

LIITTEET

(SUUNNITELMAKUVAT & ERI LLISSELVITYKSET)

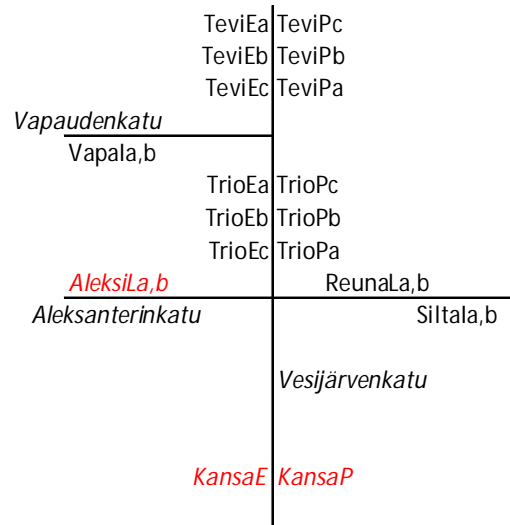


1. Liikenne-ennusteet
2. Lahden keskustan kehäkatu
3. Vesijärvenkadun vaihtopysäkit
4. Vesijärvenkadun vaihtopysäkkien kuormitustarkastelu
5. Terveys ja hyvinvointivaikutusten arviointi
6. Meluselvitys
7. Päästötarkastelut
8. Lapsiin kohdistuvien vaikutusten arviointi

LAHDEN KESKUSTAN VAIHTOPYSÄKKIEN KUORMITUSTARKASTELU, LÄHTÖKOHDAT

- Tarkastelu perustuu keväällä 2020 tarkistettuun runkolinjastosuunnitelmaan
 - Taustalla on Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelman (WSP 2011) linjastovaihtoehto 1b ja keskustan vaihtopysäkkitarkastelujen (WSP 2013) sivulaiturivaihtoehto
- Pysäkkijärjestelyt on päivitetty LIISU2030-työssä
 - Pysäkkien tunnuksset
- Linjat ja huipputunnin lähtömäärät/suunta pysäkeittäin

Pysäkkijärjestelyt 5/2020



Pysäkki	Linjat, 5/2020	lähtöjä/h
ReunaLa	7 22	3
ReunaLb	4Y 8	5
AleksiLa	6 9Y 12 70 80	7
AleksiLb	10 23 25 72 81	6
Siltala	4 4Y	6
Siltalb	7 8 22	7
Vapala	10 72 81	4
Vapalb	9Y 25 70 80	4
TrioPa	9	2
TrioPb	1	7
TrioPc	13	1
TeviPa	2	3
TeviPb	3	2
teviPc	5	3
TrioEa	4 13	6
TrioEb	1	7
TrioEc	6 12	4
TeviEa	5 9	5
TeviEb	3	2
TeviEc	2	3

Aleksanterinkadulle ajateltuja uusia pysäkkejä ei välttämättä voida toteuttaa, osalle Matkakeskuksen suunnasta tulevista linjoista voisi mahdollisesti saada vastaavan pysäkin Vesijärvenkadulle, Aleksanterinkadun eteläpuolelle

	/paikkoja	
KansaP	3	1 2 3 4 5 6 7 9 9Y 10 12 13 23 25 70 72 80 81 34
KansaE	3	1 2 3 4 5 6 7 9 9Y 10 12 13 25 70 72 80 81 33

VESIJÄRVENKADUN VAIHTOPYSÄKKI EN KUORMITUSTARKASTELU

- Tarkastelu perustuu keväällä 2020 tarkistettuun runkolinjastosuunnitelmaan
- Samalta paikalta lähtevien bussien minimivälinä pidettiin 5 minuuttia
- Pysäkkikapasiteetti riittää hyvin näillä oletuksilla
- Kuormittuneimpia ovat Vesijärvenkadun pysäkit (1&2), jotka palvelevat vilkasta linjaa 1, sekä useita linjoja palvelevat Aleksanterinkadun pysäkit (3&4)
- Säättämällä linjojen lähtöaikoja voidaan kuormitusta jakaa vielä tasaisemmin

