●●●●●●●●

Kaavamääräys	<p>PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN ALUEREITTI.</p> <p>Sijainti ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräiliikenne erotetaan tarpeen mukaan kävelystä ja autoliikenteestä. Tärkeimpien alueraittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohdissa on pyöräiliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.</p>
---------------------	--

NYKYTILAN KUVAUS



Autoliikenne	<p>Pääkatu.</p> <p>1 ajorata.</p> <p>Nopeusrajoitus 50 km/h.</p> <p>Kasvava autoliikennemäärä</p>
Nykytilanne, ajon/vrk	
Ennuste, ajon/vrk	3 000 ajon./vrk (puuttuu mallista)

Erikoiskuljetusreitti B3
Väyillä katuvalaistus.

NYKYTILAN KUVAUS	
Melu	Väylällä korkeat melutasot.
Joukkoliikenne	
Kevytiliikenne	Yhdistetty kävely- ja pyörätie on paikoin erotettu, paikoin korotettu ajoradasta väylän länsipuolella väiillä Ohitustie – Korvenrannantie.
Kaupunkivihreä	Länsipuolen erotuskaistalla puita.
Ulkoilu, virkistys	
Kaupunkikuva, maisema ja geologia	
Kulttuurihistorialliset arvot	Väylän varrella on kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita (LaRY).
Pohjavedet ja hulevedet	Väylä sijaitsee osittain pohjavesialueella. Väylän kanssa risteää ja sen läheisyydessä sijaitsee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä avoimena säilytettävä avouoma: Vartio-oja.
Ekologiset yhteydet	

SUUNNITTELUOHJE	
Autoliikenne	Kaupungin pääkatu yhdistää Nastolantien (mt312) moottoritiele ja eteläiselle kehätielle ja Vanharadankadulle keskustan suuntaan. Pääkadulle suunnitellaan korkeatasoista katu ympäristöä, jossa kuljetukset ja työpaikkaliikenne toimivat sujuvasti. Liikennettä ohjataan ja kulkijoita opastetaan älyliikenteen ratkaisuin ja liikennevaloin.
Melu	
Joukkoliikenne	
Pyöräliikenne	Väylällä pyöräilyn tavoitteellinen aluereitti.
Kävely ja pyöräily	Pyöräilyn aluereitillä liikkumisen miellyttävyyteen, sujuvuuteen ja turvallisuuteen kiinnitetään huomiota yhdenmukaisilla, laadukkailla liikennejärjestelyillä. Pyöräliikenne toteutetaan kaksisuuntaisilla järjestelyillä ja liikenneturvallisuuteen on tämän vuoksi kiinnitettävä erityistä huomiota. Kadun varrella olevilla palvelu- ja teollisuusalueilla varaudutaan auto- ja pyöräpysäköinnin tarpeisiin.

SUUNNITTELUOHJE	
Kaupunkivihreä, ulkoilu ja virkistys	
Kaupunkikuva, maisema, ja geologia	
Aluehankkeet	
Kulttuurihistorialliset arvot	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön tai sen läheisyyteen kohdistuvat muutokset tulee suunnitella paikan henkeä kunnioittaen.
Pohjavedet ja hulevedet	<p>Pohjavesien kemiallisen ja määrällisen tilan tulee pohjavesialueilla olla hyvä.</p> <p>Alueella tehtävät toimenpiteet tulee suunnitella siten, että hyvä pohjavesien kemiallinen ja määrällinen tila turvataan ja edistetään huonossa tilassa olevien pohjavesialueiden saattamista hyvään tilaan.</p>
	Hulevesien hallinnan kannalta merkittävän vesiومان säilyminen avoimena tulee turvata.
Ekologiset yhteydet	