

Lahti

Lahden kaupungin ohjeistus katu- ja yleisillä alueilla tapahtuvaan mainontaan

ja

***liikennesuunnittelun asiakasohje
ulkomainontatauluista***

5.12.2023

Päivitetty 11/2023

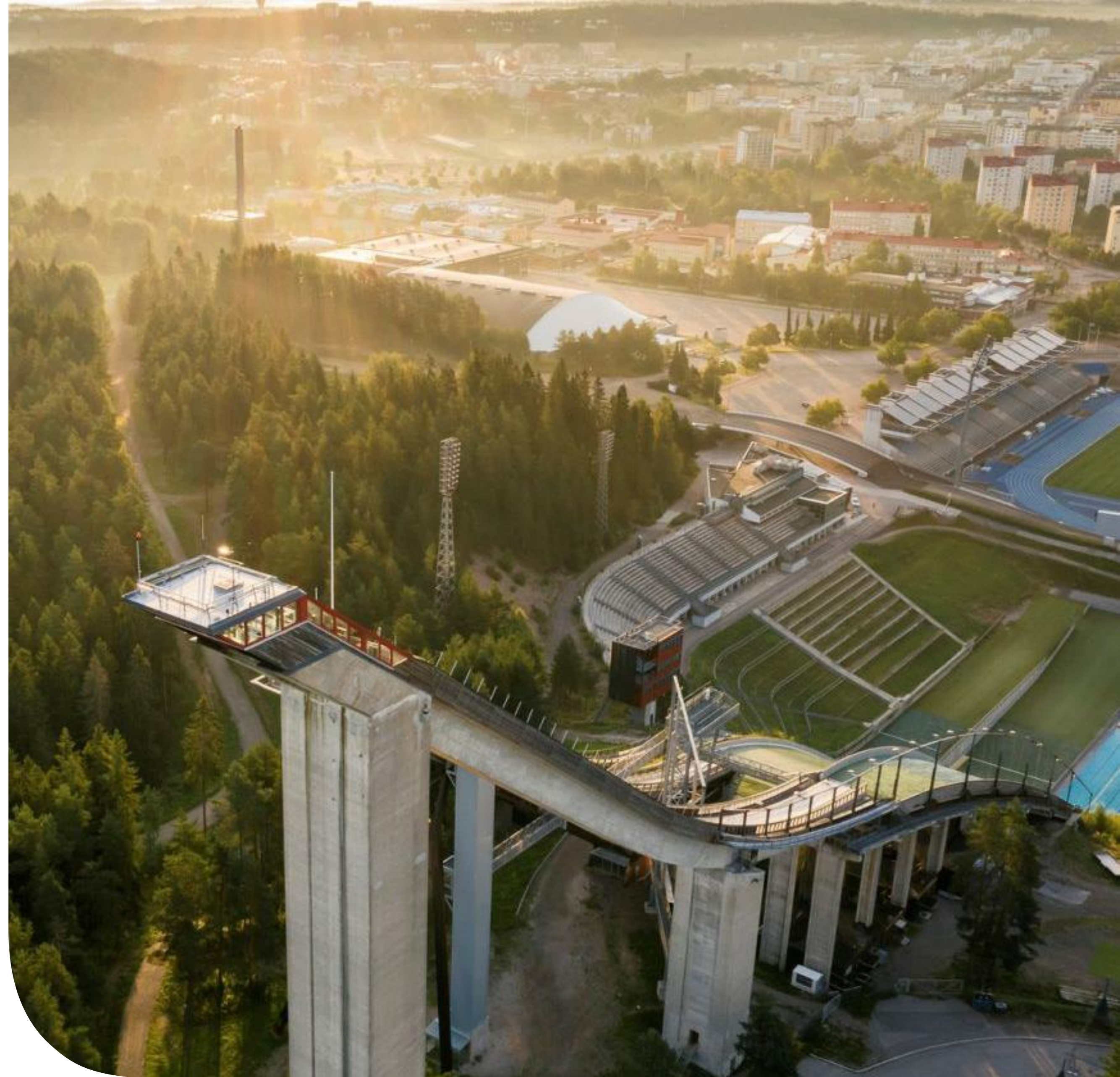
Mainostaminen Lahdessa

Kaikki mainostaminen Lahden kaupungin alueilla tarvitsee Yleisten alueiden tilapäisen käyttö luvan.

Lupa haetaan Lahden kaupungin sähköisestä asiointipalvelusta. Mainostaminen katu- tai yleisellä alueella on maksullista.

Lisää tietoa hakemisesta, hinnoista ja linkki lupapalveluun:

<https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne-ja-kadut/kayttoluvat/yleisten-alueiden-tilapainen-kaytto/>



OHJEISTUS KADUNVARSIMAINONTAAN

- Lahden kaupunki ei myönnä lupaa pidempiaikaiselle kadunvarsimainonnalle. Kadunvarsille myönnetään vain lyhytaikaisia tapahtumien mainontalupia.
- Kaivulupamääräyksissä on ohjeistus kaivun työmaataululle, joka tulee sijoittaa aktiivisen kaivun läheisyyteen. Työmaataululle ei siis tarvitse hakea erillistä lupaa, vaan sen velvoite löytyy lupapäätöksen määräyksistä.
- Kadunvarsimainontaa varten on mahdollista ostaa mainostilaa kaupungin sopimuskumppaneilta. Seuraavat kaupalliset toimijat tarjoavat mainostilaa Lahden kaupungin hallinnoimilla yleisillä alueilla:
 - Atlas-Media Oy
 - Harjula-Mainos
 - Laatu Invest Ky
 - LHS-Media Oy
 - Painokisällit Oy (Nastola)
 - Pelicans Oy

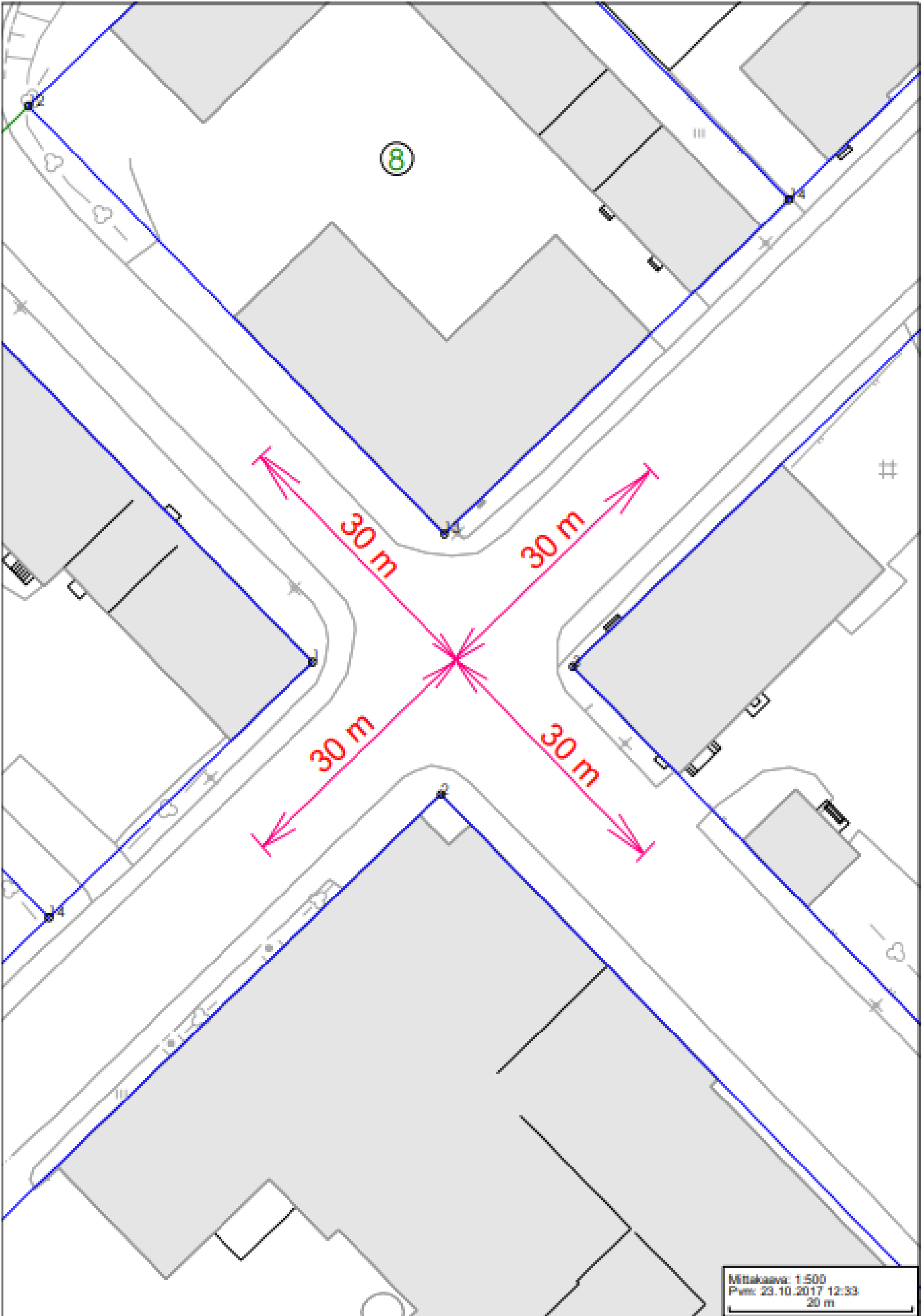
OHJEISTUS PIDEMPIAIKAISEEN MAINOSTAULUMAINONTAAN

- ELYn hallinnoimien teiden varteen ei Lahden kaupungissa taajama-alueella voi sijoittaa paikallaan pysytettäviä mainostauluja. Taajama-alueiden ulkopuolelle paikkaa voi hakea ELYn ohjeessaan asettamien ehtojen mukaisesti. <https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/FI%20M%C3%A4%C3%A4r%C3%A4ys%20tienvarsimainonnasta%20ja%20ilmoittelusta%20allekirj..pdf>
- Kaupungin katujen varsille mainostaulut voi sijoittaa, mikäli ne soveltuvat paikalle liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmasta sekä kaupunkikuvallisesti. (Lahden asiakasohje ulkomainontatauluista, liite 3) Mainostaulut eivät saa häikäistä tai aiheuttaa häiriötä asutukselle tai johtaa puiden poistamiseen. Esitetyt paikat arvioidaan tapauskohtaisesti. Mainoslaitteen toimenpide- tai rakentamislupatarve tulee selvittää rakennusvalvonnasta.

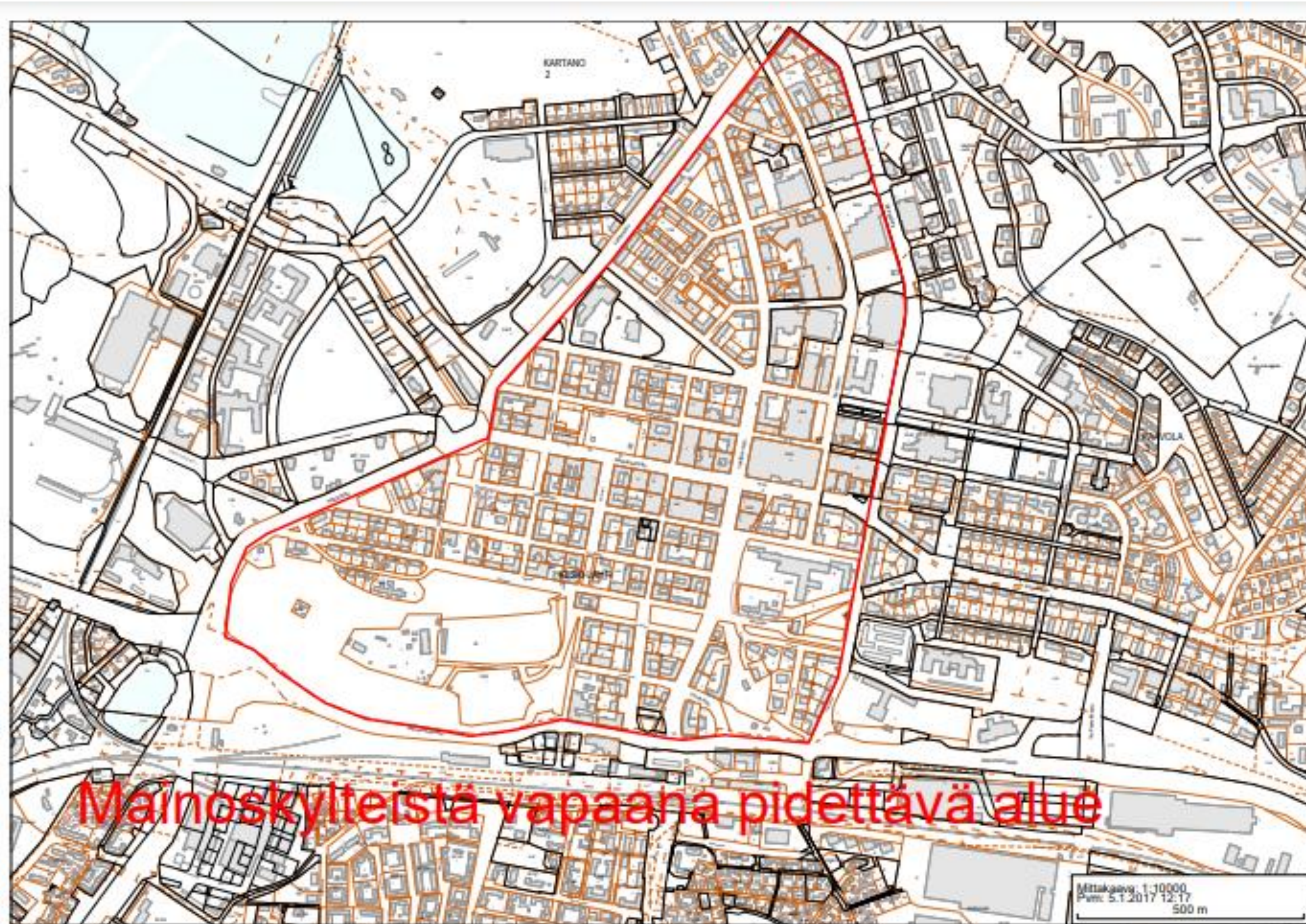
OHJEISTUS LYHYTAIKAISEEN TAPAHTUMA- JA VAALIMAINONTAAN

- Mainos tulee kiinnittää tai pystyttää tukevasti paikalleen, niin, että mainos ei aiheuta liikenneturvallisuuden vaarantumista.
- Mainoksia ei saa kiinnittää puihin tai muuhun kasvillisuuteen, eikä liikennemerkkejä tai muita liikenteenohjauslaitteita sisältäviin pylväisiin.
- Mainoksia ei saa sijoittaa ajoratoja eroavalle keskikorokkeelle. Alue on kielletty, vaikka se olisi asfalttia, kiveä tai nurmikko.
- Mainoksia saa kiinnittää vain ajorajan ja kevytliikenneväylän välissä olevan viherkaistan valopylväisiin. Mainoksen alareunan on oltava vähintään 2 metrin korkeudessa.
- Mainoksia ei saa kiinnittää 30 m:ä lähemmäksi risteysaluetta (Liite 1).
- Mainoksen etäisyys suojatiestä tulee kaikissa tapauksissa olla vähintään 20m.
- Mainoksia ei saa lainkaan kiinnittää yleisille alueille Lahdenkadun, Saimaankadun, Mannerheiminkadun ja Hollolankadun rajaamalle keskusta-alueelle (Liite 2).
- Mainostaulut tulee poistaa lupajakson viimeisenä päivänä viimeistään klo 22.
- Mainostauluja voi olla max. 50kpl.
- Mainosten asettajilla tulee olla Tieturvakortti voimassa.
- **Tilapäiset vaalimainokset saa asettaa paikalleen aikaisintaan kuukausi ennen vaalipäivää, ja ne tulee kerätä pois viimeistään viikko kuluttua vaalin päättymisestä. Vaalimainosten asettelussa tulee huomioida yllä olevat ohjeet. Vaalimainonnalla tulee olla alueen käytön lupa. Vaalimainonta on maksutonta.**

Lite 1



Liite 2



Liite 3, liikennesuunnittelun asiakasohje ulkomainontatauluista

Katualueella noudatettavia periaatteita

Keskustan alue

Lahden kaupunkitekniikka on päättänyt, että Lahdessa noudatetaan ulkomainoslaitteiden sijoittamisessa seuraavia periaatteita:

- Mainoksen valaistus ei saa olla merkittävästi voimakkaampi kuin ympäristön valaistus.
- Mainosta ei saa sijoittaa suojatien jatkeelle
- Mainoksen valaistus ei saa aiheuttaa estohäikäisyä
- Mainos ei saa syttyä ja sammua toistuvasti pimeällä
- Näytöillä ei saa katualueella (ei koske kävelyalueita) esittää liikkuvaa videokuvaa eikä animoituja välkkyviä kuvia.
- Mainosten päivitysvälin tulee olla vähintään 10 sekuntia.
- Vanhan ja uuden kuvan vaihtuminen ei saa tapahtua äkkinäisesti vaan pehmeästi.

Aleksanterinkadun ulkomainontataulujen yhteydessä on myös sovittu, että

”Kävelyalueiden ja katujen, joiden nopeusrajoitus on enintään 30 km/h, mainoksissa on mahdollista esittää hillitysti animoituja kuvia. Videokuvat ovat kiellettyjä. Mikäli mainokset koetaan häiritseviksi, ja niistä tulee valituksia, linjausta voidaan tarvittaessa muuttaa.”

Katualueet

Valaistujen ulkomainontatauluista hakemuksissa sovelletaan:

- Traficom ”Määräys tienvarsimainonnassa ja -ilmoittelusta”. Voimaantulo 7.11.2019
<https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/FI%20M%C3%A4%C3%A4r%C3%A4ys%20tienvarsi%20mainonnasta%20ja%20ilmoittelusta%20allekirj..pdf>
- Helsingin kaupungin sovelletut ohjeet tienvarsimainonnan sijoittelusta.

Hakemus toimitetaan sähköisesti Lahden kaupungille. Mukana tulee olla:

- Hakemus liitteineen
- Kartta mittakaavassa, missä etäisyydet kunnallisteknisiin rakenteisiin.
- Kaupunkikuvalausunto rakennusvalvonnasta

Ulkomainoslaitteiden sijoittamisessa tulee ottaa huomioon liikenneturvallisuusnäkökohdat. Mainos ei saa viedä liiaksi huomiota pois liikenteestä ja liikenteen ohjauslaitteista. Mainoslaitteita ei saa sijoittaa risteysalueelle, missä ne voivat estää näkemiä tai muutoin haitata liikenneturvallisuutta eikä pysähtymismatkalle ennen suojatietä, missä autoilijan huomion tulee kiinnittyä suojatien käyttäjiin tai siten, että mainoslaite peittää tai häiritsee liikenteenohjauslaitteen havaittavuutta. Mainoslaitetta ei myöskään saa sijoittaa suojatien jatkeelle, missä jalankulkijan huomio tulee kiinnittyä liikenteeseen ja liikenteenohjauslaitteiden havaitsemiseen.

Lisäksi on otettava huomioon, että tieliikennelain 56 §:n mukaan tielle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa asettaa merkkiä, kilpeä tai muuta laitetta, jonka voi erheellisesti käsittää liikennemerkiksi tai muuksi liikenteen ohjauslaitteeksi taikka joka voi huonontaa sellaisen näkyvyyttä. Järjestyslain 6 §:n mukaan yleistä järjestystä tai turvallisuutta vaarantavan, häikäisevän tai harhauttavan valon taikka liikenteenohjauslaitetta muistuttavan tai muuten turvallisuutta vaarantavan mainoksen käyttäminen on kielletty. Liikenneministeriön päätöksen liikenteen ohjauslaitteista 4 §:n mukaan liikenteen ohjauslaitteeseen tai sen kannattajaan ei saa kiinnittää mitään, mikä ei vastaa tämän laitteen tarkoitusta tai mikä vaikeuttaa liikenteen ohjausta.

Yhteenvetona ulkomainoslaitteiden sijoittamisessa huomioon otettavat näkökohdat:

- Mainoksen valaistus ei saa olla merkittävästi voimakkaampi kuin ympäristön valaistus.
- Mainosta ei saa sijoittaa suojatien jatkeelle
- Mainoksen valaistus ei saa aiheuttaa estohäikäisyä
- Mainos ei saa syttyä ja sammua toistuvasti pimeällä
- Näytöillä ei saa katualueella (ei koske kävelyalueita) esittää liikkuvaa videokuvaa eikä voimakkaasti animoituja välkkyviä kuvia.
- Mainosten päivitysvälin tulee olla vähintään 10 sekuntia.
- Vanhan ja uuden kuvan vaihtuminen ei saa tapahtua äkkinäisesti vaan pehmeästi.

MAINOSLAITTEEN SIOJTTAMISTA RAJOITTAVIEN TEKIJÖIDEN ARVIOINTI

Mainoslaitetta ei saa sijoittaa seuraavissa tilanteissa:

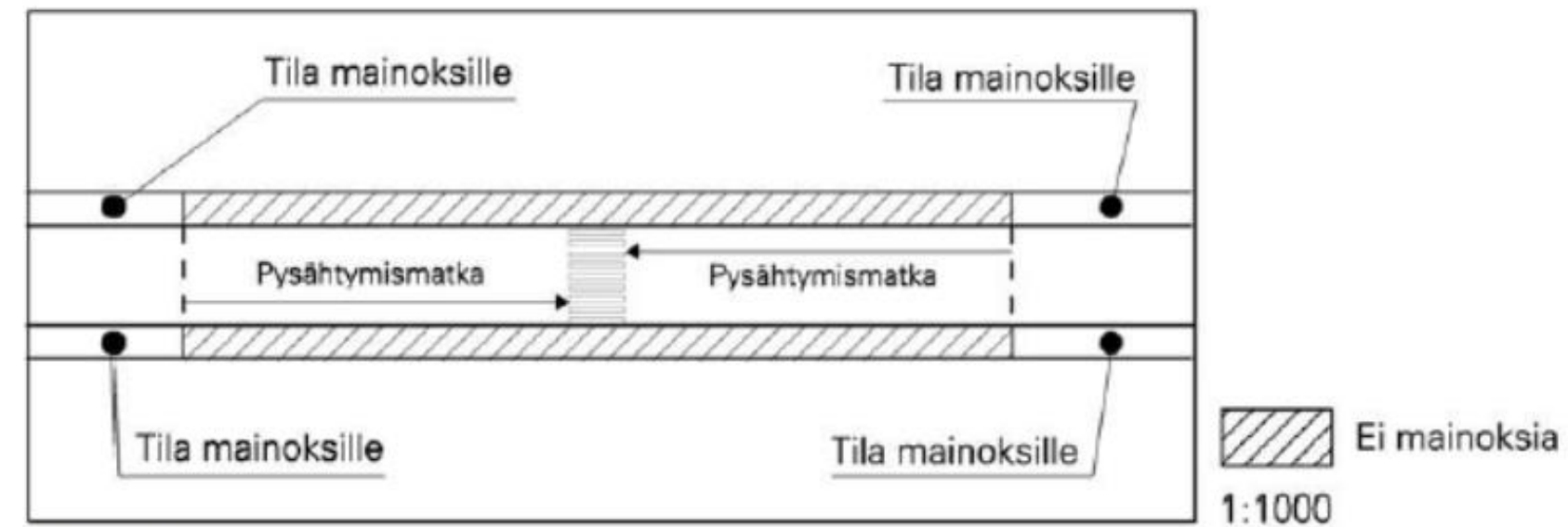
1. Pysähtymismatka

Pysähtymismatka on matka, jonka aikana auto on voitava pysäyttää (ennen suojatietä; liikennevaloja; risteävää katua). Kielto koskee kapealla kadulla ajoradan molemmilla puolilla ja leveämmällä kadulla vain oikealla puolella olevaa vapaata tilaa. Pysähtymismatkan määrittelyssä on käytetty keliolosuhteena kosteaa tienpintaa kesäaikana.

Pysähtymismatka määritellään nopeusrajoitusarvon perusteella seuraavasti:

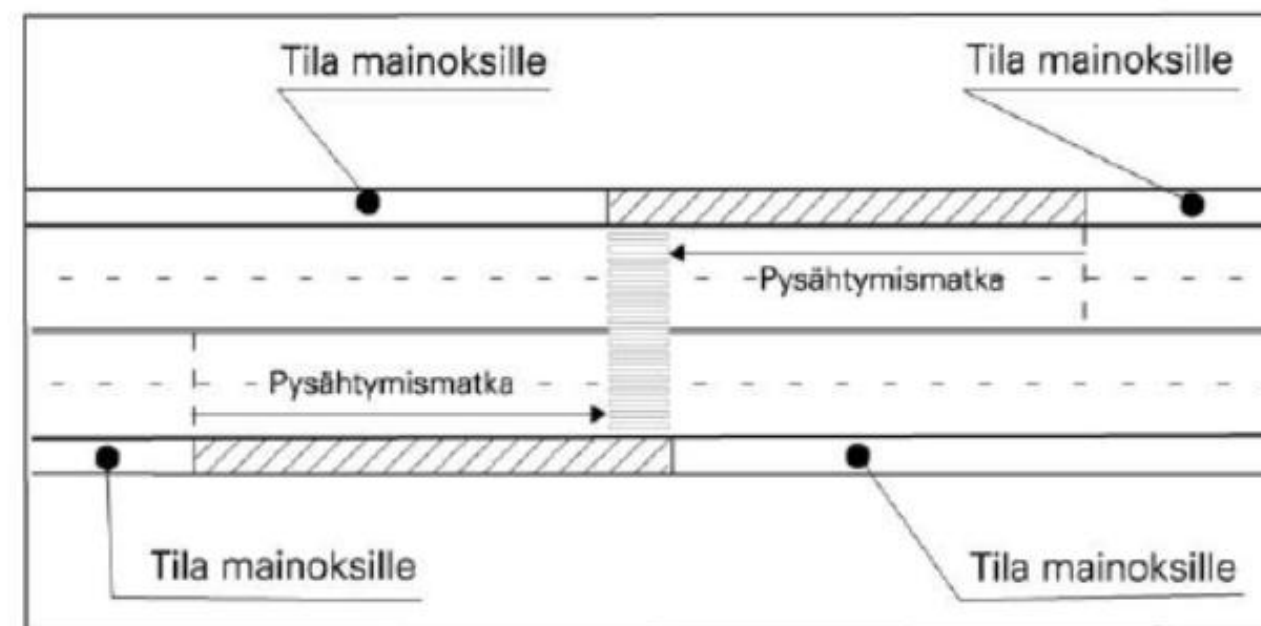
Nopeusrajoitus km/h	30	40	50	60	70	80
Pysähtymismatka metreinä	15	25	35	45	55	70

Pysähtymismatkan määrittely (nopeusrajoitus 50 km/h)



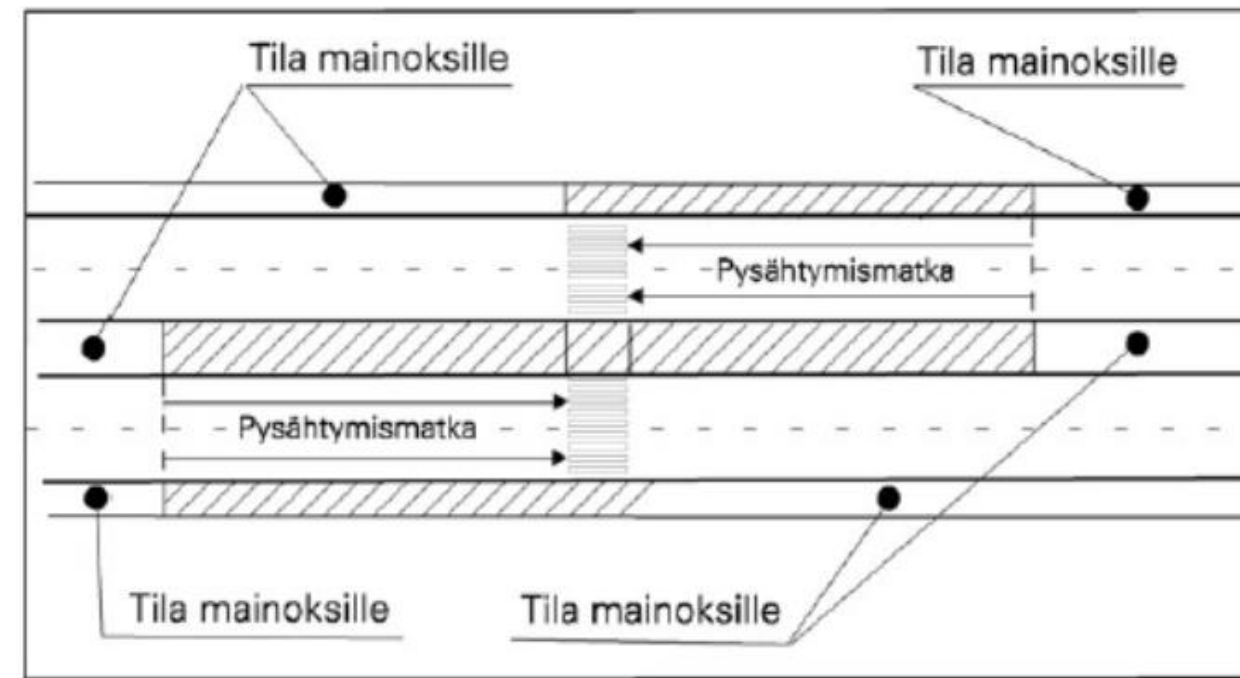
Kuva 1

Kun ajokaistoja on 1+1, ja pysäköintiä ei ole



Kuva 2

Kun ajokaistoja on 2+2 tai enemmän tai 1+1 ja pysäköintiä molemmilla puolilla

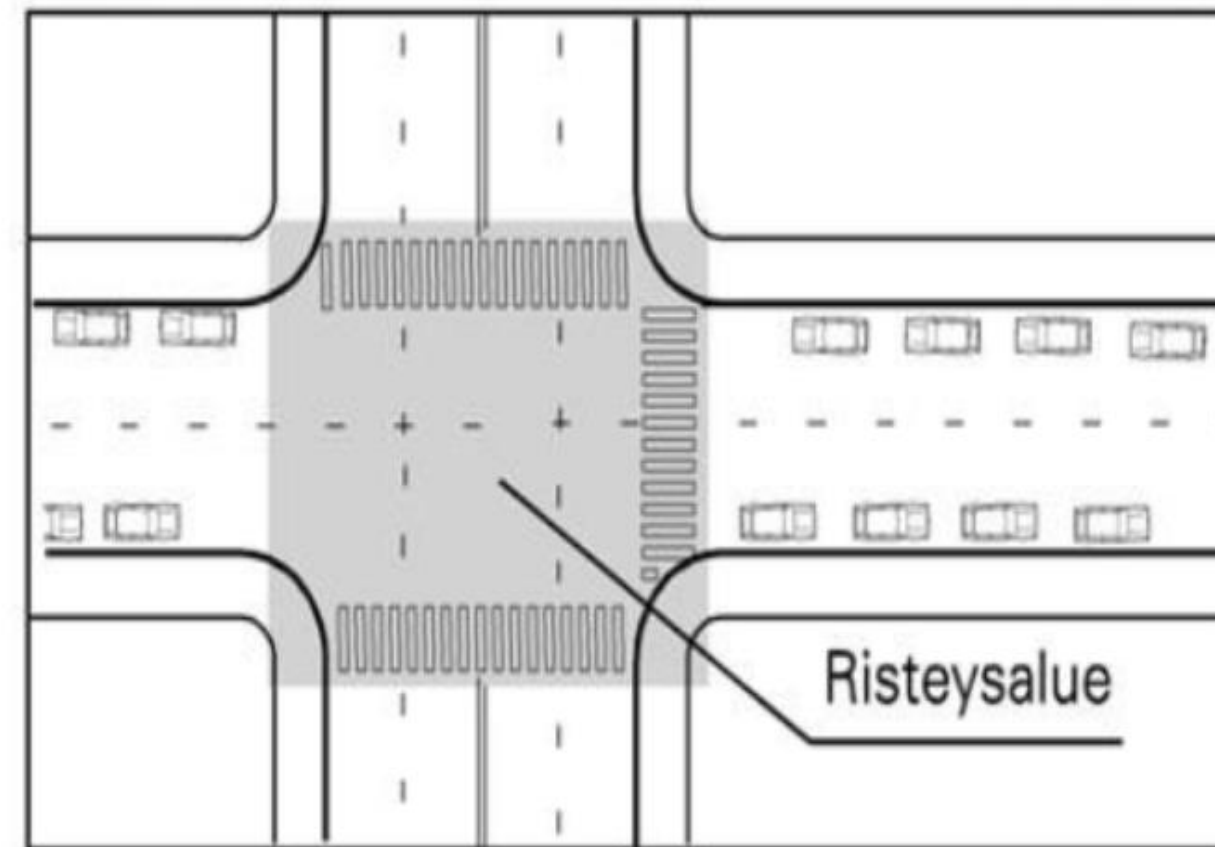


Kuva 3
Kun ajoratojen välissä on keskikaista tai pitkä saareke

Risteys ja näkemäalue.

Risteysmääritelmä:

Risteys määritellään tässä yhteydessä alueeksi, joka rajautuu suojateihin, suojatiet mukaan lukien tai milloin suojateitä ei ole, jalkakäytävän tontin puoleisen reunan ajateltuun jatkeeseen.



Kuva 4
Risteysalueen määrittely

Näkemäalueen määrittely:

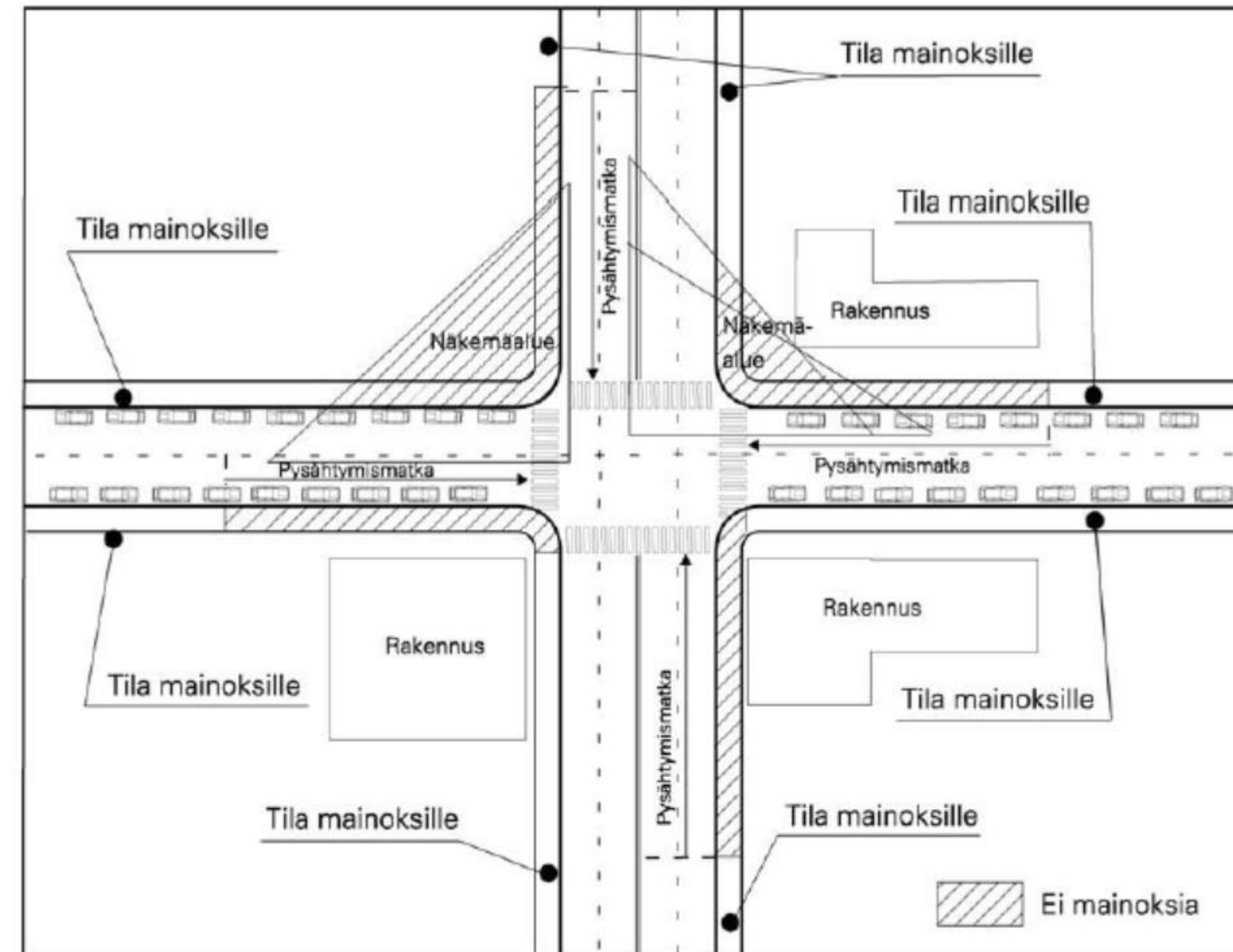
Tapaus A.

Tiet ovat etuajo-oikeussuhteiltaan samanarvoiset.

Näkemäalue määrätään mittaamalla pysähtymisnäkemän edellyttämä matka kaikkiin suuntiin seuraavan taulukon mukaisesti.

Yhdistämällä näin saadut pisteet saadaan määriteltyä näkemäalue

Nopeusrajoitus km/h	30	40	50	60	70	80
Pysähtymismatka metreinä	15	25	35	45	55	70



Kuva 5

Pysähtymismatkan ja näkemäalueen yhteisvaikutus (nopeusrajoitus 50 km/h)

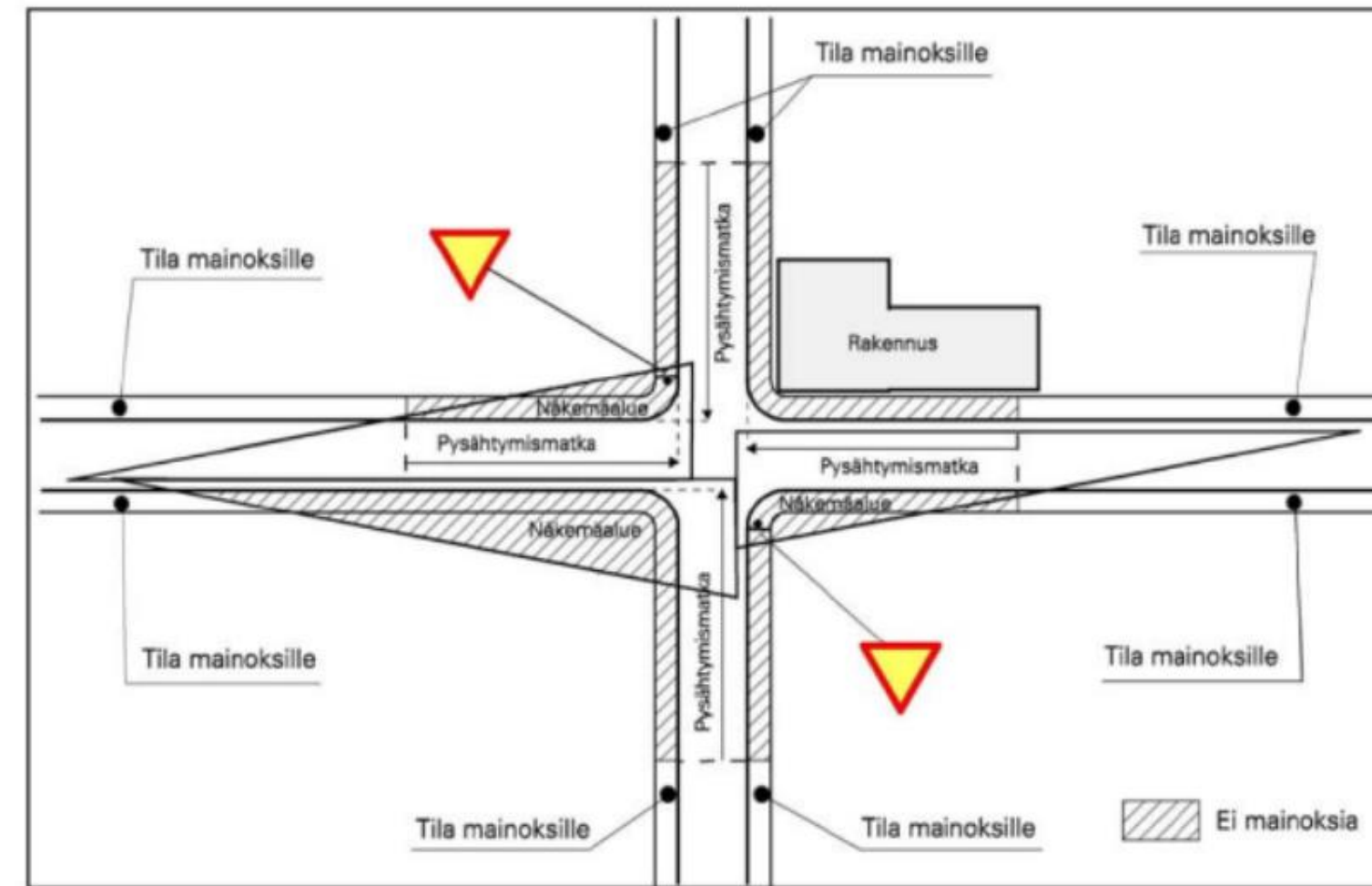
Tapaus B.

Liittyvältä kadulta tulevalla on väistämisvelvollisuus ("kärkikolmio").

Näkemäalueen pituus sivusuunnassa on 15 metriä ja pääsuunnassa molempiin ajosuuntiin seuraavan taulukon mukainen.

Yhdistämällä näin saadut pisteet saadaan määriteltyä näkemäalue.

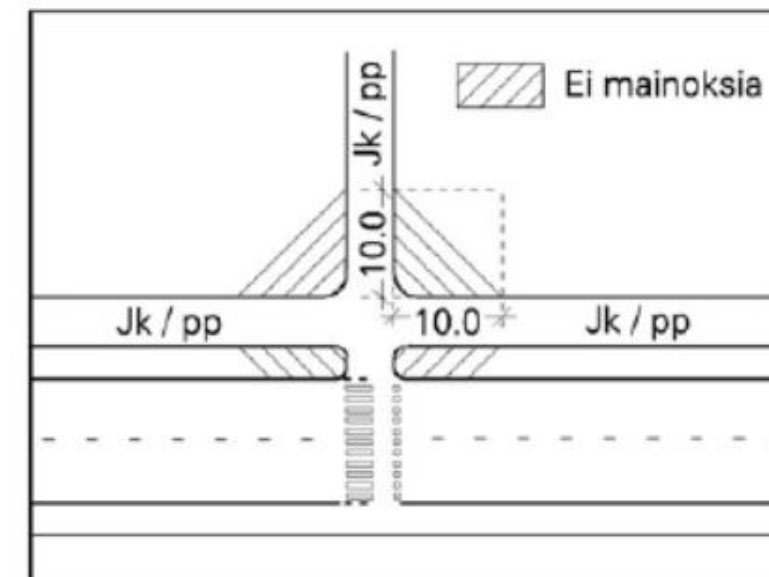
Nopeusrajoitus km/h	40	50	60	70	80
Sivusuunnassa 15m ja pääsuunnat metreinä	60	80	100	120	150



Kuva 6

Pysähtymismatkan ja näkemäalueen yhteisvaikutus (nopeusrajoitus 50 km/h)

Pyöräliikenteen keskinäisessä risteyksessä pysähtymismatka on 10 metriä molempiin suuntiin. Yhdistämällä nämä pisteet saadaan määriteltyä näkemäalue.



Kuva 7

Pyöräliikenteen näkemäalueen määrittely

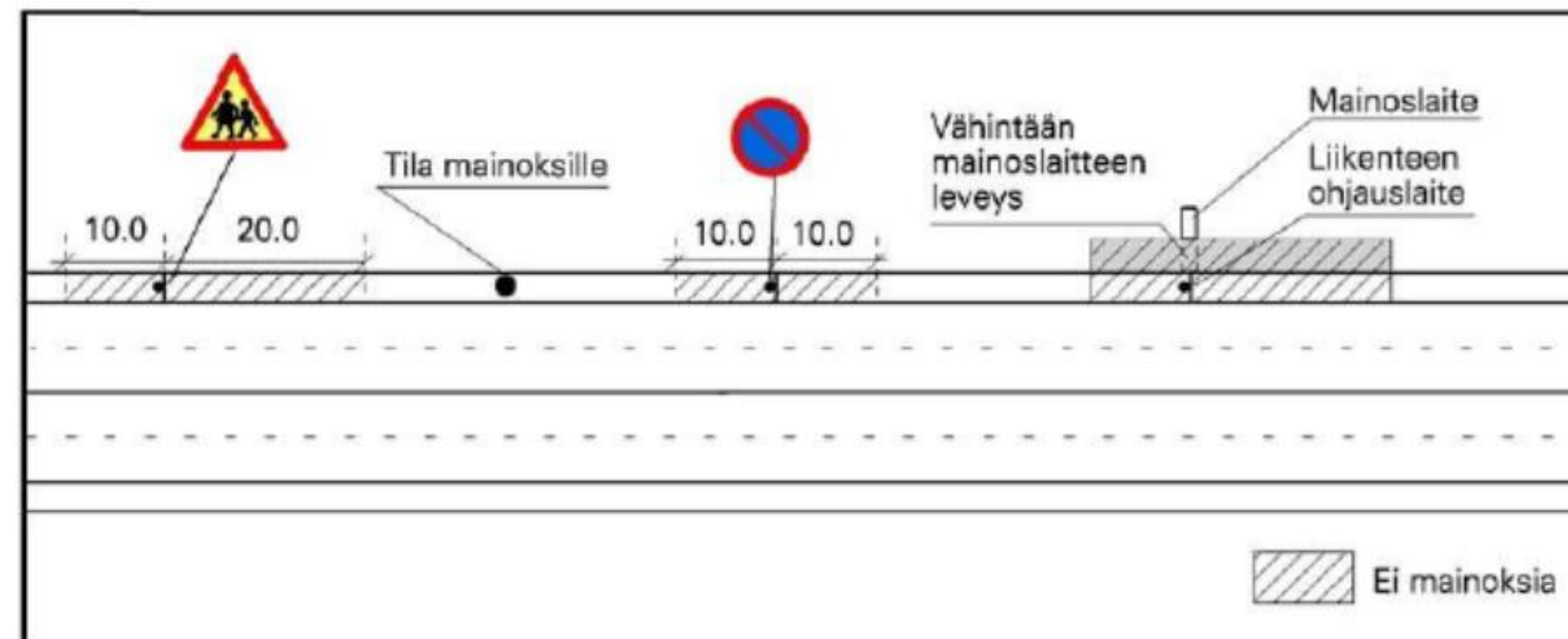
Liikenteen ohjauslaite

Mainoslaitetta ei saa sijoittaa liikenteen ohjauslaitteiden kanssa samaan pylvääseen tai siten, että se peittää tai häiritsee liikenteenohjauslaitteiden näkyvyyttä ja luettavuutta niin ajoradan sivu- kuin pituussuunnassa.

Mainosta ei saa sijoittaa 20 metrin matkalle ennen eikä 10 metrin matkalle jälkeen liikkuvaa liikennettä varten asetettua liikenteen ohjauslaitetta kuten varoitus-, etuajo-oikeus-, väistämisvelvollisuus-, suojatie- tai nopeusrajoitusmerkkiä.

Pysäköintiä sekä jalkakäytävä- ja pyörätietä koskevien liikenteen ohjauslaitteiden osalta ovat vastaavat mitat 10 metriä ennen ja 10 metriä jälkeen.

Mainos voidaan asettaa edellä mainituille alueille, jos mainoslaitteen ja liikenteen ohjauslaitteen väli sivusuunnassa on vähintään mainoslaitteen levyinen.

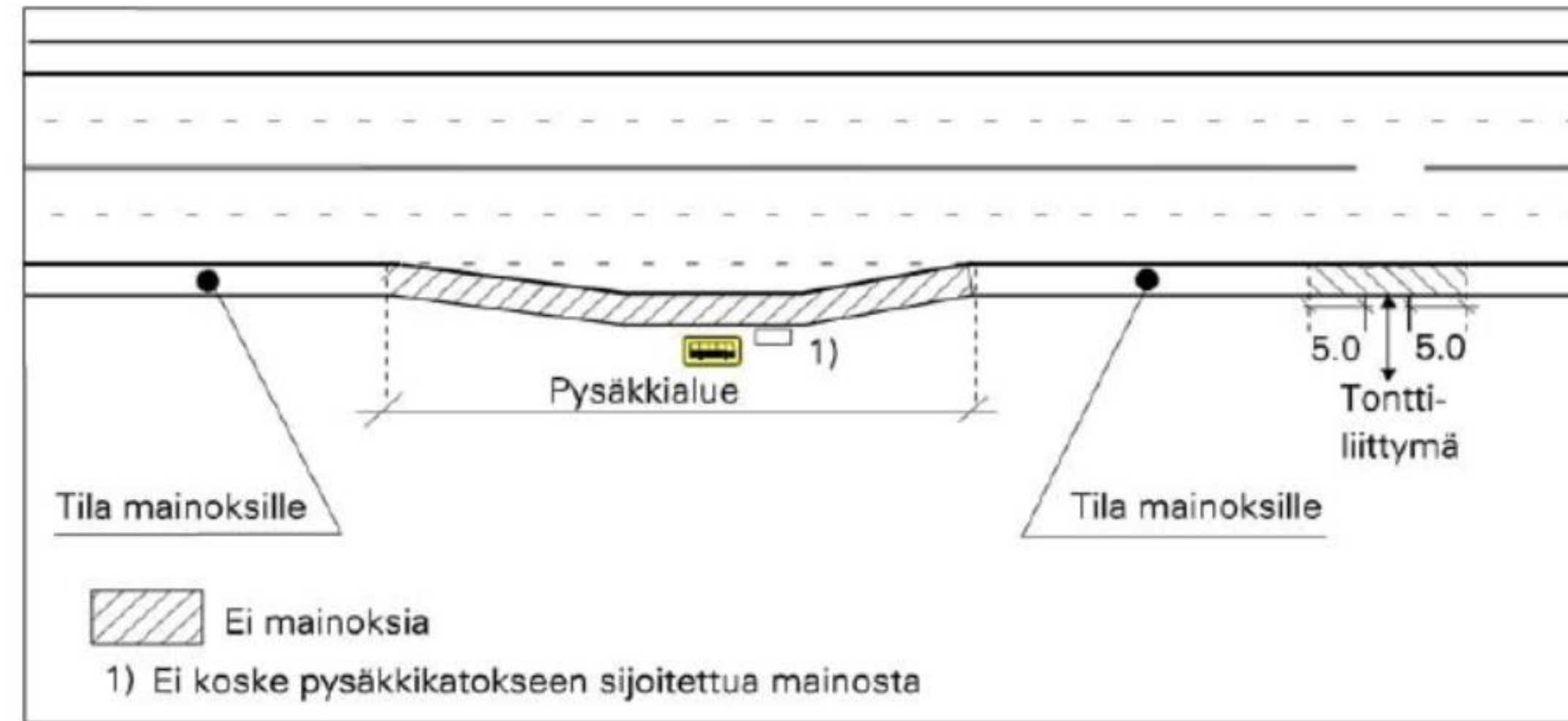


Kuva 8

Liikenteen ohjauslaitteen huomioon ottaminen

4. Pysäkkialue ja tonttiliittymä

Pysäkkialueen ja tonttiliittymän merkitys tulee huomioida mainoslaitetta sijoitettaessa. Ohjeena voidaan pitää, että mainosta ei sijoiteta pysäkkialueelle (ei koske pysäkkikatoksessa olevaa mainosta) eikä 5 metriä lähemmäksi tonttiliittymää.



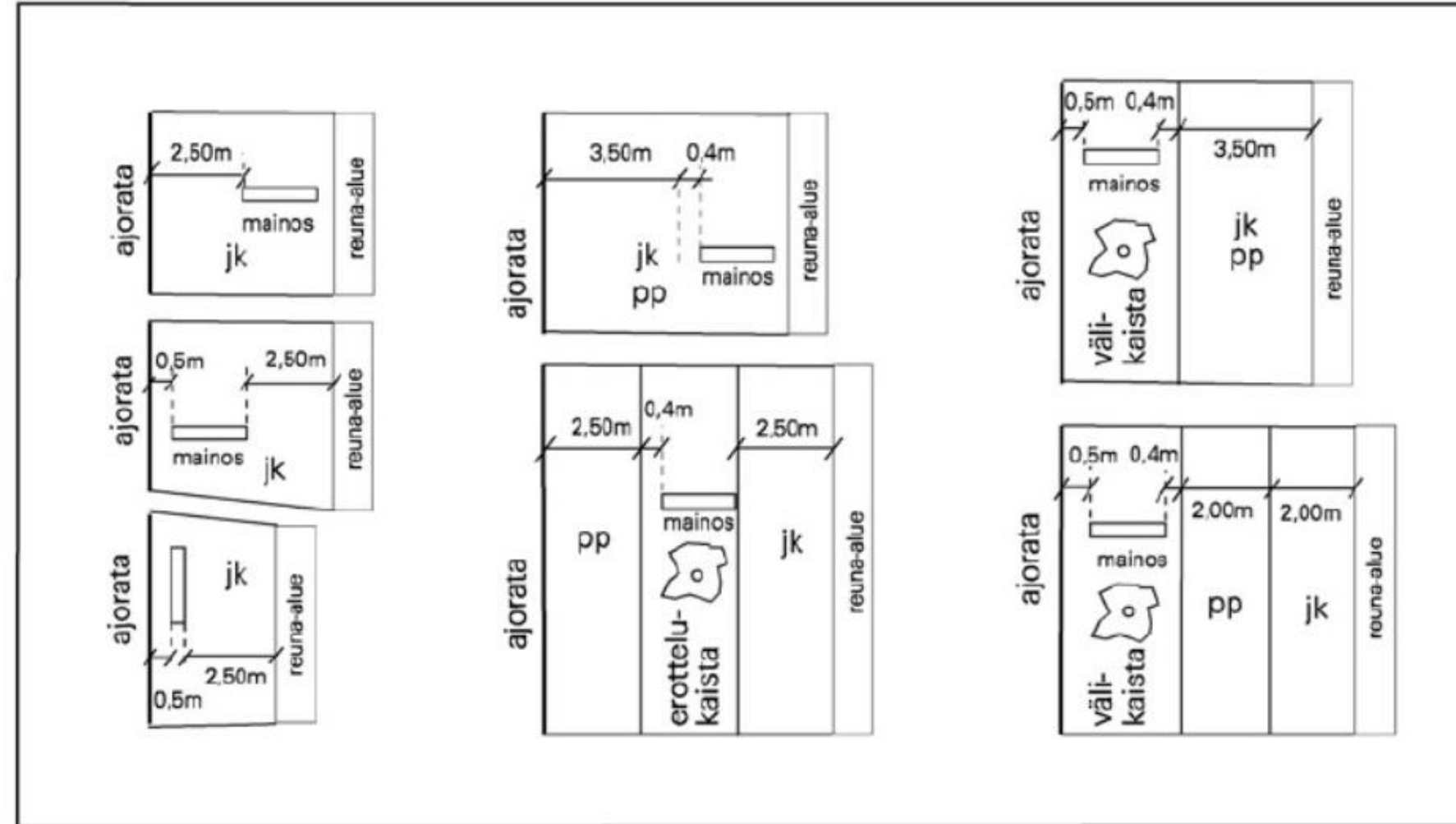
Kuva 9

Pysäkkialueen ja tonttiliittymän huomioon ottaminen

5. Koulu, leikkipuisto yms.

Mainoksia ei saa sijoittaa liikenneympäristöön, missä liikkuu poikkeuksellisen paljon jalankulkijoita kuten lapsia tai vanhuksia, joiden huomioon ottaminen vaatii autoilijoilta erityistä tarkkaavaisuutta.

6. **Jalkakäytävän, pyörätien vapaan tilan leveys.**
Mainoslaitteen kohdalla tulee vapaan tilan leveyden olla vähintään kuvassa 10 esitettyjen minimivaatimusten mukainen.



Kuva 10
Vapaan tilan mitoitus jalankulku- ja pyöräilyliikenteen väylillä.

Lähdeaineisto

Lainsäädäntö

Tieliikennelaki 56 §, järjestyslaki 6 § ja liikenneministeriön päätös liikenteen ohjauslaitteista 4 §.

Pysähtymismatka / -näkemä:

Liikennesuunnitteluosaston 2.11.2001 hyväksymä "Katupoikkileikkausten suunnitteluohjeet" sekä ohje pysähtymisnäkemän mitoituksesta.

Liittymisnäkemä:

Kaupunkiliiton julkaisu: "Katujen tasoliittymien suunnitteluohjeet" (C55, sivut 64–66). Ohjetta on sovellettu siten, että näkemäalueen pituudeksi on valittu sivusuunnassa 15 metrin poikkeuksellinen arvo ja pääsuunnassa katujen minimiarvot.

Kiitos!

Lahti-Piste kaupungin asiakaspalvelu
Palvelutori, Kauppakeskus Trio, 2.krs, Vesku-Aukio, Aleksanterinkatu 18

03 814 2355 / lahtipiste@lahti.fi

Avoinna: MA – PE klo 8-18