

## Nastolan kuntoportaat

### Puistosuunnitelmaselostus

#### Lähtökohdat ja nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee Nastolassa, Lahden 35. kaupunginosassa. Kaavallisesti alue sijaitsee lähivirkistysalueella (VL). Alue sijoittuu Nastolan kirkonkylään, joka on maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (MARY). Alueelle on tehty kulttuuriympäristöselvitys vuonna 2020.

Alue rajoittuu etelässä Kukkastiehen ja pohjoisessa Venetiehen. Kyseessä on mäntyvaltainen, jyrkkä pohjoisrinne Ristolannmäen pientaloalueen ja Kirkonkylän koulun välissä, jolle on muodostunut useita polkuyhteyksiä. Kuntoportaiden rakentamisesta alueelle on tehty valtuustoaloite vuonna 2020. Tavoitteena on edistää liikkumista, muodostaa turvallinen porrasysteys koululaisille ja parantaa rinteen yläpäässä sijaitsevan linja-autopysäkin saavutettavuutta.

Maisema-arvot ovat toimineet lähtökohtana suunnittelulle ja portaat on sijoitettu maastoon nykyisen puuston ehdoilla. Tavoitteena on portaat, joiden rakentaminen aiheuttaa mahdollisimman vähän muutoksia nykyiseen maastoon ja jotka valmistuttuaan sulautuvat hyvin ympäristöönsä.

#### Suunnitelman sisältö

##### Portaat

Portaat on sovitettu maastoon siten, että ne ovat kaikkialla nykyisen maanpinnan tason yläpuolella ottaen huomioon kuitenkin sen, että korkeero maanpintaan nähden ei missään kohti pääse kasvamaan kohtuuttomasti.

Portaat ovat koko matkaltaan 2,5 metriä leveät. Arvioitu kokonaispituus on noin 42 metriä.

Portaiden runko tehdään sinkityillä ja maalatuilla teräskokoonpanoilla. Teräskokoonpanot asennetaan betonisten perustusten päälle pulttiliitoksilla.

Portaiden perustuksina toimii betoniset tasanteet ja nousujen alla olevat betonipilarit. Tasanteet tehdään paikallavaluina. Betonipilarit asennetaan maakairalla tehtyihin reikiin elementteinä.

Koko portaiden matkalle asennetaan teräksiset ritilälliset kaiteet. Kaiteiden väri ja pinnoitus sama kuin rungolla. Kaiteen yläjohteeseen jätetään asennuspaikka valaistukselle. Valaistus tulee erillisen suunnitelman mukaan.

Portaiden askelmat tehdään sinkityillä teräsritilöillä ja kiinnitetään runkoon pulttiliitoksien.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

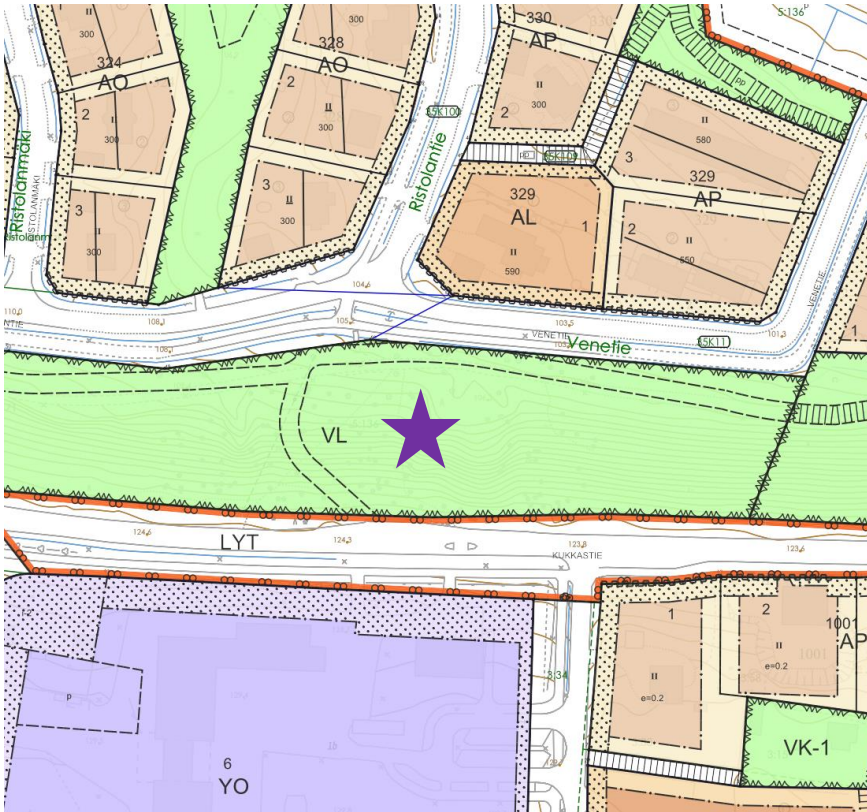
Portaiden Venetien puoleiseen päähän toteutetaan kivituhkapintainen levähdysalue, joka varustetaan penkillä ja roska-astialla. Vastaava levähdysalue tehdään myös lähelle Kukkastietä, ylimmän ja keskimmäisen portaan välitasanteelle. Kuntopolun ja Venetien välinen nykyinen siltarakenne puretaan ja korvataan kivituhkapintaisella käytävällä. Kuntopolun varteeseen asennetaan huomiokytyt varoittamaan pyöräilijöitä ja hiihtäjiä portaiden käyttäjistä.

Nykyinen puusto säilyy kolmea pientä katajaa lukuunottamatta, jotka joudutaan poistamaan portaiden linjalta sekä ylemmän levähdyspaikan kohdalta. Pintamaa pyritään säilyttämään rikkoutumattomana mahdollisimman suurilta osin ja rakentamisen aikana vaurioituvat alueet ennallistetaan.

### **Tasaus ja kuivatus**

Maaston pinta pysyy pääosin nykyisellään. Portaiden päissä sekä tasanteiden kohdalla tehdään pinnan osalta pientä hienosäätöä. Venetien ja kuntopolun välisellä alueella avo-ojan vedet johdetaan jatkossa kulkuväylän alitse rumpuyhteydellä.

### Suunnittelualue kaavakartalla



### Kulkuyhteydet Kukkastiellä

Kuntoportaat päätetään Kukkastien teialueella sijaitsevalle Kirkonkylän koulun bussipysäkillä. Kukkastie on ELY-keskuksen hallinnoima maantie ja siellä sijaitsevaa bussipysäkkiä parannetaan kuntoportaiden toteutuksen yhteydessä yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Pysäkin odotustila ja sinne suojatieltä johtava kulkuyhteys levennetään n. 2,5 metriseksi, mikä mahdollistaa pysäkin koneellisen kunnossapidon. Pysäkillä johtava suojatie siirretään n. 10 metriä itään ja muutetaan 5,2 leveäksi kavennetuksi suojatieksi, mikä mahdollistaa samanaikaisesti linja-auton ja henkilöauton kohtaamisen. Suojatietyypin muutoksen myötä suojatieltä saadaan toteutettua turvallinen kulkuyhteys portaille nykyistä rinteän puustoa kaatamatta.