

Rakokiven kaavarunko Liikenneselvitys

20.07.2017

Kaupunkiympäristö
TTV MM



Sisällys

1. Tavoitteet	3
2. Lähtökohdat	3
Kaavatilanne	3
Uudenkylän osayleiskaava	3
Lahden yleiskaava	3
Asemakaava	3
Maanomistus	4
Rakokiven liikekeskuksen kaavarunko ja asemakaavamuutos	4
Julkiset rakennukset	4
Kauppa	4
Asuminen	4
Tori ja muut julkiset ulkotilat	4
3. Nykytilanne	5
Katuverkko	5
Autoliikenne	6
Joukkoliikenne	7
Pyöräily ja kävely	8
Sillat	9
Liikenneonnettomuudet	9
Pysäköinti	9
Autojen pysäköinti	9
Polkupyörien pysäköinti	10
Mopojen ja mopoautojen pysäköinti	10
Saattoliikenne	10
4. Kehittämistarpeet	11
Katuverkko	11
Joukkoliikenne	11
Pyöräily	11
Kävely	11
Liikenneturvallisuus	12
Pysäköinti	12
Autojen pysäköinti	12
Polkupyörien pysäköinti	13
Mopojen ja mopoautojen pysäköinti	13
Saattoliikenne	13
Koulut	13
Päiväkoti	13
5. Vaikutukset	14
6. Tavoitetilanne	14

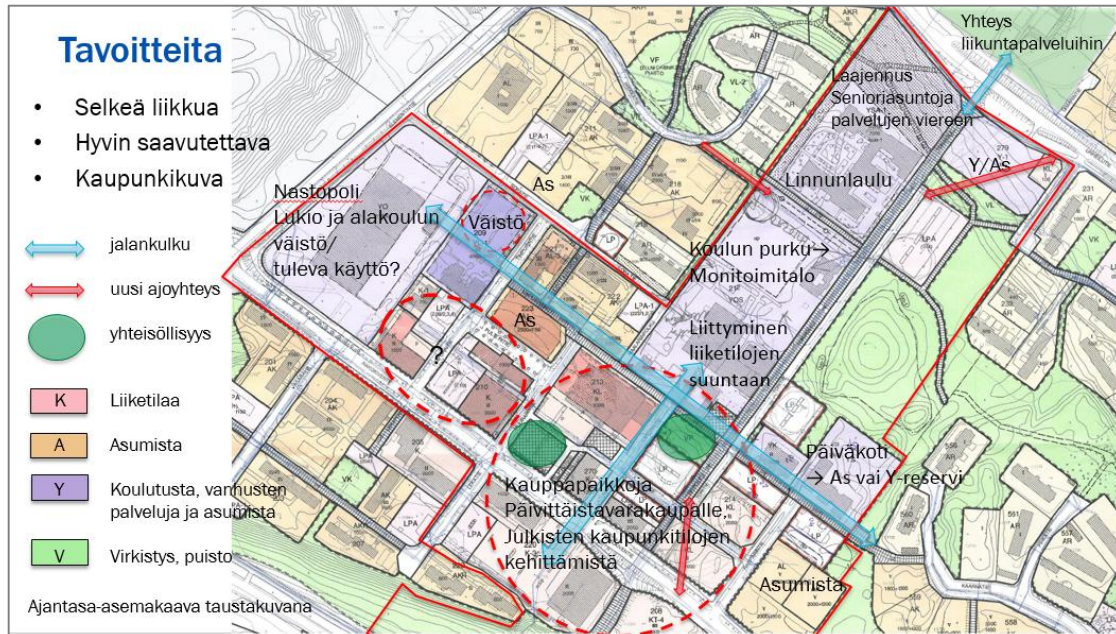
Liitteet

1. Ote Uudenkylän osayleiskaavasta
2. Ote ajantasa-asemakaavasta



1. Tavoitteet

Liikenneselvityksessä tutkitaan Uudenkylän Rakokiven alueen liikenneverkkoa kaavarunkotyön yhteydessä. Tavoitteena on selkeyttää katuverkkoa, eri kulkumuotojen asemaa, alueen pysäköintiä ja yhteisiä radan varren asemalle.



Kaavallisia tavoitteita (Marja Mustakallio)

2. Lähtökohdat

Rakokiven alueesta laaditaan ensin kaavarunko, jonka perusteella asemakaavoitusta jatketaan.

Rakokivessä on kaksi koulua, useita päivittäistavara-kauppoja ja muuta liiketilaa, kerrostalo- ja rivitalo- ja palveluasumista. Alueen ympäristössä on pientaloasutusta. Pohjoispuolella on urheilukeskus ja uimahalli ja yhteys virkistysreiteille.

Kaavatilanne

Uudenkylän osayleiskaava

Uudenkylän lainvoimaisen osayleiskaavan laatimisen yhteydessä on tehty liikenneselvitys. Osayleiskaava on hyväksymiskäsittelyssä 2017. Osayleiskaavaehdotuksessa on esitetty yhteystarve Rakokiventien ja Urheilutien välille, mikä käytännössä tarkoittaa Toritien yhdistämistä Urheilutiehen ja Rakokiventien. Kouvolantien eteläpuolella on laaja nauhamainen teollisuus- ja työpaikka-alue. (Liite)

Lahden yleiskaava

Lahden yleiskaavatyö 2017-2020 on käynnistynyt, aloitusvaihe ja tavoitteiden asettelu on menossa. Yleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena ja käsittää koko kunnan alueen.

Asemakaava

Ajantasakaavassa katuverkko Rakokiven alueen sisällä on selkeytymätön. Alueen ensimmäinen asemakaava on laadittu 1970-luvulla järjestetyn arkkitehtikilpailun pohjalta. Alueen rakenne on perustunut

aikoinaan ulkosyöttöiseen järjestelmään, missä autopaikat sijoittuvat alueen kehälle keskitetyille auto-paikoitustonteille ja alueen sisällä on ollut tarkoitus liikkua jalan jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettuja katualueita pitkin. Liikekeskuksen kaava oli mitoitettu palvelemaan 25 000 asukkaan lähipalvelukeskuksena.

Alkuperäistä asemakaavaa on muutettu useaan otteeseen pienissä paloissa, jolloin kokonaisrakenne on muuttunut sekavaksi ja liikenneverkosta puuttuu selkeä hierarkia ja jäsentyneisyys, mikä vaikeuttaa alueella liikkumista. Alkuperäistä asemakaavaa on muutettu useaan otteeseen eri osa-alueilla. Suunnittelualueella on voimassa eri-ikäisiä asemakaavoja, jotka on laadittu 1980-2010 välillä. (Liite)

Maanomistus

Liikekeskuksen ydinalueen maanomistus on pirstoutunut. Alueella on paljon yksityistä maanomistusta.

Rakokiven liikekeskuksen kaavarunko ja asemakaavamuutos

Rakokiven liikekeskuksen asemakaavamuutos on tullut vireille 2016. Asemakaavamuutoksen pohjaksi on valmisteltu kaavarunko 2017. Kaavarunko tulee asemakaavamuutoksen selvitysaineistoksi. Asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on laadittu 17.5.2017.

Julkiset rakennukset

Rakokiven koulun saneeraaminen monitoimitaloksi (koulu 1-6 lk, päiväkotia, kirjasto, Lahden Aterian valmistuskeittiö, kansalaisopiston toimintaa) on käynnistymässä. Hankesuunnitelma on ollut kaupunginvaltuustossa 15.5.2017 ja monitoimitalo valmistunee 2020 mennessä. Monitoimitalon käyttäjämäärä lähes kaksinkertaistuu nykyiseen koulun verrattuna, oppilaita on maksimissaan vajaa 670 ja henkilökuntaa 106.

Rapparintiellä nykyisin sijaitseva päiväkotia siirtyy monitoimitaloon, samoin kirjasto. Päiväkodin tontti jää reservialueeksi lähipalveluille tulevaisuutta varten.

Nastopolissa toimii lukio. Nastopoliin sijoittuu myös Rakokiven koulun väistötilat vuosiksi 2017-2020. Alakoulun uusien tilojen valmistuttua monitoimitaloon (suunniteltu aikataulu 2020) Nastopoliin sijoittuu Kukkasen yläkoulun väistötilat noin kolmeksi vuodeksi 2020-2023, kun Kukkasen koulua peruskorjataan. Väistötilojen jälkeen tulevaisuuden käyttötarkoitus on avoin.

Kauppa

Elementintien ja Rakokiventien risteyksessä olevalle huoltoasematontille on tutkittu K-ketjun päivittäistavarakaupan sijoittamista. Tontti on osoittautunut kuitenkin liian pieneksi tähän toimintaan. S-markettia on juuri laajennettu. Lidlillä on muutostarpeita. Päivittäistavarakaupalle on tarve löytää riittävän suuria tontteja.

Asuminen

Suunnitteilla on mm. uutta kerrostaloasumista Timpurintiellä sekä saneerauksia Vasaratiellä ja Laturintiellä. Suunnittelualueella on myös asemakaavoitettua toteutumattomaa rakennusoikeutta Rapparintiellä sekä Hiekka- ja Hietatien varrella. Hiekka- ja Hietatien rakentamattomien asuintonttien kaavoja tarkistetaan. Linnunlaulun palvelutalon pohjoispuolelle on suunnitteilla vanhusten asumista yhdistettynä Linnunlaulun palvelutiloihin.

Tori ja muut julkiset ulkotilat

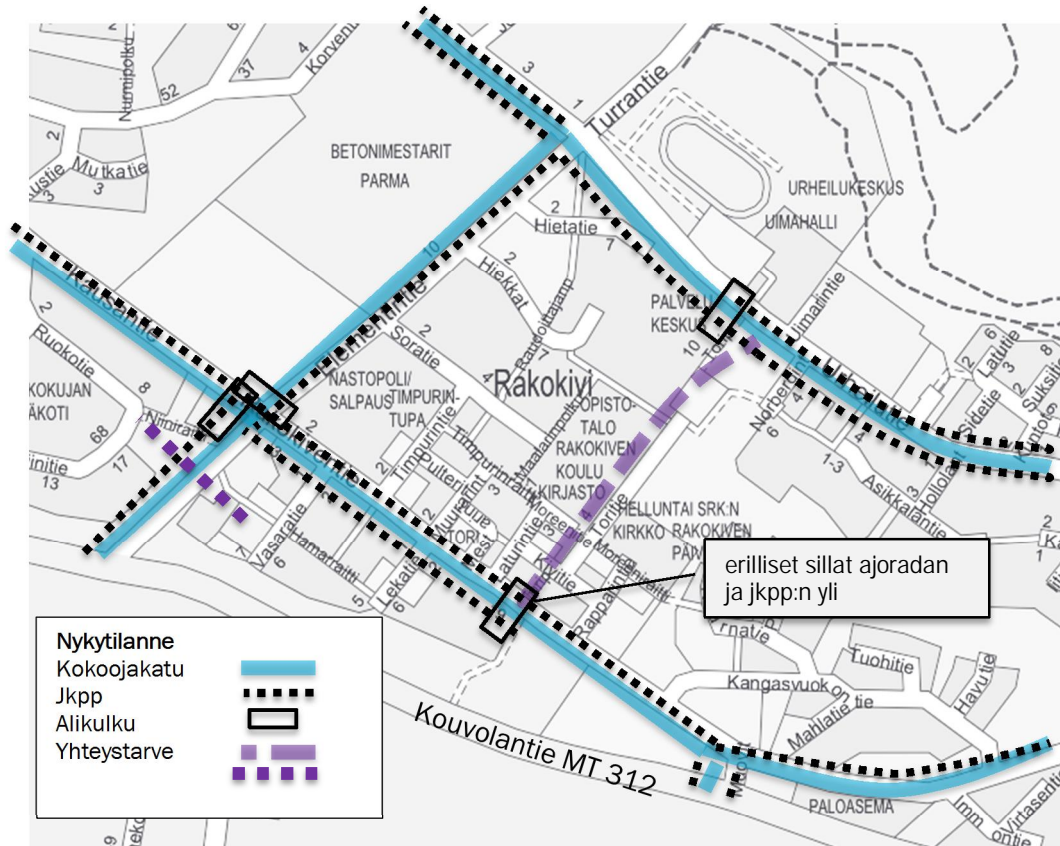
Torialue on nykyisin pääasiassa pysäköintikäytössä.

3. Nykytilanne

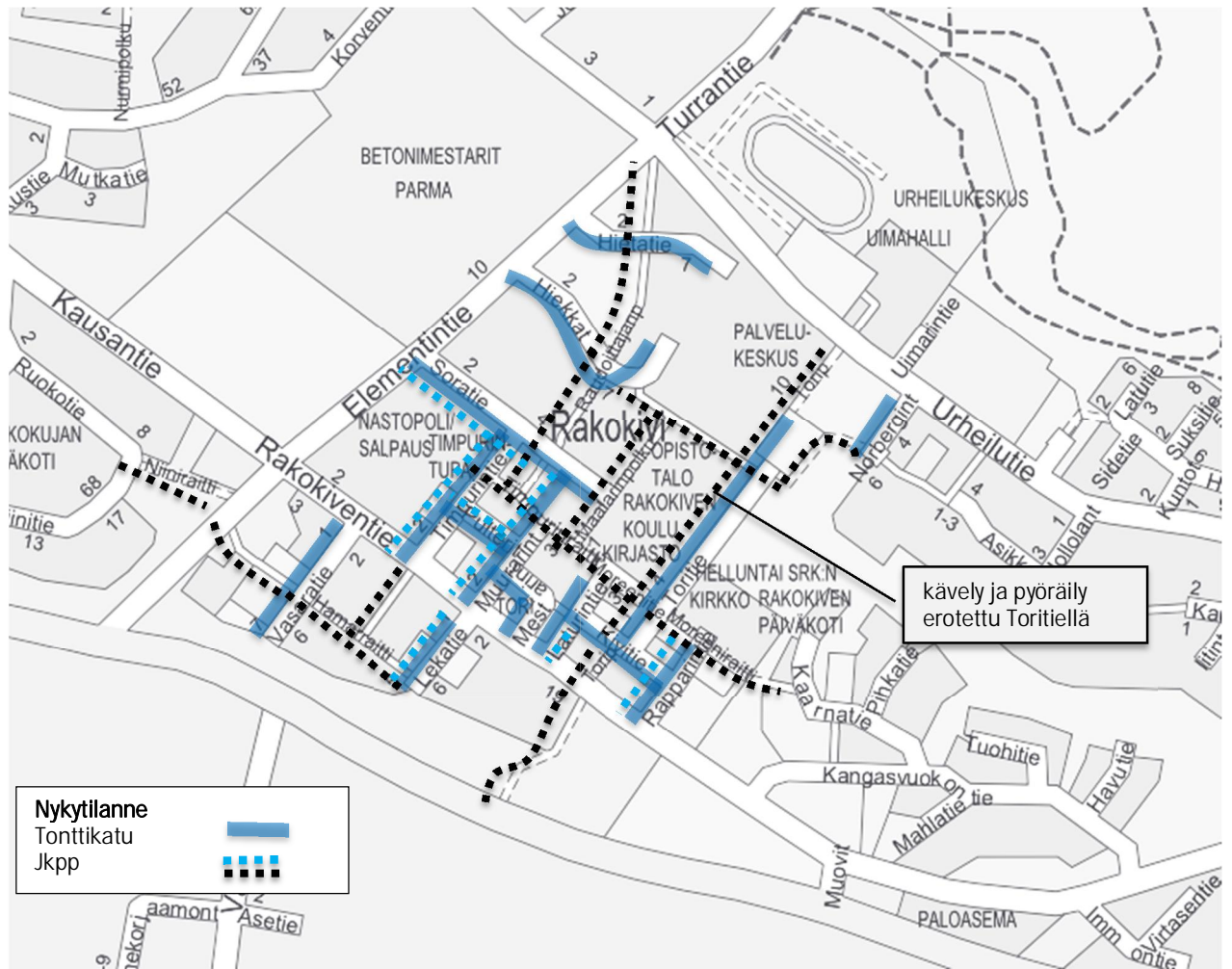
Katuverkko

Suunnittelualue rajoittuu Elementintien, Rakokiventien ja Urheilutien kokoojakatuihin. Maantie 312 eli Kouvolaantie on pääkokooja, jolta Elementintien lisäksi on yhteys Rakokiventielle Muovtien ja kauempana olevan Heinolantien liittymän kautta. Rakokiventie jatkuu Kausantienä länteen Karhusillantielle saakka ja päättyy idässä Heinolantiehen. Urheilutie jatkuu länteen Harjuviidantienä ja edelleen Immiäläntienä.

Rakokiven alueen sisällä on hyvä raittiverkosto, mutta katuverkkoa on syytä selkeyttää.



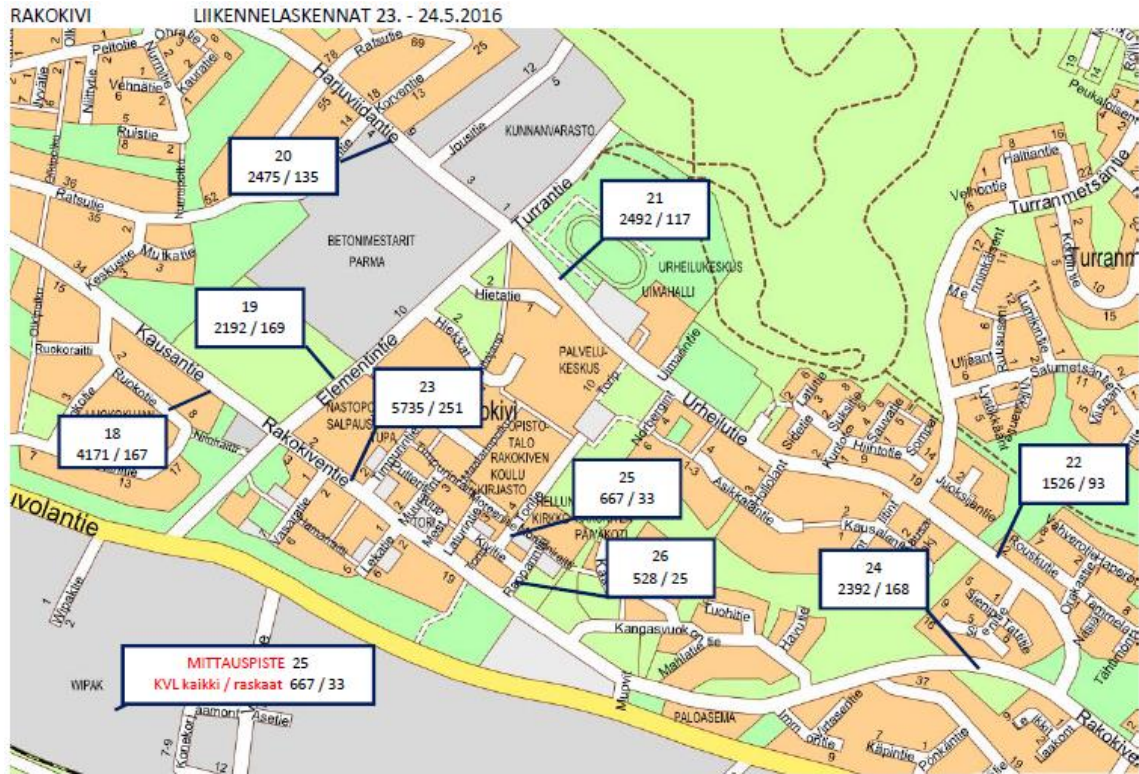
Nykytilanne



Nykytilanne

Autoliikenne

Rakokivessä tehtiin liikennelaskentoja keväällä 2016. Rakokiventtiellä liikekeskuksen kohdalla kulkee noin 5700 ajoneuvoa vuorokaudessa, Urheilutiellä n. 2500 ja Elementintiellä n. 2200. Palvelukeskukseen ja koululle päättyvän Toritien liikennemäärä oli hieman alle 700 ajon/d. Raskaiden ajoneuvojen osuus Elementintiellä oli 8 %, Rakokiventtiellä 4 % ja Urheilutiellä 5 %.

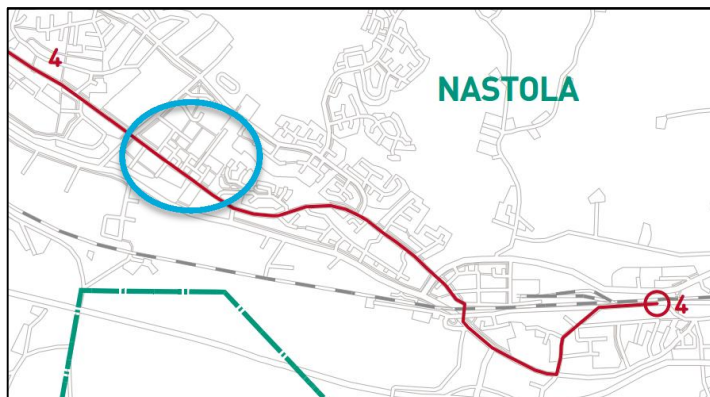


Liikennelaskennat, nykytilanne

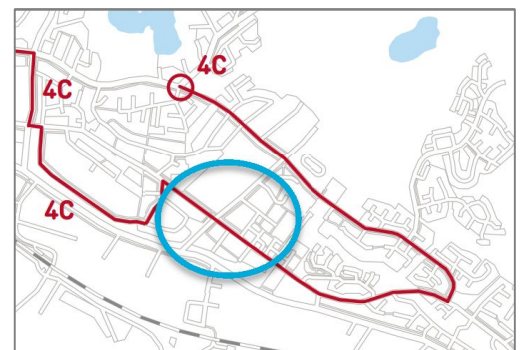
Joukkoliikenne

Bussit

Paikallisliikenteen bussit käyttävät Rakokiventietä (4, 4C,4R) ja Urheilutietä (4C, 4R). Uudestakylästä Lahteen liikennöi paikallisliikenteen bussi päiväaikaan Rakokiven läpi puolen tunnin välein, illalla ja sunnuntaina tunnin välein. Vuorot kulkevat samalla tavalla myös Lahdesta Nastolan suuntaan. Lahden ja Kouvolan välillä kumpaankin suuntaan liikennöi päivittäin 4 kaukoliikenteen vuoroa, jotka kulkevat ja/tai Rakokiven kautta.



Bussireitit LSL



Juna

Rakokivi sijaitsee alle kahden kilometrin etäisyydellä pääradan varrella sijaitsevilta Uudenkylän ja Nastolan asemilta, joilla taajamajuna (H) pysähtyy.



Asemat pääradan varrella

Nastola

Lähtevät kaukojunat Avgående fjärr

LÄHTÖ AVGÅNG DEPARTURE	JUNA TÅG TRAIN	MÄÄRÄASEMA ANSTATION DESTINATION	PÄIVÄ DAG DAY
06:05	Z 9806	HELSINKI / HELSINGFORS	MA-PE
07:01	Z 9812	HELSINKI / HELSINGFORS	MA-PE
07:22	H 321	KOUVOLA	MA-PE
08:23	H 322	LAHTI / LAHTIS	MA-LA
09:52	H 323	KOUVOLA	MA-LA
11:04	H 324	LAHTI / LAHTIS	MA-SU
12:52	H 325	KOUVOLA	MA-SU
14:05	H 326	LAHTI / LAHTIS	MA-PE
15:23	H 327	KOUVOLA	MA-PE
16:41	H 328	LAHTI / LAHTIS	MA-SU
17:01	Z 9849	KOUVOLA	MA-PE
17:58	Z 9853	KOUVOLA	MA-PE
18:34	H 330	LAHTI / LAHTIS	MA-PE
19:36	H 331	KOUVOLA	MA-SU

Uusikylä

Lähtevät kaukojunat Avgående fjärr

LÄHTÖ AVGÅNG DEPARTURE	JUNA TÅG TRAIN	MÄÄRÄASEMA ANSTATION DESTINATION	PÄIVÄ DAG DAY
06:01	Z 9806	HELSINKI / HELSINGFORS	MA-PE
06:57	Z 9812	HELSINKI / HELSINGFORS	MA-PE
07:26	H 321	KOUVOLA	MA-PE
08:19	H 322	LAHTI / LAHTIS	MA-LA
09:56	H 323	KOUVOLA	MA-LA
11:00	H 324	LAHTI / LAHTIS	MA-SU
12:56	H 325	KOUVOLA	MA-SU
14:01	H 326	LAHTI / LAHTIS	MA-PE
15:27	H 327	KOUVOLA	MA-PE
16:37	H 328	LAHTI / LAHTIS	MA-SU
17:05	Z 9849	KOUVOLA	MA-PE
18:02	Z 9853	KOUVOLA	MA-PE
18:30	H 330	LAHTI / LAHTIS	MA-PE
19:40	H 331	KOUVOLA	MA-SU

Pyöräily ja kävely

Rakokiven alueella on raittiverkosto, joka ei kaikilta osin erotu selkeästi katuverkosta. Koululle johtavalla Toritiellä on 2010-luvulla rakennetut toisistaan erotetut kävely- ja pyöräilyväylät, muualla väylät ovat yhteisiä.

Elementintieellä kävely- ja pyöräilyväylä vaihtaa puolta Kausantien risteyksessä alikulkujen kautta. Niinitien kerrostaloilta kaupoille johtavalla Niiniraitilla - Hamarraitilla ei ole ylityspaikkaa Elementintieellä.

Rakokiventien eteläpuolelta puuttuu kävely- ja pyöräilyväylä Toritieltä itään päin, missä tällä hetkellä on rakentamaton aluetta.

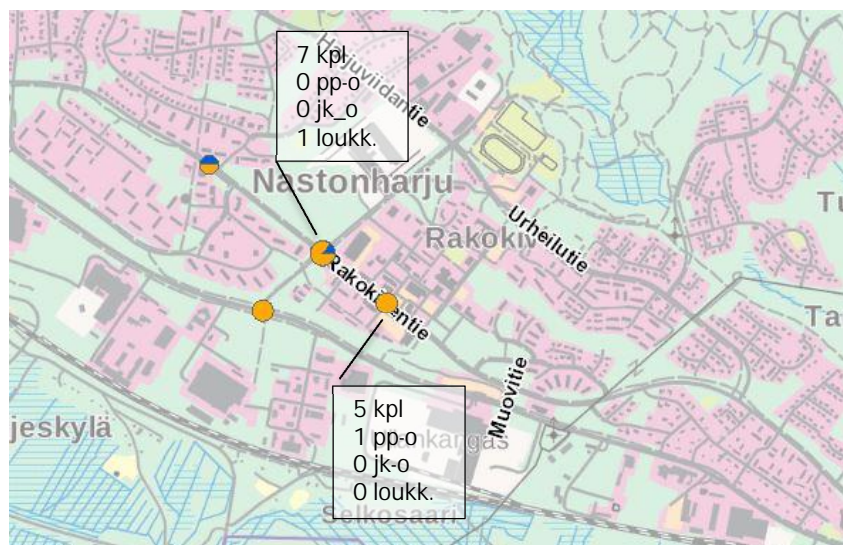
Sillat

Suunnittelualueella on neljä alikukukäytävää kävelijöille ja pyöräilijöille. Toripolun alikukusilloille Rakokiventtiellä ja Urheilutiellä tehdään tarkastus kesällä 2017 ja niiden uusiminen on aikaisintaan mahdollista 2018.

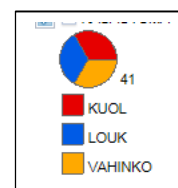
Silta	aukko	alikulukorkeus m	yleiskunto
U-8206 Kausantien akk (Elementintie)	1		välttävä
U-8207 Rakokiventien akk (Toripolku)	3-aukkoinen 6+6+6 m	3,2	välttävä
U-8208 Rakokiven kevyenliikenteen silta (Toripolku)	3-aukkoinen 6+6+6 m	3,2	välttävä
U-8209 Urheilutien akk (Toripolku)	3-aukkoinen 6+6+6 m	3,2	välttävä
U-8313 Elementintien akk (Rakokiventie)	3-aukkoinen		hyvä

Liikenneonnettomuudet

Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet on kerätty iLiitu-rekisteriin. Rakokiventtiellä onnettomuudet ovat kasautuneet Elementintien ja Muurarintien/Lekatien liittymiin ja ne ovat johtaneet omaisuusvahinkoihin.



Kaikki onnettomuudet, erityisesti pyöräilijöille tai jalankulkijoille tapahtuneet, eivät kuitenkaan näy tilastossa.



iLiitu: Onnettomuuskasautumat 2012 - 2016

KUOL=1 kuollut

LOUK=2 loukkaantumista

VAHINKO=5 omaisuusvahinkoa tai 4 om.vahinkoa+1 loukkaantuminen

Pysäköinti

Autojen pysäköinti

Pysäköintipaikkoja on runsaasti eri puolilla. Runsaasta pysäköintitilasta johtuen parkkipaikkaa vaihdetaan lyhyelläkin matkalla ajaen. Yleiseen pysäköintiin kaavassa osoitettuja LP-alueita on viisi, lisäksi on kiinteistöjen käyttöön varattuja LPA-alueita, joiden maanomistus kuitenkin vaihtelee. Rakokiven koulun pysäköintipaikat ovat Toritien vastakkaisella puolella.

Polkupyörien pysäköinti

Nykyisellään pyöräpysäköinti on järjestetty kiinteistökohtaisesti.

Mopojen ja mopoautojen pysäköinti

Lukiolaisten mopoille ja (mopo)autoille ei ole osoitettu erityisiä paikkoja.

Saattoliikenne

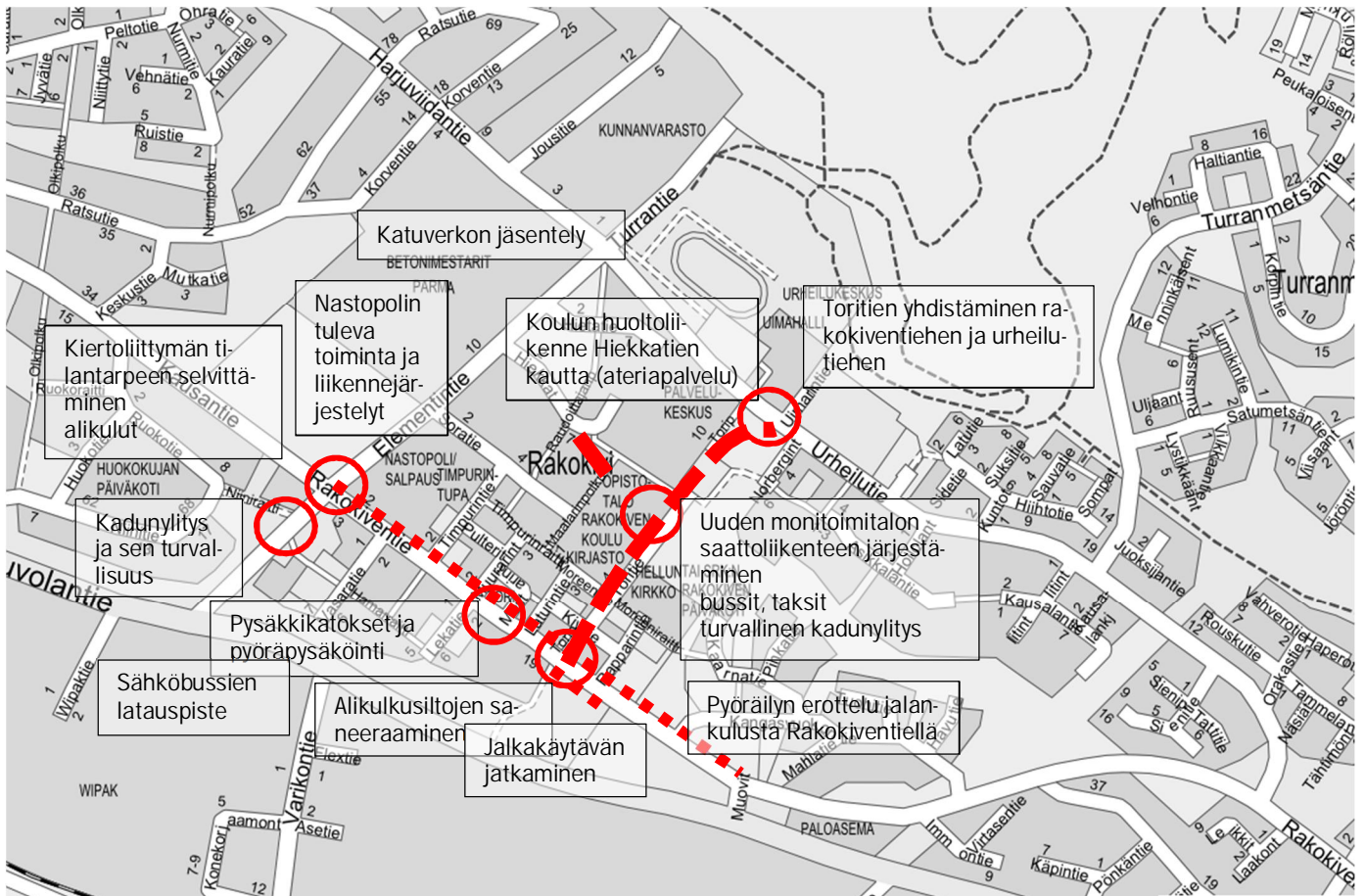
Rakokiven koululla ei ole nykyisin erillistä saattotilaa. Kirjaston aukiolla on saattoympyrä. Nastopoliin saattaminen on mahdollista sen kohdalla olevilla Rakokiventien bussipysäkeillä. Päiväkotiin ajetaan nykyisin Rapparintien kautta ja saattopysäköinti on mahdollista yleisellä pysäköintialueella (LP).

4. Kehittämistarpeet

Katuverkko

Liikenteen ongelma- ja kehittämiskohteita kohtia on kerätty alla olevaan karttaan. Rakokiven sisäistä katuverkkoa on jäseneltävä ja karsittava.

Uudenkylän yleiskaavassa esitetty Rakokiventien ja Urheilutien yhdistävä väylä toteutetaan rakentamalla rakennetulta Toritieltä liittymät molempiin suuntiin. Toritie on rakennettu nykyiseen muotoonsa 2010-luvulla. Kiertoliittymille ei ole riittävästi tilaa maastonmuodoista ja maanomistusolosuhteista johtuen.



Joukkoliikenne

Yhtenä kaupungin strategisena tavoitteena on kestävien kulkumuotojen kuten joukkoliikenteen käyttäjämäärien kasvattaminen. Kestävän liikkumisen edistämistä palvelee liikekeskustan bussipysäkin katoksen yhteyteen sijoitettavat pyrätelineet, jotka myös katetaan. Sähköbussin latauspisteen sijoittamiseen varaudutaan.

Pyöräily

Kaupungin strategisena tavoitteena on pyöräilyn kulkutapamuodon osuuden kasvattaminen. Pyöräilyn pääreitit sijoittamisesta Rakokiventien varteen on alustavasti keskusteltu.

Kävely

Reittien jatkuvuudessa on puutteita.

Liikenneturvallisuus

Eri kulkumuotojen risteäminen on paikoin selkeytymätöntä. Rakokiventien ja Elementintien risteys koetaan hankalaksi.

Pysäköinti

Autojen pysäköinti

Pysäköintitilaa jäsennellään, tarvittaessa keskitetään ja sijoitetaan selkeästi palveluiden yhteyteen. Osa yleisistä pysäköintialueista (LP) muutetaan autopaikkojen tonteiksi (LPA). Kauppojen ja muiden liiketilojen läheisyyteen (pääsääntöisesti tontille) osoitetaan huoltoon varten tarvittavat lyhytaikaiset pysäköintipaikat.

Toriaukio osoitetaan torikaupan, tapahtumien ja ihmisten kokoontumis- ja oleskelualueeksi. Yleistä pysäköintiä osoitetaan Muurarintien varten yleiselle pysäköintialueelle (LP) torilla asiointia varten. Tähän yhteyteen voi sijoittaa myös katetun yleisen polkupyörien pysäköintialueen liityntäpysäköintiä varten.

Rakokiven monitoimitalon henkilökunta- ja asiakaspysäköinti on Toritien itäpuolella erillisillä olemassa olevilla paikoitusalueilla, välttämättömät saatto- ja huoltopaikat sijoitetaan koulun tontille. Palvelutalo Linnunlaulun pysäköinti sijoittuu samoin Toritien itäpuolelle LPA-tontille.

Nastopolin välttämättömät saatto- ja huoltopaikat sijoitetaan myös tontille. Ajo tontille paikoitukseen on Soratien suunnalta.

Nykyisten pysäköintialueiden kaavamerkinnot ja alueita koskevat sopimukset tarkistetaan toimintojen muuttuessa. Osa yleisistä pysäköintialueista (LP) muutetaan autopaikkojen korttelialueiksi (LPA).

LPA-tonteille sijoittuvat kiinteistöille osoitettavat autopaikat merkitään kaavaan, minkä korttelin ja tontin autopaikkoja kyseiselle tontille voidaan sijoittaa. Kaupungin pysäköintipolitiikan mukaisesti maanomistuksesta riippuen LPA-tonteille sijoittuvista autopaikoista ja niiden rakentamis-, ylläpito- ja huoltovastuista tehdään erilliset sopimukset, jolloin alueet kuuluvat kiinteistön vastuulle.

Pääsääntöisesti kiinteistöjen pysäköinnin tulee sijoittua tonteille tai kiinteistöä varten kaavassa osoitetulle pysäköintitontille (LPA). Yleisen pysäköintialueen (LP) paikkoja ei osoiteta minkään kiinteistön käyttöön. Yleinen pysäköintialue osoitetaan ainoastaan torin viereen palvelemaan torilla asiointia.

Pysäköintipolitiikka:

LP-alueet

LP-tontti on yleinen pysäköintialue ja kuuluu katualueisiin. Autopaikkoja ei pääsääntöisesti osoiteta minkään tontin käyttöön vaan ne ovat yleisessä käytössä. Kunnossapito kuuluu kaupungin vastuulle.

LPA-tontit

LPA-tontit ovat tontteja ja ne on tarkoitettu palvelemaan niitä kortteleita ja tontteja, joita varten ne on merkitty kaavassa. Tonteista tehdään erilliset sopimukset maanomistuksesta riippuen.

Polkupyörien pysäköinti

Palveluiden läheisyyteen suunnitellaan riittävät pysäköintitilat polkupyörille. Rakokiventien pysäkillä torin viereen liikekeskuksen kohdalla on tarpeen toteuttaa pysäkkikatot ja sen yhteyteen katettua pyöräpysäköintiä.

Kaupungin pyöräilyn edistämistä painottavan strategian mukaista on syytä jatkossa kiinnittää erityistä huomiota polkupyöräpysäköinnin mitoittamiseen tilojen suunnittelussa. Katettu ja hyvin valaistu polkupyöräpysäköinti tekee pyörän käytöstä houkuttelevampaa. Polkupyörien kaksikerrospysäköinti on tilatehokas ratkaisu. Paikkojen tulee olla runkolukittavia ja ainakin osan paikoista tulisi olla katettuja.

Mopojen ja mopoautojen pysäköinti

Mikäli Nastopolissa on edelleen lukio-opetusta, on lukiolaisten mopoille ja (mopo)autoille on osoitettava riittävät pysäköintipaikat, joiden tarvetta voidaan selvittää koulukohtaisilla kyselyillä. Mopoauto pysäköidään autopaikalle. Kaupunki ei osoita yleisiltä pysäköintialueilta tai katujen varrelta pysäköintipaikkoja minkään ryhmän käyttöön.

Saattoliikenne

Koulut

Koulujen ja läheisyyteen on järjestettävä pysäkkityyppinen saattotila, josta on turvalliset kulkuyhteydet koulutiloihin. Välttämättömät erityisryhmien saatto-, inva- ja huoltoapaikat sijoittuvat tontille. Tonttiliittymien suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota riittäviin näkemäalueisiin ja kadulla liikkuvien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuteen. Rakokiven koululle jättötilana voidaan hyödyntää nykyistä kirjaston edustalla olevaa ympyrää.

Rakokiven koulun kuljetusoppilaille (n. 20 % oppilaista, 70 - 90 lasta/päivä, koulutaksit) järjestetään läpiajettava erillinen jättöpaikka alueen sisälle, koulutakseille/pikkubusseille vähintään 7 paikkaa, luku tarkentuu suunnittelun edetessä.

Nastopolin välttämättömät saatto- ja huoltoapaikat sijoitetaan myös tontille. Saattoajoliikenne tontille on Soratieltä. Huoltoajo ja huoltoaiha erotetaan muusta tontin liikenteestä.

Kouluille laaditaan liikkumissuunnitelma.

Päiväkoti

Päiväkotiin saatto poikkeaa koulun saatosta. Säädökset edellyttävät, että lapsi tuodaan ja haetaan päivähoitosta saattaen. Lasta päiväkotiin saattava pysäköi auton lyhyeksi ajaksi ja vie lapsen sisään, mikä kasvattaa päiväkodin aikarajoitetun pysäköintitilan tarvetta. Pysäköintipaikan on myös oltava lähellä päiväkotia eikä kadunylityksiä saa olla, jotta saattaminen on turvallista. Saattotilan käyttö painottuu aamu- ja iltapäiviin, joten päiväkäyttö voi olla muuta.

Päiväkoti tuottaa 2-3 käyntiä/hoitopaikka/päivä, raskaan liikenteen käyntejä on 1-2 päivässä. Aamulla klo 7-9 saapuu noin 44% kävijöistä ja 27% jatkaa matkaansa. Iltapäivällä klo 15-17 saapuvia on noin 24% ja lähteviä 40% (Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa, Suomen ympäristö).

5. Vaikutukset

Liikenneverkon selkeyttäminen ja katutilojen jäsentäminen sujuvoittaa eri kulkumuotojen liikkumista ja lisää liikenneturvallisuutta.

Toritien jatkaminen Urheilutielle parantaa yhteyksiä pohjoisesta Rakokiven palveluihin. Toritien autoliikenne kasvaa, mutta liikenneturvallisuus ei heikkene, sillä pyöräily ja jalankulku on jo erotettu omille väylilleen ja nopeusrajoitus on alhainen. Koulun saattoliikenne on sujuvampaa ja edestakainen saattoliikenne vähenee.

Pysäköintipaikkojen keskittäminen palveluiden läheisyyteen vähentää alueen sisäistä ajoa, melua ja päästöjä ja parantaa liikenneturvallisuutta ja viihtyisyyttä. Torialue on käytettävissä torikauppaan ja tahtumille ja sitä voidaan kehittää viihtyisäksi urbaaniksi ulkotilaksi.

Katettu pyöräpysäköinti mm. bussipysäkkikatoksen yhteydessä parantaa kestävien liikkumismuotojen käyttömahdollisuuksia.

6. Tavoitetilanne

Liikenneverkon tavoitetilanteessa Toritie yhdistää Rakokiventien ja Urheilutien. Elementintien, Kausantien ja Rakokiven risteykseen on toteutettu kiertoliittymä.

Pysäköinti on keskitetty palveluiden viereen. Kouluilla ja päiväkodilla on saattotilat.

Kaikki Rakokiven palvelut ovat turvallisesti saavutettavissa jalan tai pyörällä. Rakokiventiellä pyöräily on erotettu jalankulusta. Hamarraitti on yhdistetty Niiniraittiin alikulkukäytävällä. Huonokuntoiset kevyenliikenteen alikulkusillat on uusittu.

Rakokiventiellä torin kohdalla on korkeatasoiset bussikatokset ja niiden yhteydessä katettua liityntäpyöräpysäköintiä ja sähköbussin latauspiste.

1. Ote ajantasa-asemakaavasta



2. Ote Uudenkylän osayleiskaavaehdotuksesta

