

Vuoksenkadun järjestely kaupunginsairaalan ja Harju-Lotilan alakoulukampuksen kohdalla



Harju-Lotilan monitoimitalo

(Tilakeskus : palveluverkko- ja esiselvitysvaihe)

- Harjun koulun toiminnot siirtyvät uuteen alakoulukampukseen
- Uusi monitoimitalo sijoittuu Tiirismaan koulun tontille
- Monitoimitaloon sijoittuu alakoulu, eskari ja 10-ryhmäinen päiväkoti.
- Koulun koko on 800 oppilasta, Harjun ja Lotilan koulut yhdistyvät.
(Lotilan koulu poistunee 10..15v päästä käytöstä)
- yhteensä 6 lasten eskariryhmää, josta oppilaita tulisi n. 120
- päiväkoti, jossa paikkoja 150
- kokonaismäärä talossa olisi $800 + 120 + 150 = 1070$ lasta
- Tavoite ottaa käyttöön v. 2026

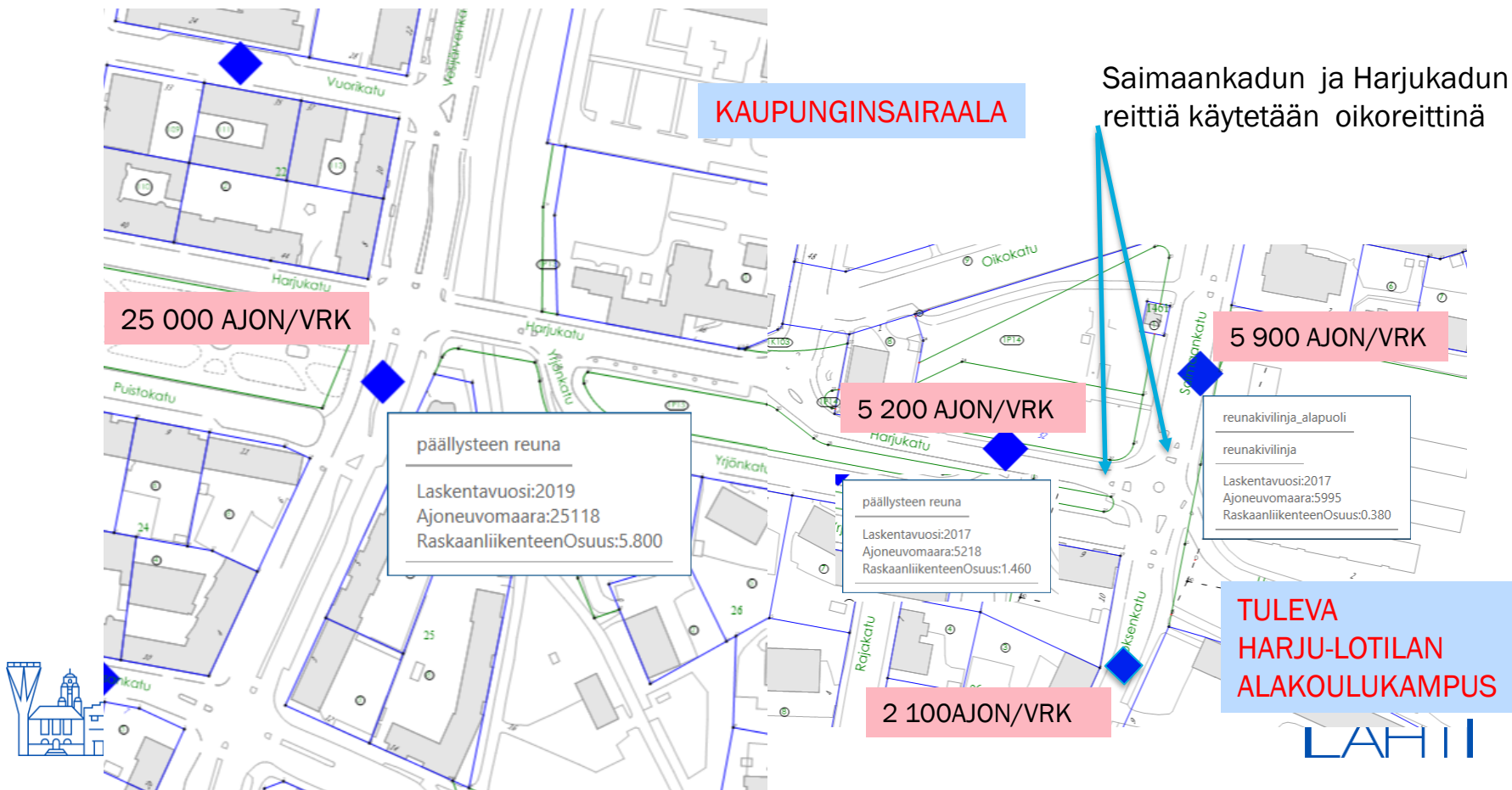
Kaupunginsairaalaan keskitetaan terveystaluita

(PHHyky)

- Lähiklinikat sekä muita aluellisia terveystaluita keskitetään kaupunginsairaalaan
→ työntelijämäärä kasvaa 24% ja asiakasmäärä hiukan alle 10%, mutta toimintojen hajautumien myötä asiakkaat tulevat keskimäärin kauempaa
- Sairaalan etupihalle suunnitellaan 500 ap:n pysäköintilaitosta (vaihtoehtoinen Siltapuiston kanssa)



Keskustan liikenne nykyisin sairaalanmäen alueella



Keskustan itäisen alueen muutokset

Harju-Lotilan alakoulukampus v. 2026 1 100 lasta
Paavolan kampus , 2023 mennessä 2 000 käyttäjää
Kaupunginsairaalaan keskitetään toimintoja ja alueelle
tutkitaan pysäköintilaitoksen toteuttamista

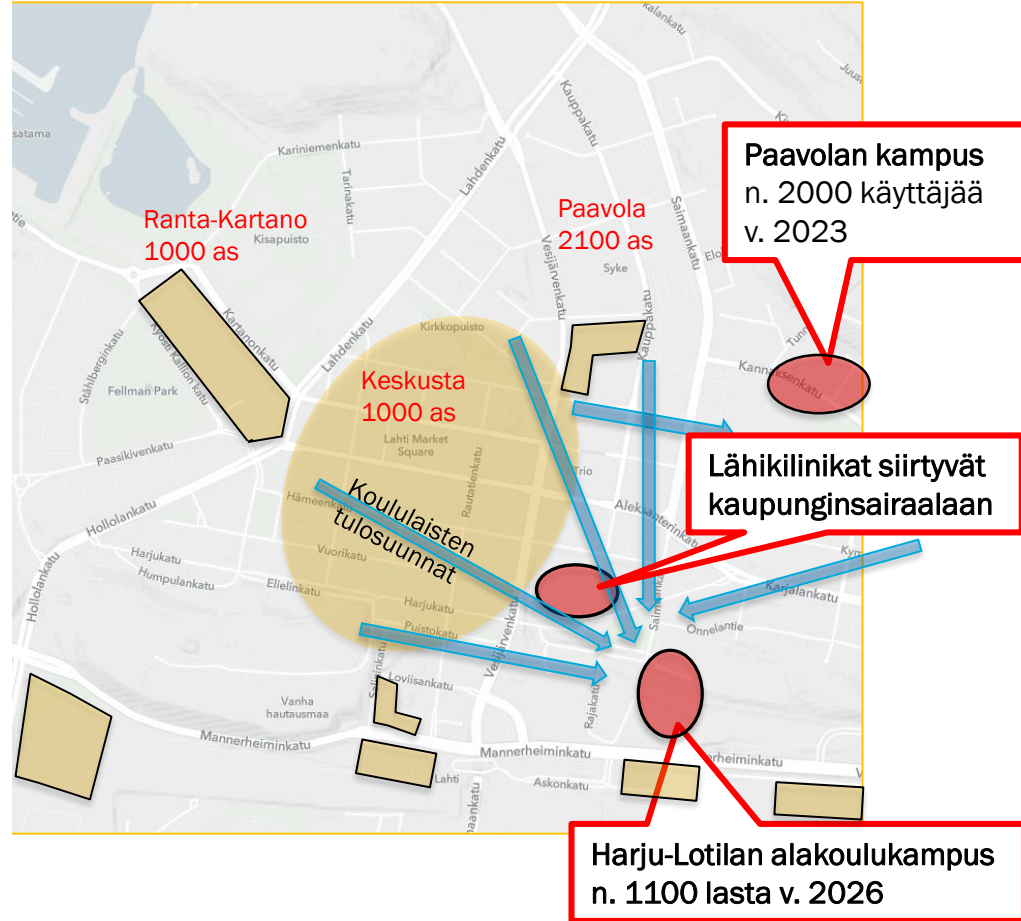


**LIIKENNE JA LIKKUMINEN LISÄÄNTYY KOKO KESKUSTAN
ALUEELLA JA SAIRAALANMÄELLÄ. Ratkaisuesitys:**

1. Keskustan kehän sisäpuolinen liikenne järjestellään kävelyn ja pyöräilyn ehdoilla mm. turvalliset jalankulkua suosivat Vesijärvenkadun ylitykset
2. Avataan Vuoksenkadun liittymä, jotta voidaan turvata niin koulukampuksien kuin kaupunginsairaalan saavutettavuus. Näin kaikki itäisen keskustan liikenteen kasvu ei kohdistu Vesijärvenkadulle ja/tai Harjukadulle
3. Toteutetaan turvallinen kulkuyhteys alakoulukampukselle eri tasoon Vuoksenkadun kehäkadun kanssa → kansimaisena ylikuluratkaisuna

Näin voimme taata alakoululaisille turvallisen koulumatkan kaikkialta keskustasta sekä turvallisen Vuoksenkadun ylityksen alueella, jonne kohdistuu tulevaisuudessa runsaasti saattoliikennettä autoilla, mutta samanaikaisesti myös alakoululaisten kävelyä ja pyöräilyä

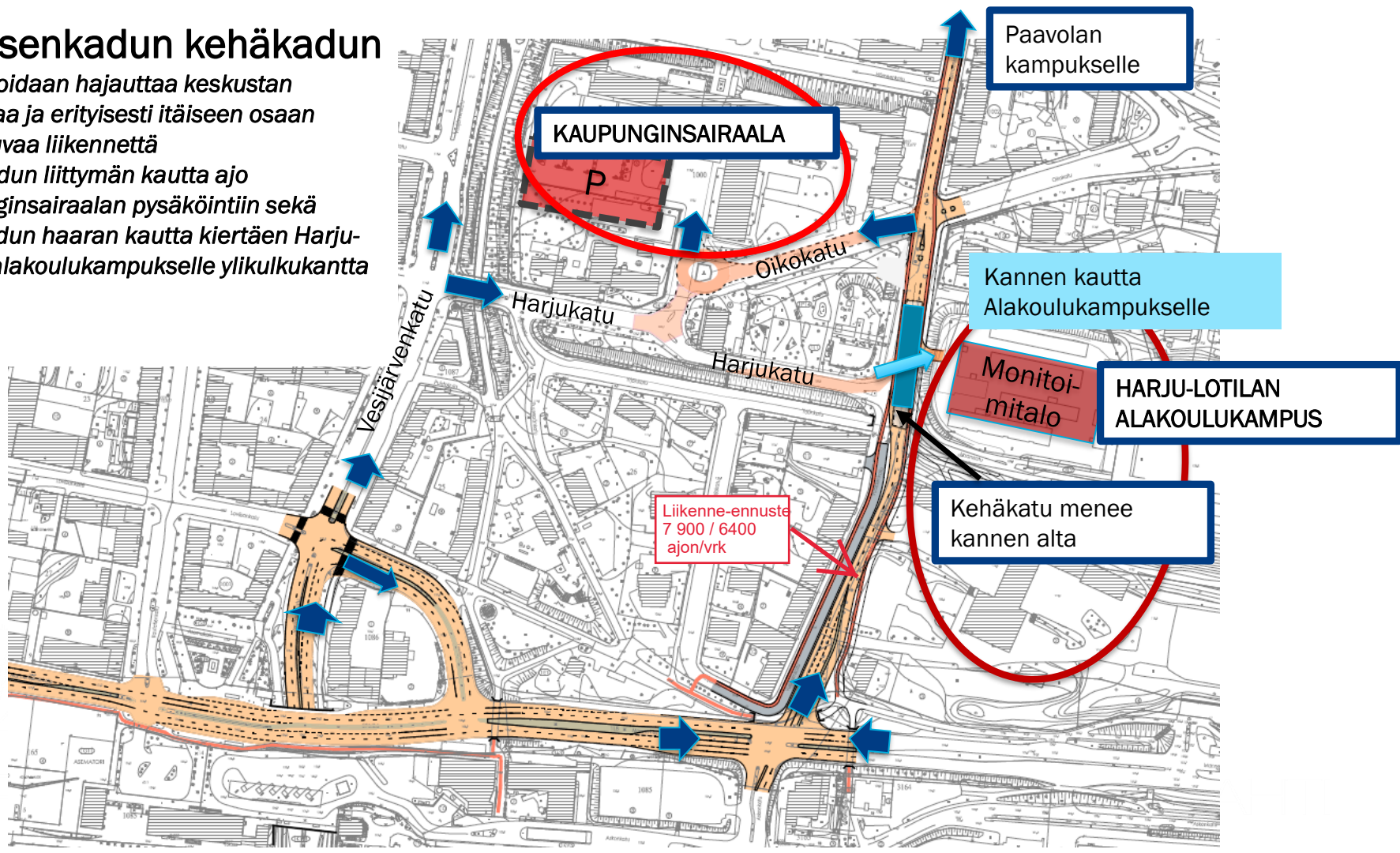
 Utta asumista



Vuoksenkadun kehäkadun

kautta voidaan hajauttaa keskustan läpiajavia ja erityisesti itäiseen osaan kohdistuvaa liikennettä

- Oikokadun liittymän kautta ajo Kaupunginsairaalan pysäköintiin sekä Harjukadun haaran kautta kiertäen Harju-Lotilan alakoulukampukselle ylikulkukantta pitkin



Vuoksenkatu

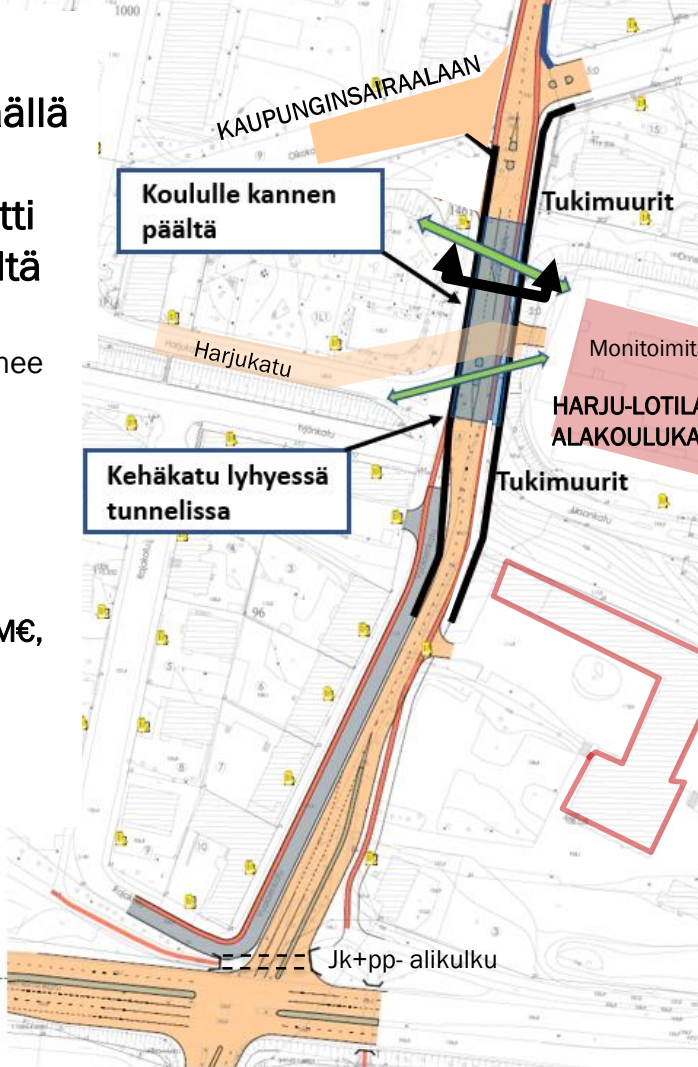
Kehäkatu harjun päällä

”alikulku-tunneliin”.

Turvallinen koulureitti
ylikulkukannen päältä

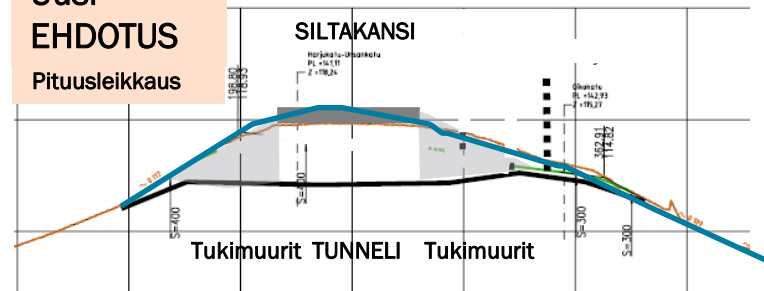
Kehäkadun ”tunneli” lyhenee
350m → 60m, eikä
näin ollen ole virallinen
tunneli, eikä vaadi
tunneliteknikkaa

Vuoksenkadun
kokonaiskustannus n.6-9M€,
(alkup. tunneli-ve
> 20 M€)

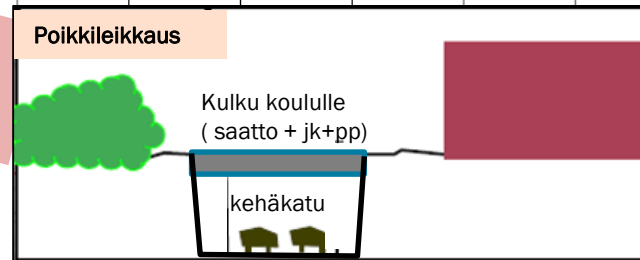


Uusi EHDOTUS

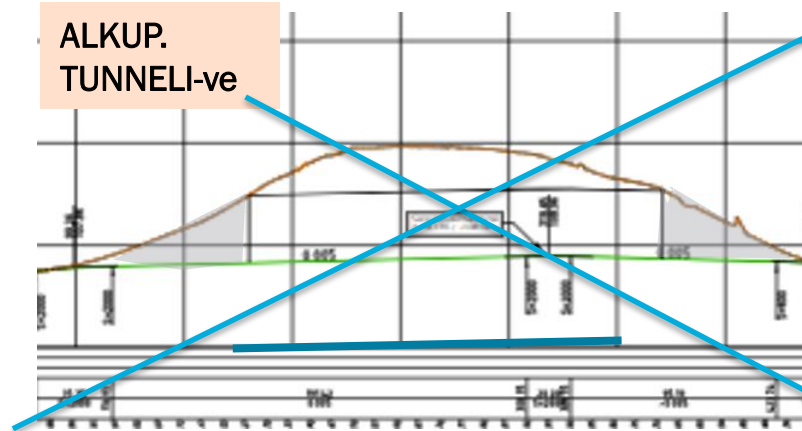
Pituusleikkaus



Poikkileikkaus



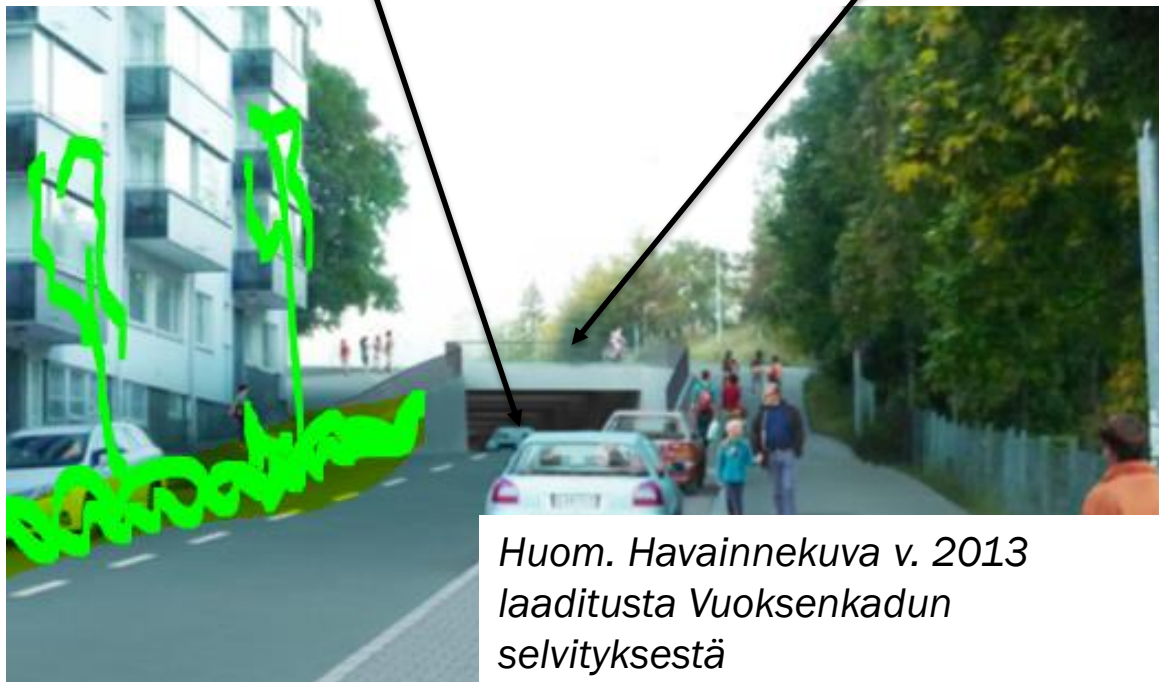
ALKUP. TUNNELI-ve



ETELÄSTÄ

Kehäkatu alittaa
kannen
”alkukulkutunnelissa”

Turvallinen kulku
alakoulukampukselle
ylikulkukannen päältä



*Huom. Havainnekuva v. 2013
laaditusta Vuoksenkadun
selvityksestä*

