



KYSELY RAKOKIVEN LIIKEKESKUKSESTA

RAPORTTI TULOKSISTA

MAALISKUU 2017
LAHDEN KAUPUNKI, MAANKÄYTTÖ JA ALUEHANKKEET

KYSELY RAKOKIVEN LIIKEKESKUKSESTA

RAPORTTI TULOKSISTA

Lahden kaupunki
tekninen ja ympäristötoimiala
maankäyttö ja aluehankkeet
kaupunkisuunnittelu

Jaakko Tikkala, suunnitteluinsinööri
Henrik Saari, vuorovaikutussuunnittelija
Marja Mustakallio, kaavoitusarkkitehti

Kiitos kaikille 480 vastaajalle ja kyselyn toteutuksessa muuten auttaneille.

Lahdessa, 29.3.2016

Sisällys

1 Taustaa kyselystä ja vastaajista.....	4
1.1 Kyselyn toteutus.....	4
1.2 Kyselyn markkinointi.....	4
1.3 Tietoa kyselyvastaajista.....	6
2 Nykyisen ympäristön vahvuudet ja heikkoudet.....	9
3 Nykyisen ympäristön toimintamahdollisuudet	10
3.1 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan hyvä.....	10
3.2 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan huono	13
4 Nykyisen ympäristön ulkoinen ilme	16
4.1 Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään hyvä.....	16
4.2 Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään huono.....	19
5 Nykyisen ympäristön tunnelma ja sosiaalinen ympäristö	22
5.1 Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään hyvä.....	23
4.2 Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huono	25
6 Nykyisen ympäristön parannusehdotukset	28
6.1 Paikka, joka tulee säilyttää	28
6.2 Kohennettava paikka	30
6.3 Paikka asuinrakentamiselle.....	32
6.4 Paikka liikerakentamiselle	34
6.5 Muut parannusehdotukset.....	36
7 Tori ja valaistus	38
7.1 Paikka torille tai toiminnalliselle aukiolle.....	38
7.2 Paikka, jota haluaisit korostaa valaistuksella.....	39
8 Liikenneyhteydet	41
8.1 Autoliikenteen yhteydet.....	41
8.2 Joukkoliikenteen yhteydet.....	42
8.3 Pyöräily-yhteydet	43
8.4 Kävely-yhteydet	44
9 Vastaajien muut kommentit Rakokivestä.....	46
PAIKKANUSTEN AVOKOMMENTIT	51
3 Nykyisen ympäristön toimintamahdollisuudet	51
3.1 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan hyvä.....	51
3.2 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan huono	57
4 Ympäristön ulkoinen ilme	68
4.1 Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään hyvä.....	68
4.2. Ympäristön on ulkoiselta ilmeeltään huono	70
5.1. Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään hyvä	74
5.2 Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huono	75

6 Ympäristön parannusehdotukset.....	77
6.1 Paikka, joka tulee säilyttää	78
6.2 Kohennettava paikka	79
6.3 Paikka asuinrakentamiselle.....	82
6.4. Paikka liikerakentamiselle	83
6.5 Muut parannusehdotukset.....	85
7.1 Paikka torille tai toiminnalliselle aukiolle.....	86
7.2 Paikka, jota haluaisit korostaa valaistuksella.....	88
8 Liikenneyhteydet	89
8.1 Autoliikenteen yhteydet.....	89
8.2 Joukkoliikenteen yhteydet.....	90
8.3 Pyöräily-yhteydet	90
8.4 Kävely-yhteydet	91

1 Taustaa kyselystä ja vastaajista

Rakokiven liike- ja palvelukeskuksen kehittäminen käynnistyi Lahti–Nastola-kuntaliitoksen jälkeen. Suunnittelutyön avuksi haluttiin selvittää asukkaiden ja Rakokiven liikekeskuksen toimijoiden näkemyksiä alueen kehittämisestä. Maptionnaire-karttakyselyllä kerättiin ideat ja kommentit talteen helposti käytettävään paikkatietomuotoon.

Kysely oli avoinna verkossa 17.8.–11.9.2016 välisen ajan, jolloin siihen vastasi 480 henkilöä. Nastolan alueella on noin 15 000 asukasta. Kaikkiaan paikannuksia kertyi 2593 kappaletta ja niihin liittyneitä avokommentteja 1150 kappaletta. Lisäksi kyselyn lopussa olleeseen avoimeen kysymykseen - mitä haluaisit vielä ottaa huomioon suunnittelussa - jätettiin 83 vastausta. Vastaajajoukossa oli kuitenkin kymmeniä vastaajia, jotka eivät tehneet lainkaan paikannuksia. He todennäköisesti kokivat karttapaikannusten tekemisen liian työlääksi tai vaikeaksi.

1.1 Kyselyn toteutus

Kysely rakennettiin Maptionnaire-karttakyselytyökalulla. Kyselyn suunnittelusta päävastuu oli suunnitteluinsinööri Jaakko Tikkalalla. Hän teki kyselyn kurssityönä Aalto-yliopiston YTK:n pitkä kurssi - täydennuskoulutukseen. Kyselyn koostamisessa ja aineiston analyysissä olivat mukana myös Rakokiven kaavoituksesta vastaava kaavoitusarkkitehti Marja Mustakallio sekä kaupunkisuunnittelun vuorovaikutussuunnittelija Henrik Saari.

1.2 Kyselyn markkinointi

Kyselystä viestittiin laajasti eri keinoja käyttäen. Kyselystä lähetettiin mediatiedote, ja esimerkiksi Etelä-Suomen Sanomat, Nastola-lehti ja Yle Lahti uutisoivat aiheesta. Kyselystä lähetettiin tieto kaikille Rakokiven maanomistajille ja yrittäjille joko sähköpostitse tai kirjeitse. Samoin myös Nastolan alueen yhdistykset, asukasaktiivit ja Rakokiven koulu saivat tiedon kyselystä sähköpostilla.

Kyselystä tiedotettiin Nastolan alueen infonäytöillä sekä sosiaalisen median kanavissa. Facebookissa hyödynnettiin vajaan viikon kestänyttä mainoskampanjaa, joka tavoitti noin 8400 ihmistä. Myös Nastolan aluejohtokunta kertoi aktiivisesti kyselystä omille verkostoilleen, ja kyselyä esiteltiin aluejohtokunnalle.



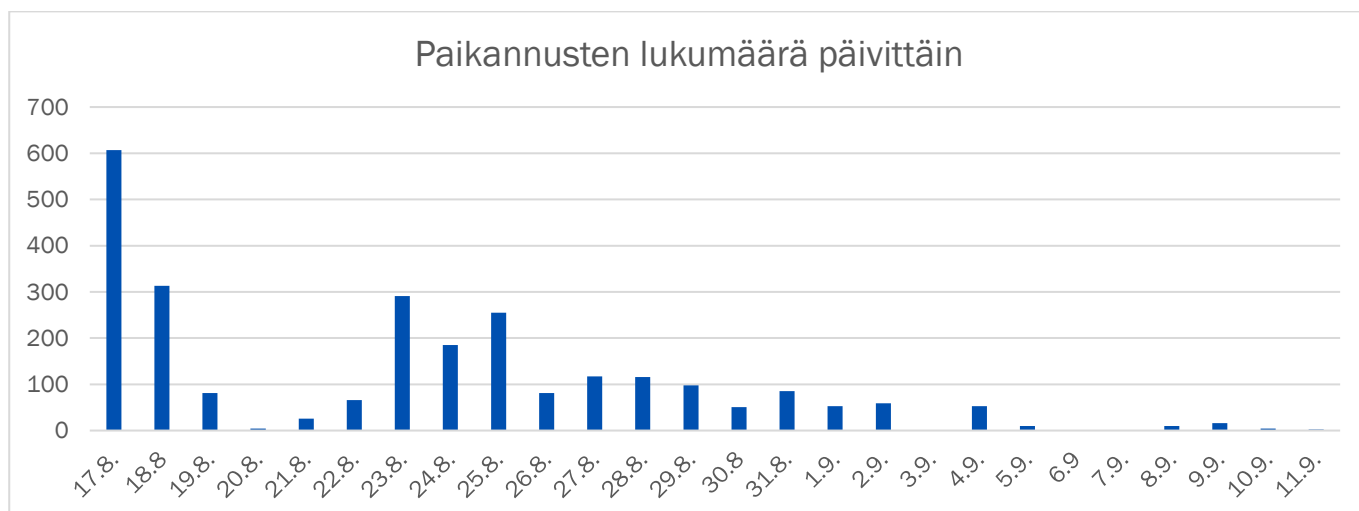
Lahden tekninen ja ympäristötoimiala
 Julkaisija: Teky Lahti [?] · 17. elokuuta · €

Asutko Rakokivessä tai käytkö siellä asioilla? Alueen palveluita, asumista ja liikennettä suunnitellaan, ja sinä voit auttaa työssä karttakyselyyn vastaamalla.



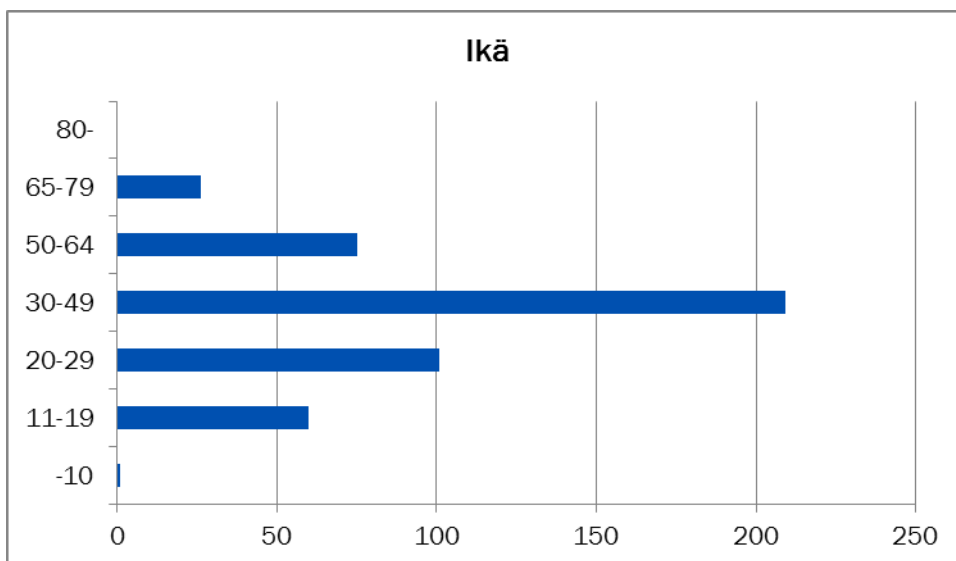
Auta Rakokiven palvelu- ja liikekeskuksen kaavoituksessa – vastaa verkkokyselyyn
 Uudenkylän Rakokiven liike- ja palvelukeskuksen alueelle on tekeillä asemakaavan muutos. Alueen kehittämiseen voi osallistua vastaamalla 17.8.–11.9. välisenä...
 LAHTI.FI

Kuva 1. Kyselystä kerrottiin muun muassa yllä olevalla viestillä Facebookissa.

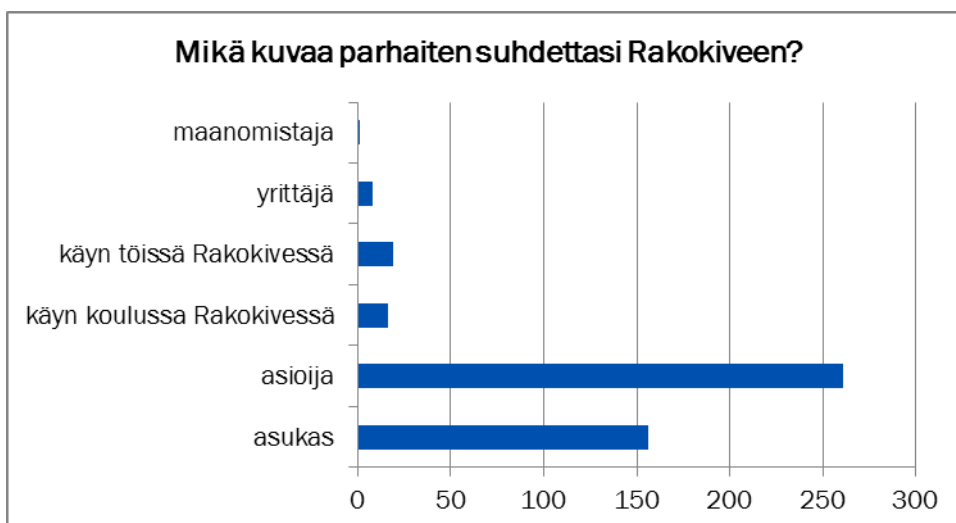


Kuva 2. Paikannusten ajallinen jakautuminen. Kysely avautui virallisesti 17.8.2016. Heti vastauspäivänä on nähtävissä yli 600 paikannuksen piikki. Vastausaktiivisuus hiipui jo syyskuun puolella, joten vastausajan voi katsoa olleen riittävä.

1.3 Tietoa kyselyvastaajista



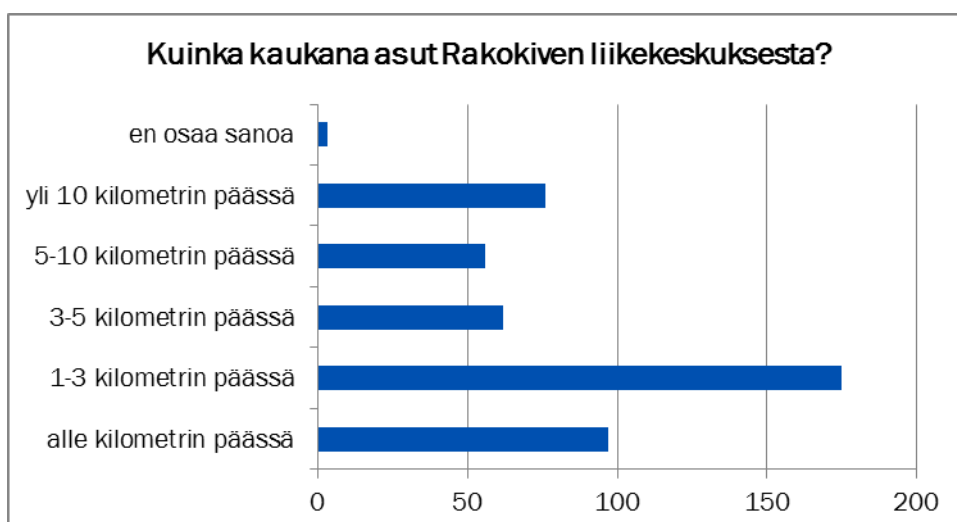
Kuva 3. Vastaajien ikä. Suurin vastaajajoukko olivat 30–49-vuotiaat. Kyselyyn vastasi myös ilahduttavan suuri joukko 11–19-vuotiaita lapsia ja nuoria sekä 20–29-vuotiaita nuoria aikuisia.



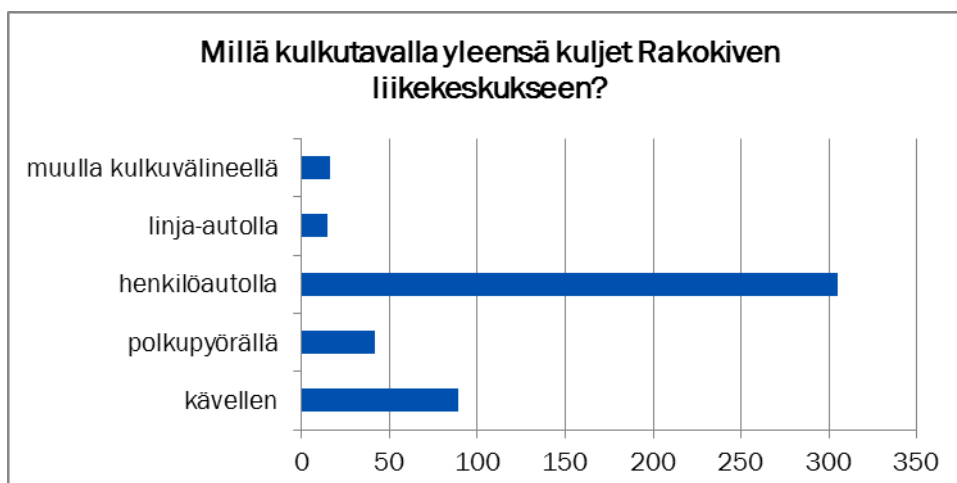
Kuva 4. Vastaajien suhde Rakokiveen. Kyselyn 480 vastaajasta suurin joukko oli joko Rakokivessä asioijia tai siellä asuvia. Yrittäjien ja maanomistajien pieni joukko on ymmärrettävä, koska heitä on rajallisempi joukko Rakokiven alueella.



Kuva 5. Vastaajien asiointi Rakokivessä. Rakokiven liikekeskus on valtaosalle kyselyyn vastanneista hyvin tuttu. Vähintään kuukausittain Rakokivessä asioi noin 93 % vastaajista.



Kuva 6. Vastaajien etäisyys Rakokiveen. Vastaajista yli 20 % ilmoitti asuvansa alle kilometrin päässä Rakokiven liikekeskuksesta. 58 % asui korkeintaan kolmen kilometrin päässä Rakokivestä.



Kuva 7. Vastaajien kulkeminen Rakokiveen. Vastaajista suurin osa eli noin 65 % kulkee yleensä Rakokiven liikekeskukseen henkilöautolla.

2 Nykyisen ympäristön vahvuudet ja heikkoudet

Ensimmäisessä osiossa vastaajat pääsivät paikantamaan nykyisen ympäristön vahvuuksia ja heikkouksia. Vastaajat kommentoivat nykyisen ympäristön:

- 1) toimintamahdollisuuksia
- 2) ulkoista ilmettä
- 3) tunnelmaa ja sosiaalista ympäristöä

Karttapaikannuksen tekemisen jälkeen vastaajat pääsivät kertomaan omin sanoin merkitsemästään paikasta.

3 Nykyisen ympäristön toimintamahdollisuudet

Vastaajat merkitsivät kartalle paikkoja, joissa heidän mielestään nykyisen ympäristön toimintamahdollisuudet ovat hyviä tai huonoja.

Paikannusten määrä

Ympäristö on toimintamahdollisuuksien kannalta hyvä

440 paikannusta

195 avokomenttia

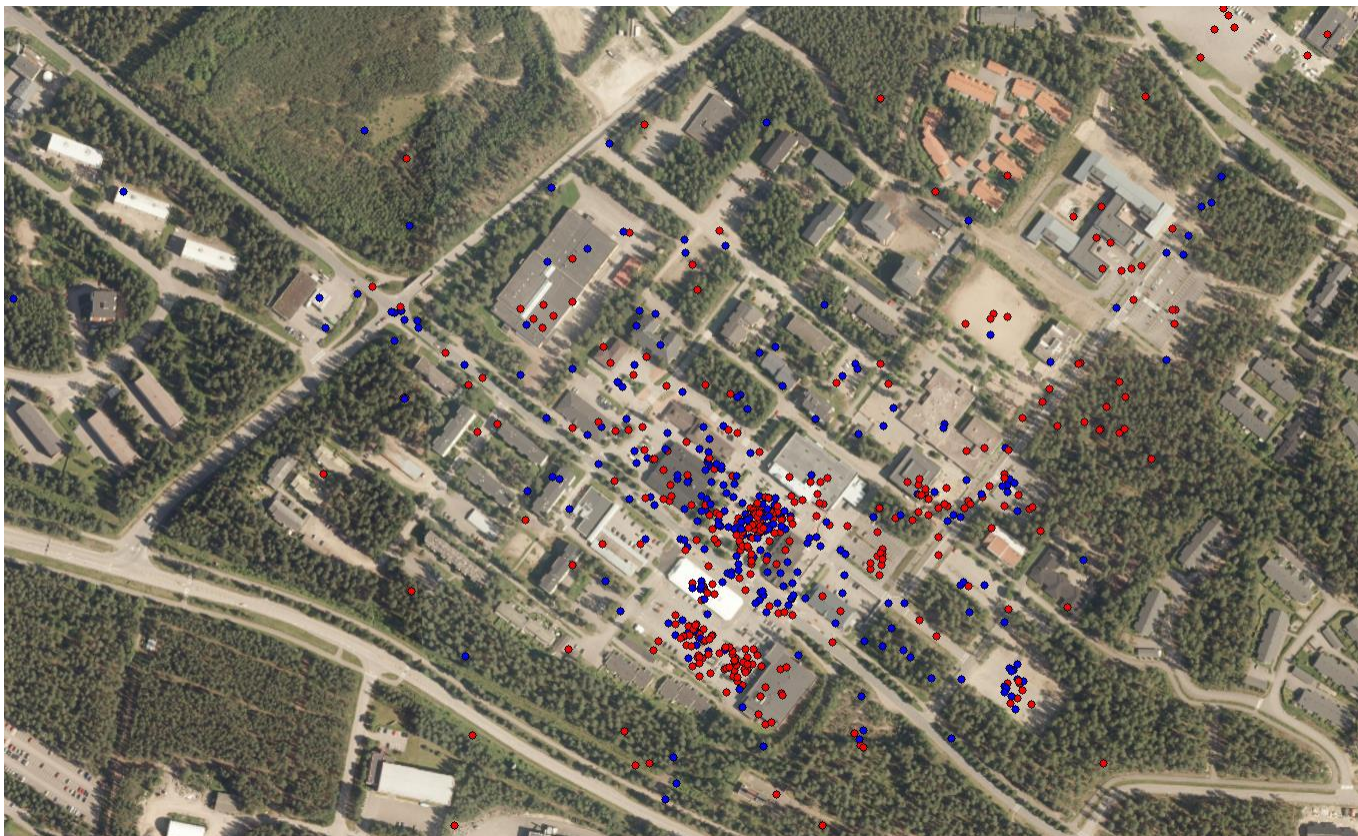
Ympäristö on toimintamahdollisuuksien kannalta huono

319 paikannusta

222 avokomenttia

Paikannuksia yhteensä 759

Paikannukset ja avovastaukset on alla ryhmitelty aihepiireittäin.



Kuva 8. Vastaajien mielestä ulkoiselta ilmeeltään hyvät paikat näkyvät punaisina ja huonot sinisinä pisteinä. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.

3.1 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan hyvä

Toimintamahdollisuuksiltaan hyväksi koettiin erityisesti torin alue. Myös S-marketin ja viereisen liiketilan tilavat pysäköintialueet keräsivät paljon paikannuksia. Vastaajat arvostivat pysäköinnin helppoutta tällä ja muillakin alueilla. Keskeisiltä pysäköintialueilta pääsee käymään useammassa kaupassa samalla kertaa vaihtamatta parkkipaikkaa. Yleensä ottaen vastaajien mielestä Rakokiven palvelut olivat melko monipuoliset ja ne olivat lähellä toisiaan.

Tori

Rakokiven tori jakoi vastaajien mielipiteet. Toria toimintamahdollisuuksiltaan hyvänä pitäneet vastaajat arvostivat torin keskeistä sijaintia, hyviä pysäköintimahdollisuuksia ja ympärillä olevia palveluita. Aluetta haluttiin kuitenkin kehittää viihtyisämmäksi mm. viheristutusten ja puistopuiden lisäämisellä sekä selkeyttämällä tori- ja parkkialueen välistä eroa. Torin ympäristöön kaivattiin myös lisää palveluja sekä enemmän toritapahtumia.

Toripolku/Toritie

Toripolku oli vastaajien mielestä remontin jäljiltä viihtyisä ja toimiva. Kiitosta saivat kauniit istutukset, penkit sekä kevyen liikenteen järjestelyt.

Kirjasto

Kirjaston sijaintia pidettiin hyvänä ja sen katsottiin tuovan alueelle elämää. Yksi vastaaja ehdotti kirjaston viereisestä metsästä rakennettavan puiston penkkeineen.

Tyhjä tontti Rapparintien itäpuolella (vanha rautakaupan tontti)

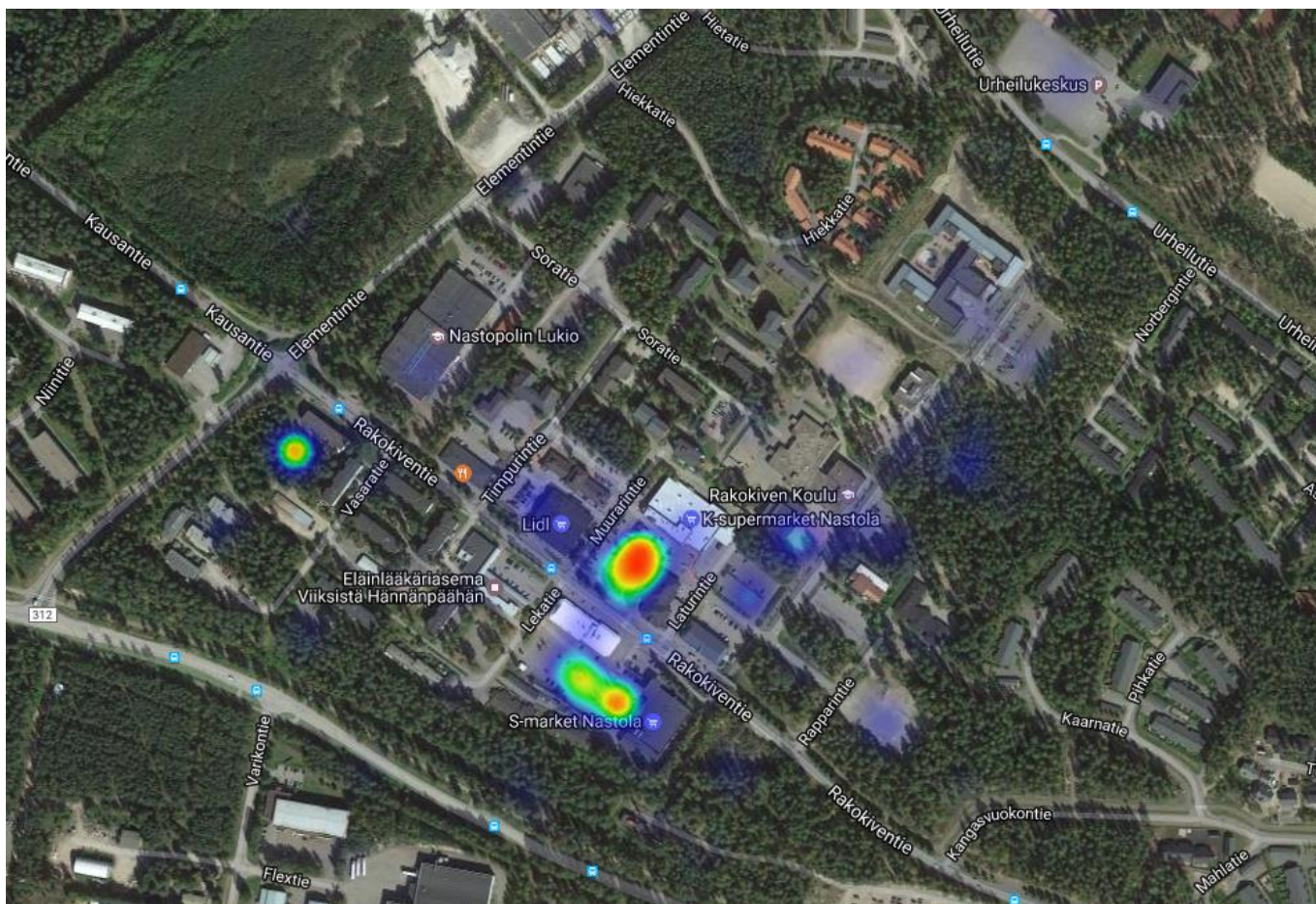
Tyhjälle tontille haluttiin jotain käyttöä. Vastaajien ehdotuksia olivat skeittiparkki/-ramppi, lähiliikuntapaikka tai leikkipaikka.

Urheilukeskus

Alueen liikuntamahdollisuuksia pidettiin erittäin hyvinä.

Muita teemoja

Metsäalueelle Kausantien ja Elementintien risteykseen toivottiin maauimalaa. Nordean takaiseen metsään toivottiin sekä asuinrakentamista että alueen säilyttämistä luonnontilaisena. Monet toivoivat metsäalueiden säilyttämistä ennallaan.



Kuva 10. Lämpökartta paikoista, jotka vastaajat kokevat toimintamahdollisuuksiltaan hyviksi. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

3.2 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan huono

Monet negatiivista kommentteista liittyivät liikenneyhteyksiin alueella. Rakokiven liikennejärjestelyt katsottiin suunnitelleen aikoinaan huonosti. Negatiivisia kommentteja keräsivät mm. ajojärjestelyiltään ja näkyvyydeltään hankalat ajotiet, liittymät sekä parkkialueet.

Tori

Torin ympäristö pysäköintialueineen oli vastaajien mielestä sekava ja jopa vaarallinen ruuhkaliikenteessä. Tori ja pysäköintialue haluttiin erottaa selkeämmin toisistaan. Alueelle myös toivottiin penkkejä ja istumapaikkoja, vaikka alue kerääkin vastaajien mielestä epämääräistä porukkaa. Lisäksi toivottiin istutuksia ja leikkialuetta. Yksi vastaaja ehdotti torin alueelle tuotavan luonnosta kiven, joka näyttäisi Rakokiveltä.

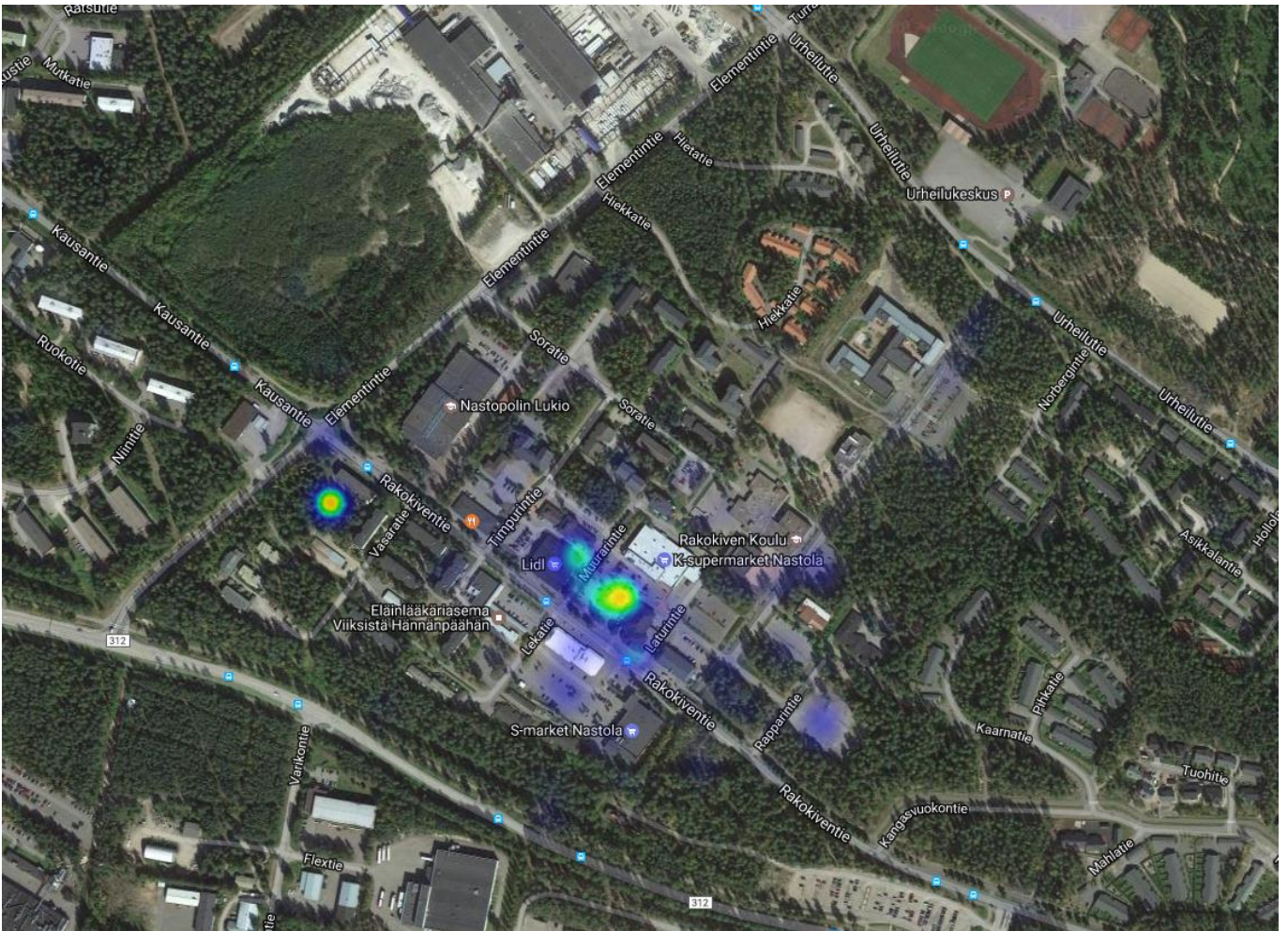
Rakokiventie

Rakokiventien ylittämistä jalan ja pyörällä pidettiin hankalana autojen suuren nopeuden ja näkyvyydeltään huonojen risteysten takia. Tielle kaivattiin mm. hidasteita, liikenneympyröitä, parempaa valaistusta ja näkemäalueiden avaamista puiden oksia ja pusikoita poistamalla. Myös suora läpiajo Rakokiventietä pitkin kyseenalaistettiin.

Eryteisesti Rakokiventien ja Elementintien risteystä pidettiin liikenteellisesti hankalana, mutta myös S-marketin liittymä, Rakokiventien ja Laturintien risteys, Rakokiventien ja Lekatien risteys keräsivät negatiivisia kommentteja ja paikannuksia.

Lidl

Vastaajien mielestä Lidlin luona on hankala saada vietyä ostoksia kauppakärryllä autoon.



Kuva 12 Lämpökartta paikoista, jotka vastaajat kokevat toimintamahdollisuuksiltaan huonoiksi. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

4 Nykyisen ympäristön ulkoinen ilme

Vastaajia pyydettiin merkitsemään karttaan, missä paikoissa ympäristö on heidän mielestään myönteinen tai kielteinen ulkoiselta ilmeeltään.

Paikannusten määrä

Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään hyvä

175 paikannusta

71 avokomenttia

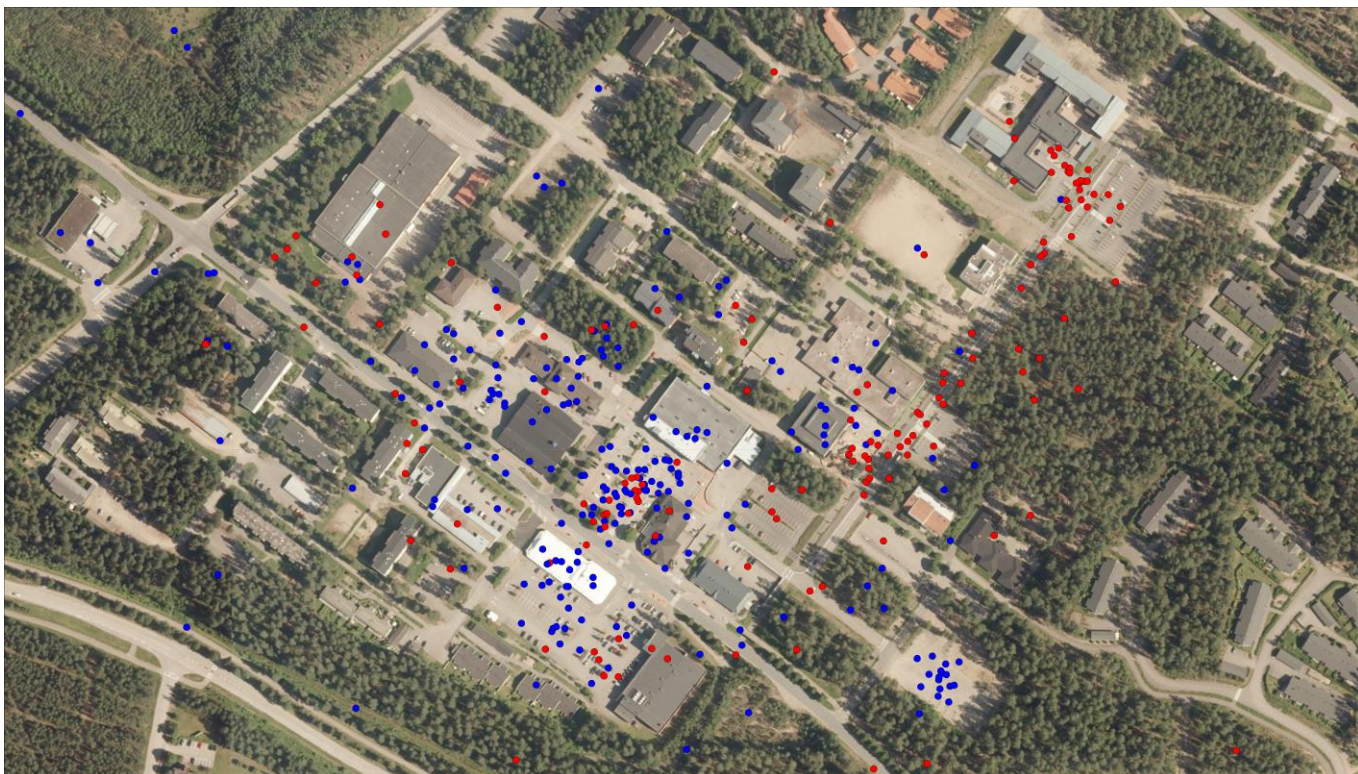
Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään huono

265 paikannusta

138 avokomenttia

Paikannuksia yhteensä 440

Paikannukset ja avovastaukset on alla ryhmitelty aihepiireittäin.



Kuva 13. Vastaajien mielestä ulkoiselta ilmeeltään hyvät paikat näkyvät punaisina ja huonot sinisinä pisteinä. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.

4.1 Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään hyvä

Ulkoiselta ilmeeltään koetaan hyväksi erityisesti seuraavat paikat, joiden alueelle suurin osa paikannuksista ja sanallisista kommentteista on jakaantunut.

Toripolku, kirjastolta palvelutalo Linnunlaululle saakka

Toripolkua vastaajat ovat tyypillisimmin luonnehtineet siistiksi, hienoksi ja viihtyisäksi. Toripolku koetaan huolitelluksi ja kiitosta ovat saaneet liikennejärjestelyt, istutukset ja istuimet.

Palvelukeskus Linnunlaulun alue

Palvelukeskuksen alue koetaan huolitelluksi ja kauniiksi. Hyväkuntoiset ja uudet rakennukset miellyttävät vastaajia.

Rakokiven tori (Mestarintien, Rakokiventien ja Muurarintien välinen alue)

Moni vastaajista on merkinnyt Rakokiven torin ulkoiselta ilmeeltään hyväksi. Avoimien vastauksien perusteella uudistetut istutukset miellyttävät vastaajia ja vanhojen ”ruusupuskien” poistamiseen ollaan tyytyväisiä.

Nastolan kirjaston pääsisäänkäynnin ympäristö

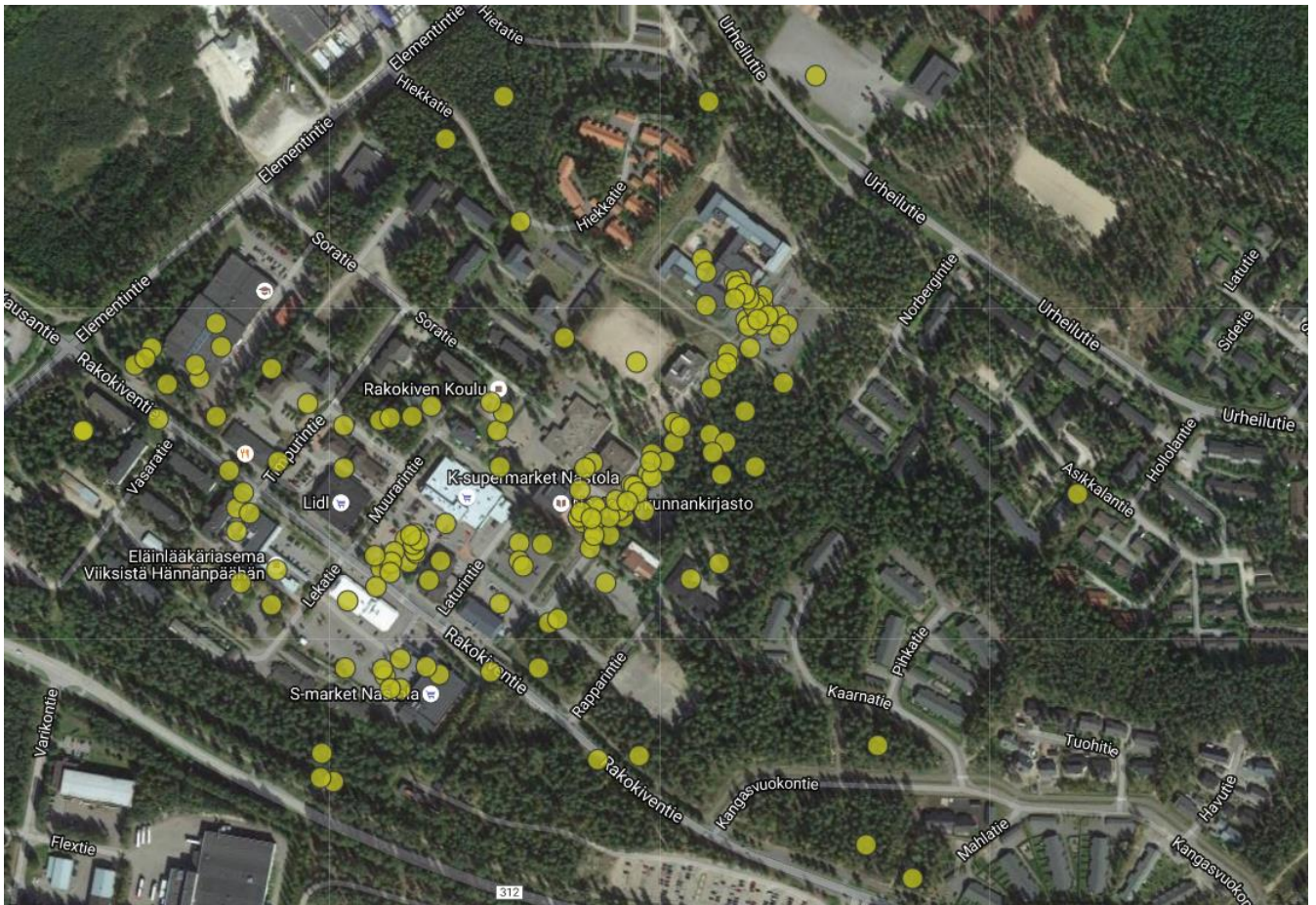
Moni vastajaa koki kirjaston etupihan ja Toripolun edustan olevan siisti ja viihtyisä. Toripolun uudistusta pidettiin tässäkin kohdassa hyvänä.

Muita teemoja

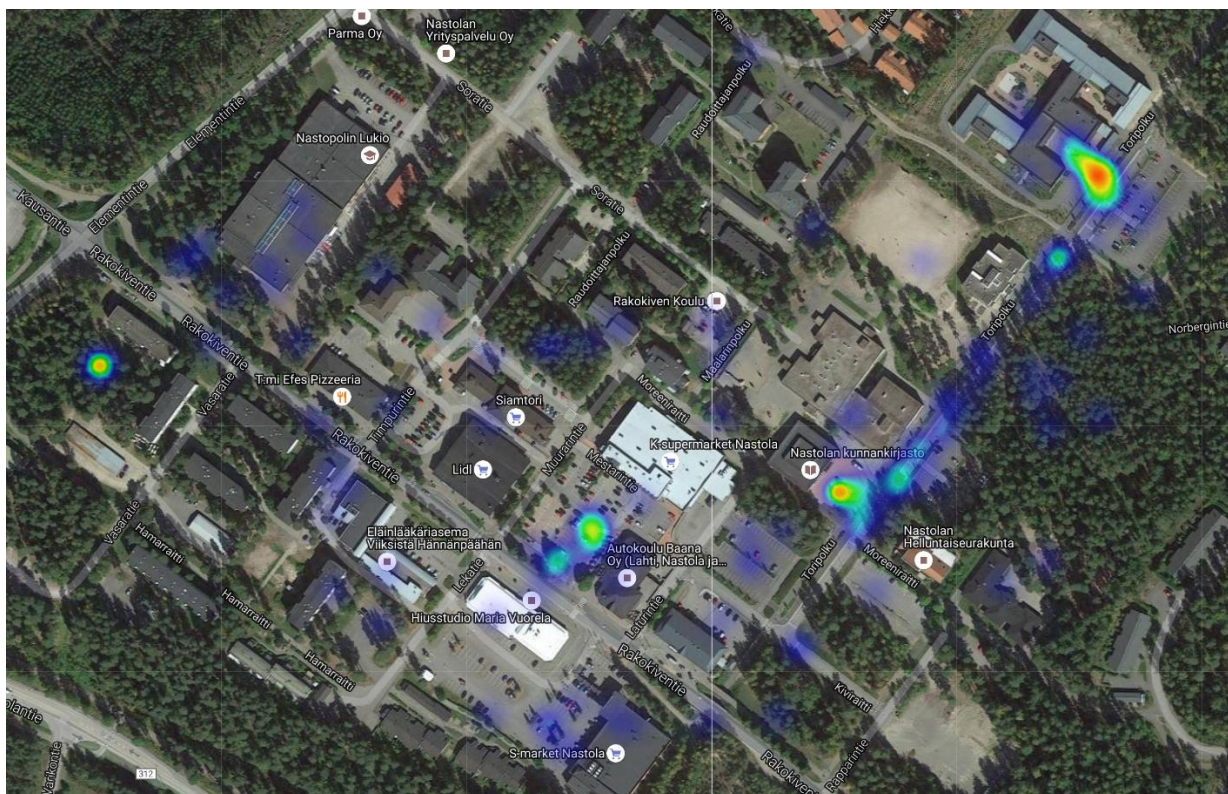
Lisäksi muutamat vastaajat ovat merkinneet S-Marketin läheisyyden ulkoiselta ilmeeltään hyväksi, mihin näytti vaikuttavan S-Marketin verrattain uusi rakennus. Rakokiven päiväkodin piha marjapensaineen on merkitty ulkoiselta ilmeeltään hyväksi, kuten myös Nastopolin alue. Muutama vastaaja kommentoi myös Rakokiventien ympäristöä siistiksi.

Avoimissa vastauksissa yksi selkeä aihepiiri ovat myös istutukset, vihheralueet ja luonnonläheisyys, joiden kehutaan kohentavan keskeisesti Rakokiven ympäristön ulkoista ilmettä ja viihtyisyyttä.

Rakokiven tori jakaa vastaajien mielipiteet. Osa vastaajista pitää sitä ulkoiselta ilmeeltään hyvänä, kun osa taas huonona (18 paikantanut ilmeeltään hyväksi, 60 vastaajaa pitää ulkoiselta ilmeeltään huonona).



Kuva 14. Vastaajien mielestä ulkoiselta ilmeeltään hyvät paikat. Kartalla näkyvät yksittäiset vastaajien tekemät paikannukset. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.



Kuva 15. Lämpökartta paikoista, jotka vastaajat kokevat ulkoiselta ilmeeltään hyviksi. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

4.2 Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään huono

Vastaukset jakoutuivat tässä kysymyksessä eri puolille Rakokiveä. Monet avoimista tekstikommenteista koskivat yleisemmin Rakokiven ilmettä ja tyhjiä rakennuksia kuin tarkkaa kohdetta. Neljä paikkaa kuitenkin erottui isommasta kommenttimassasta.

Rakokiven tori

Vastaajat luonnehtivat toria autioksi, tyhjäksi ja tylsäksi. Toria kritisoitiin myös epäkäytännöllisyydestä ja siitä, että siellä ei järjestetä tapahtumia tarpeeksi. Vastaajat toivoivat, että torille varattaisiin jatkossa selkeämpi tila ja torilla olisi mahdollisuus viettää aikaa esimerkiksi istuskellen.

Rakentamaton tontti, entinen rautakauppa

Vastaajat ihmettelivät rakentamatonta tonttia ja kuvailivat sitä tyypillisesti unohdetuksi, epämääräiseksi ja tyhjäksi. Kaksi vastaajaa ehdotti, että aluetta voisi käyttää koirapuistona.

Liikerakennus, Rakokiventie 13

Useampi vastaaja kommentoi, että tyhjä liiketila heikentävät Rakokiven ulkoista ilmettä. Moni vastaaja merkitsi Rakokiventie 13:n liikerakennuksen ulkoiselta ilmeeltään huonoksi. Rakennusta kommentoitiin rumaksi ja hylätyksi.

S-Marketin parkkialue

Joukko vastaajia oli merkinnyt S-Marketin parkkialueen ulkoiselta ilmeeltään huonoksi. Parkkialuetta kommentoitiin tyhjäksi ja ylityötyksi ja sen koettiin vievän tilaa muilta toiminnoilta.

Muita teemoja

Avoimissa vastauksissa näkyvin aihepiiri olivat Rakokiven rakennukset, julkisivut ja tyhjä liiketila. Hyvin iso osa vastaajista koki monien rakennusten näyttävän ikävilältä ja julkisivujen ja tyhjen liiketilöiden huonontavan



Kuva 17. Lämpökartta paikoista, jotka vastaajat kokevat ulkoiselta ilmeeltään huonoiksi. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

5 Nykyisen ympäristön tunnelma ja sosiaalinen ympäristö

Vastaajat merkitsivät kartalle paikkoja, joissa heidän mielestään nykyisen ympäristön tunnelma ja sosiaalinen ympäristö ovat hyviä tai huonoja.

Paikannusten määrä

Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään hyvä

129 paikannusta

39 avokomenttia

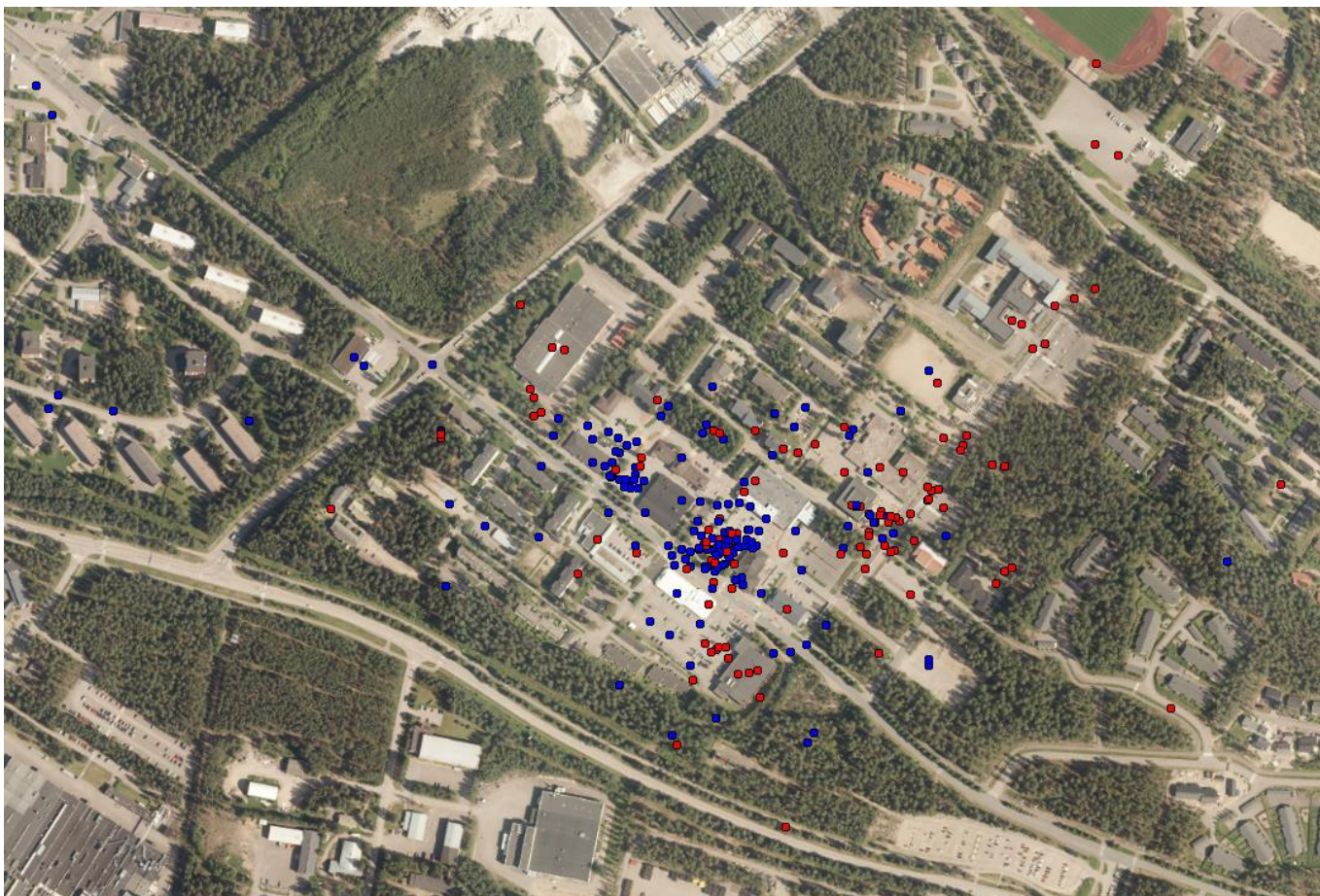
Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huono

172 paikannusta

82 avokomenttia

Paikannuksia yhteensä 301

Paikannukset ja avovastaukset on alla ryhmitelty aihepiireittäin.



Kuva 18. Vastaajien mielestä tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmeeltään hyvät paikat näkyvät punaisina ja huonot sinisinä pisteinä. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.

5.1 Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään hyvä

Tunnelmalta ja sosiaaliselta ilmapiiriltään koetaan hyväksi erityisesti seuraavat paikat

Toripolun varsi

Hyvin suuri osuus paikannuksista osui Toripolun varrelle. Se koettiin toteutukseltaan laadukkaaksi ja turvalliseksi. Erityisesti mainittiin penkit ja istutukset, jotka tuovat viihtyisyyttä.

Rakokiven tori

Vastaajat pitivät siitä, että Rakokiven torilla on elämää, kuten peräkonttikirppiksiä. Rakokiven torin mainittiin olevan alueen sydän ja keskipiste. Useampi vastaaja mainitsi, että tori on rauhoittunut ja epäsosiaalinen käytös vähentynyt.

Nastolan kirjaston ja koulun alue

Kirjaston ja koulun koettiin tuovan liikennettä ja tapaamispaikkoja alueelle. Kirjasto ja koulun aluetta pidettiin myös rauhallisena ja mukavana.

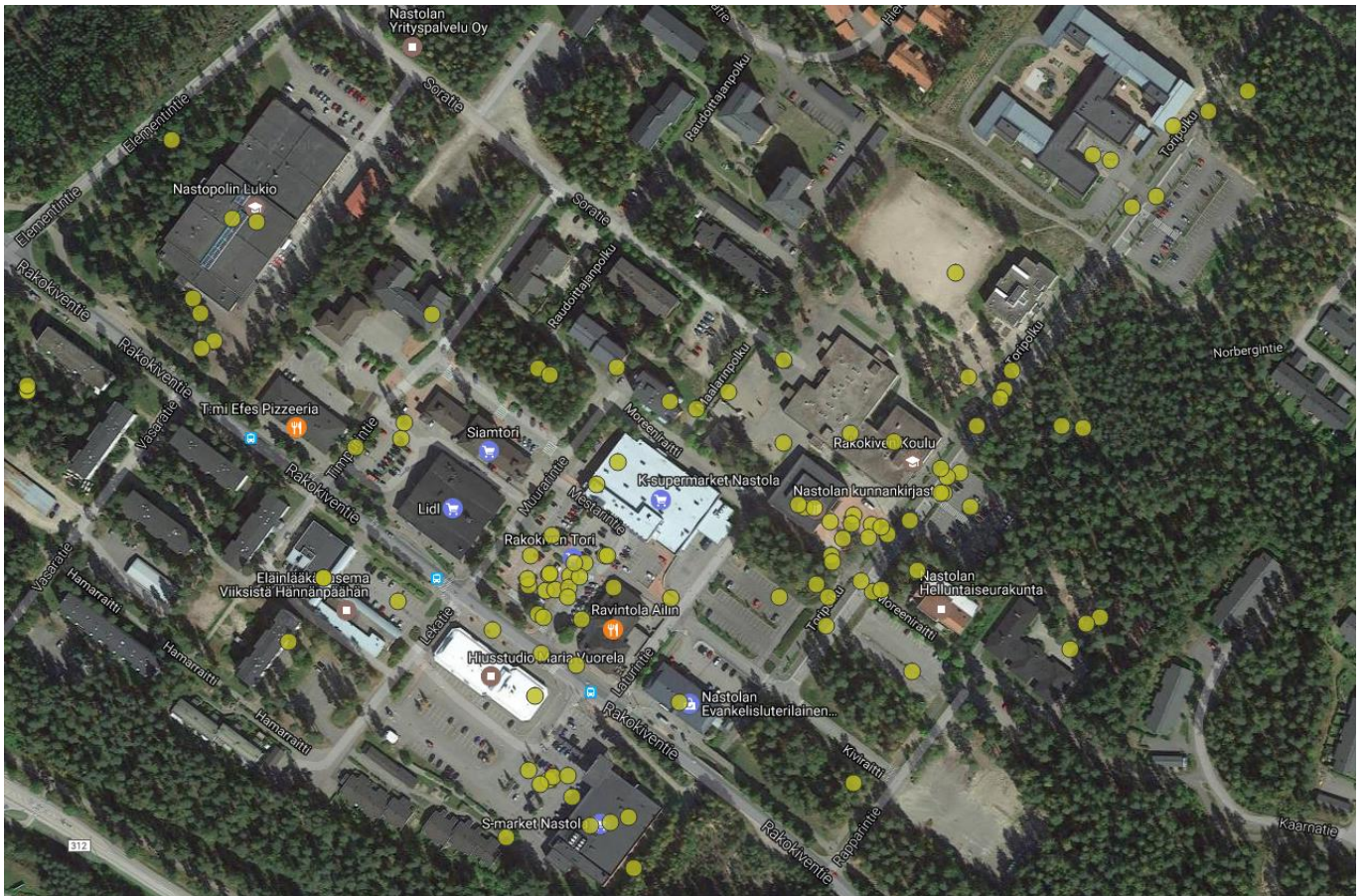
S-Marketin alue

Alueelle osui useampia paikannuksia, mutta vastaajat eivät olleet kertoneet tarkemmin, mikä paikassa miellyttää.

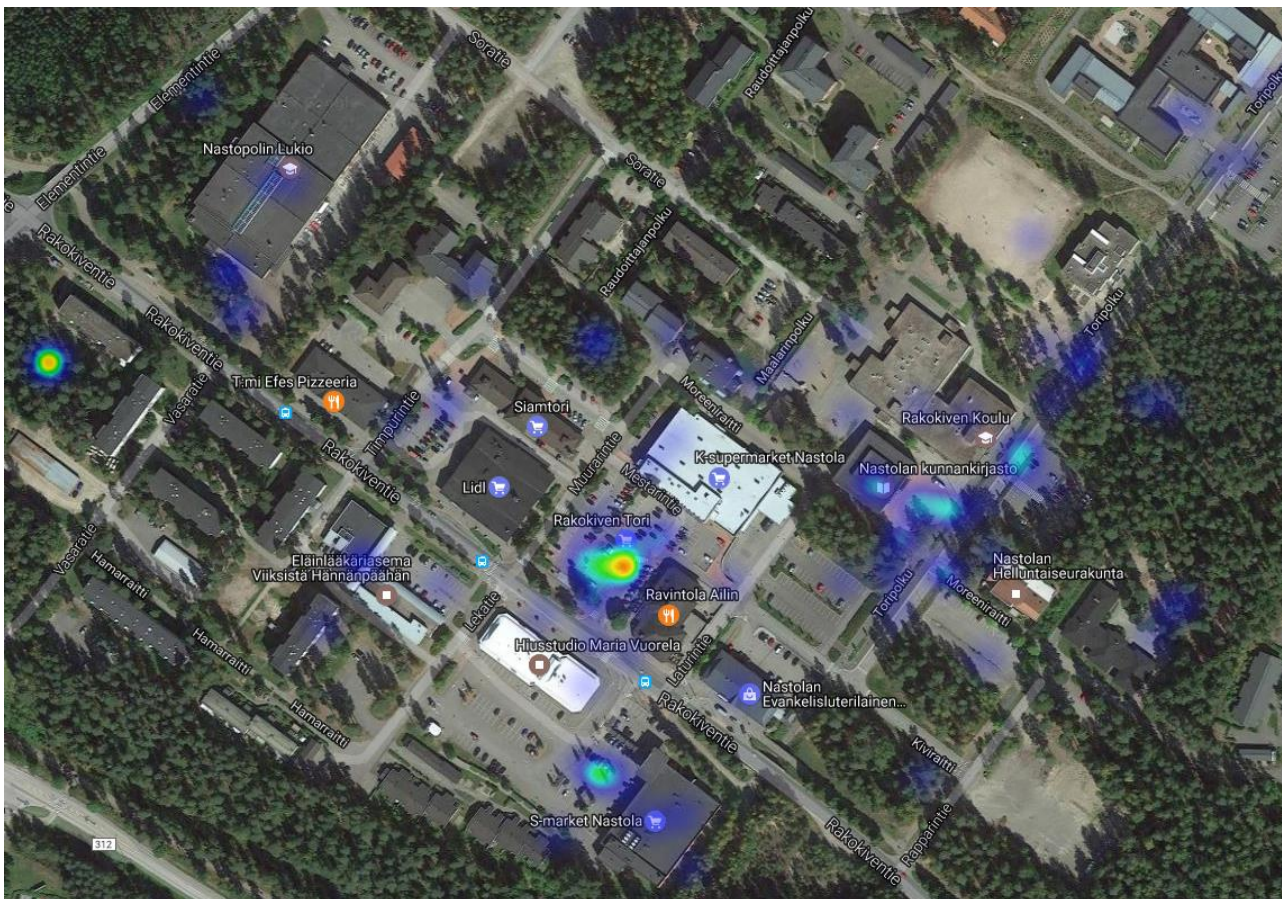
Muita huomioita

Avoimissa kommentteissa mainittiin myös päiväkodin piha tunnelmaltaan ja ilmapiiriltään hyvänä paikkana. Lisäksi vastaajat nostivat yksittäisiä yrityksiä esille, joista he pitävät.

Vastaajat pitivät Rakokivessä järjestettävistä tapahtumista ja julkisesta tilasta, joka mahdollistaa tapaamiset ja kohtaamiset.



Kuva 19. Pisteinä paikat, jotka vastaajat merkitsivät tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiihiltään hyväksi.



Kuva 20. Lämpökarta paikoista, jotka vastaajat kokivat tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään hyviksi.

4.2 Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huono

Tunnelmalta ja sosiaaliselta ilmapiiriltään koetaan huonoksi erityisesti seuraavat paikat.

Rakokiven tori

Monet vastaajat kokivat Rakokiven torin rauhattomaksi ja epäviihtyisäksi. Merkittävässä osuudessa kommentteja kritisoitiin humalaisten aiheuttavan häiriötä tai turvattomuutta torin alueella. Torin katsottiin olevan pelottava lapsille ja lapsiperheille.

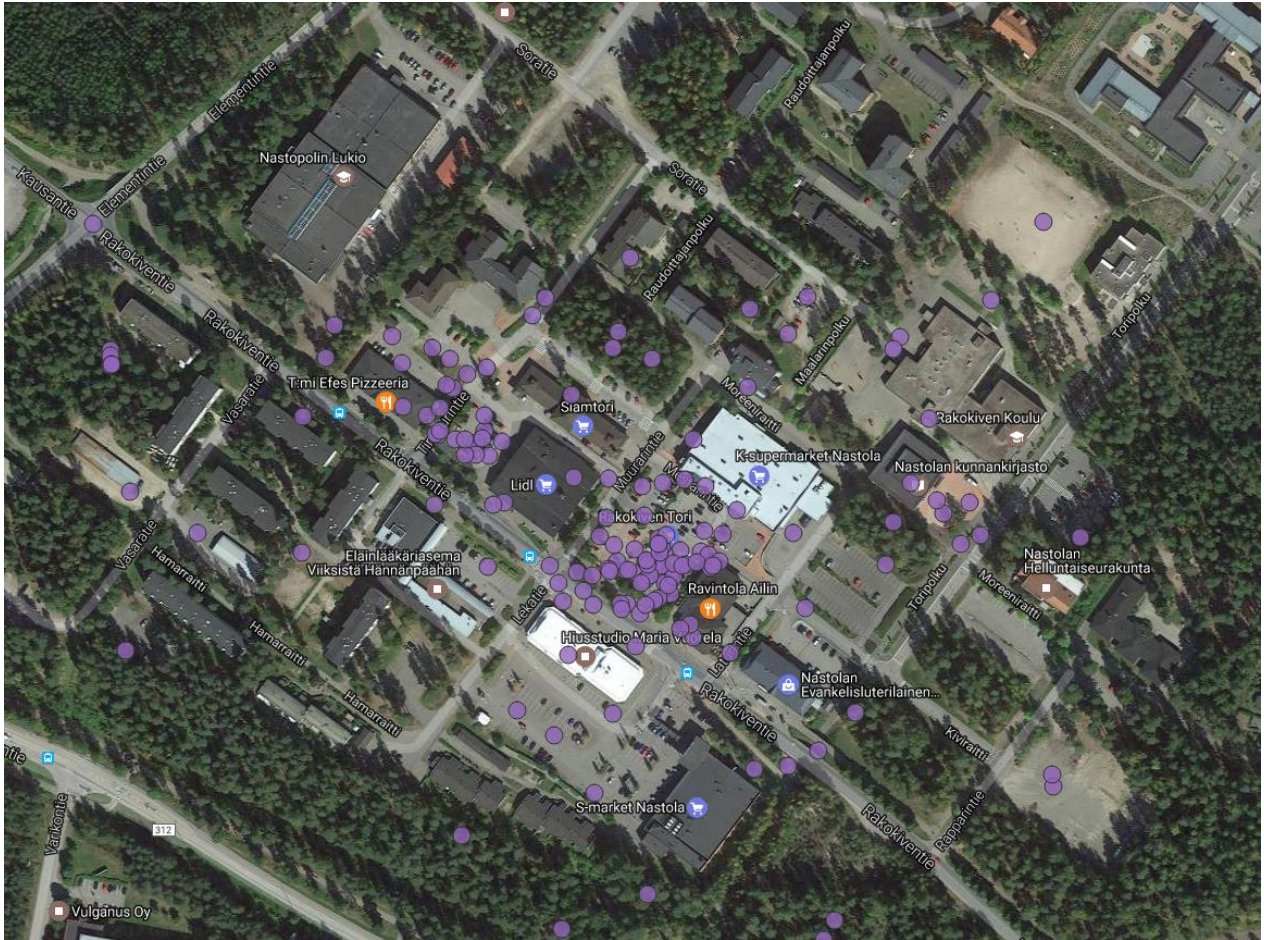
Timpurintien varsi: parkkialue ja risteys Lidlin läheisyydessä

Alueen koettiin olevan levoton, koska läheisyydessä on baareja.

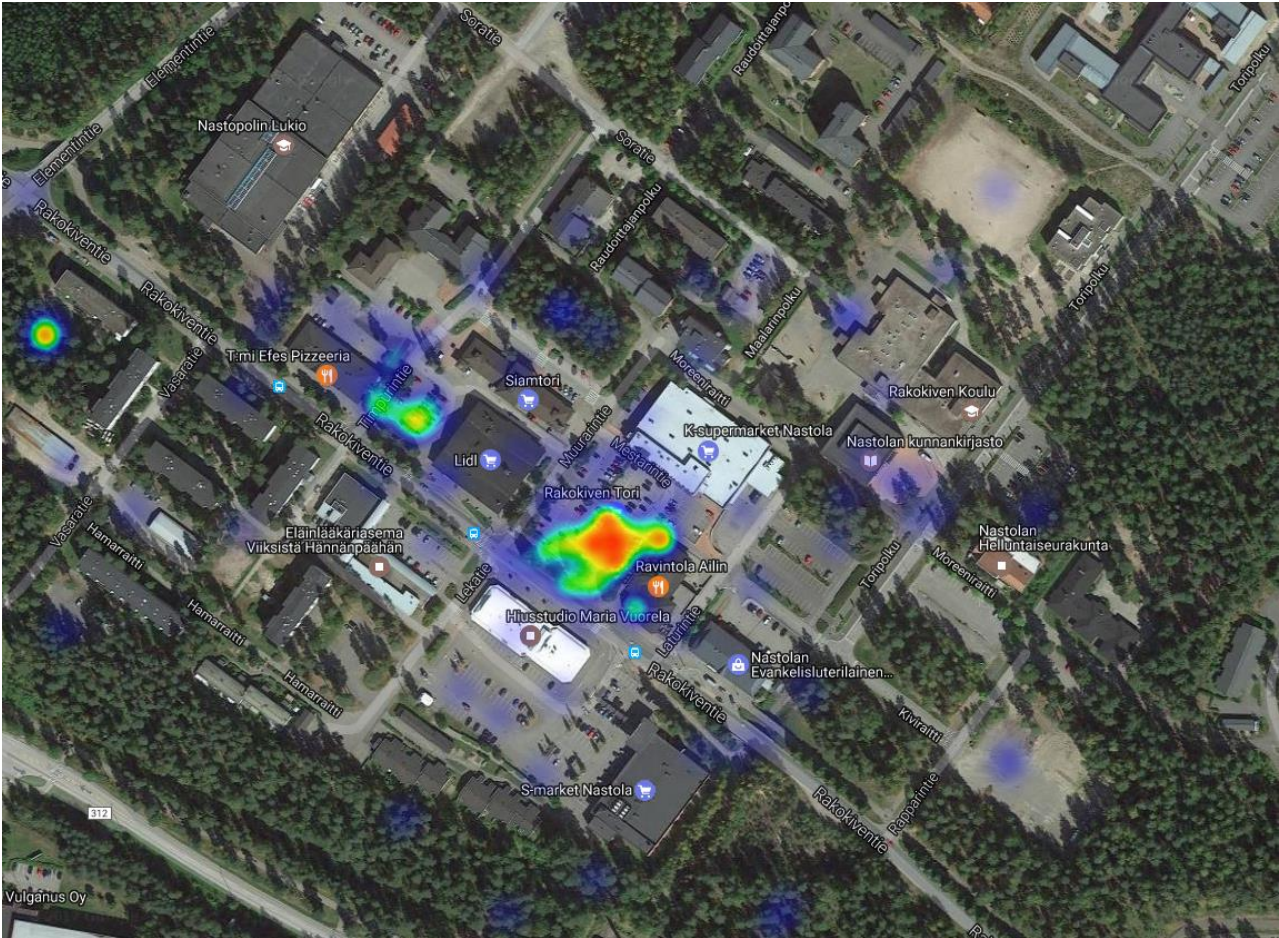
Kirjaston edusta ja koulun läheisyys

Paikka koettiin epäviihtyisäksi. Pari vastaajaa mainitsi, että alue on ”mopoporukan” kokoontumispaikka ja alueella liikkuu epämääräistä väkeä.

Rakokivessä koettiin ongelmaksi erityisesti rauhattomuus ja humalaisten toiminta torin ja baarien läheisyydessä. Vastaajat tarttuivat tähän asiaan myös avokommenteissa, jotka eivät kohdistuneet mihinkään tarkkarajaiseen alueeseen.



Kuva 21. Pisteinä paikat, jotka vastaajat kokivat tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huonoiksi.



Kuva 22. Lämpökartta paikoista, jotka vastaajat kokivat tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huonoiksi.

6 Nykyisen ympäristön parannusehdotukset

Kyselyosiossa vastaajia pyydettiin kertomaan, miten Rakokiven liikekeskuksen ympäristöä tulisi kehittää. Vastaajat merkitsivät kartalle, joiden toivoivat muuttuvan tai säilyvän paikoillaan.

Paikka, joka tulee säilyttää

182 paikannusta
59 avokomenttia

Kohennettava paikka

268 paikannusta
104 avokomenttia

Paikka asuinrakentamiselle

141 paikannusta
41 avokomenttia

Paikka liikerakentamiselle

118 paikannusta
43 avokomenttia

Muut parannusehdotukset

40 paikannusta
35 avokomenttia

6.1 Paikka, joka tulee säilyttää

Vastaajat ovat tässä kysymyksessä paikantaneet rakennuksia, ulkoalueita sekä palveluita, joiden toivoivat säilyvän Rakokivessä. Aineistosta erottuu, että vastaajat pitivät tärkeänä luontoa ja urheilumahdollisuuksia Rakokivessä. Erityisen tärkeänä säilytettävänä paikkana pidettiin Toripolun itäpuolen metsäaluetta ja Rakokiven toria. Lisäksi paljon paikannuksia kertyi koulujen, kirjaston, S-Marketin ja Lidlin kohdalle.

Toripolun itäpuolen metsäalue

Kyseistä luontoaluetta käytetään alakoulun ja päiväkodin toiminnassa. Kommenteissa kerrotaan, että alue on tärkeä liikunnanharrastajille ja muille alueen asukkaille. Metsässä on suppa, jonka useampi vastaajaa mainitsee arvokkaaksi.

Luonto, puistot ja urheilu

Moni vastaaja mainitsi, että toivoo urheilukentän säilyvän Rakokivessä. Vastaajat toivoivat yleisesti myös muita urheilu- ja virkistysmahdollisuuksia alueelle.

Rakokiven tori

Vastaajat ovat kuvailleet toria kylän sydämeksi, keskeiseksi paikaksi ja kohtaamispaikaksi.

Nastopoli

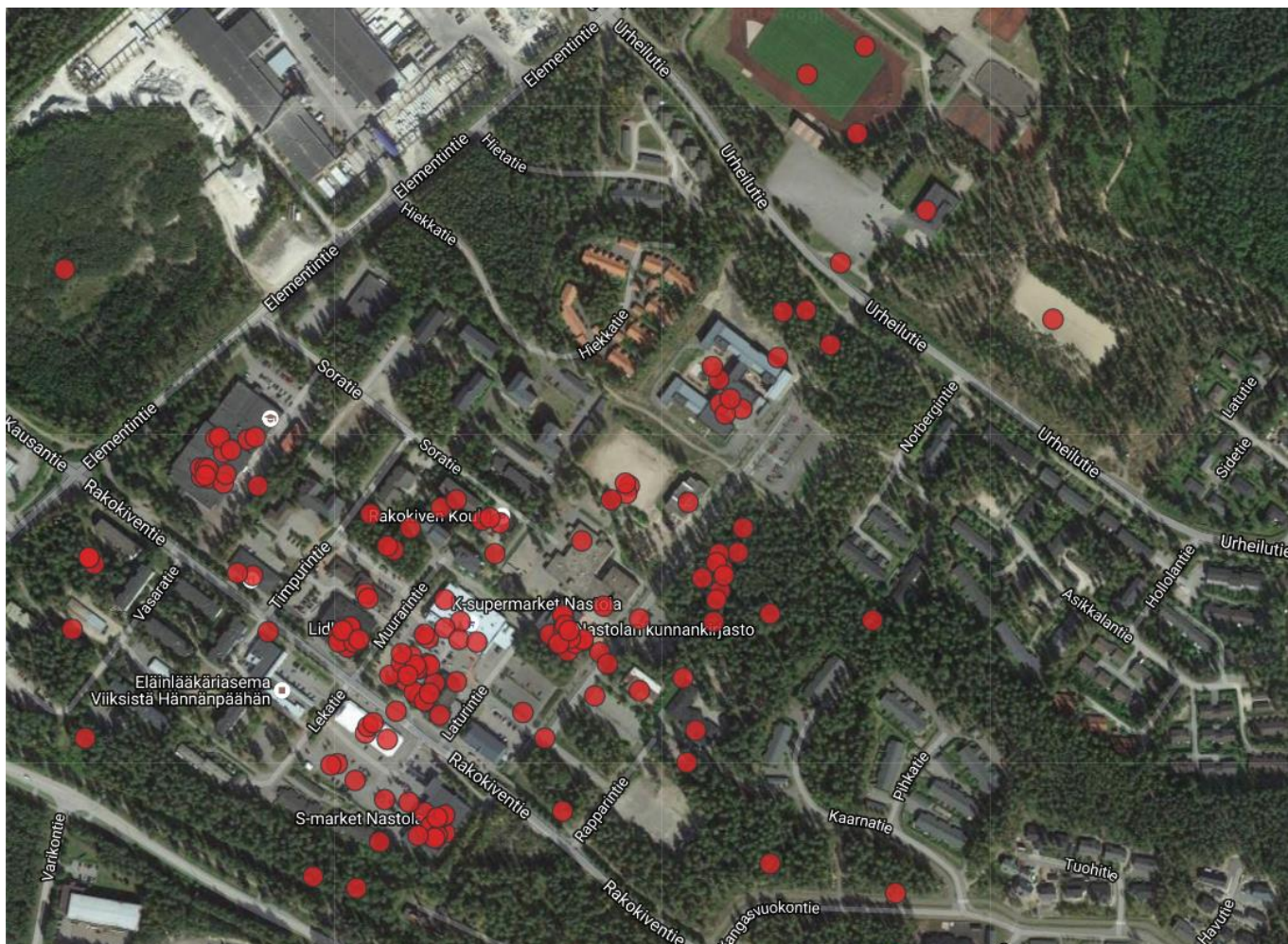
Nastopolissa toimivaa Salpauksen lukiota pidettiin tärkeänä, koska se mahdollistaa koulun käymisen lähellä. Muutama vastaaja koki, että Nastopoliin voisi keskittää muitakin koulu- ja opiskelumahdollisuuksia.

Kirjasto

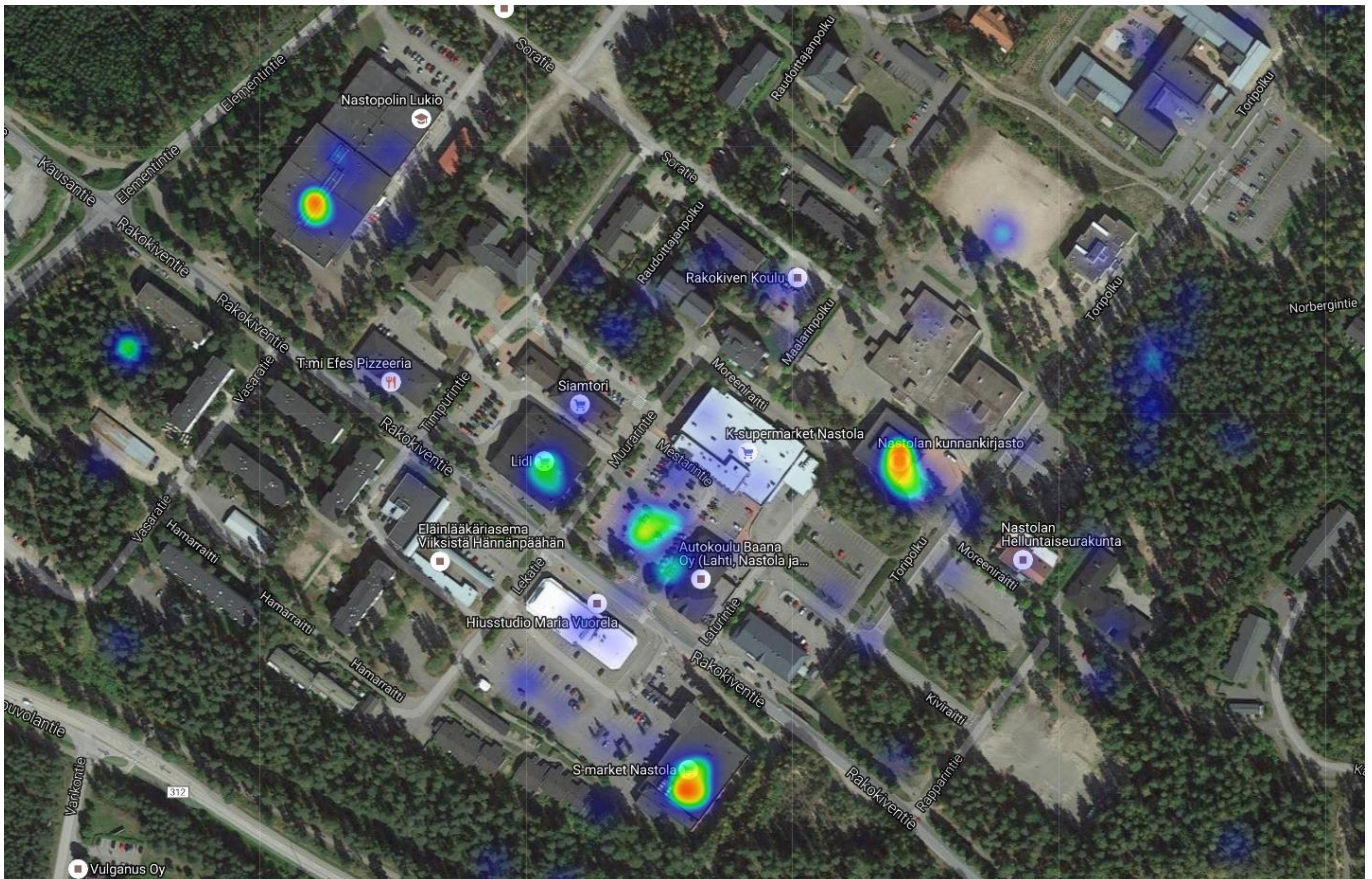
Vastaajat korostivat kirjaston merkitystä asukkaille ja kehuivat sen keskeistä sijaintia. Kirjastoa pidettiin tärkeänä peruspalveluna, joka pitäisi säilyttää alueella.

S-Market ja Lidl

Nämä kaksi päivittäistavarakauppaa oli merkitty muita palveluita useammin säilytettäväksi. Sanallisia kommentteja oli vähän, mutta niissä keuhuttiin muun muassa kyseisten kauppojen saavutettavuutta.



Kuva 23. Paikat, jotka pitäisi vastaajien mielestä säilyttää. Kartalla näkyvät yksittäiset vastaajien tekemät paikannukset. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.



Kuva 24. Lämpökartta paikoista, jotka pitäisi vastaajien mielestä säilyttää. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

6.2 Kohennettava paikka

Ylivoimaisesti eniten vastaajat toivovat, että Rakokiven toria kohennettaisiin. Muita aineistosta erottuvia kohennuspaikkoja ovat Rapparintien rakentamaton tontti ja Rakokiventie 13:n liikerakennus, jossa on tällä hetkellä tyhjiä liiketiloja. Muut avoimet kommentit koskivat tyypillisesti viihtyisyyttä, liikenneturvallisuutta, rakennusten julkisivujen kuntoa ja tyhjiä liiketiloja.

Aineistosta on tulkittavissa, että moni vastaajista koki, että Rakokiven liikekeskuksen ilmettä pitäisi yhdenmukaistaa ja alue vaatisi kokonaisuudessaan kehittämistä. Erityisesti tyhjtä liiketilaa ja parhaat päivänsä nähneet julkisivut kiinnittivät vastaajien huomion kielteisellä tavalla.

Rakokiven tori

Vastaajat kokivat, että Rakokiven tori vaatii kohentamista. Vastauksissa tyypillisimmin toistuu toive viihtyisyyden lisäämisestä. Rakokiven tori toivotaan siis kohennettavan viihtyisämmäksi paikaksi, jossa voi oleskellakin. Vastaajat kokivat, että vihreän ja istutusten lisääminen, liikennejärjestelyjen selkeyttäminen ja torialueen selkeämpi rajaaminen ovat keinoja viihtyisyyden lisäämiseen.

Rapparintien rakentamaton tontti

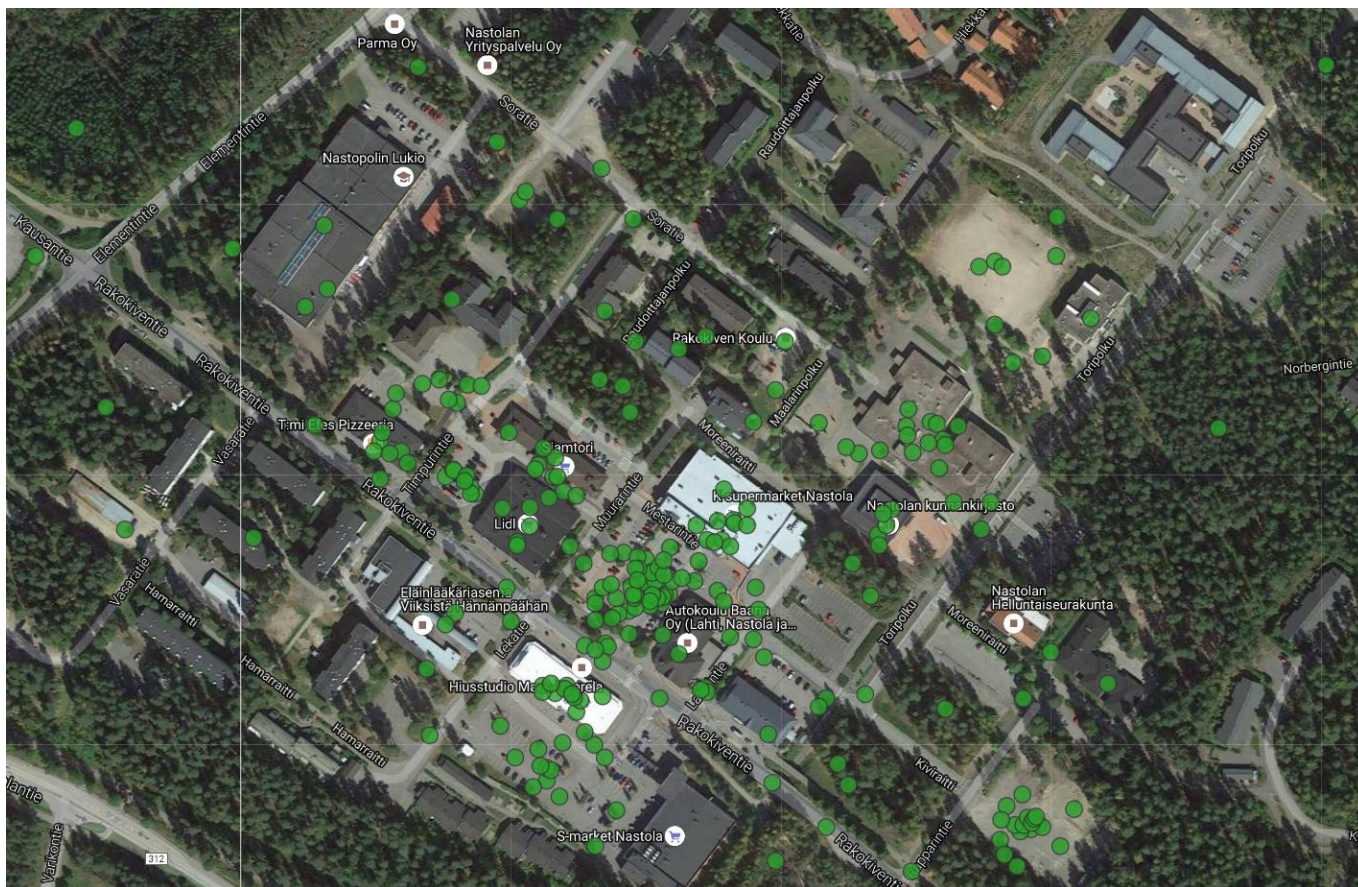
Rapparintien tyhjän tontti koettiin kummalliseksi ja sitä toivottiin kohennettavan. Pari vastaajista ehdotti, että tontilla voisi olla leikkipaikka lapsille tai skeittipaikka nuorille.

Rakokiventie 13:n liikerakennus

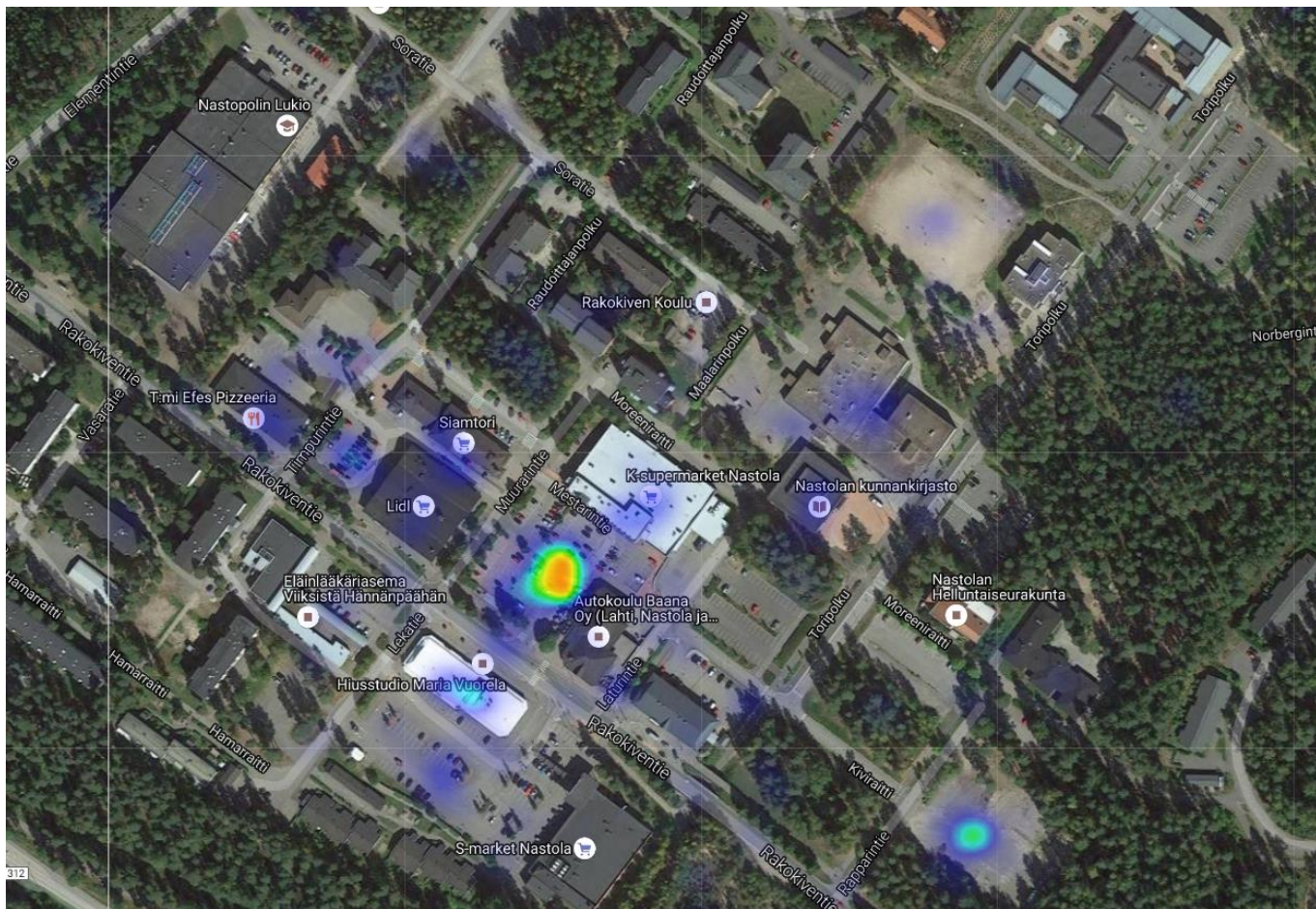
Rakokiventien 13:n liikerakennusta toivottiin kohennettavan. Tyhjtä liiketilaa häiritsivät vastaajia.

Rakokiven koulu

Vastaajat kommentoivat myös paljon Rakokiven koulun ongelmia ja vanhojen rakennusten kuntoa. Vastaajat tiesivät uusista koulusuunnitelmista, mutta kommentoivat silti, että koululaiset tarvitsevat hyvä uudet tilat.



Kuva 25. Paikat, jotka pitäisi vastaajien mielestä kohentaa. Kartalla näkyvät yksittäiset vastaajien tekemät paikannukset. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.



Kuva 26. Lämpökartta paikoista, jotka pitäisi vastaajien mielestä kohentaa. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

6.3 Paikka asuinrakentamiselle

Vastaajat ehdottivat hyvin monia paikkoja asuinrakentamiselle. Selkeimmin vastauksista erottui Rapparintien varren tyhjä tontti ja S-Marketin itä- ja eteläpuolen metsäalueet. Lisäksi Timpurintien läheisyydestä vastaajat kommentoivat etenkin kahta metsittyä tonttia, joille rakentamisen nähtiin sopivan.

Rapparintien varren tyhjä tontti

Vastaajat kommentoivat, että tontin sijainti on hyvä, mutta se on nyt tyhjillään. Vastauksissa ehdotettiin esimerkiksi kerros- tai rivitalorakentamista.

S-Marketin taakse jäävä metsäalue (Rakokiventie 23)

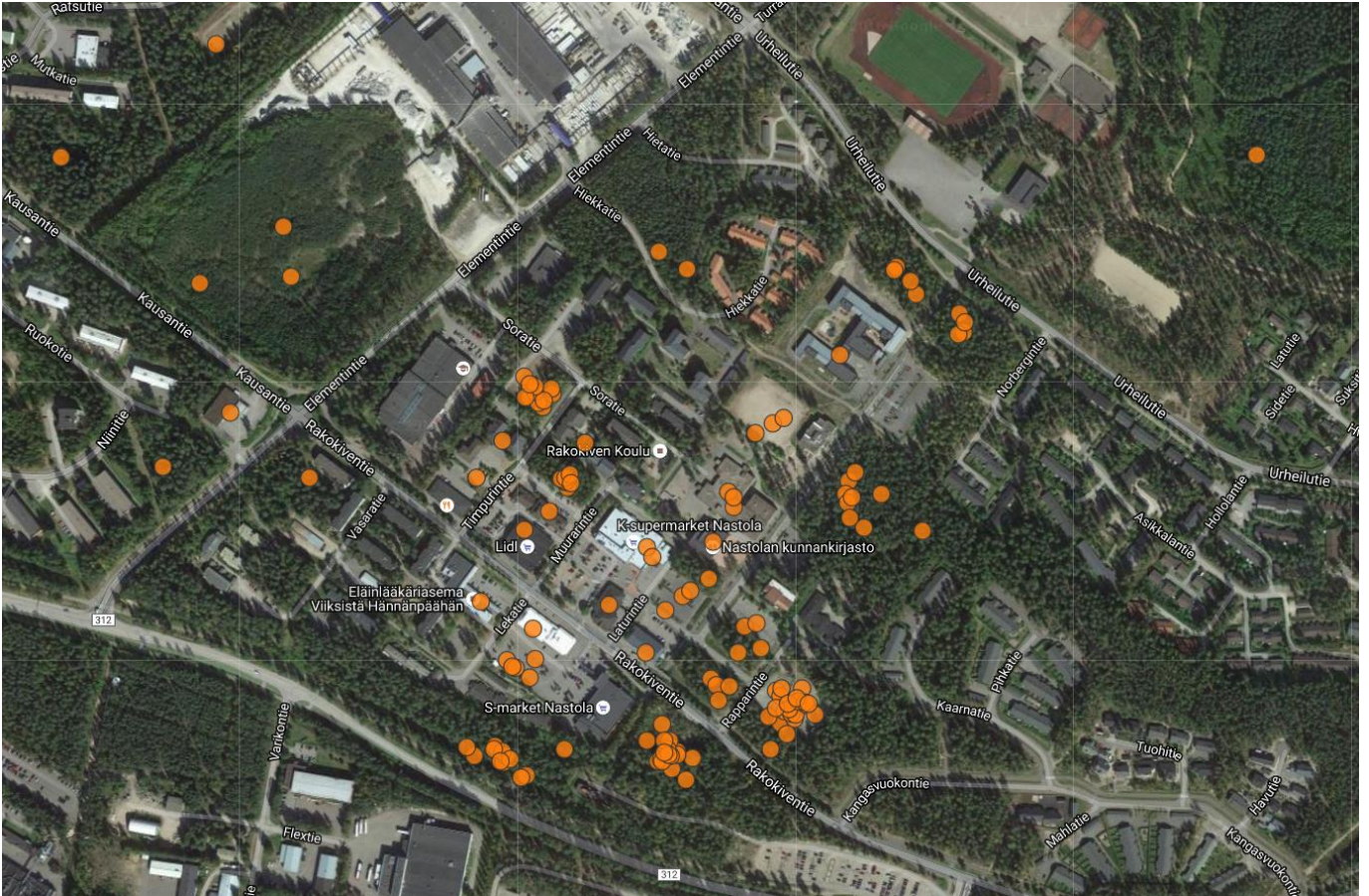
Paikalta nähtiin olevan hyvät liikenneyhteydet muualle. Sijaintia pidettiin hyvänä ja yksi vastaajista ehdotti palveluasumista alueelle.

Tontti Moreeninraitin ja Timpurintien kulmassa

Tämä tontti koettiin tyhjäksi ja sinne ehdotettiin asuinrakentamista.

Soratien ja Timpurintien kulmassa oleva tontti

Tämä tontti koettiin tyhjäksi ja siihen ehdotettiin kerrostalorakentamista.



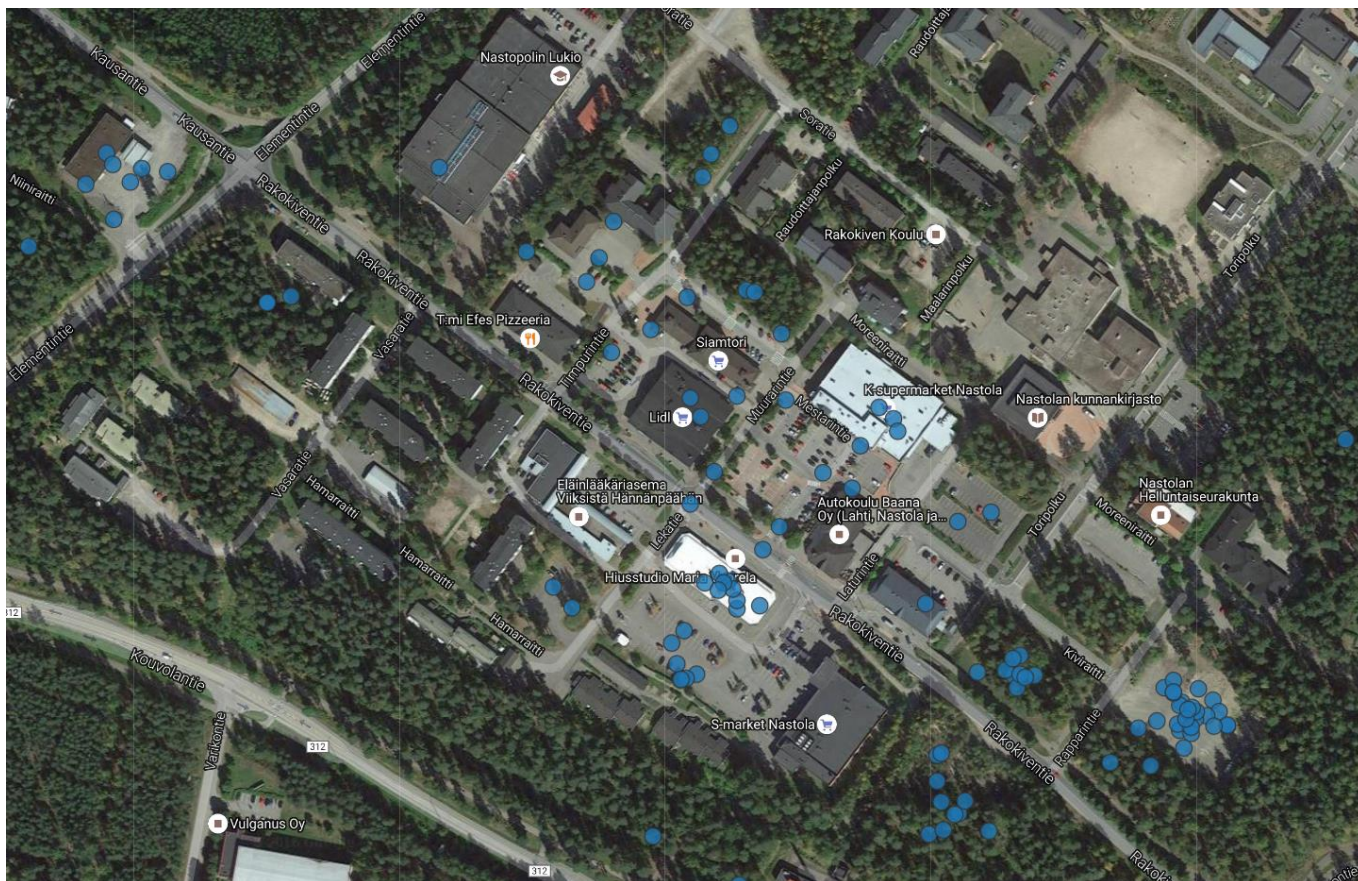
Kuva 27. Paikat, jotka vastaajien mielestä sopisivat asuinrakentamiselle. Kartalla näkyvät yksittäiset vastaajien tekemät paikannukset. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.

S-Marketin parkkialue

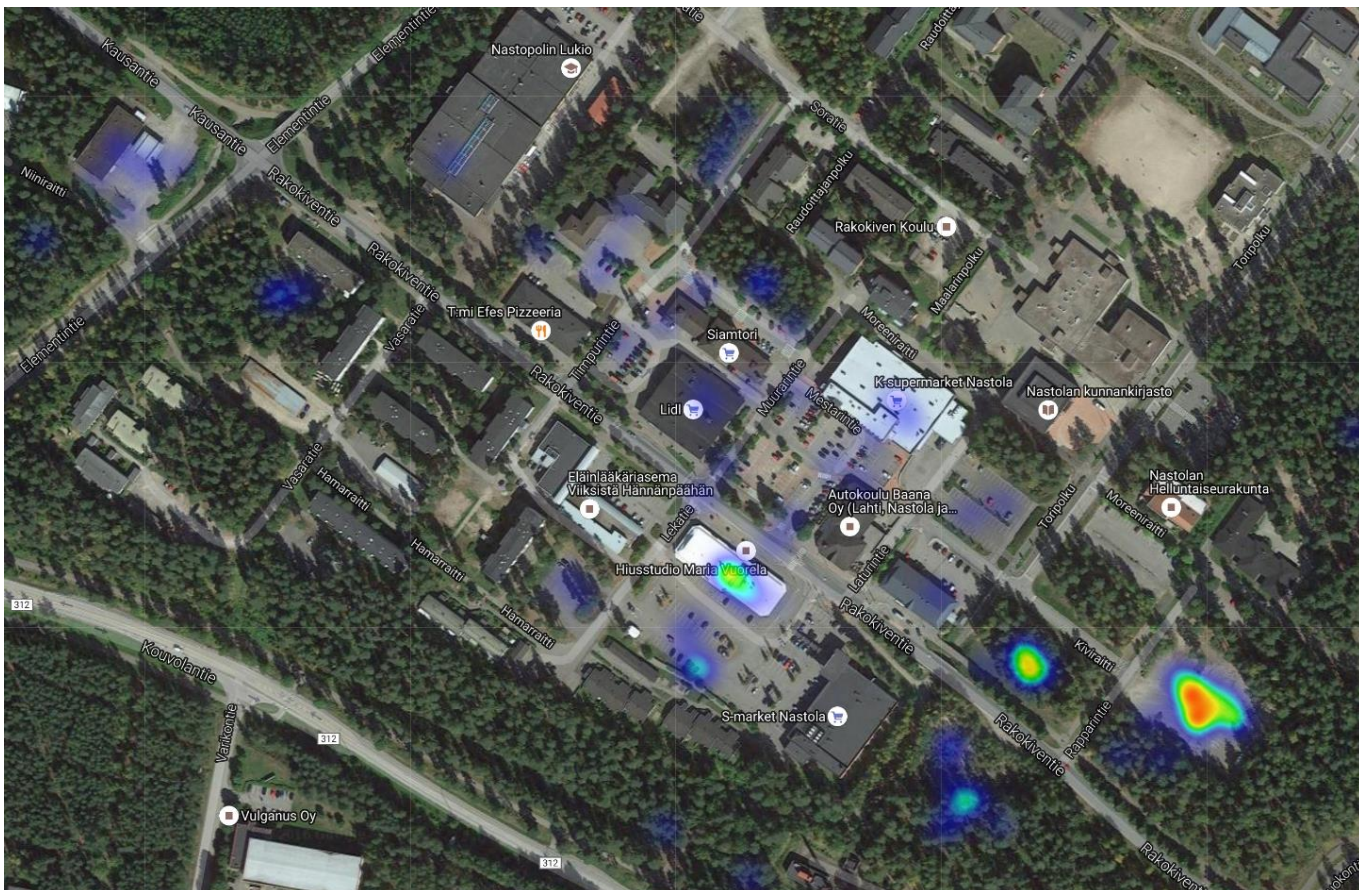
Vastaajista muutama ehdotti parkkialueelle yhdistettyä liike- ja asuinrakentamista.

S-Marketin metsäinen itäpuoli

S-Marketin itäpuolelle ehdotettiin yhdistettyä liike- ja asuinrakentamista. Pari vastaajista toivoi tähän kohtaan uutta Lidl-kauppaa.



Kuva 29. Paikat, jotka vastaajien mielestä sopisivat liikerakentamiselle. Kartalla näkyvät yksittäiset vastaajien tekemät paikannukset. Myös suunnittelualan ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.



Kuva 30. Lämpökartta paikoista, jotka vastaajien mielestä sopisivat liikerakentamiselle. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

6.5 Muut parannusehdotukset

Muut parannusehdotukset jakautuivat suhteellisen tasaisesti Rakokiven liikekeskuksen alueelle. Parannusehdotuksista suurin osa koski liikennejärjestelyjä, alueen viihtyisyyttä, rakennuksia tai ulkoilun ja liikkumisen mahdollisuuksia Rakokivessä.

Liikenne

Liikenteen osalta tyypillisimmät kommentit koskivat autoliikenteen rauhoittamista ja selkeyttämistä. Rakokiventie tuntui vaativan eniten huomiota vastaajien mielestä. Näkemykset uudistamistoimenpiteistä vaihtelivat.

Rakennukset ja liiketilat

Useampi vastaaja toivoi, että jo olemassa olevien rakennusten liiketiloihin saataisiin uutta toimintaa. Tyhjät liiketilat koettiin ongelmallisiksi.

Viihtyisyys

Viihtyisyyden lisäämiseksi ehdotettiin valaistuksen, istutuksien ja penkkien lisäämistä sekä kahvilaa Rakokiveen.

Ulkoilu ja liikkuminen

Moni vastaajista toivoi, että Rakokivessä voisi olla jotakin toiminnallista ja liikuntaan kannustavaa. Vastaajat ehdottivat esimerkiksi puistoa, skeittipaikkaa, koirapuistoa tai monitoimikenttää.

7 Tori ja valaistus

Tori tai toiminnallinen aukio sai eniten suosiota (50 %, vastaajia 445) Porukka-sovelluksella alkuvuonna 2016 tehdyssä kyselyssä Nastolan Rakokiven keskustan tulevasta tunnusmerkistä. Kyselyssä vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle, mihin he sijoittaisivat torin tai toiminnallisen aukion.

Paikannusten määrä

Paikka torille tai toiminnalliselle alueelle

182 paikannusta

59 avokomenttia

7.1 Paikka torille tai toiminnalliselle aukiolle

Nykyinen tori K-Supermarketin edessä (92 paikannusta)

Torin nykyinen sijainti sai eniten kannatusta torin tai toiminnallisen aukion paikaksi. Sijainti on keskeinen ja paikka koetaan toimivaksi ja hyväksi myös tapahtumia ajatellen. Kohennusta tosin kaivattaisiin erityisesti liikennejärjestelyihin. Vastaajat ehdottivat mm. alueen rauhoittamista autoilta ja parkkipaikkojen siirtämistä muualle. Rakokiventien liikenteen läpiajo alueen läpi ehdotettiin myös katkaistavaksi ja siirrettäväksi kulkemaan muuta reittiä. Ympäröiville rakennuksille kaivattiin kohennusta ja jopa purkua.

S-Market Nastolan ja Lekatien välinen aukio (41 paikannusta)

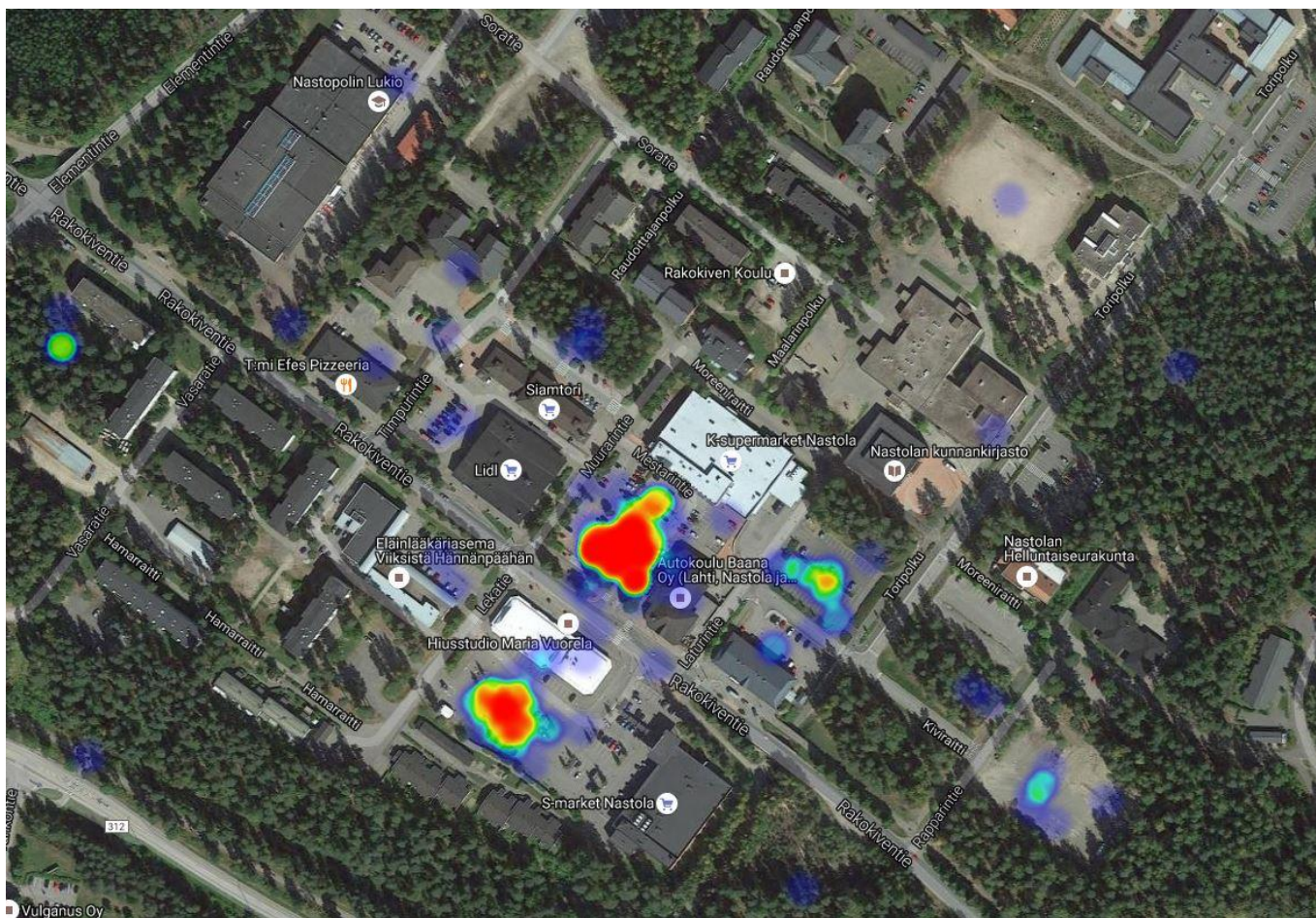
S-Marketin edustalla olevalla aukiolla koettiin olevan enemmän tilaa kuin nykyisellä torilla. Parkkipaikat ovat usein tyhjinä ja torin myötä alue saataisiin hyötykäyttöön. Aukio on myös keskeisellä paikalla. Tyhjille liikerakennuksille toivottiin purkua ja alue haluttaisiin yhdistää jotenkin vanhaan torialueeseen. Myös lavan rakentamista ehdotettiin.

Laturintien ja Toripolun välinen parkkipaikka (17 paikannusta)

Alueella on paljon tilaa ja sijainti on keskeinen. Kirjasto kokoaa ihmisiä. Voisi olla myös laajennus nykyiselle torialueelle.

Muita ehdotuksia

Metsikkö Moreeniraitin, Muurarintien ja Timpurintien välissä, Kivike Oy:n ja Kausantien välinen monttu, Osuuspankin parkkipaikka, Helluntaiseurakunnan ja Kiviraitin välinen alue, Rakokiventie, Lidlin ja Timpurintien välinen parkkipaikka, Nastopolin parkkipaikka, Liikuntapuisto (Raapparintien itäpuolinen aukio, Kauppakeskus (Rakokiventien ja Elementintien risteys).



Kuva 32. Paikannukset torin paikasta. Lämpimämpi sävy kertoo siitä, että alueelle on tehty enemmän paikannuksia kuin kylmille alueille.

7.2 Paikka, jota haluaisit korostaa valaistuksella

Porukka-sovelluksella alkuvuonna 2016 tehdyssä kyselyssä valaistus sai toiseksi eniten (24 %, vastaajia 445) suosiota Nastolan Rakokiven keskustan tulevasta tunnusmerkistä. Kyselyssä vastaajia pyydettiin rajaamaan kartalle alue tai paikka, jota haluaisi korostaa valaistuksella.

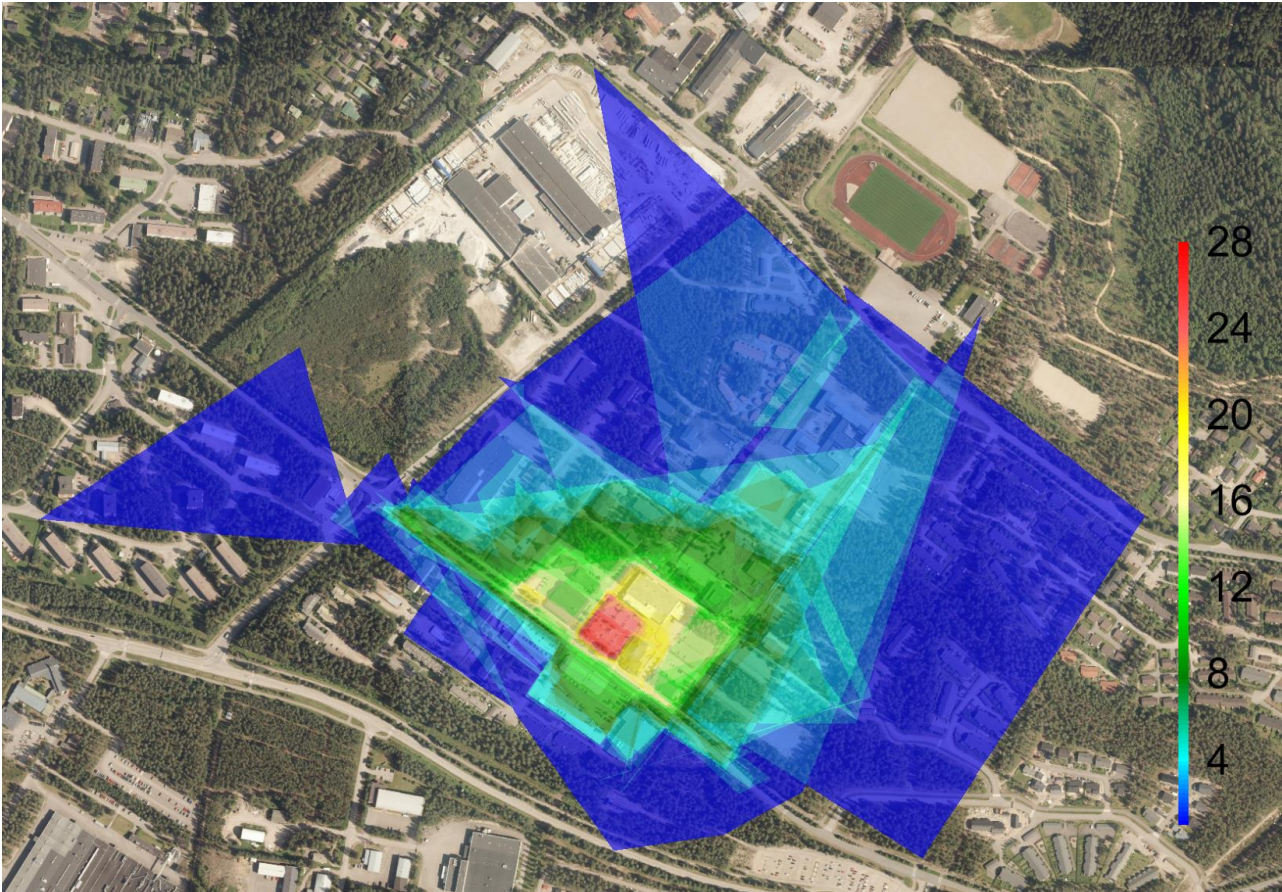
Paikannusten määrä

Paikka tai alue, jota haluaisit korostaa valaistuksella

66 paikannusta

17 avokomenttia

Vastaajien rajaukset osuivat eniten torin alueelle ja sen lähiympäristöön. Osa vastaajista ei halunnut niinkään korostaa mitään erityistä kohdetta vaan parantaa katuvalaistusta koko Rakokiven keskustan alueella, koska alue koettiin tällä hetkellä huonosti valaistuksi. Varsinkin Rakokiventien valaistusta haluttiin kohentaa. Myös koulujen alueet kenttineen haluttiin valaista kunnolla. Yksi vastaaja ehdotti komeiden puiden valaisua Toritien varrella.



Kuva 33. Paikka tai alue, jota vastaajat haluaisivat korostaa valaistuksella. Lämpökartalla on visualisoitu vastaajien valaistusrajausten päällekkäisyys. Punaiselle alueelle osuu kaikkein eniten vastaajien rajauksia (28 kpl).

8 Liikenneyhteydet

Yhtenä Rakokiven asemakaavamuutoksen tavoitteena on kehittää liikekeskuksen liikenneverkkoa. Vastaajat piirsivät kartalle, mistä ja minne tarvitaan uusi autoliikenteen, joukkoliikenteen, pyöräilyn tai kävelyn yhteys.

Autoliikenteen yhteydet

45 paikannusta

22 avokomenttia

Joukkoliikenteen yhteydet

11 paikannusta

4 avokomenttia

Pyöräily-yhteydet

30 paikannusta

11 avokomenttia

Kävely-yhteyksiä

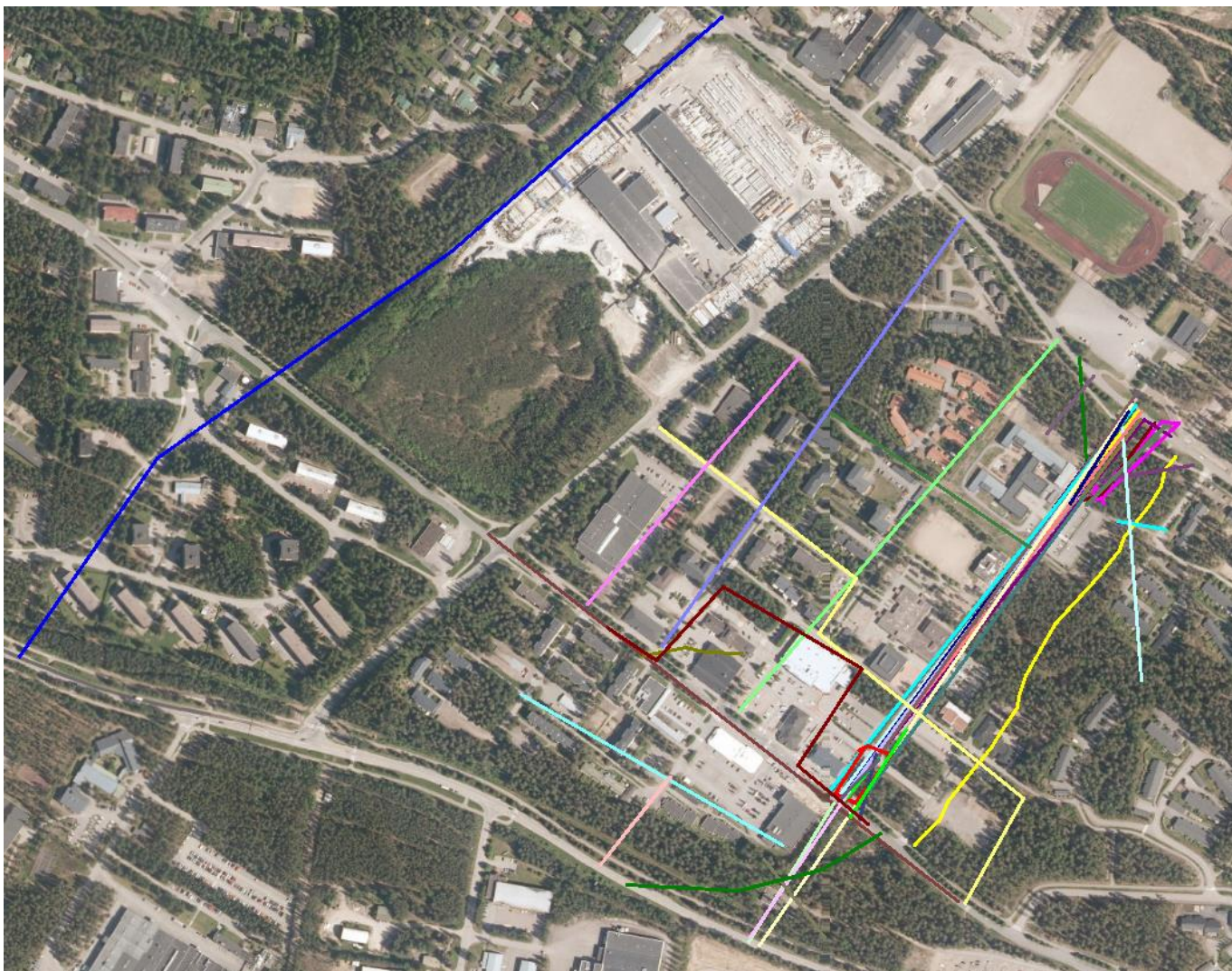
23 paikannusta

8 avokomenttia

8.1 Autoliikenteen yhteydet

Vastaajat toivoivat eniten suoraa autoliikenteen yhteyttä Rakokiventieltä Urheilutielle. Suoran yhteyden katsottiin elävöittävän keskustaa ja mahdollistavan suuremman yhteyden eri palvelujen välillä. Osa vastaajista halusi pelkästään suurempaa yhteyttä Toritielle, jolloin ei tarvitsi kulkea Rapparintien kautta.

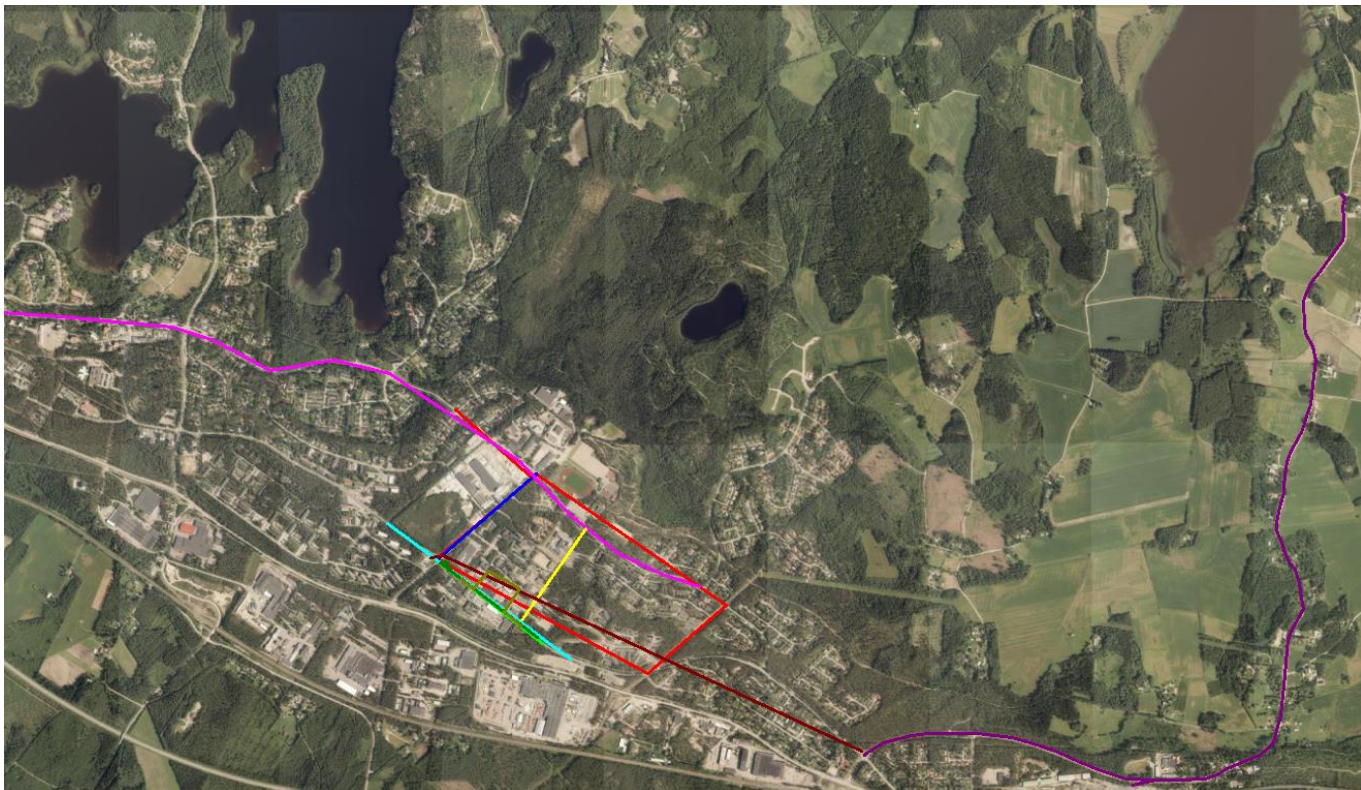
Monet toivoivat myös suoraa tieyhteyttä Rakokiven liikekeskuksesta Kouvolantielle, jolloin ei tarvitsisi kiertää Elementintien kautta. Yksi vastaaja oli piirtänyt Rakokiventien läpiajon kiertämään Timpurintie – Moreeniraitti – Laturintie reittiä, jolloin liikekeskuksen alueen saisi yhtenäisemmäksi ja turvallisemmaksi. Kaksi vastaajaa toivoi parempaa yhteyttä Heinolantieltä Uudenkylän suuntaan.



Kuva 34. Vastaajien piirtämät uudet autoliikenteen yhteydet. Myös suunnittelualueen ulkopuolelle jätettiin yksittäisiä paikannuksia, jotka rajautuvat kuvan ulkopuolelle.

8.2 Joukkoliikenteen yhteydet

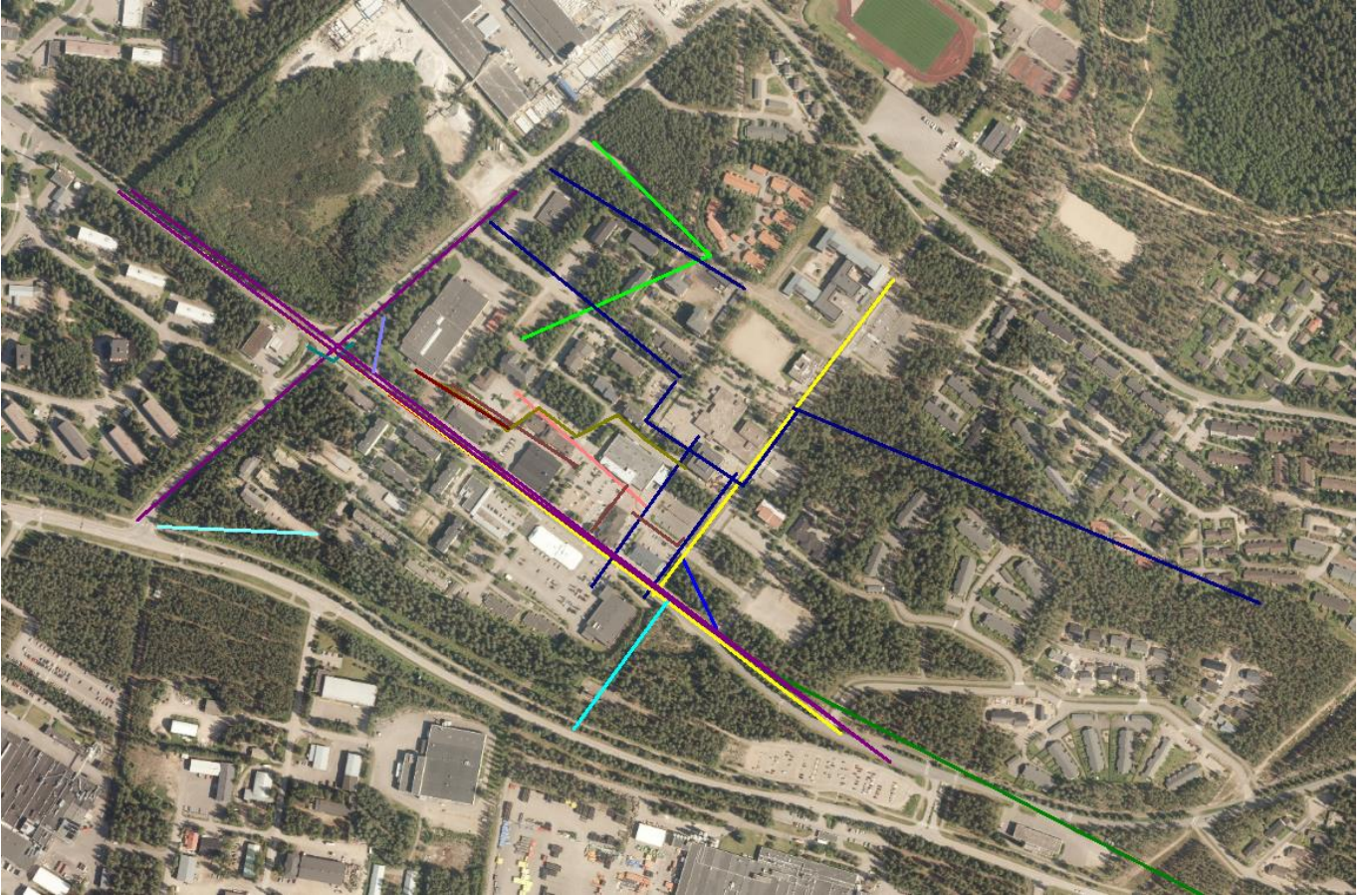
Vastaajista neljä oli piirtänyt joukkoliikenteen yhteyden kulkemaan nykyistä bussireittiä pitkin. Yksi vastaajista oli piirtänyt joukkoliikenteen yhteyden kiertämään reittiä Muurarintie-Timpurinraitti-Laturintie. Uudeksi reitiksi ehdotettiin myös yhteyttä Rakokiventieltä Urheilutielle sekä reittiä joka kiertäisi reittiä Rakokiventie – Urheilutie – Elementintie. Yksi vastaaja toivoi joukkoliikenneyhteyden ulottuvan Kanervan koululta Heinolantietä Sylvöjärvelle.



Kuva 35. Vastaajien toivomat joukkoliikenteen yhteydet.

8.3 Pyöräily-yhteydet

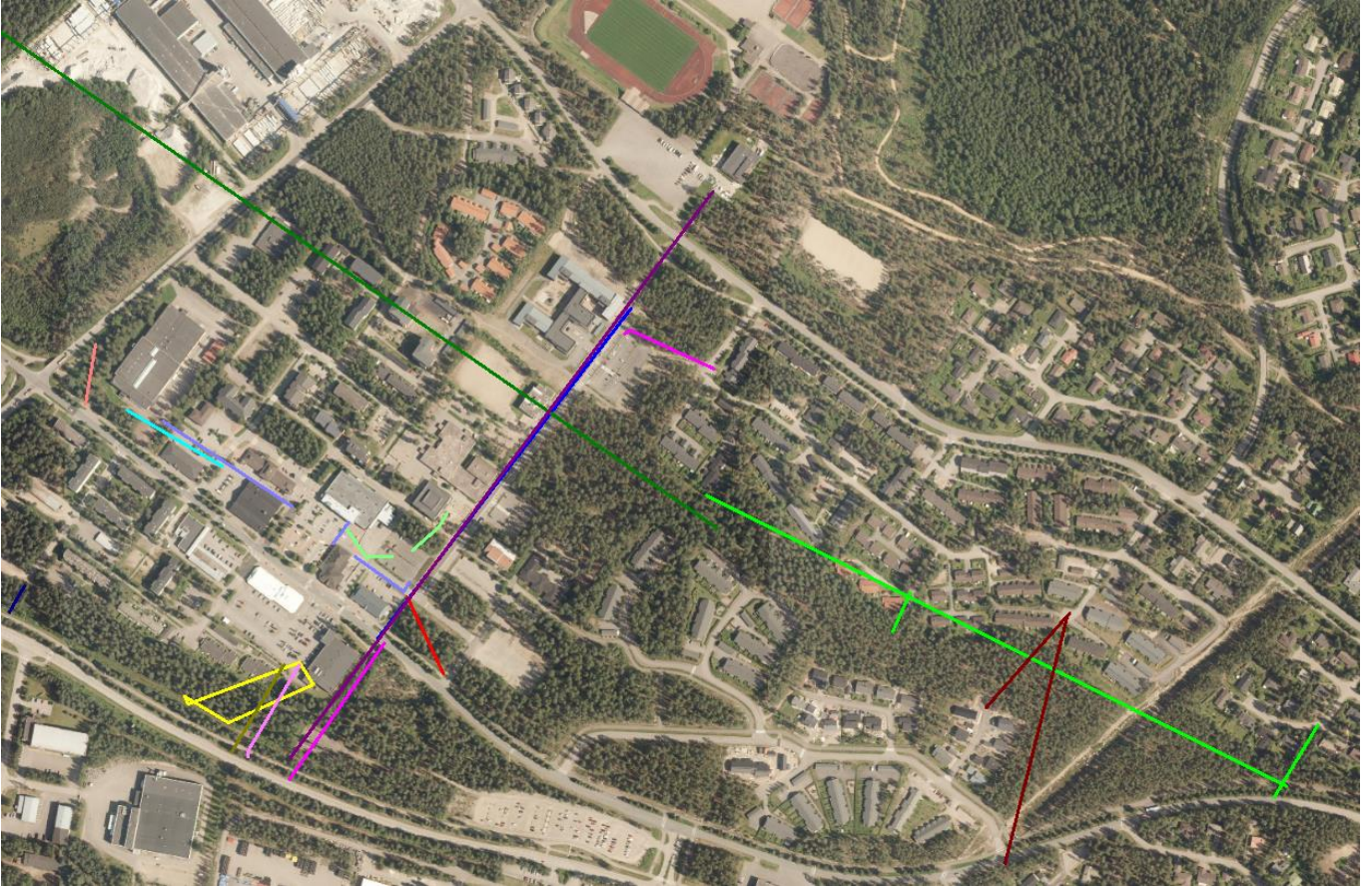
Vastaajien ehdottamat uudet reitit olivat hajaantuneet tasaisesti ympäri Rakokiven liikekeskusta ja sen ympäristöä. Uusia reittejä oli ehdotettu esimerkiksi Rakokiventieltä ja Vasaratieltä Kouvolantielle. Kartalle oli piirretty myös pyörätie Elementintien ja Kausantien molemmille puolille. Pyöräily-yhteyksiä oli lisäksi piirretty Rakokiven koululle Soratien ja Rakokiventien kautta sekä idän suunnasta.



Kuva 36. Vastaajien toivomat pyöräily-yhteydet Rakokiven alueella.

8.4 Kävely-yhteydet

Eniten uusia kävely-yhteyksiä oli ehdotettu Rakokiventieltä tai S-marketin pysäköintialueelta Kouvolaantielle. Myös Vasaratien päästä ehdotettiin uutta kävely-yhteyttä Kouvolaantielle. Vastaajat toivoivat myös parempia kävely-yhteyksiä keskustan parkkialueilta.



Kuva 37. Vastaajien toivomat kävely-yhteydet

9 Vastaajien muut kommentit Rakokivestä

Kyselyn lopussa oli avoin kysymys, mitä haluaisit ottaa vielä ottaa huomioon suunnittelussa?

Mitä haluaisit vielä ottaa huomioon Rakokiven suunnittelussa

83 avokomenttia

Vastaajien kommentit on ryhmitelty aiheittain.

Liikenne

- Elementintien ja Rakokiventieltä risteuksen parantaminen.
- Urheilutiellä, keskellä ajorataa olevan liikenteen jakajan korjaaminen turvallisemmaksi.
- Ilmaiset parkkipaikat säilyy. Bussit edelleen kulkee rakokiven läpi. Liikkeet säilyy.
- Rakokiven läpi (Harjun suuntaisesti) tai ainakin välittömästä läheisyydestä tulee päästä kulkemaan läpi kohtalaisen suoraan niin omalla autolla kuin bussillakin.
- Liikenne turvallisuuden korostaminen. Nyt rakokivi on yleinen kumin poltto ja kaahaus suora.
- Kaikkein tärkeintä olisi saada Urheilutien ja Rakokiventien välille uusi autolla kuljettava yhteys. Tällä hetkellä turhauttaa ajaa kilometrin turha kierros koulukyytiä aamuin illoin ja välillä monta kertaa päivässä.
- Rakokiventielle liikennevalot .tosi vilkas liikenne jossa kulkee pieniä koululaisia.
- Elementintien/Rakokiventien risteys tosi vaarallinen..siinä olisi kyllä valot paikallaan,tai jokin muu ratkaisu?
- Yhteys moottoritiehen
- Mahdollisimman monet otettaisiin huomioon, helppo kulku joka paikkaan oli sitten autolla pyörällä tai jalan liikenteessä. Joku maamerkki olisi kiva lisä ankeaan keskustaan(vesi elementti, taidetta yms)
- Z-junan nykyinen päätepysäkki pitäisi muuttaa, niin, että päätepysäkiksi tulee Uusikylä.
- Urheilutien-kirjaston väliin olisi hyvä jos pääsisi autolla. Ei tarttis kiertää niin.kaukaa
- On viimeinkin saatava opasteet kuntoon ja ohjaukset Nastolan liikekeskukseen eri tahoilta. Mm. entisen Esson liikennevalojen kohdalla Lahdesta tullessa on opaste oikealle Kouvolaan, mutta puuttuu samasta paikasta opaste Nastolan liikekeskus; samanlaiset opasteet myös muille liikenneväylille.
- Torin ympärillä liikennejärjestelyt sujuvammaksi. K-marketin edessä kaksisuuntainen kulku parkkialueelle yksisuuntaiseksi
- Kansalaiset ovat jo taistelleet paremman puolesta, esimerkiksi:
 - http://www.tieokas.fi/Kahdeksas_ihme.pdf

Tori, valaistus ja penkit

- Iso tori olisi hyvä. Uusi kenttä.
- Tahtoisin ne penkit takaisin mitkä oli torin laidalla ennen..
- Penkit takaisin!
- Torin aluetta voisi kehittää, jotain mihin istua, ei välttämättä penkkejä, koska ne houkuttavat alkoholisteja istumaan niillä, mutta olisi kiva itsekin istua jossain!
- Rakokiven alueen valaistuksen voisi suunnitella kokonaan uusiksi ja toteuttaa esim. Tehometin valmistamilla ja energiaa säästävillä koristeellisilla valaisimilla (vrt. esim. Kariston alue).
- Roska astioita voisi olla torin laidalla ja kävelyteiden varsilla.
- Ja tapahtumakalenteria nastola opaste kartan viereen mistä näkyisi Tori ym muutkin nastolan tapahtumat.
- En saanut piirturia toimimaan, mutta valaistusta voisi kohentaa koko keskustan alueella. Joukkoliikenteen toivoisin kulkevan Turranmetsäntien päähän. Toivoisin että keskustan alueen yleisilme kohentuisi ja saataisiin lisää palveluita tänne. Täällä asuu paljon keski-ikäisiä, joilla on

aikaa ja rahaa, mutta tällä hetkellä täällä ei ole mitään muuta kuin ruokakaupat joissa he käy. Saati nuorisolle...täällä ei ole mitään. Urheilukeskus on iso Plus!

Yleisilme

- Selkeyttä, siisteyttä ja huoliteltuja ratkaisuja. Rakokivi on kärsinyt liikaa sellaisista puolivillaisista ratkaisuista, jotka eivät ole kestäneet aikaa.
- Vihreyttä ja viihtyvyyttä lisää tyyliin ”sippipuiston”(alatorin) remontti.
- Yleisilmettä parannettava :)
- Kiinteistöjen ulkoasun, viihtyisyyden kehittämiseen voi kiinteistön omistaja ja käyttäjä vaikuttaa
- Siistikää Rakokiveä. Roskiksia, keinoja, tuoleja, penkkejä.. nyt vain kylmää, kalseaa ja harmaata betonia..
- Modernisoikaa julkisivuja, jotta ne näyttävät ajankohtaisilta vielä vuosien päästä.
- Vielä Nastolan kunnan ollessa olemassa ei vähäisistä istutusalueista vaikuttanut kukaan ottavan vastuuta. Toivottavasti tämä on muuttumassa. Viheralueiden kunnossapito vaikuttavat merkittävästi viihtyisyyteen.
- Tehkää Rakokivestä jos mahdollista nykyistä viihtyisämpi. Ihmisten ehdoilla, ei autojen, ei liike-elämän vaan ihmisten. Siis paljon metsää, puita ja kukkia. Hyviä kahviloita ja ruokaravintoloita. Kaljakupilat pois.
- Rohkeasti purkamaan ja uusimaan kiinteistöjä alueella, jotta saadaan viihtyisämpi paikka.
- Oikeasti sellaista ideallista oikean keskustamaisen mallia tämä kylä kaipaa, sellasta idyllistä kiireetöntä. Nyt on rakennukset kaikki sellasia kiire kiire kiire pakko pakko pakko vääntää mallia. Tehty silleen miten nopeinten ja halvimmalla on saatu.
- Esim kausalan keskusta on kohtuullisen idyllinen, käykääs kattomassa siellä vaikkapa joulunavauksen aikaan.
- Uuden koulun ympäristön ilme olisi hyvä saada yhteneväiseksi muun Rakokiven ilmeen kanssa.

Erityisesti lapsiin ja nuoriin liittyvät kommentit

- Nuoriso. Jotain muuta kuin sylkemistä porukassa ringissä seisten s- marketilla.
- Nuoret pitää ottaa huomioon
- Nuorille jotain enemmän
- Lapsi/perhe ystävällisyys, vanhuksat huomioidaan,
- Lapsiystävällisyys ja rauhallisuus. Kaikilla kulkuyhteyksillä tasavertainen pääsy.
- Lisäisin istutuksia sekä koittaisin saada uusia mahdollisesti nuoria kinnostavia yrittäjiä ostoskeskukseen. Myös nuorille suunnattu vaikka skeittiparkki olisi varmasti mieluinen
- Lapset ja nuoret, paikkoja ja tekemistä heille.
- Liikkumisen helppous, myös lastenrattaiden ja -vaunujen sekä pyörätuolin kanssa. Turvallisuus ja viihtyisyys. Nuorille paikka ja tekemistä.
- Muistakaa turvallisuus ennen kaikkea sillä jos rakokiven koulu todellakin uusitaan niin iso osa paikallisista lapsista opiskelee siellä ja näin lapsia pyörii sillä alueella valtavasti sekä kävellen,pyöräillen ja vanhempiensa autojen kyydissä. Eli esim. talven pimeillä olisi hyvä olla valaistus koulun läheisyydessä kunnossa.

Palvelut ja asuinrakentaminen

- Liiketiloja on,mutta yrittäjät puuttuvat. Terveyskioski apteekin lisäksi Rakokiveen olisi toivottavaa. Apteekkia olemme joutuneet odottamaan liian kauan, mutta parempi myöhään...Pitäisi tehdä selkeä päätös missä on liikekeskus ja sitten kehittää sitä määrätietoisesti toimivaksi kauppapaikaksi. Kauppakaari oli mielestäni virhe. Tokmanni lähempänä Rakokiveä palvelisi jalkamiehiäkin paremmin, mutta se nyt on siellä. Rakokivestä puuttuu paljon erikoisliikkeitä mikä hankaloittaa monta asiaa. Maalipurkin ostokin voi olla työntakana muusta puhumattakaan.
- Elävä ja monipuolisesti liikkeitä sisältävä aktiivinen liikekeskus.

- Tällä hetkellä on paljon tyhjillään olevia liiketiloja, jotka eivät ole eduksi Rakokiven keskustan eheytykselle. Liikekeskus näyttää ankealta, kun lasiseinäistä myymälä/kauppatilaa toisensa perään ammottaa tyhjillään. Ei eheytyksen etu!
- Bensa-asema ehdottomasti saatava.
- Uusi koulu herättää varmasti lapsiperheiden huomion. Ottakaa heidät erityisesti huomioon suunnitteluissa. Vähemmän pimeitä metsiä juupoille, ihan ydin keskustaan.
- Toiminnot tulee keskittää tiiviisti torin (nykyisen tai uuden) ympärille.
- Penkkejä kaivataan silläkin uhalla, että niillä saattaa istuskella puliukkoja ja -akkoja.
- Rakokivi tällä hetkellä "raunioitunut" ja loiston aikansa elänyt paikka ja sellaisena jotenkin surullinen tyhjine liikehuoneistoineen. Toivoisin tyhjiin tiloihin jotakin toimintaa tai tilojen purkamista jos toiminta niissä ei enää kannata. Viihtyisyyden lisäämiseksi toivoisin myös istumapenkkejä ja asfalttisimpiin kohtiin lisää vihreyttä. Alueella pitäisi olla myös paikka, jossa voisi esim. kauniina kesäpäivänä vain olla ja istuskella. Tällä hetkellä kaikki Rakokivessä viestittää, että esim. tori on vain ohikulkupaikka eri kauppojen välillä.
- Liiketilat houkuttelevammaksi ja halvemmiksi, jotta saadaan muutakin kuin kuolevia kirpputoreja palveluiksi.
- Turvallinen koulun ympäristö mutta silti helppokäyttöinen vanhemmille jotka tuovat lapsia autolla kouluun.
- Liikkeiden keskittymistä Rakokiveen, ei Kauppakaareen. Viihtyisyyttä istutuksin, valoin, koirapuistoin, ihmispuistoin koko Nastolaa ajatellen. On tavatonta, että kylässä ei ole koirien ulkoiluun omia puistoja!
- kauppakeskus
- Yhteisöllisen kauppapaikan luominen, palveluiden lisääminen (tyhjä liikehuoneistot eivät hyödytä ketään), viihtyisyyden lisääminen. Paikka johon olisi mukava poiketa milloin vain. Puistoja, istumapaikkoja, katseltavaa (patsaita, suihkulähde, pihapelilaitteita, kukkaistutuksia, puita), ei pelkkää asfalttiviidakkoa. Jos häiriöporukka alkaa kerääntymään, niin valvonnan lisääminen. Siisteyden ylläpitäminen. Tavoitteeksi Päijät-Hämeen viihtyisin liikekeskusalue.
- monipuolisempis kauppoja, esim rautakauppa
- Nyt tarvitaan ns. kauppakeskus jossa erilaiset palvelut saman katon alla . Ihmiset tykkää kävellä ja suorittaa ostokset yhdestä paikka , samalla tavata tutut ja tuntemattomat . Ruokakauppa , erikoisliikkeet, kahvio, pikaruoka ja pankki, apteekki, alko, siinä muutama palvelu malliksi . On talvi tai kesä ihmiset tykkää kun ei tarvitse kulkea ympäri Nastolaa. Nastolan on aika siirtyä 2000 luvulle ettei kaikki ostoseurat valu Launeelle. Muuten muuttovirta vie kaupunkiin..
- Kaikkien kaupunkiostokeskusten kohtalo on näivettyminen. Hyvä esimerkki on, kun viime kaupunginvaltuuston kokouksessa hyväksyttiin Riihelän ostoskeskuksen purkamisen mahdollistava asemakaava. Huvittavaa asiassa oli, kun ostari purettiin jo kaksi vuotta sitten.
- Alko kauppakaareen !!!
- Kauppakeskus
- Panostakaa siihen, että palvelut säilyvät ja voisivat jopa kehittyä. Uusi isompi kauppakeskus keskustaan. Jossa toimivat mahdollisuudet uusille yrittäjille.
- Keskustan rakennukset voisivat olla korkeampiakin, joissa katutasossa liiketiloja ja ylemmät kerrokset asumiselle
- Tavoitteena tulisi olla jotain aivan muuta mitä ollaan Suomessa totuttu näkemään pikkukaupunkien keskustoissa (laatikko S-market yms.) Tavoitteena tulisi olla asumispreferensseiltään ja liiketiloiltaan monipuolinen pikkukaupungin keskusta. Haasteet ovat ehdottomasti rakentamistaloudellisia: kaavoituksen ohella on välttämätöntä tehdä ennakkoluulotonta tutkimusta siitä, miten kaupunki toimillaan voi edesauttaa laadukkaan ympäristön syntymistä. Nykyisin keinoin se ei tule onnistumaan.
- Liikkeitä lisää, asukkaita lisää. Monella työpaikat lahdessa ja koska täällä "ei ole mitään", moni helposti muuttaa lahden keskustaan. Ehdottomasti myös liikuntamahdollisuutta tänne keskukseen tai isoa puistoa tms.

- Rakokiven, varsinkin "liikekeskuksen" alueella keskitytty liikaan parkkipaikkoihin. Jos alueelle ei tule lisää liiketoimita erilaisissa muodoissa (kauppoja, kahvilaa yms) voidaan parkkipaikkoja vähentää ja näin lisätä alueella asuvien asumisviihtyvyyttä.
- Yhden maanomistajan (Hämeenmaa) ylivoimaisuus haittana muille yrittäjille?
- Mistä tänne saadaan maksavia asiakkaita ettei kaikki liikkeet ja palvelut karkaa jonnekin muualle?
- Alueessa on paljon hyvän elinympäristön aineksia. Asukkaita eli asuntoja täytyisi saada lisää. Ydinalueelle rakennuksia, joissa esim. liikekerros katutasossa ja asumista loput, sekä asuinrakennuksia kävelymatkan päähän ydinalueesta. Ydinalueen tulee olla nykyistä kävelijä- ja pyöräilijäystävällisempää, mutta autoilijoitakaan ei saa unohtaa. Autoille tulisi vain osoittaa nykyistä järkevämmät paikat. Ydinalueelle voisi harkita 20-30 km/h nopeusrajoitusta, jolloin erillisiä pyöriteitä ei tarvittaisi ja vapautuvat alueet voitaisiin ottaa muuhun käyttöön, esim. ravintoloiden terasseiksi, viheralueiksi tms.
- Väljyyttä ja valinnanvapautta yrittäjille sijoittaa toimintojaan sinne, missä he katsovat sen kannattavaksi.

Liikunta

- Urheilumahdollisuuksia lisää. Nastolassa varsinkin urheilukeskuksennkohdalla on todella pitkä rinne joten sinne voisi rakentaa alamäkipyöräily ratoja ja frisbii golf ratoja myös. Kiitos.
- Jokin liikunta puisto olisi hyvä saada nastolaan. Myös leikkikenttä. Lapsille ja nuorille paikka missä viettää aikaa.
- moni toimi kenttä koululle!

Yhdyskuntarakenne

- Rakokivi-suunnitelma on mielestäni huono ollut jo alun alkaen. Nauhataajama on venytetty liian pitkäksi. (kapea ja pitkä) Silloin, kun Rakokiveä suunniteltiin, suunnitelma olisi pitänyt tehdä Kirkonkylän -Villähteen alueelle. Oltaisiin lähempänä Lahden keskustaa. Nyt ollaan kaukana ja hajallaan.
- Nyt pitäisi kehittää Villähteen aluetta voimakkaasti
- Rakokiveä voisi hyvin kasvattaa kirkonkylän suuntaan.
- Olisi kiva säilyttää tietynlainen "kylä" yhteisyys ei liian täyteentuupattua ja jotain vanhaa mutta vanhaa voisi modernisoida, lisää väriä ja valoa sekä enemmän tapahtumia jotta nastola tulisi tutuksi muillekin

Ei muutostarpeita

- Toimiva kylän keskus.
- Runko on hyvä, ei suuria muutostarpeita
- Rakokivessä on kaikki aika hyvin.

Muita kommentteja

- Nykyaikaistaminen, siisteys, viihtyisyys, valaistus, toimivat yhteydet. Virkeyttä ja toimintaa nuorille, perheille ja kaikille :)
- Rakokivi on aika tuulinen paikka. Varsinkin kylmillä säillä se jopa haittaa asioimista. Tämä, samoin kuin esteetön liikkuminen alueella tulisi suunnittelussa ottaa koko ajan huomioon.
- Rakokiven nimi on täysin keksitty, eikä perustu varsinaisesti mihinkään alueen kannalta olennaiseen, koska alue on Uuttakylää, nimenäkin saisi olla Uudenkylän liikekeskus, samoin tulevasta koulusta, johon kaikki Uudenkylän lapset joutuvat lopulta, tulisi tulla Uudenkylän koulu, jotta emme ole ihan turhaan omiemme puolia koittaneet pitää. Uusikylä ei ehkä ole tänä päivänä enää se merkittävin kylä, mutta sellainen historia sillä on, ettei soisi jälkipolvien sitä unohtavan.

- Rakokivi on osa uuttakylää ja uusikylä on maaseutua, tulisi säilyttää puhtaan maalaistaajaman henki.... ei mitään "kaatopaikkoja".... ja suvaitsevaisuuden henki....
- Remonttiin koko rakokivi
- - Miten alueelle houkutellaan uusia yrityksiä?
- - Maantiede on haastava, pyöräilijälle on paljon mäkiä.
- - kansalaisopiston kurssitarjonnan kehittäminen, niin että ryhmiä olisi enemmän Rakokivessä. Samoin muiden harrastusmahdollisuuksien riittävä tarjonta.
- - Joukkoliikenteen vuoroja ei saa missään nimessä harventaa.
- - Onko päiväkotipaikkoja riittävästi?
- Tulihan tuota kommentoitua jo. Kiitos.
- Mitähän asialle voisi tehdä?
- Turha rahan hupulointi on turha!!!!
- Tsemppiä suunnittelutyöhön!
- onnee
- Ei toiminut tuo ajotien piirtäminen.
- Rakokiveä on vaikea pitää väkisin elinvoimaisena.
- Valaistus olisi hyvä asia niinitien osuudelle.
- Rakokivi kuuluu Uudenkylä kylään, mutta sen kauppapalvelut eivät saa estää Uudenkylän vanhan kylän kehittämistä Kanervasta Arolaan! VT12 parannukseen vauhtia, liikennemelu on rasittava Uudessakylässä. Uuteenkylään huoltoasemakauppa!
- Lahti voi vielä korjata Nastolan kunnan tarvelemät mahdollisuudet Uudenkylän kehittämiseksi.

PAIKANNUSTEN AVOKOMMENTIT

Avokommentteja sisältävät paikannukset on ryhmitelty kysymyksittäin ja kohteittain.

3 Nykyisen ympäristön toimintamahdollisuudet

3.1 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan hyvä

Rakokiventie

- Nastolan liikekeskukselle tärkeä ja ominainen "raitti" alueen läpi. Kulkumahdollisuus on säilytettävä!
- Linja-autot pysähtyy, parkkipaikkoja on, ruokakaupat kävelyetäisyydellä toisistaan. Rakokiven tie on muuttunut tukkoiseksi suojatieleventeiden takia kun muutenkin oli kapea. Kun sais erikoiskaupat menestymään, ettei liiketilat mollota tyhjinä.
- Keskellä kaikkea. Nastola tarvii kunnon keskustan.
- Liikenne Rakokiven liikekeskuksen läpi sujuu pääväylällä kohtalaisen hyvin.
- Bussipysäkki ihan hyvällä keskeisellä paikalla
- Bussipysäkki, jolta pääsee Lahteen on keskeisellä sijainnilla

Rakokiventien ja Elementintie risteys

- Varmaan ainoa sumpukohta Nastolassa. Ruuhka-aikana kertyy jonoja koska se on lähin paikka josta pääsee Rakokiveen asioille. Olisiko mahdollista tehdä poikkitie esim. Kangasvuokon alueelta tai Kahvila Palmun kohdalta tms. järkevä paikka. Poikkitie niin, että se Ei kuitenkaan menisi Rakokiven koulun ihan välittömässä läheisyydessä. Olisi hyvä jos tulisi tie niin, että kulku Kouvolantielta Urheilutielle/Harjuviidantielle mahdollistuisi.

Torin alue

- Toria voisi elävöittää, enemmän toritapahtumia ja lähituottajat mukaan toimintaan
- Torialue parkkeineen ja kulkuväylineen on mielestäni hyvin toimiva.
- Rakokiven tori keskeisellä paikalla. Mutta ei kyllä tunnista toriksi, joten kaipaa siten kyllä muutosta-.
- Keskeinen sijainti, monipuolista palvelua ympärillä, hyvä kahvila puuttuu ja ruokapaikka (muutakin kuin Pizeriaa) torialueena hyvä (nykyään vaan käyttö hiipunut)
- Tori ja sen ympäristön liikkeiden p-paikat sekä saavutettavuus kävellen ovat hyvät. Viihtyvyyttä voisi lisätä lisäämällä viheralueita ja kohentamalla olemassa olevia.
- Liikennejärjestelyt toimivat hyvin eikä ole ongelmia ollut
- Tori on Rakokiven sydän ja sen ympärille on muiden elementtien ja toimintojen kiinnityttävä. Nyt torin ympärillä olevat rakennukset eivät ole järjestäytyneet parhaalla mahdollisella tavalla eivätkä ole kovin kauniita rakennuksina.
- Auto yhteen kohtaan parkkiin ja kaikki asiointi hoituu
- Selkeä keskus on Rakokiven torin ympärillä. Siellä liikkuu paljon ihmisiä päivittäin. Torin ympäristö on avara ja täten helppo asioida useassa eri paikassa ja hoitaa monta asiaa yhdellä kertaa.
- :)
- Ympäristö on toimiva. Lähellä luontoa. Palvelut ovat kadonneet viime vuosien aikana.
- Pysäköinnin ympärillä on paljon palveluita. Toki enemmänkin saisi olla eikä kaikki vain kuolla pois.
- Tori itsessään on kelvollinen.
- Parkkitilaa hyvin ja monet asiointit hoituu samalla.
- Paljon pysäköintitilaa.
- Paljon parkkitilaa.
- Ympäristö hyvä mutta monet palvelut puuttuvat!
- Siistin oloinen torialue.
- Hyvät kulkuyhteydet ja kaupat sekä laaja kirjasto
- Hyvät kauppa mahdollisuudet ja tilaa.

- Hyvä asiointialue kaupassakäyntejä ajatellen
- Tori- ja kauppojen ympäristö on tilava ja selkeä. Autoilua voisi hieman rajoittaa useassa kohdassa, mikä helpottaisi jalankulkua
- Ehkä enemmän puita voisi istuttaa
- Parkki ja tori sekoittuu. Välillä toimii ja välillä ei. Parkkipaikat kuitenkin erittäin lähellä palveluita, lyhyt matka kävellä.
- Peruspalvelut ovat keskittyneet hyvin alueelle.
- Torialueen ympärillä tiiviisti lähinnä kauppapalveluja. S-marketkaan ei ole kaukana ja tuleva uusi apteekki.

K-supermarket ja sen parkkipaikka

- Samalta parkkipaikalta pääseen useampaan kauppaan sekä r-kioskille.
- Parkkipaikka on hyvä, sillä siitä pääsee kätevästi käymään monessa eri liikkeessä samalla kerralla vaihtamatta parkkipaikkaa
- kaksi kauppaa liki
- Hyvät parkkipaikat, mutta nykyautoille aika kapeat
- Rakokivi kaipaa pienen päiväkahvilan keskeiselle paikalle, tässä olisi hyvä kohta
- hyvä parkki paikka
- Parkkitilaa riittävästi

Toripolku/Toritie

- Kiva kulkureitti alueen läpi, joka yhdistää julkisia toimintoja.
- Parkkipaikalta tien yli pääsee lasten kanssa aika hyvin yli, kun tiellä on hidasteet ja kulku on osin estetty.
- Kiva tämä "uusi" kävelytie.
- Tämä on remontoitu mahtavasti. Kävelytie ja pyöräilytie kirjaston ohitse, penkit ja istutukset, todella kauniit. Leikkialue vanhustentalon edessä plussaa.
- Hyvät parkkipaikat, kunnolliset, erilliset kulkuväylät kaikille tielläliikkuville.
- Toripolku on hieno ja moderni.
- Remontin jälkeen viihtyisä kulkuväylä Rakokivestä asuinalueille.
- Suht viihtyisän näköinen istutustensa ym. vuoksi
- Päättävä tie, rauhallinen. Jonkin verran liikennettä kun koulu niin lähellä. Tieratkaisu kiva (että kävelijät, pyöräilijät ja autoilla omat tiet) tätä lisää!
- Uusi Toritie kevyen liikenteen järjestelyineen

Kirjasto ja viereinen metsikkö

- Ihanaa kun kirjasto on kävelymatkan päässä ja myös hyvät parkkitilat. Kauppareissulla hoituu monta asiaa
- Hyvät kirjastopalvelut
- Kirjaston etupihasta ja kevarista kirjastolta Linnunlaululle on tehty selkeä ja siisti kokonaisuus, joka houkuttaa käyttämään reittiä.
- Kirjaston viereinen metsikkö pitäisi siistiä puistoksi, voisi pa sinne sijoittaa myös pari puistonpenkkiä, vaikka ne saattavatkin houkutella sitä epämääräistä porukkaa, joka häädettiin (bussipysäkeille) poistamalla penkit Rakokiven torin laidalta.
- Koulun ja kirjaston sijainti tuo alueelle elämää ja potentiaalisia ympäristön käyttäjiä.
- Kirjaston piha-alue siisti, paikoitustilaa mukavasti.
- Kirjasto on hyvässä paikassa
- Kirjaston ympäristö on siisti ja hyvät kulkuyhteydet
- Kirjastoon on helppo mennä. Aukioloajat tosin voisivat olla laajemmat.
- Kirjasto hyvällä paikalla, koulun vieressä. Oppilaiden helppo käydä.

- Kirjaston seutu on muuttunut paremmaksi ja turvallisemmaksi.
- Kirjastopalvelut ovat tärkeitä perheelleni.

Rakokiven koulu ja viereinen metsikkö

- Rakokiven koulu toiminut hyvänä harrastuskeskuksena. Toivottavasti uuden rakennuksen myötä tämä jatkuu edelleen. Nyt esim. Wellamon tunteja ripoteltu ympäriinsä, mikä ei ole ollenkaan hyvä asia.
- Rakokiven koulu on mielestäni hyvällä paikalla, samoin kirjasto koulun vieressä. Parkkitilat tuntuvat välillä erikoisilta. Toivottavasti uusi koulu rakennetaan pian, sillä nykyiset rapistuvat rakennukset eivät kohota mielialaa.
- Mahtavaa, että järkyttäväkuntoinen Rakokiven koulu uusitaan
- Koulun edus on toimiva, kun vie ja hakee lapsia.
- Lähivirkistysmetsä
- Rakokiven koulun läheinen metsä on tärkeä virkistysalue. Mäntykangasmetsä on muutoinkin oleellinen osa Nastolan taajamaidentiteettiä. Tämä yhteys metsään tulisi säilyttää ja esim. tiiviisti rakennetutta keskustassakin puistot voisivat ammentaa mäntymetsästä.
- Suppa on ihana virkistys/lenkkeilypaikka, jota näyttävät käyttävän myös Rakokiven koululaiset. Pitää säilyttää!
- Viheralue koulun ja päiväkodin läheisyydessä lisää lasten ja nuorten mahdollisuuksia lähimetsänä.
- Tärkeä metsäalue.
- Säilytetään metsäalueet ulkoilualueina, hyödynnetään jo rakennetut alueet paremmin.
- Ei valittamista.
- Tuolla alueella löytyy hyvin parkkipaikkoja.
- Ihana suppa lasten leikkeihin, pitää ehdottomasti säilyttää puistoalueena.

Tyhjä tontti / vanha rautakaupan tontti

- Olisi hyvä paikka nuorten harrastamiseen, kuten skeittiparkiksi. Tai leikkipaikaksi.
- Tyhjälle tontille jotain käyttöä? Sijainti hyvä.
- Vanha rautakaupan tontti soveltusi loistavasti lähiliikuntapaikaksi / leikkipuistoksi, jota voisi käyttää kaikki lähialueiden asukkaat sekä viereinen päiväkotitontti. Kaupat on parempi keskittää torin ympärille.
- Tyhjälle tontille jotain käyttöä? Sijainti hyvä.
- Hyvää tyhjää tilaa
- Tähän olisi erittäin hyvä siirtää uudestakylästä skeittirampit lähemmäksi rakokiveä koska paljon skeittaajia asuu rakokivessä ja skeittilaudalla ei ole hyvä mennä männistön koululle huonojen kävelytien asfalttien takia sekä matkan takia.
- Tälle alueelle ois hyvä keksiä jokin harrastusmahdollisuus tai vaikka pienille lapsille leikkipuisto jota myös rakokiven koulun oppilaat tai vaikka iltapäivätoiminta ja lähialueen perhepäivähoitajat voisivat hyödyntää.
- Täysin käyttämätön tyhjä tila.

S-market/pysäköintialue

- S-market on rakokiven sydän. Sen ympärille pitää kehittää toimivat palvelut
- Pysäköinti ja liikenne on selkeää ruuhkaisinakin aikoina.
- Hyvät parkkitilat
- S-marketilla hyvät parkki- ja asiointitilat. Tosin synnä lienee naapurikiinteistön näivettyminen
- Parkkipaikka toimii ja on tilava
- Parkkipaikka on hyvä, sillä siitä pääsee kätevästi käymään monessa eri liikkeessä samalla kerralla vaihtamatta parkkipaikkaa
- Helppo parkkialue.
- S-Market ok, mutta muuten tien tämä puoli jää palveluiltaan sivuun.
- S-marketilla hyvät parkki- ja asiointitilat. Tosin synnä lienee naapurikiinteistön näivettyminen

- Liikennejärjestelyt toimivat hyvin eikä ole ongelmia ollut.
- Hyvin parkkitilaa
- Parkkipaikka toimii ja on tilava
- Paljon pysäköinti tilaa.
- Hyvät parkkipaikat.
- S-marketin luona on hyvät paikoitustilat omalla autolla liikkuvalla.
- S-marketin yhteyteen tulossa myös apteekki, mahtavaa. Nyt myös kesäasukkaat löytävät helpommin myös apteekkiin kuin entisellä sijainnilla.
- Helppo parkkeerata lähelle kauppaa ja hienoa, että apteekki tulee rakokiveen
- hyvin parkkitilaa
- Hyvät parkkipaikat, kävelymatkan päässä kaikki Rakokiven palvelut.
- Kunnan pysäköintitilat! Ehkä jopa hieman liikaakin kun S-marketin viereisen naapurikiinteistön liiketiloista niin paljon on tyhjillään
- Hyvät paikoitusalueet, helppo liikkua

S-marketin takaiset metsä

- Nastolasta puuttuu koirapuisto, joka sopisi mainiosti S-Marketin takaiseen/viereiseen hiekkakuoppaan.
- S-marketin takaa pääsee kevyen liikenteen väylää pitkin Kouvolantien varteen.
- Uskoisin että kaikki nyt kaavoittamattomat alueet sopisivat johonkin käyttöön.
- Säilytetään rinne luonnonvaraisena ja rakentamattomana.
- Ei mittää

Liikerakennus (Rakokiventie 13) / parkkialue

- Keskeinen paikka, hyvä parkkitila. Helppo tulla kävellen pyörällä, linja-autolla, autolla jne.
- Paljon hyviä liiketiloja tyhjillään, joissa hyvät pakkipaikat. Nämä olisi kiva saada taas käyttöön ja kukoistamaan
- Nykyinen puolityhjä ja ruma rakennus purkuun ja tilalle joku korkeampi asumista sekä liiketilaa yhdistelevä rakennus.
- Hyvä liikekiinteistö tyhjillään. Kaipaamme kunnan ruokaravintolaa ikuisten pizzakebabmyrkkien sijaan....pikkupuutteita; mausteita, vaatteita, luontaistuotteita, tiimarikamaa...
- Paljon hyviä liiketiloja tyhjillään, joissa hyvät pakkipaikat. Nämä olisi kiva saada taas käyttöön ja kukoistamaan
- Liiketilaa loistavalla paikalla. Valitettavasti nykyiset tilat eivät houkuttele uusia yrittäjiä paikalle. Vetovoimainen yritys toisi myös asiakkaita paikalle.
- Parkkialueita on useita, ei ole pulaa parkkipaikoista
- Paljon pysäköinti tilaa.
- Siisti alue, vähän hyödyntämättä. Iso laaja alue, jossa voisi olla toritapahtumat.
- Väljä, hyvä parkkeerata
- Hyvä iso parkkialue palvelujen lähellä.
- Parkkitilaa riittää aina.
- Hyvät parkkipaikat.
- Hyvät parkkipaikat, mutta nykyautoille liian kapeat
- Riittävästi parkkitilaa

Nordea ja Lidlin välinen kuja

- Tämä alue näyttää siltä kuin olisi hätäseen tehty. Kapea vino kuja epäkäytännöllinen. Nämä rakennukset voisi yhdistää.(jos mahd)

Pulterintie

- Helppo kulkea

- Helppo paikka pysäköidä, lähellä useampaa kauppaa, pääsee poistumaan useampaa reittiä

Toripolun ja Laturintien välinen pysäköintialue

- Iso parkkipaikka jossa aina tilaa ja josta on hyvä kävelymatka kauppoihin, kirjastoon ja liikkeisiin
- Hyvä parkkialue, joka lähellä kirjastoa ja kauppoja. Turvallinen.
- Tämä alue on hyvä lisä alueen ja ehkä parhaiten ahtaan kirjaston parkkipaikan tukena. Tosin edelleen melko vähän käytetty.
- Pysäköintitilaa.
- Hyvä parkkipaikka keskustassa asioiville, ns.toriparkki.
- Hyvin parkkitilaa autoille, siistin ja viihtyisän näköinen alue. Ympäriällä kauppoja ja muuta liiketoimintaa.

Nordean takainen metsä

- Metsittyneeseen monttuun pitäisi saada toteutettua se jo aikaisemmin suunniteltu asuinrakennus (esim. ikääntyville suunnattua asumista).
- -esim. tässä, on luonnon puita siis oikeaa metsää ja vielä vähän joissain muissakin paikoissa - tänne on muutettu asumaan luontoon ei betoniaavikkoon! -raha näyttää puhuvan; sullotaan rakennukset melkein toisten ikkunoihin kiinni, ei jatketa näitä virheitä uusia taloja kaavoitettaessa, tehdään lisää väljiä pihoja lastemme parhaaksi

Liikuntakeskus

- Liikuntakeskunen on loistava ja tilava.
- Hyvällä paikalla sijaitseva halli, jota koulu hyödyntää ahkerasti. Kuntosalimahdollisuus n myös hieno. Aukioloajat voisivat olla laajemmat.

Koulutuskeskus/ Nastopolin lukio

- Valmis koulutuskeskus, miksi lakkautetaan?! Miten Nastolaa markkinoidaan, kun kaikki peruspalvelut loppuvat. Lapsiperheet tavoittevat koulut ja palvelut lähelle..asumismukavuutta.,
- Hyvät liikenneyhteydet ja parkkipaikka.
- Tilaa niin opiskelulle kuin harrastuksillekin ja hyvien kulkuyhteyksien päässä.
- Koulun säilyttäminen tärkeää

Rakokiven ulkopuolella

Kanervan koulun alue

- Tätä seutua ehdottomasti elävöitettävä. Loistavat kulkuyhteydet, juna-asema luo mahdollisuudet tapahtumille jne. saada ulkopuolisia henkilöitä.

Entinen huoltoasema /Ylätie

- Tämä pitäisi ehdottomasti elävöittää. Vanha huoltoasema on keskeisellä paikalla ja sinne nuorille jotain.

Tyhjä kenttä Rakokiven koulun takana

- täällä vois vaikka pelasta pesistä, jos sais koululta illalla lainaan
- Uuden koulun yhteyteen monipuolinen kenttä samaan yhteyteen (pieni jääkiekkokaukalo, jossa kesäisin voisi hyödyntää keinonormialustaisena jalkapallon, salibandyn tai koripallon pelaamiseen). Samaan yhteyteen kuntolaitteita.

Palvelukeskus (Toritie 10) / parkkialue

- Pysäköintitilaa riittävästi
- Viihtyisä sisäpiha ilta-auringon suuntaan, vanhusten asumispalvelujen yhteydessä.
- Linnunlaulu on upea paikka ja palvelu.
- Hyvä parkkipaikkatila, rauhallinen, tarkoitukseensa sopiva ja toimiva

- Hienon näköinen Linnunlaulu, toivottavasti toimiva!

Kiviraitti

- Hyvä vaihtoehtoreitti Rakokiventien sumpulle.

Urheilukeskus

- Hyvät puitteet moneen urheiluun ja lähellä.
- Upea paikka mahdollistaa koulun monipuolisen liikkumisen sekä kentällä että maastossa kesällä ja talvella. Lyhyt kävelymatka takaa sen, että paikka on kovassa käytössä.
- Olen hiihtäjä ja talvisin latuja huolletaan ilahduttavan paljon. Esimerkiksi heti kun lunta on satanut tarvittava määrä, Anttila kerää lumen 400m kentän päältä ja ajaa pienen perinteisen ladun sen ympäri. Nastola on usein ollut lähikunnista ainoa jossa ladut tehdään heti kun se on mahdollista, laduntekijät eivät joulutaukoja liiemmin pidä. Nastola osti myös muutama talvi sitten latukoneen, joka on hellävaraisempi eikä möyhi pohjaa niinkuin tavallinen latukone. Sen ansiosta ladut voidaan ajaa maastoon vaikka lunta on vähemmän.
- Uimahalli on remontoituna aivan upea. Positiivista on että hallille tuli lisää aukioloaikoja, toivottavasti niistä pidetään kiinni.
- Liikunta mahdollisuudet hyvät. Toivottavasti jääkiekkokaukalo jäädytetään talvella kunnolla.
- Hyvät tenniskentät
- Jotenkin kun saisi yhdistettyä keskustan ja urkan alueen

Palvelukeskuksen ja Urheilutien välinen metsä

- Säilytetään metsäalueet ulkoilualueina, hyödynnetään jo rakennetut alueet paremmin.

Helluntaiseurakunnan parkkialue

- Siisti alue, helppo liikkua ja parkkipaikat ok.

Hiekkatien länsipuolinen metsä

- Säilytetään metsäalueet ulkoilualueina, hyödynnetään jo rakennetut alueet paremmin.

Tyhjä tontti Soratien eteläpuolella

- Tyhjä pieni tontti, johon voi tarvittaessa rakentaa jotain... Nyt ei hyötykäyttöä.
- Käyttämätön hiekka-alue, joka kannattaisi ottaa lasten pelikentäksi. Ei tarvitsisi kuin lanata kasvillisuutta hiukan ja laittaa pari kiinteää jalkapallomaalia. (Kenen omistuksessa lienee?)

Rakokiventien ja Laituritien risteys

- Näille paikkeille muodostuu mielestäni Rakokiven ydin, mistä löytyvät tällä hetkellä kaipaamani palvelut kohtuulliselta etäisyydeltä toisistaan.

Liikerakennus Torin itälaidalla (Mestarintie 1)

- Ei puutu kun lisää yrittäjiä ja ehkä päivittää liiketilat jolloin niitä yrittäjiä tulisi.

Metsäalue Kausantien ja Elementintien risteyksessä

- Nastolaankin olisi mukava saada maauimala. Nykyiseen uimapaikkaan on hankala liikkua ja kotiinpäin raskasta. Tämä olisi ihanteellisella paikalla. Kaunis vihreänurmikko ympärillä voisi nauttia auringosta ja vielä kun tulisi kioski siihen. Tämä ei nyt ole kyseisellä alueella, mutta tulevaisuutta silmällä pitäen. Lahdella on, mutta Nastolaan kaivataan samaa.

Moreeniraitti

- Kevyen liikenteen väylä lyhentää matkaa, kun tulee kävellen Kangasvuokontien suunnasta keskustaan.

Yleisiä

- Parkkipaikkoja runsaasti ja kaikki palvelut lähekkäin! Ei tarvitse kuin jättää auto parkkiin ja samalla kerralla hoituu kirjasto ja kauppa.
- Rakokivestä löytyy kaikkea, kauppoja, parkkipaikkoja, liikuntapaikkoja
- Rakokivessä sijaitsevan vanhainkodin edestä menevän hiekkatien voisi mahdollistaa myös muulle, kuin kevyelle liikenteelle.
- Mahdollisuuksia ja tilaa on toteuttaa vaikka mitä.
- Kaikki lähellä, mm. ruokakaupat, kioski, ravintola (muuta palveluita kuten nostoautomaatti, kampaamo, pankki, eläinlääkäri jne), erityisen tärkeänä kirjasto ja uimahalli. Metsäalueet tuovat viihtyisyyttä ja mahdollistavat lasten leikin. Torialuetta tulisi kehittää, viihtyisän keskuksen suuntaan, lisää yrityksiä tyhjiin toimitiloihin. Hyvää myös julkiset kulkuyhteydet.
- Asuinpaikkani
- Sopivat mittasuhteet, tilaa sopivasti
- Muuten hyvä, mutta kaipaen sisustustarvikemyymälää ja apteekki.
- Riittävät ja maksuttomat pysäköintipaikan henkilöautolla liikkuvalla. Marketit, joissa riittävä elintarviketarjonta.
- Subway, picnic tms terveellisempää ruokapaikkaa. Myös pieni liikuntakeskus tähän olisi mainio!
- Parkkipaikkoja on hyvin, palvelut kävelymatkan päässä ja kävellen liikkuminen turvallista.
- Hommatkaa nyt jumalauta suora kevyen liikenteen väylä Rakokivestä Nastolan rautatieseisakkeelle!
- Kaikki paitsi apteekki lähellä
- Kaikki palvelut lähekkäin paitsi apteekki
- Kaikki on lähellä/kävely etäisyydellä
- apteekki tuo lisää palvejua Rakokiveen, harmi kirkonkylälle. Parkkipaikat hyvät ja selkeät. Kahvilaa toivoisin vielä.
- palveluita joka lähtöön löytyy
- Vanhusten palvelutalosta olisi kysyntää, ei omistus pohjaista. Matka olisi kauppaan ja tulevaan apteekkiinkin.
- HYVÄT KULKU YHTEYDET JULKINEN LIIKENNE ON HYVÄ MUTTA SAISI OLLA LIIKENNE VALOJA ENEMMÄN , KAUPPOJA / LIIKKEITÄ ENEMMÄN ,SEKÄ LINJA-AUTO PYSÄKEILLÄ KATOKSIA EBJÄT KATOKSET KUN VARTTUU LINJA-AUTOA KUN EI OLE KAIKILLA PYSÄKEILLÄ.

3.2 Ympäristö on toimintamahdollisuuksiltaan huono

Rakokiventie

- Ei kääntyvien kaistoja, jakaja keskellä oikean puoleista kaistaa. Tukkoista ja sekavaa touhua.
- Rakokiven alueelle suojatie-hidasteet, lasten ja aikuisten turvallisuuden parantamiseksi. Lasten turvallisuus on etusijalla, linja-auto yhtiöiden voitto ei kiinnosta.
- Tarvisi hidasteita, ympyröitä tai jtn että ei pystyisi kaahaajat ajaa ylinopeutta keskustan läpi.
- Tie hiukan huonossa kunnossa tässä kohdalla.. Muuten hyvä
- Yksi liikekeskus-kyltti ei oikein houkuta ostoksille - mistään ei huomaa, että edessä on liikekeskus, kun tie sinne on jotenkin maantiemäinen.. Rakokiventie voisi olla jäsennelty paremmin, nyt on vain "läpiajotie". Muutettuamme Villähteelle meillä meni kauan aikaa ennen kuin opimme ajamaan Rakokiveen, kun se on jotenkin piilossa. Ulkopaikkakuntalaiset sinne ei ainakaan eksy.
- Kolme risteystä hyvin lähekkäin. S-marketista tullessa Rakokiventieellä vaikea nähdä Uudenkylän suunnasta tulevia autoja tai kulkevat kovaa vaikka 40km/h rajoitus. Liikennejärjestelyt on vat myös hämmentävät.
- Mielestäni kauttaaltaan torin ympäristössä siirtyminen Rakokiventieltä eri pisteisiin hidastaa ja hankaloittaa Rakokiven tietä ajavia.
- Ajonopeus joillakin aivan älytön. Lapsia paljon liikenteessä, poliisia ei oikeastaan koskaan.
- Syrjässä.
- Koska se vain on todella outo

- Rakokiventie on hankala ylittää jalan.
- Nopeustajoitus Rakokiventiellä 40 km/h, mutta sitä rikotaan. Tarvitaan hidasteita.
- Ala-astelaisten siirryttyä nastopoliin minun mielestä täytyisi rakokiventien nopeusrajoitusta alentaa 30 km
- Onko tarvetta olla suora läpiajo liikekeskuksesta? Nykyisin varsinkin nopeudet aiheuttavat vaaratilanteita. Jos alueen läpikulku hankaloitetaan esimerkiksi siten, että muutetaan läpikulku (linja-auto reitit yms.) reitille Timpurintie - Moreeniraitti - Laturintie. Niin näin saadaan nykyinen Rakokiventien alue, esim pysäköinti ja jalankulkualueeksi. Esimerkiksi alueen Osuuspankki, Kiinteistönotariaatti ja Lidl keskellä voisi olla pysäköintialue. Ja kun suoraa läpiajomahdollisuutta ei ole. Kanavoituisi liikenne esimerkiksi vanhalle Kouvolantielle jonne se kuuluukin. Olen aina pitänyt kummallisena tätä "nauhataajaman" tapaa rekentaa, että kaikesta pitää päästä suoraan läpi?
- -torin kohdalla liikenne autojen ehdoilla, ei ole kuin yksi keskikoroke -jalan liikkuvia paljon -onko "Uniikin" talolle käyttöä, vai voisiko sen tienoille tehdä katuun reippaan levennyksen; keskikorokkeita, kääntyvien kaistat, linja-autopysäkki, turistipysäkki näkyvälle paikalle, istutuksia; puita ja pensaita, avaruutta mutta viihtyisyyttä
- Heliopoliksen edessä pitäisi olla bussipysäkki, palvelisi Toritieltä pysäkillä tulijoita. Muita Rakokiven pysäkkejä ei pitäisi poistaa jos uusia perustetaan.

Rakokiventien ja Lekatien risteys

- Liikenteellisesti ajoittain hankala risteys jalankulkijoille

Lekatie

- Jalankulku ??

Tori /pysäköintialue

- Ihmeellistä porukkaa iltaisin ja hämärät kadut. Toisella puolella katu paljon tyhjää tilaa.
- Lidlistä kulkeminen ostoskärryn kanssa parkkipaikalle hankalaa. Samoin kuin järjetön kääntymiskielto parkkipaikalle, kun taas kaikki tulevat ja lähtevät kulkevat supermarketin oven edestä.
- Liikenne ja pysäköinti sekavaa
- Epäkäytännöllinen p-paikka.
- Parkkialue vaarallinen ruuhkaliikenteessä, sotkuinen ja sokkeloinen, liian vähän tilaa tapahtumiin, ei penkkejä, ja jos on niin siellä on kohta kunnon sakkia valtaamassa niitä.
- Liiketilojen keskellä oleva parkkipaikka peittää torialueen alleen. Rajoittaa toimintaa ja alueen viihtyisyyttä.
- Tori on todella elähtänyt, alkkikset roikkuvat siellä, virtsaavat, tosin torin ulkoasu ei houkuta muuta kuin alkkiksia. Ahdas pysäköinti
- Torin ympäristö sekava liikenteeltään, pieniä yksisuuntaisia teitä.
- Sekava.
- Koko torilta ei löydy mitään muuta kuin kaupat, alko ja ravintolat. Ei paljon lastenkaan kanssa huvita lähteä edes jäätelölle kun ei ole edes istumapaikkoja
- Korokkeet pois ja koko P-alue selkeämmäksi. Supermarketin edestä yksi ruuturivi pois (on liian ahdas ja luo vaaratilanteita).
- Korokkeet pois ja koko P-alue selkeämmäksi. Supermarketin edestä yksi ruuturivi pois (on liian ahdas ja luo vaaratilanteita).
- Torialue pitäisi pitää kokonaisuudessaan suljettuna tapahtuma-aikoina. Hyviä parkkipaikkoja löytyy ihan lähetyiltä. Tapahtumat tarvitsevat enemmän tilaa kun pienen rajatun alueen.
- Tori on ruma. Miksi parkkiruudut on vaaleilla kivillä ruudutettu. Osaahan ihmiset ajaa riviin ilman tällaista holhoamistakin.
- Ahdas parkkipaikka.
- Liian ahdas torille ja parkkipaikalle.

- Alkon voisi siirtää Villähteelle tai lopettaa täältä kokonaan. Kerää vain epämääräistä väkeä torin ympärille. Torin ympäristö alettu siitiä mm. istutukisin ja värikkäällä kuorikatteella, voisi tulla samanmoinen kuin kauppatorin alapäässä leikkialu trampat ja penkkejä . Kasveja.
- Tori, ikuinen murheenkryyni.
- Toialueella liikennöinti jossain määrin sekavaa.
- Tältä alueelta pois kaikki autot. Tilalle toimiva torialue, esimerkiksi maamerkiksi RAKOKIVI (eli luonnosta tuotava kivi, joka näyttäisi rakokiveltä), siihen penkit ja vaikka suihkulähde ja kovia penkkejä levähtämistä ja viihtymistä varten. Kunnan ja katettu esiintymislava erilaisia tapahtumia varten. Torikahvila tai kioski itse torille (kuten Raumalla nk. pystkaffe).
- Ydinalueen keskeisimmät osat on varattu autoille eikä ihmisille.
- Torilta autot pois. Tapahtuma kalenteri Nastola kyltin viereen. Penkkejä torin reunoille ,vaikka yksittäisiä sinne tänne niin eivät puistokemistit pesiydy niihin. Vanhukset ja huonokuntoiset ihmiset päivittelevät jatkuvasti että miksi ei ole yhtäkään penkkiä torin kupeessa tai missään rakokivessä.Haluaisivat huilahtaa tai nattia muuten vaan istuskellen ja katsellen menoa.
- Istutuksia tehtiin kesän alussa mutta niistä ei huolehdittu ja kasteltu tarpeeksi. Ovat kuivuneet pystyyn.
- Liikennejärjestelyt aavistuksen sekavat.
- Pitäisi olla joko tori tai pysäköinti! Tai jotain? Ent tiedä? Nykyinen sekava malli ei palvele sen isommin K-kauppaa kuin Lidliä. Itseltäni jää ainakin Lidli asiointi pois kokonaan järkevän parkkitilan puuttuessa. Toisaalta kauppoja ei saa viedä nykyisiltä sijoiltaan kovin kauaksi, koska nykyisen rakenteen ympärille on muodostunut aika vahvaa ikäihmisten asutusta joka käy kävellen kauppoilla.
- Tori on harmillisen hiljainen. Kesällä 2016 esim. heinäkuun toripäivät ja sadonkorjuujuhla olivat pirstäviä tapahtumia.
- Yhteys Rakokiventielle puuttuu

K-supermarket ja sen pysäköintialue

- Todella epäviihtyisä ja hankala parkkialue + hankalat liikennejärjestelyt
- Miksi piti tehdä näin suuri parkkipaikka? Ikinä ei ole käytössä, aivan turhaa, rumaa ympäristöä
- Kaikki Rakokiven liikerakennukset ovat nuhjuisia ja pieniä. Koko alue autioituu illalla, mikä tekee ympäristöstä turvattoman tuntuisen ja alttiin ilkeille. Asutusta lisää ihan keskustaan!
- Ajoittain parkki-ongelmia.
- Ahdas
- Parkkialueelle kaivattaisiin jotain estämään nuorison "kuminpoltto" ja kaahaus. Parkkialueen vieressä asuvalle meluhaitta on erittäin suuri.
- tökerösti rakennettu
- Ahdas ja epäkäytännöllinen tarkoitukseensa
- aika ahdas, saisi olla väljempää
- Edustalla parkkipaikka ahdas.Puut rönsyivät parkkiruutujen päälle.

S-market/pysäköintialue

- Rakokiventie halkoo "hyvän keskustan" S-Marketin puoleinen alue on ihan tilava,mutta siellä ei ole muita liikkeitä (paitsi Uniikki)olisi parempi jos kaikki palvelut löytyisi torin ympäriltä tai samalta puolelta kuin tori.
- Miksi apteekki tähän kun Rakokivessä momta tyhjillään olevaa kiinteistöä?!
- Surkeat parkkipaikat ja varsinkin kun apteekki siirtyy tähän. Siivoton alue koko S-marketin ympäristö.
- Ahdas, helposti täynnä
- Hoitoa vähän lisää

S-marketin liittymä

- Risteys vaarallinen huonon näkyvyyden vuoksi. (Rakokiventielle)
- Tukkoinen ja ahdas.

- Kolme risteystä aivan vierekkäin. Ajoradat ovat todella oudosti merkattu ja autot ajavat aina vähän omia reittejään. Ryhmittäminen ei ole selkeää. S-marketin parkkipaikalta tullessa oikealta on vaikea nähdä ja arvioida tulevien autojen nopeus. Nopeusrajoitus on 40km/h, mutta useampi ajaa alueella liian lujaa. Hidasteita en kuitenkaan alkaisi asettelemaan.
- jos maalaisi S-marketin liittymään nuolet erikseen oikealle ja vasemmalle kääntyville risteyskeskukseen mahtuu 3 autoa rinnakkain, itse jos käännyn vasemmalle niin ryhmittäminen parkkipaikalta poistuessa keskelle jolloin oikealle jää tilaa kääntyville jotka menee uuteenkylään ja kauppaan tulijat mahtuvat vasemmalta tulemaan. ei iso asia mutta sujuvoittaa liikennettä poistuttaessa parkkipaikalta.
- Autoliikenteen ajokaistat eivät ole selkeät. Etenkin Kouvolan suunnasta tullessa (Suoraan menevien kaista sekä S-marketin pihaan kääntyvä).
- Laturintieltä S-marketille tullessa on risteys hankala järjestelyiltään.

S-marketin takainen metsä

- Jotenkin syrjäinen ja jopa hieman pelottava pieni metsikkö keskellä rakokiveä.
- Hoitoa vähän lisää

Liikerakennus (Rakokiventie 13) / pysäköintialue

- Kaamea aakeeta laakee! Liikennejärjestelyt omituiset. Parkkialue yleensä tyhjä. Tälle vois olla parempaakin käyttöä.
- Autot vievät älyttömästi tilaa Rakokivessä.
- Tyhjiä liikehuoneistoja
- Paljon hyviä liiketiloja tyhjillään
- Melkein kokonaan tyhjää liiketilaa. En tiedä kuka omistaa mutta rakennuksen uusiminen ja uusien riittävän kokoisten ja toimivien toimitilojen tarjoaminen lisää alueen kiinnostavuutta.
- Iso parkki alue vailla mitään käyttöä
- Iso alue tyhjänä
- Turhaa asfaltoitua parkkipaikkatilaa, loistava alue alueen asukkaille viheralueeksi. Istuksia - puita, pensaita yms. Puolet alueesta puistoalueeksi. Ja jos rakennus purettaisiin käyttämättömänä, voisi parkkipaikka-alue kutistua yli puolella, parkkipaikat rakokiventien varrelle, puisto taaemmaksi. Kaikenkaikkiaan alueella liikaa asfaltoitua alueita, puistomaisuus kunniaan. Puistoalueelle voisi hankkia vaikka ulkoliikuntavälineitä.
- tyhjä liikekeskukset tuovat negatiivisen vaikutuksen, omistajat voisivat miettiä vuokran määrää ja saataisiin siihen vaikka sellainen olohuone jossa voi lukea päivän lehden ja hoitaa asioita esim. tietokoneet verkkoasiointiin. Joku noheva yhdisty voisi ottaa tilat vuokralle ja ylläpitää niissä ko. toimintaa.
- Houkutelkaa yrittäjiä jollain lisää! Vaikka Makuuni

Toripolku/Toritie

- Alueen palveluja on vaikea löytää kiemuraisen reitin vuoksi. Pääsy esim. Urheilutien puolelta voisi helpottaa ja jouduttaa matkaa henkilöautolla.
- Yhteys Tori polulle suoraan Rakokiventieltä. Nyt ajellaan shikaaneissa. Rakokiventieltä ja Laturintien risteys on "pimeä" tullessa Laturintielää mäkeä ylös. Aylinin aita peittää tehokkaasti näkyvyyden oikealle ;)
- Toripolun päästä tulisi mahdollistaa liikenne urheilutielle. Urheilutielle pitäisi tehdä useita reittejä, jotta rakokiventien "sumppu" helpottaisi.
- Olisi toivonut liikenteen voivan siirtyä tänne (myös) urheilutieltä. Helpottaisi Rakokivien tien ahdasta kääntyvää liikennettä.
- Milestäni Rakokiventien ja urheilutien välillä pitäisi olla suora autoyhteys sillä nyt esim kaikki Turranmetsän asukkaat joutuvat kiertämään aimo mutkan kauppaan tullessaan.
- Uimahallille päin lähtiessä tai sieltä päin tullessa on melko jyrkkä ala-/ ylämäki pyöräiltäväksi.
- Koululle mutkikas ja hankala ajoreitti rakokiventieltä, ei myöskään opastusta muualle kuin Linnunlauluun.

Tori- ja Kiviraitintien risteys

- Tämä uusi tien pätkä ja siihen liittyvä risteysjärjestely on totaalisen epäonnistunut.
- Monimutkaiset ajoyhteydet, monta risteystä sinne tänne. Yksisuuntainen liikenneyhteys Supermarketilta omituinen. Onko autolla tarpeen päästä kaikkia mahdollisia reittejä pitkin.

Kävelytie Toripolku – Nordbergintie

Mopot, mopoautot, henkilöautot kulkee kävelytieta pitkin norberginkadulle. Väliällä alikulkutunnelin ali uimahallille. Monta läheltä piti tilannetta ollut. Paljon koululaisia ja ulkoilijoita liikkuu tuota kautta. Betonipossut tai jotkut esteet olis kiva.

Lidl

- Lidl, pysäköinti lähelle kauppaa hankalaa / mahdotonta. Korkeuserot haittaavat.
- Lidlissä asiointi on tehty lähes mahdottomaksi. Ostoskärryllinen tavaraa pitäisi saada jyrkkää alamäkeä turvallisesti parkkipaikalle. Pankin edustan pysäköintipaikat ovat parhaat, mutta siinä taas joutuu työntämään ensin sitä painavaa kärryä ylämäkeen, eikä se tahdo pysyä paikallaan, kun kasseja lastaa autoon.
- Lidlissä asioivalle ei ole sellaista parkkipaikkaa, johon pääsee ostoskärryjen kanssa. Lähin parkkiruutu on rinteessä, joten täysien ostoskärryjen kanssa autoon pakkaaminen on aika hankalaa!
- sotkuinen lidlin takapiha...
- Lidlin asiakkaat loikkivat kauppaan tien yli - pitäisikö kadun olla selkeästi kävelypainotteinen, jotta olisi turvallisempi..? Vai pitäisikö Lidlin pysäköinti järjestää muulla tavoin?
- Lidl on sijoittunut jo aikaisemmin kauppana toimineeseen rakennukseen. Kaupan parkkipaikat jäivät rakennuksen toiselle puolelle, ja asiakkaat käyttävät Rakokiven toria kaupassakäyntipysäköintiin. Lidl on ilmoittanut halustaan sijoittua paremmalle liikepaikalle valtatie läheisyyteen, niinkuin kaikki muutkin Lidl myymälät suomessa ovat sijoittuneet. Tätä siirtymishalua vahvistaa rakokiven liian pieni asukasohja kolmelle ruokakaupalle.
- Lidlin luona hankala saada kauppakärryillä ostoksia autoon. Rinne ja tien ylitys. Joten jää käymättä.
- Pienen lapsen kanssa liikkeessä erityisesti Lidl on sijainniltaan hankalasti kun autokin pitää parkkeerata sekä ostokset+lapsi tuoda autolle turvallisesti. Myös liikennejärjestelyt ovat mielestäni sekavat tuolla parkkialueella.
- Lidlissä asiointi hankalaa henkilöauton kanssa, koska auton joutuu jättämään toriparkkiin eikä isojen ostosten vienti autoon kärryillä onnistu
- Parkkipaikat puuttuu. Sisälle on hankala mennä. Ovet ovat väärään suuntaan
- Lidlillä on huono parkkipaikka, ostoksia ei saa vietyä kärryillä autoon.
- Ahdas ja pilattu kiveyksillä lidliin pitäisi päästä helpommin
- Parkkipaikka huonosti kauppaan nähden. Lasten ja kärryjen (jos ostoksia on paljon) kanssa huono kulkea.

Lidlin takana oleva pysäköintialue

- Ketä varten tämä parkkipaikka on? Ilmeisesti Lidlin asiakkaiden pitäisi parkkeerata tänne, mutta yleensä tämä on tyhjillään eikä siitä mennä kuin grillille.
- Epäsiistiä ja nuhjuista asfalttiympäristöä. Luotaantyöntävä ympäristö.

Muurarintie

- Ihan mahdottoman huono kulkea Lidliin. Vaaratilanteita jatkuvasti, kun kaikki hyppii tien yli.

Nordean rakennus

- Lisää liiketilaa, parkkipaikkoja, lasten leikkipuisto (pieni toimintatila, istutuksia), kaljabaari pois

Nordea ja Lidlin välinen kuja

- Rujo paikka.

- Lidlin vierusta on hyvin tukkoinen ja parkit on huonosti suunniteltu.
- Meni äsken väärä peukku. Siis tämä alue sumppu.
- Nordean ja Lidlin välinen tila on "turha ja epäkäytännöllinen". Tilalle voisi kehitellä jonkin toisenlaisen ratkaisun, jotta siitä saataisiin toimiva.
- sumppu, sekä liikenteen että toimivuuden osalta, kammottava autoilevalle
- ahdas kalteva "rysä"
- Ahdas sopukka

Toripolun ja Laturintien välinen pysäköintialue

- P-paikka nykyisellään liian iso (kirjastolla oma P-paikka)? Voisi hyödyntää jotenkin muuten...
- Hyvä ja tilava parkkipaikka, mutta jalan kulku yhteydet huonot kirjastolle ja kaupoille

Kouvolantien viereinen pyörätie

- Liian sivussa torialueesta.
- Työmatkaliikenne kävelen tai pyörällä liikekeskuksesta Kouvolantien varteen kaipaisi parannusta. Valoa ja asfalttia.
- Kulku keskustaan

Pulteritie

- Mitä täällä on?
- Töyssyt turhia, kun nopeus muutoinkin alhainen liikekeskuksen alueella

Nordean takainen metsä

- Epäviihtyisä alue vailla järkevää käyttöä. Supermarketin tausta on epäsiisti, vanhan Nordena takana metsässä viettää usein aikaa siltojenmiehet ja Tapiolan konttori on kovin erillään muista toiminnoista. Epäyhtenäinen alue.
- Puliukot ym hörhöt pois näistä metsistä!

Koulutuskeskus/ Nastopolin lukio

- Kävelijöiden kannalta nyt alakoulunakin toimivan pihan liikennejärjestelyt eivät ole turvallisimmat mahdolliset. Muuten sijainti on hyvä.
- Nastopolin vapaat tilat saatava tehokkaaseen käyttöön. Kenties niistä voisi olla apua selittämättömästi lopettavien koulujen katoamisen tuottaman opetustilan puutteen auttamiseen.
- Sählyvuorot olisi vissiin pitänyt varata aikasemmin keväällä mutta missään ei siitä infottu. Myös puheluihin ja viesteihin ei vastata kun nyt yritetään kysyä että miksi ja onko mahdollisuutta saada niitä enään.????!?!?!

Kausantien ja Keskustien risteys

- Tontti tyhjänä tulipalon jäljiltä, tähän voi rakentaa.

Virheellisiä

- Taitaa olla Rakokiven koulu aika hukassa?? Toivottavasti tutustutte alueeseen vähän paremmin.

Kiviraitin ja Rakokiventien välinen metsä

- Jotain viheralueita pitää jättää....
- Epämiellyttävä, epäsiisti metsikkö, jossa usein epäsosiaalista toimintaa.

Urheilukeskus/ Urheilutie

- Urheilutiellä, heti kohta Kuntotien risteyksestä Uimahallille päin on rakennettu liikennejakaja keskelle tietä, varmaan uusien rivitalojen liittymän vuoksi. Odotan jännityksellä talvea ja sitä kuinka pitkään menee ennen kuin joku teillaa jakajassa olevan liikennemerkin lyttyyn. Urheilutietä ajaessa jakaja tulee yllättäen ja lennitys on Uudenkylän puolelta unohtunut.

- Autolla ei pääse suoraan Rakokiven liikekeskukseen tai koululle Urheilukentän puolelta, vaan joutuu kiertämään.
- Olen kuullut että Lahteen yhdistymisen myötä kentän ja uimahallin käytöstä on alettu periä maksuja suoraan kouluryhmiltä. Jos kulujärjestelyt olivat ennen niin mutkattomat, niin miksi nyt Lahden kunnan pitää kierrättää omia rahojaan? Ensin se antaa kouluille liikuntamäärärahaa, jonka jälkeen se ottaa ne samat rahat pois kenttä ym. varauksina. Ymmärrän ehkä että Lahdessa on tarpeellista pitää tarkkaa kirjaa koulujen vuoroista esim.kisapuistossa, mutta onhan se jotenkin aivan turhaa byrokratiaa. Se aiheuttaa lisää vaivaa liikunnanopettajille, kun he joutuvat varaamaan ja makselemaan suorituspaikkamaksuja, kaikki se aika on tuntien suunnittelista ja muusta hyödyllisestä pois. Rakokivessä ei liiemmin ole päivisin ruuhkaa kentällä. Kouluista kenttää käyttävät merkittävässä määrin käsittääkseni vain Kukkasen, Rakokiven ja Kirkonkylän koulut läheisen sijainnin turvin. Esimerkiksi Kukkasen yläasteella pääsimme aina kouluryhmänä ilmaiseksi uimahalliin ja opettajan ei tarvinnut kuin soittaa kentänhoitaja Anttilalle että "moi, ollaan tulossa liikkaryhmän kanssa". Vaikka urheilukentällä olisi sattunut olemaan kolme muutakin liikkaryhmää, oli tilaa aivan hyvin. Toivoisin myös että huoltorakennuksen vessoja pidettäisiin useammin auki. Muistan kun pienempinä lapsina siskoni ja minä saatoimme isän kanssa mennä rakokiveen esim. hyppäämään pituutta ja korkeutta ihan vain sen takia koska se oli hauskaa. Jos kentänhoitaja Anttila oli töissä, välinevaraston ovi oli auki ja saimme hakea sieltä kaikkea muutakin hauskaa: turbokehäitä, kiekkoja, palloja.. Täysin ilmaiseksi, ilman mitään suorituspaikka- tai välinevuokrausbyrokratiaa! Sellaista pitäisi toiminta olla vieläkin. Jostain noilta ajoilta se loppuelämän kipinä terveellisiin elämäntapoihin ja liikuntaan on syttynyt. Onneksi sentään ulkotenniskentille saa käsittääkseni vieläkin mennä vapaasti ja täysin ilmaiseksi jos mieli halajaa. Toivottavasti en ole väärässä.
- Keskeltä pihaa yksisuuntaiset kadut. kohteeseen pitää kiertää kuin juoppo perjantaina lahden torilla. Idioottimaista suunnitelmaa nauhataajaman rakastajilta.
- Suojatie todella vaarallinen, autot ajavat lujaa, näkyvyys todella huono(mutka, puita, pensaita). Hollolantien/asikkalantien välinen leikkipuisto ala-arvoisessa kunnossa.
- Esim säännöllinen pesäpallon pelaaminen maksaisi koska vie liikaa tilaa. Mutta koko kenttä on ollut täysin tyhjä koko kesän ajan. Olen viikottain eripäivinä käynyt pelaamassa tennistä ettei vaan olisin säännöllisesti.....☹☹☹☹
- Sääli että hyvillä urheilumahdollisuuksilla ja nuorten liikuntaa yms kannattava ja sillä kerskuva kaupunki kieltää sen tai pistää kaiken maksulliseksk.
- Harmi kun innostuin pesäpallon pelaamisesta niin nekin pelit kestivät vain pariviikkoa kun ei oo turhasta varaa maksaa

Helluntaiseurakunnan parkkialue

- Alue, jolla ei tunnu olevan varsinaista käyttöä

Tyhjä tontti Soratien eteläpuolella

- Miten tällaisia joutokohtia voi olla kunnan keskustassa? Tällä hetkellä aina koirien jätösten peitossa.
- Epäsiisti! Parkkipaikka vai tie?

Raudoittajanpolku

- -autot ja mopot eivät kunnioita jalan kulkevia eivätkä lue liikennemerkkejä, ohjaisivatkohan portit -kevyt liikenne, pihaanajo (Soratie (8) ja pysäköintipaikat ilman kaistamerkintöjä -alueella liikkuu lapsia, vanhuksia ja kehitysvammaisia, jotka liikkuvat liikennesääntöjen mukaan eivätkä kaipaa moottoriajoneuvoja

Soratie

- Liian lähellä asutusta. Koulut vievät jo tarpeeksi.
- Soratietä käyttävät tällä hetkellä Rakokiven koulun koululaiset päivän aikana useaan kertaan siirtyessään Nastopoliin ja takaisin, mutta tie kapea ja siinä liikkuu rekkoja ym. huoltoajoa koululle. Tarvittaisiin jalkakäytävä koulujen välille joka kohtaan.

Soratien ja Elementin risteys

- Tosi pimeä risteys, valaistusta risteykseen parannettava! Kulkee paljon koululaisia ja "kevyttä liikennettä". => Yksi kunnollinen valaisintolppa risteykseen.

Elementintie/Pyörätie

- Puut lahoaa pystyyn ja oksat tippuu tuulessa ohikulkijoiden päälle.

Rakokiventien ja Laturitien risteys

- Vaarallinen risteys pyöräilijät ja autot eivät näe toisiaan
- Laturintieltä alhaalta tullessa täytyisi olla stop merkki tai peili mistä näkyisi autolilijat sekä muut suojatien läheisyydessä olevat. Ja jotta jankulkijat ja pyöräilijät eivät olisi vaarassa.

Liikerakennus (Laturintie 1)

- Ankea takapiha, joka pitäisi kääntää elinvoimaiseksi sisäpihaksi!

Liikerakennus Torin itälaidalla (Mestarintie 1)

- Nykyinen rakennus tukkii näkymän K-Supermarketille.
- Keskellä "keskustaa" oleva ruma baari.
- Ailin-ravintolan betoniseinä heikentää näkyvyyttä rakokiventielle/laturintielle. Pyöräilijöiden ja autoilijoiden välillä aivan liian usein läheltä piti-tilanteita! Olisi jo aika saada kulmaan joko peili tai seinä alas! Pelottaa ajatella mitä voi vielä käydä kyseisessä risteyksessä..
- Taannoisen K-raudan parkkipaikka muistuttaa slummiä ja parempia aikoja. Jotakin toimintaa sillekin tulisi saada.
- Meiltä lähti ainoa vaatekauppa pois
- Ahdas ja epäselvä (pysäköintialue)
- Kauhea terassihökötys kasvaa joka talvi tähän

Liikerakennuksen (Mestarintie) takainen ajotie

- Epämääräinen ajotie, joutaisi pois kokonaan
- Nämä tiet on suunniteltu huonosti, näin pienessä paikassa tarvita yksisuuntaisia katuja. Yhdistettävä tätä parkkialuetta ja muokattava näitä tie osuuksia
- Hieman oudot liikennejärjestelyt ja tyhjää, käyttämätöntä tilaa paljon

Kausantien/Rakokiventien ja Elementintien risteys

- Stop-risteys usein tukossa
- Rakokiventien ja Elementintien risteys on ylivoimainen suuri ja hankala. Lisäksi liikennejärjestelmän nojautuminen vain yhden tien varaan aiheuttaa tarpeetonta "ruuhkan tuntua". Liikennejärjestelmä pitäisi uudistaa pienimittakaavaiseksi ja tasa-arvoiseksi. Kevyen liikenteen alikulut tulee poistaa ja teitä kaventaa ja reittejä tulee mahdollistaa lisää. Tasa-arvoinen ruutukaavakaupunkimalli toimisi parhaiten.
- Liikenteellisesti hankala risteys stop-merkeistä huolimatta, näkyvyys huono.
- Tässä puskat estää näkyvyyttä, talvella myös lumivallit.
- Alikulutus tunnelit koko risteykseen (Elementintie ja Rakokiventien ali myös risteuksen toiselta puolelta).
- Melkoinen itsemurha risteys ruuhka-aikaan. Kova liikenne ja kovat nopeudet. Elementtirekkoja paljon
- ELEMENTTITIEN JA KAUSAN TIEN / RAKOKIVEN TIEN RISTEYKSEEN LIIKENNE VALOT SEKÄ ILTA PÄIVÄLLÄ KELLO 14,00 - 17,00 VÄLILLÄ OLISI SUOJA TIEN KOHDILLA AUTOILIJOILLE SEISONTA VALOT KUN JALANKULKIJA MENEÄ TIEN YLI esim. RAKOKIVEN TIEN JA TIMPURITEIN RISTEYKSESSÄ SAA VÄLILLÄ VARTTUUA MELKEIN PUOLITUNTIA ENNEN KUIN PÄÄSEE TIEN YLI.

Nesteen vanha huoltoasema

- Nesteen vanha rakennus käyttöön. Esim Amerikan dinner ruokaravintola.
- Paraatipaikalla tyhjillään.

Kirjasto

- Uutena nastolalaisena huomasi, että kirjastolle on oikeastaan aika vaikea aluksi löytää, kun pitää tajuata kiertää tai sitten ajaa yksisuuntaista ramppia kauppojen pihasta. Voisiko ehkä kauppojen pihasta saada kaksisuuntaisen kulun kirjastolle?
- Parkkipaikat ovat aika kaukana kirjaston ovesta. Onko kirjaston edusta todella niin rauhoitettava alue, ettei siinä saa pysäköidä?
- Kirjaston pihamaa on huonosti suunniteltu, eikä kauhean inspiroiva
- Epäsiisti metsikkö (Toripolun ja Laturitien välissä)
- Uudet tieratkaisut kirjastolle ovat sekavat, kirjasto jää sivuun.
- Kirjastoon voisi kylläkin olla paremmat opasteet, ensimmäisellä kerralla sinne oli vaikeaa löytää.

Rakokiven koulun itäpuolella oleva pysäköintialue

- Parkkipaikka ajoittain hyvin ruuhkainen. Käytössä kirjaston, koulun ja varmaan päiväkodinkin asiakkailta ja työntekijöillä.
- parkkitilaa liian vähän kun Wellamo vie suuren osan niistä.
- Parkkipaikalta ei ole selkeää ja suoraa kävelyreittiä kirjastolle, kukaan ei viitsi kiertää oikealla olevaa suojatietä pitkin, vaan tien yli loikitaan pitkin matkaa.

Pyörätie välillä Hiekkatie - Toripolku

- Tämän kävely ja pyörätien voisi asfaltoida, paljon käyttäjiä Linnunlaulu vieressä (vanhuksia, lapsia)

Rakokiven koulu

- Koulun luona onnettomat parkkipaikat
- Uuden koulun rakentaminen?? Ei kyllä näy, eikä kuulu mitään. Kestänyt ihan liian pitkään vetkuttelu tämän asian kanssa, osa lapsista on jo sairastunut (astma, allergia, niveloireet ym.) huonon sisäilman vuoksi ja nyt vielä jonkun "byhyy, pahoitin mieleni YIT":n vuoksi uuden koulun rakentaminen siirtyy jälleen. Kuinka monta lasta täytyy vielä sairastuttaa vanhan koulun huonossa sisäilmassa? Eikö kuitenkin kaikilla lapsilla tulisi olla yhtälaiset mahdollisuudet opiskella turvallisesti ja TERVEELLISESTI? Tämä asia on kestävä ja hoitamaton asia kestänyt ihan liian pitkään. Kyllä Villähteelle saatiin pykättyä lisärakennusta yms. koska Villähde on alueen "helmi" ja siellä asuu rikkaat veronmaksajat, mutta Rakokiven lapset saa sairastua... en tykkää.
- Tämä roska pois heti kun uusi koulu on valmis. Tilalle jotain tärkeitä julkisia palveluita.
- Koulu on hankalassa paikassa
- Ihan kauhea asfaltti alue lapsilla koulunpihana! Missä on vihreys ja luonnonläheisyys? Keinuja ym pienimmille? Uutta koulua odotellen! PIAN!
- Äkkiä se uusi koulu! Miksi ihmeessä kaikki koulut lakkautettiin? Olisitte rakentanut uuden ensin ja sitten vasta siirtänyt lapset tähän kouluun. Miltään järkeä!!

Ryhmäpäiväkoti (Maalarinpolku 1)

- Räjähdykseen tällaiset home yksiköt! Lapsilla on oikeus terveelliseen sisäilmaan!

Rakokiven päiväkotit (Rapparintie 5)

- Äkkiä se uusi koulu! Miksi ihmeessä kaikki koulut lakkautettiin? Olisitte rakentanut uuden ensin ja sitten vasta siirtänyt lapset tähän kouluun. Miltään järkeä!!

Pysäköintialue (Timpurintie 4)

- Epämääräinen takapihan ja parkkipaikan risteyskohta.
- Rakokivi yhtä repaleista parkkipaikkaa. Nämäkin parkkialueet yleensä aina tyhjänä. Eikö parkkiksia voisi jotenkin tiivistää tai rakentaa viihtyisämmin?

Timpurintie länsipuoli (6)

- En ole juuri käynyt tällä alueella, se on jokseenkin piilossa ja en tiedä onko siellä edes tarjolla Rakokivessä asioiville juuri mitään. Myös ajoreitit ovat minulle hieman epäselvät.

Tyhjä tontti / vanha rautakaupan tontti

- Rumaa joutomaata, jolle varmasti olisi parempaakin käyttöä
- Vanha "K-raudan" tontti on ollut tyhjänä vuosikausia. Keskeisellä paikalla oleva tontti, jossa jo kunnallistekniikkakin. Tähän kannattaisi rakentaa kerros- tai rivitaloja eikä kaataa puustoa/raivata uusia tontteja!
- Skeitti rampille täydellinen paikka

Rapparintie

- Sekava umpikuja parkkipaikkoinen ja varsinkin talvisin aivan liian ahdas, Lisäksi joku rautakauppoja vihaava poliitikko hääti aikanaan ainoan rautakaupan nastolasta

Yleisiä

- Enemmän liikunta/jumpparyhmä mahdollisuuksia Nastolan uimahalliin. (Uima-allas, kuntosali, ja urheilukenttä) Uimakoulua aikuisille Nastolan uimahalliin. Perusteet uimakoululle ovat seuraavat: Uimataidottomia löytyy myös Nastolasta. Vaate- ja kenkäkauppoja Nastolan liikekeskukseen, ei mitään keikkailevia kenkämyyjä. Suorat linja-auto yhteydet uimahallille Nastolan Pekkälantie-Niinitie alueelta ilman että Rakokiven kautta mennään, esim: Elementintien kautta voisi linja-autot mennä Nastolan uimahallille. Suorat linja-auto yhteydet Nastolan Rakokivestä Lahden Karistoon ja toisin päin. Nastolan uimahallin tai Rakokiven s-marketin parkkipaikalle voisi perustaa pienimuotoisen linja-autoille suunnatun linja-auto aseman. Matkahuollon meno-paluu lipunmyynti tapahtuisi Nastolan r-kioskin kassalla. Enemmän aikuisten liikuntaryhmiä Nastolan alueelle myös työttömille ja opiskelijoille. Nastolan alueella on mahdollisuuksia kehittää liikuntapalveluita aikuisille ja työttömille. Aikuisbaletti voisi olla hyvä idea aikuisten liikuntaan, varmasti aikuisbaletille löytyy tilat Nastolan Rakokivestä esim: Kanervan koulun tai Nastopolin liikuntasali voisi toimia aikuisbaletin opetusryhmänä, ja kyseinen ryhmä voisi toimia niin että aloitusryhmiä olisi joka viikko. Perusteet aikuisbaletille: Aikuisbaletti on takuvarma liikuntamuoto, hiki tulee. Toripenkit voisi tuoda takaisin Nastolan torille, väsyneet ihmiset istuvat penkillä kauppojen sisätiloissa. Nastola Rakokiven turvallisuutta pitäisi kehittää enemmän: Turhanpäiväiseen mopolla päryttelyyn pitäisi puuttua, ja samaan hengenvetoon: Tämä musiikin jumputus joka kuuluu autoista Rakokiven alueella pitäisi myös puuttua. Lisäksi Nastolan Rakokiveen pitäisi tuoda poliisin/te-toimiston/kelan lupapalvelut sen kaikissa muodoissa. Lisäksi kyläpoliisitoimintaa enemmän Nastolaan, myös sellaisissa asioissa missä ei ole tapahtunut rikosta.
- Hieman sekava liikennejärjestelyineen ja yksisuuntaisine katuineen.
- Rakokiventie kauppojen läheellä liian kapea. Tori ahdas ja parkkipaikkoja liian vähän. Kauppoja suppeasti O
- Rakokivessä lapsille ei ole mitään.. ja kaupan kulmalla asuvalle leikkipuistot ovat kaukana ..
- Ei paikkaa skeittaajille
- koko Rakokiven liikennejärjestely suunniteltu aikanaan huonosti eikä toimi.
- Pienet parkkipaikat Leveämpi kävelytie
- Sumpuinen ja vaikeaselkoinen sekä kaukana liikenneyhteyksistä, kuten rautatiestä ja valtatiestä
- On vaikea erottaa yksittäisiä huonoja asioita Rakokivessä. Koko liikenneympäristö on ajan saatossa kehittynyt varsin käyttökelttomaksi. Sitä hallitsevat takapihat ja parkkipaikat.
- Rakokivessä ei ole yhtään liike- ja asuinkerrostalon yhdistelmää. Tämä johtaa siihen, että illan tullen koko alue autioituu melkolailta täysin. Oleellista onkin saada alueelle reilusti uusia asukkaita. Tämä mahdollistaa myös pienempien palveluiden jälleensyntymisen alueelle.
- Epäsiisti metsikkö, joka suorastaan kutsuu epäsosiaaliseen toimintaan
- Yleisesti jalankulkuympäristö ja ajoyhteydet alueella ovat huonosti hahmotettavissa ja epäviihtyisiä. Julkinen kaupunkitila vaatii enemmän istutuksia, selkeyttä ja hierarkisuutta.
- kauppakeskus ois kiva
- keskustassa ei ole kuin tarvittavat kauppa, pankki, pizzeria ja parturi jotain muutakin oisi kiva olla

- Vähäiset kauppojen määrät.
- Rakokivi jäi valtatie 12 siirron myötä valtakunnallisen liikennevirran ulkopuolelle. Lahti itäiseen valtatieliittymään valtatielle näkyvään paikkaan sijoitettu (mieluummin nykyaikainen) infotaulu ohjaisi asiakkaita rakokiven palveluiden luo.
- Rakokiven lähetyillä ei ole paljon harrastusmahdollisuuksia.
- Liikekeskuksen parkkipaikalle johtavat ajoväylät ahtaat. Osa teistä yksisuuntaisia, ei selkeää ajosuuntaa kuitenkaan merkitty. Tämän vuoksi autot ajavat sekaisin. Parkkipaikalle tulisi tehdä ajosuuntaus merkit. Liikekeskuksen tyhjiin toimitiloihin tulisi houkutella yrittäjiä ja järjestää nuorille ajanviettopaikkoja.
- Polkupyörille huonot parkkipaikat S-marketin ja Lidlin edustalla, kapeita tai kaltevia ja turvattomasti/huonosti tavoitettavia. Ympäristössä ei ainuttakaan penkkiä, jossa istuen voisi syödä kesällä vaikka jätskit tai muuten aikaa viettäen. Nyt on vain kiire pois tai istuttava likaisill rappusilla. Voisiko vartiointiliikkeen miehet pitää yllä järjestystä myös ympäristössä, kun niitä näyttää olevan liiketioissa?
- Koko Nastolan julkinen liikenne on naurettavan kallis. Matkahuolloilta saatat löytää 300 kilometrin bussimatkan halvemmalla kuin bussimatka Nastolan ja Lahden välillä on. Lehtimäellä käytännössä monipoli. Ennen oli Matkahuolto ja enemmän bussiliikennettä. Junat menevät harvoin ja pysäkit on vaikea saavuttaa ilman autoa keskeisiltä sijainnelta.
- Hommatkaa nyt jumalauta mahdollisimman suora kevyen liikenteen väylä Rakokivestä Nastolan rautatiesaisakkeelle!
- vain itä-länsisuunnassa mahdollista kulkea julkisilla, parkkitilat ahtaat ja koko yleisvaikutelma ahdas, etenkin tapahtumien, kuten toripäivät, yhteydessä. Harrastusmahdollisuuksia vähän tällä kyseisellä alueella, tiloja toki olisi, yrittäjiä ei.
- Mielestäni koko rakokiven alue on toimintamahdollisuuksiltaan melko huono.
- Ei liikuntamahdollisuuksia koirille.
- Nuorisolle ei ole kovinkaan paljoa tekemistä ja he notkuvat toimeettomina kauppakeskuksissa.
- Leikkipuistot aivan hirveässä kunnossa ja vaarallisia.
- Kokonaisuutena kauppakeskittymä on jotenkin rikkonainen. Vaikka kyse pienestä "kylästä", niin silti ahdasta ja autoja saa varoa ja väistellä joka sekunti kulki mihin vaan. Alue on pelkkää parkkipaikkaa.
- Nastolan liikekeskuksen kehittämisen ulkopuolelle jää kartan perusteella: Nastolan uimahalli, ja Kanervan koulu. Mutta tässä minun mielipiteeni ja ehdotukseni Nastolan liikekeskuksen kehittämisestä, ja lisänäkemys Nastolan uimahallin, ja Kanervan koulun kehittämisestä. Nastolaan pitäisi tuoda enemmän tanssi- ja liikuntaharrastus mahdollisuuksia Lahden puolelta. Nastolassa sijaitsevan Nastopolin liikuntasali voisi toimia viikonloppuisin esim: Matalan kynnyksen ryhmän liikuntapaikkana. Mitä tämä tarkoittaa käytännössä: Asiakas (Työtön, opiskelija, tms. Henkilö) on kiinnostunut aikuisille suunnatusta tanssilajista esim: Aikuisbaletista. Asiakas osallistuu aikuisbaletti-tunnille ns: Matalan kynnyksen periaatteella. Asiakas saattaa kiinnostua aikuisbaletista, niin asiakas ostaa kausikortin aikuisbaletti-tunnille. Aikuisbaletti voisi olla hyvä idea aikuisten liikuntaan, varmasti aikuisbaletille löytyy tilat Nastolan Rakokivestä esim: Kanervan koulun tai Nastopolin liikuntasali voisi toimia aikuisbaletin opetusryhmänä, ja kyseinen ryhmä voisi toimia niin että matalan kynnyksen ryhmiä olisi joka viikko. Perusteet aikuisbaletille: Aikuisbaletti on takuvarma liikuntamuoto, hiki tulee. Kysymys: Onko Nastolan alueen asukas tietoinen siitä että Nastolan alueella on liikunta- ja jumpparyhmiä? Todennäköisesti Nastolan alueen asukas tietää asiasta mutta... Laji ei itsessään kiinnosta kyseistä henkilöä millään tavalla. Enemmän liikunta/jumpparyhmä mahdollisuuksia Nastolan uimahalliin. (Uima-allas, kuntosali, ja urheilukenttä) Uimakoulua aikuisille Nastolan uimahalliin. Perusteet uimakoululle ovat seuraavat: Uimataidottomia löytyy myös Nastolasta. Viikonloppuisin uimahallin sulkemisajan jälkeen voi hyvin opettaa aikuisia uimaan. Hyöty tulee olemaan iso, koska todennäköisesti nämä uimakoulun suorittaneet henkilöt tulevat Nastolan uimahallin asiakkaaksi uimahallin puolelle. Tällä hetkellä Saksalan uimahalli järjestää uimakoulutusta aikuisille, kyseinen uimakoulu alkaa klo: 20.30. Tuohon aikaan iso osa uimataidottomista on kotona valmistautumassa nukkumaan. Onko Nastolasta mahdollista matkustaa julkisilla Lahteen, niin että ehtii Saksalan uimahalliin? Kaikilla ei ole autoa. Vaate- ja kenkäkauppoja Nastolan liikekeskukseen, ei mitään keikkailevia kenkämyyjä. Suorat linja-auto yhteydet uimahallille Nastolan Pekkalantie-

Niinitie alueelta ilman että Rakokiven kautta mennään, esim: Elementintien kautta voisi linja-autot mennä Nastolan uimahallille. Suorat linja-auto yhteydet Nastolan Rakokivestä Lahden Karistoon ja toisin päin. Nastolan uimahallin tai Rakokiven s-marketin parkkipaikalle voisi perustaa pienimuotoisen linja-autoille suunnatun linja-auto aseman. Matkahuollon meno-paluu lipunmyynti tapahtuisi Nastolan r-kioskin kassalla. Enemmän markkinatapahtumia esim: Maalaihensisiä tapahtumia. Lisäksi Nastolan uimahallin parkkipaikalla voisi olla muutakin markkinatoimintaa syyskuussa järjestettävän markkinatapahtuman lisäksi. Toripenkit voisi tuoda takaisin Nastolan torille, väsyneet ihmiset istuvat penkillä kauppohen sisätiloissa. Nastola Rakokiven turvallisuutta pitäisi kehittää enemmän: Turhanpäiväiseen mopolla päryttelyyn pitäisi puuttua, ja samaan hengenvetoon: Tämä musiikin jumputus joka kuuluu autoista Rakokiven alueella pitäisi myös puuttua. Lisäksi Nastolan Rakokiveen pitäisi tuoda poliisin/te-toimiston/kelan lupapalvelut sen kaikissa muodoissa. Lisäksi kyläpoliisitoimintaa enemmän Nastolaan, myös sellaisissa asioissa missä ei ole tapahtunut rikosta.

- Omat linja-autot yhteydet Uudenkylästä-Kouvolantielle, ja siitä eteenpäin Kukkastie-Karhusillantie-Kausantie-Niinitie-Ruokotie-Huokotie-Kausantie-Elementintie-Urheilutie-Uusikylä. Aikuisbaletti-tunnit Nastolaan. Koulujen liikuntasalit ovat tyhjillään koulukäynnin, muutamien urheilutuntien jälkeen. Waltti-kortti pois Nastolan busseista
- Rakokiven liikekeskuksen lähialueilla on hyviä metsäisiä puisto- tai puistomaisia alueita, joita EI PIDÄ missään nimessä rakentaa. Asukkailla ja erityisesti lapsilla sekä myös vanhuksilla pitää olla mahdollisuus päästä lähellä kotia luontoon. Sitä varten nykyiset asuinpaikat on valittu, että luonto on vieressä. Hyviä asuinrakentamiseen soveltuvia alueita kyllä löytyy vähän kauempana. Liike rakentamista voi kehittää nykyisten Rakokivessä olevien rakennusten osalta ja varsinkin niiden, jotka ovat tyhjillään. Lisäksi ihan siinä vieressä on iso alue aivan tyhjillään, nimittäin vanha Elementin monttu; Elementintien ja Rakokiventien kulmassa. Samoin Entinen Nesteenhuoltamon tontti, entinen Rautakaupan tontti ja NastaMarkin tontti. Mutta Metsä- ja puistoalueita ei pidä rakentaa tässä lähellä.

4 Ympäristön ulkoinen ilme

4.1 Ympäristö on ulkoiselta ilmeeltään hyvä

Toripolku

- Rakokiven yksi kauneimpia kulkureittejä.
- Siististi toteutettu.
- Kivan näköistä
- Toripolku hieno. Lähiympäristö siinä kuitenkin kaipaa kohennusta. Samoin urheilukeskus hyvä, mutta kaipaa päivytystä.
- Toripolulla ja kirjaston edessä hienot päällysteet eikä turhia puskia keskellä kulkuväyliä.
- Reitti kirjastolta uimahallille päin on kaunis, uusittu, vihreä...
- Toripolku on viihtyisä
- Kaunis alue, jossa liikenne sujuu.
- Kirjaston edusta näyttää paljon siistimmältä ja mukavammalta kuin ennen, kasvien ja kivetysten ansiosta! On myös kiva että tien varrella on paljon penkkejä, vaikkakin nuoret usein ovatkin ne vallanneet.
- Toritie on viihtyisän näköinen.
- Onnistunutta kehitystä.
- Alue näyttää siistiltä ja viihtyisältä.
- Siisti
- Onnistunut ja viihtyisä raitti sekä aukio, mutta voisi olla yhtenäisempi varsinaisen keskustan kanssa. Eli jatkaa tällä linjalla kauppoille asti.
- Uuden kadun ympäristö on siisti.
- Uusi Toritie kevyen liikenteen järjestelyineen
- Uusi katu ja siellä olevat penkit ja istutukset ovat hyviä

Rakokiventie

- Rakokiventien varren puurivit ovat mukavan näköiset.
- Raitti Rakokivestä uimahallille on onnistunut ratkaisu.
- Itäisen sisääntulotien yleisilme onnistunut.
- Rakokiventie on yleisesti ulkoisesti siisti tie.

Palvelukeskus Linnunlaulu

- Tyylikäs viihtyisä alue (tosin tähän on aika uusi)
- huolitellun näköinen rakennus
- Palvelukeskus Linnunlaulun piha-alue ja ympäristö hyvin hoidettu ja suunniteltu.
- Onnistunut sijoittelu maastoon
- Kaunis alue
- Linnunlaulun ympäristö on pääosin siisti ja hyväkuntoinen.
- Linnunlaulun lähiympäristö siisti ja kaunis ja huoliteltu.
- Tämä ottaa kulkijat huomioon (kyselyn toteuttajien huomio: katuosuus Linnunlaulun kohdalla)
- Linnunlaulun alue ja sen liikenne- ja kulkijain ratkaisut varsin hyvin suunniteltuja. Ajoväylillä hidasteita, mutta mopoilla ajetaan kevyen liikenteen väylällä, ja niillä hidasteita ei ole. Vaaratilanteita ja rauhattomuutta.

Rakokiven tori

- Rumat hoitamattomat ruusupensaat poistettu, hyvä.
- Rakokiven torin ympäristö on kesäisin siisti ja kaunis kukkaistutuksineen. Torin ympäristön eritasot tuovat ilmeikkyyttä ja mahdollistavat viher- ja katurakentamista.
- Kivat istutukset
- Kivat istutukset nyt kun ruusupuskat on pois :)
- uudet kukkaistutukset jyvää alku

Rakokiven päiväkotiki

- Päiväkodin piha on todella kaunis.
- Päiväkodin punaviinimarjat ovat ihana idea.

S-Market

- Siistein rakennus Rakokivessä
- S-Marketin ympäristö on siisti ja nykyaikainen

Kirjaston lähialue

- Nättiä.
- Uusittu ja siisti alue.
- Siisti etupiha tehty kirjastolle

Nastopoli

- Lukio 📖
- Nastopolin julkisivu etupihoineen näyttää siistiltä ja hoidetulta.
- Nastopoli on hyvä koulu näin väliaikaisena

Viheralueet, istutukset ja luonto

- Nastolan kirjaston eteläpuolella oleva viheralue: Hyvä kun on jätetty viheralueita, mutta niitäkään ei ihan keskustassa saa olla liikaa. Laitamille sopii puustoakin, mutta ns. torilla riittää joitakin kukkaistutuksia tai viherryhmiä. Toinen asia on sitten saavatko olla rauhassa. Tänä kesänä olen laittanut merkkeille uusia istutuksia eripuoliilla. Ilo silmälle :)
- Kukkaistutukset ovat kesäisin kauniita. Peukku vaan ei suostu liikkumaan oikeaan paikkaan.

- puut varjostavat mukavasti ja tuovat vehreyttä
- sopivasti puita ja vehreyttä
- Onnistuneita puisto istutuksia koko rakokiven alueella!
- Luonto lähellä
- Metsä ja puistikko alueet palvelujen läheisyydessä ihana asia. Luonto tärkeä, ei liian betonimaista.
- Mäntymetsät ovat Rakokiven hieno ominaispiirre, jota on syytä vaalia.
- metsä ja suppa jäljellä, hienoa!
- Tästä pääsee metsäpoluille, joita kulkee pitkin harjua. Todella kaunis ja rauhallista virkitysaluetta.
- Harjurinmetsä
- Vehreää lenkkimaastoa

Muut kommentit

- Siamtorin/Nordean rakennuksen ja Lidlin välinen kuja: Hauska kuja, jonka kauneutta voisi korostaa. Sopisi Rakokiven "kävelykaduksi" jos parkkiruudut ja läpiajo poistettaisiin.
- Maalarinpolku: Kiva pieni kulkuväylä. Vihreää aidoilla.
- Kirjaston lähellä Toripolun pysäköintipaikat: Hyvät pysäköintipaikat
- Hamaratien ja Lekatien välinen tontti: Siisti
- Koko keskus kaunis, mutta tyhjät liiketilat surettavat..
- Parkkialue Toripolun länsipuolella: Parkkipaikat ovat tässä kohdassa hyödylliset mutta rakokivi kaipaisi muutamia penkkejä missä istua ja nauttia kesäpäivistä. Kirjaston vieressä olevat penkit ovat hyviä mutta rakokiven ytimessä ei ole penkkejä ja uskon että moni näitä toivoisi rakokiveen.
- Rakokiventien ja Timpurintien kulma: Mukavia istutuksia isoissa purkeissa.

4.2. Ympäristön on ulkoiselta ilmeeltään huono

Rakokiven tori

- Huonokuntoisia rakennuksia ja hämärää porukkaa (niiniltä?)
- Penkkejä puuttuu missä istua syömässä esim.jäätelöt. Penkit viety pois laitapuolen väen vallatessa ne kaljottelu käyttöön. Valvonnan tarve tmv?
- Ankea tyhjä toriaukio
- Tylsä. Kukkia kesäksi laitetaan muttei huolleta. Lumikinokset tukkii muutenkin ahtaat risteykset ja on näköesteinä. Tyhjät liiketilat masentavia
- Tori ja "päätie" on tylsä ja kolkko, kukka istutuksia on parannettu kesän aikana, mutta uutta ilmettä kaipaisi lisää, uudet valopylväät toisi jo huomattavasti enemmän näköä.
- Liian autio.Ei toimintaa aktiivisesti.
- toivoisi lisää istumapaikkoja, myös vihreyttä asfaltin sekaan, ja tapoja viettää aikaa Supermerketin tai S-kaupan parkkipaikka-alueella
- sekava
- Epäsiisti ja hoitamaton torialue. Erityisesti R-kioskin ja muiden läheisten liikeiden edusta.
- Tori ei ole kovi viihtyisä
- Ankea
- laatikkomaisia taloja liikaa,tylsä
- ei yhtenäistä kokonaisuutta, eikä järin käytännössä toimivakaan.
- Epäkäytännöllinen. Hyödynnetään liian vähän. Esim markkinat ja muita tapahtumia
- Aikamoinen sekamelska yhtenäistämistä kaipaa.
- Piha on ruma ja "laitosmainen". Olisi kiva jos siellä liikekeskuksessa olisi kunnan kukkaistutus alue ja siinä vieressä penkkiryhmä johon kesäisin voi istahtaa vaikka jäätelölle. Myös jäätelökioski kauppakolmikon keskipaikoille voisi houkuttaa istuskelemaan torille ja hyödyntämään torin tapahtumia ja myyjäisiä. Esimerkiksi torstai illan kirpputori on pienen mainonnan vuoksi jo lähes kaikilta unohtunut vaikka olisi hyvä tapahtuma jossa vihannekset ja tavarat voisivat vaihtaa omistajaa erittäin kätevästi. Jos keskukseen siis tulisi miellyttäviä tiloja niin tapahtumiakin löydettäisiin ja sana kiirisi suusta suuhun helpommin.

- RAKOKIVI ON RAKENNETTU LIIKAA RAKENNUKSIA esim. torin ympärille EIKÄ OLE PALJON TORI ALUETTA ELI LIIAN AHTAAKSI ON RAKENNETTU
- Tori kaipaa edelleen kohennusta.

Rapparintien tyhjä tontti

- tyhjä nuhjuinen tontti
- Voisiko tätä aluetta jotenkin hyödyntää? On aika ruma.
- Unohdettu kokonaan. Rapistunut.
- Likainen tyhjä kenttä. Käyttökohde voisi olla vaikka koirapuisto.
- Mikä ihmeen lumenkaatopaikka tämäkin on?
- autio, rakentamaton
- Voisiko tälle alueelle keksiä jotain siistimpää tarkoitusta. Aina ollut hylätyn näköinen.
- Mikä on tämän tarkoitus?
- Sotkuista
- Miksi tälle ei ole vieläkään tehty mitään? Järkyttävä häpeäpilkku maisemassa.
- Ruma jättömaa hyötykäyttöön.
- paikka jonka voisi hyödyntää vaikka koirapuisto
- Epämääräinen kenttä

Rakokiventie 13:n liikerakennus

- tyhjää tilaa - miksi ei kiinnosta?
- Harmillisen paljon tyhjää liiketilaa. Antaa ankean kuvan ympäristöstä.
- Ruma rakennus.
- Koko rakennus kuin Neuvostoliitosta. Muutenkin melkein tyhjä kiinteistö
- Näyttää hylätyltä rakennukselta
- käyttämätön rakennus
- RUMA rakennus
- Keskustassa on jonkin verran tyhjillään olevia liiketiloja, jotka ankeuttavat näkymää. (Ei koske vain tätä rakennusta.)

S-Marketin parkkipaikka

- autio
- Tyhjää, autiota
- parkkipaikka on turha
- Laaja, tylsä parkkipaikka. Vähän liikaakin pelkkää P-aluetta
- Ylimoitettut, autiot pysäköintikentät ydinkeskuksessa vähentävät viihtyisyyttä merkittävästi. Osan paikoista voisi siirtää katujen varsille ja käyttää vapautuvan osan esimerkiksi asuinrakentamiseen.
- Pelkkää pysäköintikenttää. Muutoinkin tuntuu, että Rakokivi on rakennettu autojen pysäköinnin ehdoilla. Joka puolella on parkkitilaa, mutta viihtyisät oleskelu ja kävelyalueet puuttuvat, esim. lasten leikkipaikkaa ei kauppakeskuksen alueella ole ollenkaan.

Rakokiventie 17:n ravintola/baari

- Aika tylyn näköinen rakennus
- Törkyneen baari
- Kapakka aiheuttaa häiriöitä ja epäsiisteyttä!

Rakokiven rakennukset ja liiketilat

- Ei juurikaan remontoitu julkisivuja.
- Ei remontoitu kauppojen julkisivuja. Alkavat jo olla vanhoja.
- Rumia rakennuksia tyhjillään
- Tyhjä liiketilat luovat epäsiistiä kuvaa, eivätkä todellakaan houkuttele alueelle

- Vanhat rakennukset, harmaa yleisilme...
- Ankean näköinen... Uusi s-marketin osa ehkä piristää.
- Rakennuskanta ja sitä kautta viihtyvyys lienee saanut vaikutteita Neuvostoliitosta.
- Kirjasto ja rakokiven koulu eivät ole ulkoisesti kovin miellyttäviä rakennuksia
- K-supermarketin julkisivu kaipaisi päivitystä
- Lidlin rakennus on Rakokiventielle aika ankean näköinen - varsinkin Lidlin peitetty ja kalteroidut ikkunat..!
- 70-luvun ilme. Ei viihtyisä.
- Vanha rakennuskanta, liikenteellisesti saa pujotella siellä täällä, ruma ja eoäsiisti yleisilme!
- Aika tylsä
- Koko Rakokiven rakennettu ympäristö on kulunut, kauhtunut, autio ja väljä.
- Rakokiven välittömässä läheisyydessä olevat kerrostalot ovat lähiömallisia, eivät kaupunkikerrostaloja. Kaavoitettavaa aluetta pitäisi laajentaa myös näihin osiin siten, että saadaan kaupunkirakenteellisesti ja täydennysrakentamisen kannalta kokonaisvaltainen ratkaisu aikaiseksi.
- Kausantien kerrostalot: Kerrostalot ovat ränsistyneitä eikä näkyvillä ole hienoja taloja.
- Vanhoja rakennuksia on useita, ulkonäköä voisi kohentaa joissain paikoissa, mutta ei turhaan jos esim homeongelmia tms ei ole
- Tyhjiä liiketiloja, tiloja voisi hyödyntää jotenkin
- talot rumia muuten ihan jees
- pikkuhiljaa rupee aika näkymään huonostihoidetuissa viheralueissa ja rakennuksissa
- Postin/Nordean talo: Jotenkin syrjään jääneitä liiketilarakennuksia. Eivät houkuttele käymään.
- Rakokiven koulu ja opistotalo ovat huonossa kunnossa niin sisältä kuin ulkoa. Joko ne purkutyöt voisi aloittaa?
- Rakokiven liiketilojen julkisivu kaipaisi mielestäni piristystä ja siistimistä.
- Vanha koulurakennus: Rakennus ja piha ilmeeltään epävihtyisiä.
- Koko tämä merkitty alue on kauttaaltaan varsin kulahtaneen ja vanhanaikaisen näköinen eikä yhtenäistä ilmettä ole lainkaan.
- Keskusta tuntuu jälkeenjääneeltä rakennusten ulkonäön ja miljööän perusteella. K-Supermarketille voisi tehdä julkisivuremontin.
- Koko Rakokivi on melko ankea. Tyhjäät liiketilat korostavat kurjuutta.
- Liikaa betonia kaikkialla.
- Tyhjäät liiketilat tekevät alueesta kolkon oloisen.
- Rakennukset on ulkonäöltään todella rumia
- Rakennukset on todella rumia
- Ruma ja likainen sekä vanhan aikainen
- Lidlin rakennus: RUMA rakennus
- Nordean rakennus: RUMA rakennus
- Nordean/Postin rakennus ei kovin hieno.
- K-marketin rakennus on valitettavasti aivan poikkeuksellisen ruma
- Rakennus (K-Marketin) on hirvittävän ruma ja pilaa mielestäni koko ympäristön.

Oleskelu, puistot ja luonto

- Ei penkkejä missä istua
- Yleisesti kaipaisi avaruutta, puistomaisuutta enemmän.
- Nastolan kunnankirjaston eteläpuolella oleva metsä: Pimeä.
- Kausantien, Elementintien ja Rakokiventien risteys: Risteyksessä kasvit vaikeuttavat näkyvyyttä joka suunnasta tullessa.
- Metsä reittiä (S-Marketin takana) pitkin pelottaa kulkea koska se jää rakennuksien taakse
- Metsikkö näyttää epäsiistiltä liikekeskuksessa
- puuttuu selkeä liikekeskus ja torin ympäristö saisi olla houkuttelevampi. Rakokivessä ei ole paikkoja missä voisi esim istuskella.

- Enemmän istutuksia.
- Timpurintien ja Muurarintien väliin jäävä viheralue: Ryteikkö.
- Koko keskustasta ei löydy edes pientä puisto aluetta jossa oleskella.
- Moreeniraitti: Mielestäni tässä ruusupensaat jotenkin rehevöityneen näköisiä.. Muutenkin joku muu olisi ehkä kivempi vaihtoehto kuin ruusu.
- Ei ole paikkoja joissa voisi ystävien kanssa viettää aikaa
- Asikkalantien ja Hollolantien kulmaus: Leikkipuisto todella huonossa kunnossa.
- Ei ole viihtyisä. Jos on penkkejä niin on pultsareita. Penkkejä tarvittaisi lapsille ja vanhuksille. Sekalainen ilme . Rakentamattomat tontit puistoiksi esim. Nordean takana
- Katselisin mieluusti hoidettua puistoa.
- Metsikkö keskeisellä paikalla voisi olla hoidettu ja kaunis puistoalue.

Rakokiventie 7

- Kiinteistön ympäristön yleisilme kaipaa parannusta.
- Remonttiin
- RUMA rakennus

Vanha Neste-huoltoasema

- Vanha Neste pitäisi purkaa.karemea röttelö.
- Huoltoasema alue hyötykäyttöön
- Purettava ja liike keskus paikalle

Muut avoimet kommentit

- Timpurintien kohdalla: Koko risteysalue on yhtä rumaa takapihaa.
- Kauhee alue
- Elementintien varsi: Nastolan Lumo tällä alueella, ei kovin hyvä ympäristö kuntosalille.
- Parempi kenttä.
- Epäsiistiä aluetta!
- Kauppojen alue ei ole ilmeeltään houkutteleva.
- Linnunlaulun pohjoispuoli: Maisemoinnin tarpeessa.
- Soratien länsipuolella: Ruma jättömaa hyötykäyttöön, esim. asuinrakennuksilla.
- Elementintien ja Kausantien kulmaan jäävä alue: Alueelle asunto tuotantoa
- Kausantien ja Keskustien läheinen alue: liikerakennus palanut, alueelle uusi liike/asuin rakennus
- Sekalainen sirkuskuoro, kaavoittajan diipadaapaa. Äly jäänyt 1820 luvulle kuten kaikkialla lahdessa
- Koko alue on hieman ankean näköinen.
- Ruma
- Kiviraitti: Tyhjää ja käyttämätöntä
- Sisääntulo Rakokiveen on nuhjuinen. Voisi panostaa moneenkin asiaan: Valaistuksen uusiminen, siisteys, viheralueet, puut, istutukset. Ilmettä raikkaaksi ja moderniksi. Myös rakennukset kaipaisivat up liftausta. Vanha Nesteen alue pitää siistiä, nuorille parkour puistoa, skeittiramppia, katettua aluetta jossa voi viettää aikaa. Vaikka pieniä nuorisotapahtumia. Torialue siistiksi ja nykyaikaiseksi. Vesipisteet, istutukset, kunnan sähkötolpat, kaunis valaistus, roskikset/tuhkikset. Myös torikahvila olisi kiva ja penkit torille. Tosin jos niihin majoittuu asumaan juopot niin sekään ei ole toimiva ratkaisu.
- Moreeniraitti: Epäsiisti ja epämiellyttävä ympäristö. Hieman turvattoman oloinen. Supermarketin neljästä sivusta 3 on tavalla tai toisella epäviihdyttäviä ympäristöjä.
- Toritien kävelyväylällä aina soraista hiekkaa, koska vieressä koulun ja Wellamo-opiston kohdilla hiekka-alueita. Myös viikonloppuisin paljon roskaa illanviettäjäien jäljiltä. Valvontakamera?
- Oikein hyvä, että toisin kuin Nastolan kunnassa Lahden kaupungissa myönnetään Uudenkylän liikekeskuksen sijaitsevan kokonaan Uudenkylän maarekisterikylässä, minkä länsirajana on

Elementintie. Lisää hyödyllistä kaavasuunnittelun perustietoa on linkissä:

http://www.tieokas.fi/Nastola_toisin_sanoen.pdf

- Nordean rakennuksen ja Lidlin välinen väylä: Muuttaa kävelytieksi kokonaan
- Rakokiventien ylittävä silta: Silta aivan kauheassa kunnossa.
- Ehdottomasti tärkein asia, mikä Rakokiveen pitäisi tuottaa: mahdollisimman suora kevyen liikenteen väylä Nastolan rautatieasemalle!!! Nythän sellaista ei ole. Minä ja perheemme syvästi ihmettelemme tällaista laiminlyöntiä.
- Rakokiven välittömässä läheisyydessä olevat kerrostalot ovat lähiömallisia, eivät kaupunkikerrostaloja. Kaavoitettavaa aluetta pitäisi laajentaa myös näihin osiin siten, että saadaan kaupunkirakenteellisesti ja täydennysrakentamisen kannalta kokonaisvaltainen ratkaisu aikaiseksi.
- Turhaa parkkipaikkaa, jota käytetään vähän. Outo tila/alue (Parkkipaikka kirjaston eteläpuolella)
- Kuten ed.vastauksessa kerroin tämä on kuin juosten tehty. Kapea vino kuja.Ruma (Kävelyreitti Lidlin pohjoispuolella)
- Lukiosta tehtiin ala-aste joten piha on aidattu ja siellä on leikkelineitä. Ei anna kovin lukiomaista ilmettä Nastolan ainoalle lukiolle.
- Tylsä "takapiha" (Moreeninraitti)
- Rakennukset ovat pääsääntöisesti hyväkuntoisia. Maisemointiin ja yleiseen siisteyteen tulisi kiinnittää huomiota. Puskat huonosti hoidettuja ja kukkaistutuksia vähän. Iso osa liiketiloista tyhjiä. Yrittäjiä tulisi houkutella takaisin Nastolaan

5.1. Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään hyvä

Nastolan kirjaston ja koulun alue

- Kirjasto ja koulu tuovat alueelle liikennettä ja tapaamispaikkoja.
- Kirjaston piha on mukava, joskin hieman 90-luvun tunnelman voi huomata tiirailemalla ympärilleen.
- Koulun alue on hyvin omassa rauhassa
- Koulut ja kirjasto ovat sopivasti hieman rauhallisemmassa paikassa poissa liikenteen vilinästä.

S-Marketin alue

- Hyvä kauppa.

Tori

- Nykyisin tunnelmaltaan hyvä, kun alkoholisoituneet ja räyhäävät ryppyporukat on saatu poistettua torin alueelta. Silloin se on kaikille muille liikkujille turvallisempi ja miellyttävämpi. Hyvä kuitenkin olisi, että saataisiin alueelle pyörätelineitä ja levähdyspenkkejä ikäihmisten käyttöön. Se edellyttää tietenkin sen, ettei räyhäävät ryppyporukat asetu niille ryypiskelemään (myös ulostamaan ja oksentelemaan) uudelleen ja täten vie mahdollisuutta huonokuntoisilta vanhuksilta tai sairailta istahtaa hetkeksi.
- Torialue on "putsaantunut" epäsosiaalisesta porukasta, kun puistonpenkit lähtivät pois.
- Tori on mukava, penkkejä kiitos
- Rakokiven tunnelma on tyyppinen työläiskaupunginosan tunnelma. Rakokiven torin torikauppa ja tapahtumat tuovat eloa muuten tavallisen tylsään tunnelmaan.
- Sosiaalinen keskus, parkkipaikkoja voisi vähentää
- Viihdyn täällä, koska täällä on monia eri kauppoja todella lähekkäin.
- Rakokiven tori on Nastolan sydän peräkonttikirppiksineen ja tapahtumineen. Nykyään ei myöskään laitapuolen kulkijoita ole pahemmin osunut silmään.
- Alue, jossa on elämää
- Kivoja tapahtumia juuri siellä missä ihmiset ovat.
- Rakokiven ydin on hyvä vaikka siellä voisi olla hieman vihreämpää :)
- Torialue OK, voisi tuki lisätä kasveja kesällä ja muutenkin kohentaa viihtyisyyttä penkeillä ja muilla rakenteilla.

Toripolun varsi

- Toritien varrella on kevyen liikenteen väylillä hyvä fiilis.
- Tässä uskaltaa lapsetkin kulkea.
- Lapsille turvallisinta ja mieluista aluetta.
- Viihtyisä "bulevardimainen" kävely- ja pyörätie erikseen. Istutukset ja penkit houkuttelevat levähtämään. Siis Toripolulla. Nää peukut näyttää vähän eri paikkaa kun suurentaa.
- Tää alue ihan ok jos sitä vähän kunnostetaan
- Olohuonomainen kävelyraitti penkkeineen ja istutuksineen.
- Toritien ilme on laadukas
- Siisti
- Hyvät kävely väylät
- Rauhallista ja miellyttävää aluetta. Toki myös nuoret ovat löytäneet paikan, mutta toistaiseksi en ole kokenut heitä häiritseviksi.
- Viihtyisät istustekelualueet

Metsät, puistot ja luonto

- Metsään pääsee kävelemään kauppamatkat. Mukavampi kävellä metsäpohjaa pitkin kuin asfaltilla. Tykkään tästä kaupoilta paloasemalle asti olevasta metsäkaistaleesta kovasti. Kävelen aina siellä kauppamatkat kun mahdollista.
- Päiväkodin puistoalue
- Lapsiystävällinen.
- Puistikko on mukava ja antaa asukkaille asumisrauhan
- Luontoa keskuksessa jättäkää.

Muut kommentit

- Kaikki on ok, mutta ei aivan erityisen viihtyisää... Silti tunnelma enemmän positiivinen.
- Turvallista liikkuu ja tarpeeksi suojateitä yms turvallisuutta lisääviä tekijöitä
- Päiväkodin pihan on mukavan vaihteleva ja varmaankin myös turvallinen lapsille kun sinne ei pääse ulkopuoliset kovinkaan helposti sisälle.
- Heliopolis on liikekeskuksen paras lounaspaikka ja palvelu ystävällistä.
- Uniikki-sisustusliikkeessä on aina kiva asioida.

5.2 Ympäristö on tunnelmaltaan tai sosiaaliselta ilmapiiriltään huono

Rakokiven tori

- Liian levotonta, juopot ym aiheuttaa ongelmia, luovat turvattomuuden tunnetta ja pilaavat "maisemaa"
- Juoppoja
- Toivoisin leikkipuistoa niinkuin esim. Lahden torilla. Esim tuohon nordean vereiseen metsään/pusikkoon.. joku kiva viher alue ja penkkejä ja aidattu(!) lastenleikkipaikka, jossa olisi helppo silloin myös taaperon kanssa puistoilla!
- Koko Rakokivessä on paljon juoppoja. Ei paljoa kiinnostusta pienten lasten kanssa jäädä alueelle istuskelemaan
- Juoppoja notkuu reilusti pitkin rakokiven keskustaa
- Torin aluella ei istuimia ja kun olis, ei sinne perheillä ole asiaa.
- K-marketin ja Lidlin alue epäsiistiä, ei houkuttele
- Keskelle toria torikahvilaa kaipaisi, niinkuin esim lahden torilla. Lapsille kunnan leikkipuisto, niinkuin monissa kaupungeissa, keskustoissa on
- No ne alkkikset
- Tylsä ja tymeä. Kukaan ei viihdy
- keskusta on sekava
- Epäsiisti eikä viihtyisä todellakaan.

- Lapsille ei ole leikkialueita tai muutenkaan siistejä puistoalueita. Penkkien suhteen ongelman kesäisin alkoholistorukoiden kerääntyminen.
- Liikenne on liian sekava kävelijöille
- Istuimet poistettu mukavilta paikoilta
- Viihtyisyyttä voisi lisätä! Esim enemmän tapahtumia kaiken ikäisille nyt ollut lähinnä vain lapsiperheille ja aikuisille. Nuorille suunnattua toimintaa/tapahtumia voisi lisätä.
- Iltaisin turvaton
- Missä lienee lapsille jotakin tekemistä?
- Pelottavaa liikkua iltaisin. Inhottavaa liikkua päivisin, koska örveltäviä juoppoja hilluu raitilla.
- Tässä penkillä usein alkoholisteja istumassa
- Kauppojen alue ei houkuttele viihtymään.
- Torin ympäristössä on kesäisin useita juopuneita henkilöitä aikaa viettämässä.
- Ei paikkaa mihin istahtaa lastenvaunujen kanssa. Karu betoni ympärillä ei viihtyisä, joitain istutuksia torille/torin ympäristöön kaivataan.
- koska siinä on baari
- Juoppoja
- paljon nuorisoa ja vanhoja juoppoja sekä heidän sotkuja ja riitoja
- Baarin asiakkaat häiriö
- Juopot muuanne Missään ei ole istumapaikkoja
- Epämääräistä juoppo sakkia pyörii liikaa
- humalassa olevien laitapuolen kulkijoiden takia kaikki penkit ym hävitetty, ei viihtyisää oleskelumahdollisuutta
- Kauppojen keskellä liian ahdas alue pysäköintiin, tori- ja kulttuurielämään sekä liikkumiseen!
- Istuimia ei ole enää.

Timpurintien varsi, parkkialue ja risteys, Lidlin läheisyys

- Epäviihtyisä risteysalue.
- Baarin terassilla notkuvat asiakkaat tekevät alueen levottoman tuntuiseksi. Myös Lidlin rakennuksen takapuolisko Hanslankarin puolelta on melko masentava, vaikkakin grilli itsessään oikein hyvä.
- baarin häiriö
- pussikaljamiesten kokouspaikka
- lumivallit piilottavat lapset autoilijoiden näkyvistä
- Lidlin ja bussipysäkin seutu hieman levoton

Kirjaston edusta ja koulun läheisyys

- Huonosti parkkitilaa kokonaisuudessaan kirjaston sekä koulun ympäristössä
- Nuoriso kokoontuu iltaisin koulun pihalle. Hyvä kokoontumispaikka, mutta aiheuttaa melusaastetta (mopot, musiikki). Ehdotus: voisiko keskustaan esim Laturintielle tehdä puiston (päivällä lapsille, illalla nuorisolle), vieressä ei ole asuintaloja, jolloin melu ei niin haittaisi. Tai torin paikan muutos Laturintielle ja torista puistoalue?
- Koululaisille ja mopopojille osoitettava omat harrastusalueet (ei koulujen pihat).
- Kirjastossa ei ole tapahtumaa.
- Koulun piha-alue on epäviihtyisä ja houkuttelee tihutöihin enemmän kuin viihtymään.
- Tällä kirjaston alueella pyörii liikaa hörhöjä ja ajantappajia. Varsinkin talviaikaan kun muualla ei ole ilmaisia lämpimiä tiloja.
- Metsikkö keskeisellä paikalla epäsiisti ja hoitamaton hiekkaläjäneen.

Tyhjä tontti Rapparintien varressa

Alikulku

- Omituinen alikulku, en käytä koskaan. Juoppojen pussikaljottelupaikka.

K-Market

- Paljon hämäräheppuja istumasa kaupan kulmalla
- Nuoriso möykkää

Muut kommentit

- Pysäköintipaikalla kokoontuu Itaisin ja viikonloppuisin epämääräistä porukkaa. istutuksia revitään, lämpötolppia rikotaan ja maastoa roskataan.
- Seurakunnan parkkipaikka: Epäviihtyisä alue.
- Koko Rakokiven liikekeskuksen alue on kolkohko. ..
- Väriä ja luontoa vielä lisää.
- Koulu: Lapsilla ankean näköiset välituntipaikat. Puita voisi olla enemmän.
- Levotonta.
- Nuorille voisi olla kylillä jokin oleskelupaikka mistä löytyisi monipuolista tekemistä ja pajoja
- Tietyt ihmistyypit tuntuvat asettuvan alueelle. Vähentää viihtyisyyttä.
- Työttömyyttä, alkoholisteja, köyhyyttä yms. aiheuttaa alueen epäsiisteyden ja turvattomuuden. Autoilijoiden käyttäytyminen jalankulkijoihin piittaamatonta.
- Enemmän istutuksia
- Rakokiven koulu, homeessa
- Juoppoja kaduilla ja baarien terasseilla liikaa
- Väljyys, liikennekeskeisyys, kuluneisuus ja puuttuvat asukkaat tekevät Rakokiven ilmeestä ja tunnelmasta ankean.
- Kiusaajat
- Kapakka pois
- Vanha huoltoasema, Elementintien varsi: Miksi annetaan rakennuksen rapistua? Tässäkin ideaa vaikka uudelle kuntosalille tai kivalle kahvilalle, missä jokainen voisi kohdata (ei vain pakolaisille tarkoitettu).
- Rakennusten ikä alkaa näkymään ikävästi rakennusten julkisivuissa rappeutumisenä.
- Keskusta-alueella näkyy paljon humalaisia jne
- Tyhjiä liikehuoneistoja.
- Yleisesti koko alue huono valaitus.
- Nuorisolle jotain paikkoja jossa voi oleilla. Parkkipaikat ei ehkä kaikkein parhaita paikkoja nuorille.
- S-Marketin alue: Turha parkkipaikkatila
- Kummallista jättömaata koko S-marketin selusta ja sivulla oleva tyhjä tontti.
- LAPSILLE JA NUORILLE EI OMAA PAIKKAA MISSÄ OVAT VAPAA AJAT EI ULKONA RIEHUMASSA JA HAJOTTAMASSA PAIKKOJA
- Koko Rakokiven liikekeskuksen pysäköinti tulisi saada 1-2 paikkaan ja kaupat ym. liikelaitokset yhteyteen toistensa kanssa, mieluummin katetusti!
- Toripolku pitäisi yhdistää suoraan Rakokiventielle myös ajoneuvoliikenteelle!
- Laadukas iso leikkipuisto liikekeskukseen! Ostosten aikana toinen puolisoista tms. voisi viihtyä lasten kanssa leikkipuistossa!
- Rakokiventielle hidasteet , nopeusrajoituksen alennus. Tai jopa liikennevalot hillitsemään kaahareita. Päivittäin autoja jotka ajavat 70-90km Kauhistuttaa !
- Moreeniraitin metsikkö: Kyseinen pieni metsikkö kerää paikalliset puliukot. Olisi toimivampi vaikka ihan vain parkkipaikkana.
- Liikerakennus Rakokiventien varrella: Autio.Ei tule käytyä.Kenkäkauppa ja kirjakauppa hävinneet.
- Baarit: Monesti antaa riekkaasta terrassikulttuuristaan värikkään kuvan Rakokiven tunnelmasta.

Timpurintien varsi, parkkipaikka

- Jotenkin tulee mieleen juopuneet puliukot.

6 Ympäristön parannusehdotukset

6.1 Paikka, joka tulee säilyttää

Metsä toripolun itäpuolella

- Suppa ja metsikkö on alakoululaisten ja varhaiskasvatuksen ahkerassa käytössä.
- Vihreä vyöhyke harjun päällä!
- Parasta keskustassa, pikku metsä. Tänään mietin siellä kävellessäni, että olisipa kiva jos tänne voisi tuoda vaikka pyörätuolilla tai kävelen ikäihmisiä Linnunlaulusta, katsomaan luontoa, maistamaan mustikoita ja puolukoita ja aistimaan metsää. Mitään laavuja tai leirinuotiopaikkoja ei tarvita, ne vain sotketaan ja rikotaan. Mutta kävelupolku ei vandaaleja luultavasti kiinostaisi. Eli metsään menemistä kun saisi jotenkin helpotettua, esim. vaikka joku lenkki pyörätuolilla kuljettavaksi. Tässä metsä on Linnunlaulun asiakkaita niin lähellä, mutta silti niin kaukana.
- Päiväkodin läheinen metsä pitää säilyttää.
- Metsäyhteys on tärkeä koululle ja asukkaille
- Suppa täytyy säilyttää!
- Metsäalueita koululaisten ja päiväkotilaisten käyttöön säilytettävä
- luonnon erityiskohde suppa
- Upea metsäalue, joka jatkuu itään harjun päällä, liikunnan harrastamiselle välttämätön.
- tämä suppa ei ole harvinainen, mutta ainoa joka on kohta jäljellä tässä salpausselän linjalla.
- Luonto lähellä keskusta, mahdollisimman paljon kohtia, joosta pääsee harjua pitkin kulkeville poluille.

Puistot, luonto ja urheilu

- Immilän leikkipuisto ja ympäristö! Mielettömän kaunis puistoalue!
- pelikenttä alueella
- Urheilukenttä kaikkien käyttöön
- Nykyiset puistoalueet tulee säilyttää kaikki!
- Urheilukeskus maastoinen ja uimahalleineen on tärkeä liikkumisen mahdollista.
- Urheilukentät yms
- Beach volley/lentopallo kentät
- Urheilukeskus Rakokiven sydän
- Kenttä tulee säilyttää ehdottomasti koska siinä on on hyvä pelailta jalkapalloa puhumattakaan frisbeen heittäystä. Kentälle voisi kyllä pienen palan asfalttia laittaa koriskenttää varten koska muut koripallolle tarkoitet korit ovat huonosti sijoitettuja mm alamäkeen sijoitettu kori
- Jäljellä olevat metsät säilytettävä.

Rakokiven tori

- Paras keskusta
- Torialue ja sen ympäristö Timpurintieltä Toripolulle kauppapaikkana.
- Kohtaamispaikka kaikelle kansalle.
- Tori on kylän sydän.
- Kohtaamispaikka.Kiva kesäkahvila olisitten tarpeen.
- Tori on hyvä keskuspaikka
- Kivaa
- Tori on kaunis!
- Säilytä tori.
- keskeinen paikka
- Tässä on hyvä parkkialue ja tälle alueelle ei lisää rakentamista.
- parkki- ja torialue joskin sitä voi kohentaa edukseen

Nastopoli, lukio

- Kouluja ei saa lopettaa, niiden myöistä lapsiperheet valitsevat asuinpaikkansa ja Nastolaan saadaan uusia asukkaita.
- Nastopoli opiskeluun ja harrastamiseen.

- Lukio pitää säilyttää. Kaikki ei voi olla Lahdessa.
- paikka koulutukselle ja harrastustoiminnalle esim wellamo-opiston musiikkiharrastus
- Lapsille hyvä koulu jossa voisivat käydä myös ylä-asteen.
- Koulutusta tarvitaan!
- Nastopoli on monelle nastolan alueella asuvalle nuorelle läheinen paikka käydä lukio. Tilojen uudelleen arviointi Rakokiven koulun suhteen on hyvä tehdä.
- Nastopolin auditoriossa pidettyihin tilaisuuksiin on ulkopaikkakuntalaisen ollut vaikea osua, vaan paikkaa on etsitty esim. kirkon läheisyydestä. Kunnolliset nykyaikaiset opastetaulut kaikissa valtatieliittymissä helpottaisivat asiaa.
- Se on hyvä lukio en halua et sitä lopeteta
- Ehkä nyt jo vähän myöhäistä, mutta miksi kaikkea Rakokiven koulutoimintaa ei keskitetä tänne? Ja nykyisen homeisen ala-asteen tilalle asuntorakentamista???
- Nastopolin tilat mahdollisimman tehokkaaseen käyttöön, esim. harrastustoimintaan.

Kirjasto

- Kaunis ympäristö ja rakennuksetkin oman aikansa kukkasia.
- Peruspalvelu
- Kirjasto ehdottomasti
- Erittäin tärkeä säilyttää kirjastopalvelut
- Kirjasto sillä se on hyvässä paikassa
- Kirjasto on hyvällä paikalla

Palvelutalo Linnunlaulu

- Metsikkö sitoo tuulet ja antaa ilmettä Linnunlaulun suurelle rakennukselle
- linnunlaulu
- Tärkeä paikka

S-Market

- Helppo asioida, hyvä kauppa
- S-market. Tärkein kauppa perheelleni Nastolassa.
- Hyvät parkkipaikat

Rakokiven koulu

- Koulu lähellä on perusoikeus asukkaille
- Koulun alue viihtyisäksi ja turvalliseksi. uusi koulu
- Rakokiven koulu

Muut kommentit

- Vanha asuinalue, kauppapalveluja saatava.
- Vaihtoehtoisia kulkureittejä!
- Tyhjiä liiketiloja
- Efes, koska paras pizzeria keskustan alueella ja legendamesta muutenkin.
- Kirjasto, lähellä koulua ja lyontoa
- ...ja pitäis saaha joka miehen oikeus ajella myös hevosilla näillä teillä... heppoja alueella riittää...
- Lidl on köyhien nastolalaisten ykköskauppa

6.2 Kohennettava paikka

Rakokiven tori

- Jotenkin tähän pitäisi saada sellaista kasvojen kohotusta.
- Jos tätä torinseutua saisi yhtenäisemmäksi. Autoliikenteelle yksi reitti sisään toinen ulos?

- Viihtyvyyttä. Vihreää.
- Lisää viihtyvyyttä, terasseja, tekemistä
- Muutetaan oikeaksi toriksi.
- viihtyvyyttä lisää, vihreyttä, vehreyttä, yhteistä tilaa
- Viihtyvyyttä torille
- torin alue kohennettava, istutuksia ja kävelyalueita, turvallisuus huomioiden, nyt vain parkkipaikkana
- alueen jäsentely
- tasoerot outoja
- Torin kehittäminen viihtyisämmäksi
- Parkkipaikkaan suuremmat ajoväylät/ ajosuunta merkit selkeästi esille. Ei niin että monesta suunnasta voi ajaa mihin tahansa suuntaan ja vain yksi ajoista yksisuuntainen.
- Tori.. hitto mikä vitsi. Toritapahtumien aikaan sinne pääsy vaatii nauhataajaman suunnittelijan vuoksi jo helikopteria, vaikka haluais käydä vain kaupassa. Torilla tavataan... joo kaks ihmistä kun on niin tori on täynnä
- Ei käyttötarkoituksensa mukainen
- Torin alueella on ihme liikenteenjakajia
- Paljon juoppojen "kokoontumis" paikkoja ja paikallisia vanhoja pubeja
- Enemmän istutuksia ja puita, tori pitäisi saada viihtyisäksi
- R-kioskin ja K-Supermarketin p-paikan lävitse kulkee Mestarintie. Katu on merkitty heikosti. Parkkipaikalta ajavat luulevat olevansa etuajo-oikeutettuja tullessaan kadulle oikealta, mutta ovat tosiasiaassa väistämisvelvollisia! Tässä saisi päivittäin kolarin, ellei antaisi p-paikalta ajavien tulla eteen.
- Viitaten edelliseen; nykyiseltä parkkipaikalta autoliikenne pois. Lisää istutuksia ja jo olemassa olevat istutukset pitää hoitaa hyvin.
- Parkkipaikat k marketin edessä
- Viihtyvyyttä parannettava. Ehkä pysäköintiä ohjattava muualle.

Rakokiventie 13:n liikerakennus

- Hyvällä liikepaikalla tyhjää liiketilaa
- Lähes koko kiinteistö tyhjänä, miksi? Kallis?
- tyhjää liiketilaa, jotakin toimintaa
- lisää yrittäjiä kiinteistöön ilmettä kohennettava
- Tyhjiä liiketiloja

Rapparintien rakentamaton tontti

- Kenties leikkipuistolle hyvä paikka.
- Jotain järkevää tähän
- Lumenkaatopaikkako keskustassa?
- tyhjä tontti, lisää asukkaita keskustaan
- Ruma, näyttää kaatopaikalta.
- Joutomaa, vanha k rauta, Skeittiparkki tai edes uusi asfaltti olisi parempiku hyvä
- Tyhjä tontti
- leikkipuistolle oiva paikka

Rakokiven koulu

- Rakokiven koulu, tarvinneko enää selittää?
- Koulu pihoineen. Onneksi uusi koulu on tulossa. Koulun pihaan tarvitaan kuitenkin monitoimikenttä, jota urheilutoimi ei suunnitelmaan suostunut laittamaan. Kenttä palvelisi nimenomaa omatoimiliikkuja ja peliporukoita sekä "hengailijoita" ja aktivoisi heitä. Urheilukeskuksen kentillä on ohjattua liikuntaa ja joukkueita.
- Koulun uusiminen on jo suunnitelmassa, mikä onkin hyvä homma.

- Rakokiven koulu, pahat sisäilmaongelmat.
- rakennusten kunto
- Koulu
- koululaisille turvalliset reitit
- No se KOULU

Muut kommentit

- Uuden Rakokiven koulun ympäristö menee varmaankin töysin uusiksi.
- Puistoalueet viihtyisiksi
- Entinen nordea-pankin ja Lidl-myymälän välinen alue on huonokuntoinen, kalteva ja ehkä hieman turvatonkin, kun siellä liikkuvat kaikki tiellä liikkujat sekaisin ja yhtä aikaa, esim. pyöräilevät lapset, autoilevat kaupoissakävijät ja rahtiliikenne.
- Moreeninraitin parkkialue: Epäsiisti
- Yleisilmeen yhtenäistäminen
- Rakokiven koulu: homeessa
- Päiväkoti, homeessa
- Metsäalue, Rakokiventie 23: ilmettä voisi uusia, metsäinen leikkialue lapsille johon aikuisten ulkokuntoilulaitteita
- S-Marketin takana kulkeva kävelytie: kävelytien kohennus
- hidastuksia tai muuta, että huomaa tullessaan keskustaan
- Soratien varrella: tyhjä tontti
- Soratie: Joo, asumisen liikenneyhteys kera koulun huoltoyhteyden sekä pienten lasten kulkeminen ko väylällä. Kannattaa tutustua oikeasti tähän ympyrään mitä tuo koulu tarvitsee niin useamman koko päivän ajan. Kävelytie loppuu seinään kuten kaikkialla. Siitä vaan sitten isojen autojen sekaan pienet koululaiset.
- " Alatori"
- Rakokiven 13 ja torin alue: Kolme risteystä liian lähekkäin. Ryhmittäminen hankalaa.
- K-Supermarketin rakennus: Tylsä... Tyhjää liiketilaa
- Koko rajattu alue
- Elementintien pohjoispuoli: Onko alue hyötykäytettävissä?, puisto/ulkoilualuerakentaminen
- Sorientien varrella oleva tontti: Turhaa joutomaata, johon voisi pienellä budjetilla rakentaa vaikka nuorisolle / iäkkäämmälle väelle Virkistymis puiston
- Koripallo kenttä jolla kukaan ei pelaa koripalloa, Koska hiekkakentällä ei voi pelata... asfaltointi ja merkinnät
- Soratien varren metsikkö: Alue "tyhjäkäytössä"
- Liikenne turvallisuus koko keskustan alueella
- Rakokiven urheilukenttä: Tylsä.
- Remonttia vaan niin saadaan Nastopoli takaisin rauhalliseksi
- Rakokiven aluetta. Autioita toimitiloja.
- Hanslankarin rakennuksen julkisivu ja piha-alue sekä tästä länteen sijaitsevan rakennuksen julkisivun siistiminen..
- Pitäis yhdistää eri palvelut saman katon alle. Ts. kauppakeskus tulis rakentaa. Se on nykyaikaista!
- Rakokiven torin läheisyys: Kävelytie alas, siinäpä mietit kun se onkin sitten lastauslaiturialuetta loput. Palvelee vain sellasia jotka viitsivät sählätä koulukyytien ja hullujen taksikuskien seassa.. Ai niiin, tähän vielä se ettei tuonne linnunlauluun menevät vanhukset, siis ne jotka menevät katsomaan sukulaisiaan osaa ajaa enää kuin kävelyvauhtia ja ovat sokeita muulle liikenteelle.
- Nastolan kirjasto: Rakennukset todella ankeita ja rumia
- Ankeita rakennuksia ja ei näytä keskustalta tollaset kerrostalot
- Jotain toimintaa nuorille/ lapsille
- Rakokiventien sillan kunto
- Yhtenäisemmät liiketilat

- ei autoja
- Entinen huoltoasema: Todella epäsiisti. Tähän toimintaa nuorille tms.
- Tämä pallukka sisältää Rakokiventien molemmat suunnat kun tullaan Rakokiveen. Raikastusta ja nykyaikaistamista!
- liikkuminen
- Timpurientien varrella oleva aukio: Aukio on sinänsä viihtyisä, mutta jotenkin syrjässä ettei sinne tule juuri eksytyä. Esim penkit ja istutukset ovat vuosien aikana hieman kärsineet.
- Timpurintien aukio: Epäsiisti alue
- Rakokiventie
- Viihtyisyyttä lisää, jotta ihmiset pysähtyisi asioimaan.
- Kirjastolla on hyvät tilat, mutta niitä voisi remontoida modernimpaan suuntaan ja huomioida esim. lastenvaunujen/ pyörätuolin kanssa asioivat.
- Rakokiventien ja Laturitien risteys: Vaarallinen risteys muurin takia
- Nordean talo: Tyhjä tilaa!!!
- Toripolku: Juosten kustu tiesuunnitelma, okei on pakko päästä vanhusten talolle mutta keskellä ei mitään on myös kiihdytysuora nuorille, mopojen ja mopoautojen basson jytkytyspaikka yms. Koulukyydit kulkee tätä kautta homerakennuksille, talvisin ei ole auramiehillä mitään mahdollisuuksia saada tiealueelta lumia sivuun koska joka puolella on pidettävä kaikki auki ja kaistaleet on kapeita ja korkeita. Lisäksi kanttikivihelvetti pitää huolen siitä ettei saa kunnolla välejä puhtaaksi.
- Efesin rakennus: tyhjä tilaa, jotakin toimintaa sisään, ulkokuori
- S-Marketin parkkipaikka: Vaatii jotain?
- K-Supermarketin julkisivu on todella vanhan näköinen. Ulkoa niin ränsistynyt
- Ala-aste ja lukio eivät kuulu samaan paikkaan!
- ei yhtenäistä kokonaisuutta koko korttelissa, parkkitilat tällä puolen puutteelliset, ahdasta ja turvatonta liikkuu
- Lidlin parkkipaikka

6.3 Paikka asuinrakentamiselle

Rapparintien varren tyhjä tontti

- Asuin tai liikerakentamiselle paikka...
- tyhjä alue, paikka esim kerrostalolle, jätetään suojavyöhykealue päiväkodille päin
- Nykyaikaisia, mutta edullisia asuntoja Nastolaan palveluiden lähelle.
- "Keskustassa" ja hyvin tilaa
- asuinkerrostalo/taloja
- hyvä paikka rivitalolle

S-Marketin taakse jäävä metsäalue (Rakokiventie 23)

- Ilmeisesti liikerakentamiselle kaavoitettu alue. Luonnollinen yhteys Vuokkometsän asuinalueeseen. Tälle puolelle Rapparintietä ei kannata kasvattaa liikerakentamista.
- Lähellä palveluita ja hyvä kevyen liikenteen yhteys koululle.
- Seniori/tuettua asumista lähellä palveluja.
- Metsää voi raivata.
- Nykyaikaisia, mutta edullisia asuntoja Nastolaan palveluiden lähelle.
- Toisi alueelle "liikennettä"

Tontti Moreeninraitin ja Timpurintien kulmassa

- tyhjä tontti
- Sopivan kokoinen tyhjä tontti
- Tässä olisi mielestäni paikka 1 kerrostalolle ellei jopa kahdellekin.

Soratien ja Timpurintien kulmassa oleva tontti

- tähän soisi rakentaa asuinkerrostaloa
- jos ylipäättään tarvetta asuinrakentamiselle
- Tyhjäontti

Toripolun päädyn ja Urheilutien välinen metsikkö, Urheilutien varsi

- Täydellinen rakentamaton paikka
- Senioriasumista lähellä jo valmiita palveluita.

S-Marketin parkkipaikka-alue

- Tämä on tietenkin mahdotonta, mutta asutus olisi ollut hyvä keskittää Rakokiventien tälle puolen ja kauppaliikkeet ja palvelut toiselle. Tosin keskustaa halkova tie keskellä ei ole mikään hyvä ratkaisu turvallisuuden kannalta.
- Valtavan parkkipaikan sijaan voisi olla vaikka jotain kerrostalorakentamista..?

Kouvolantien ja S-Marketin alueen jäävä metsäalue

- Mieluimmin asuntoja kuin liikkeitä.
- Edullisia nykyaikaisia asuntoja Nastolaan.
- Mikäli tarvetta asuinrakentamiselle on, sijainti olisi toimiva. Liikerakentamista tuskin kannattaa suunnitella, kun suuri osa nykyisisitäkkin liikekiinteistöistä on tyhjänä.

Toripolun itäpuolella oleva metsikkö, koulun kohdalla

- vanhuksille asuntoja jossa olisi hissit. Moni vanhus pystyisi asua omassa kodissa ilman palvelutaloon joutumista .
- Lähellä

Muut kommentit

- Jossain muualla kuin rakokivessä
- Rajaaminen "liikerakentamiseen" ja "asunrakentamiseen" tulisi alueella unohtaa. On vain rakentamista ja sen monipuoliseen toteutukseen tulisi etsiä ja käyttää kaikki mahdolliset ja mahdottomaltakin tuntuvat keinot.
- Kausantien varsi: Lähellä ja poistaisi vähän autioituneita liiketiloja
- Linnunlaulun kohdalla: Eikös tähän sopisi paremminkin vaikka VOK kun on sopivasti uimahalli ja kylän keskusta just kohdillaan. Oikeasti tässä kohtaa pitäisi olla maan alla, vaikka on pohjavesi lähellä, parkkihallit alla ja niiden päällä kunnollinen kerrostalo isoilla asunnoilla.
- Linnunlaulun eteläpuoli: joutavaa tilaa rakentamiselle, urheilukeskus on vieressä.
- Rakokiven koulu: Oikeasti parempi olisi rakentaa vaikka pilvenpiirtäjiä tähän pohjavesialueelle, tai palauttaa luonnolliseen tilaan.
- Toripolun varren parkkipaikka, torista itään: Tässä olisi käytännössä paikka hyvälle liikerakennukselle missä olisi alhaalla parkkitilaa, liike/toimistotilaa, ja yläosa kunnan kerrostaloa/monitoimitaloo
- Kirjasto on tärkeä, mutta sitäkin voisi päivittää.
- Timpurintie: Liiketila pois ja asuntoja tilalle
- Lisää korkeita kerrostaloja, pilvenpiirtäjiä liiketiloja alas keskelle toimistoja, ylös asuntoja
- Rakokiven koulu: Koulut lukion kanssa samaan ja tänne asunorakentamista?
- Sorakuoppa Kausantien varrella: Ei kai tälle vanhalle sorakuopalle muuta käyttöä ole, mutta asuinrakentamista rinneratkaisuin siten, että kadut kiertää ympyrän muodossa rinteillä?

6.4. Paikka liikerakentamiselle

Rapparintien tyhjä tontti

- Siellähän on joskus kauan aikaa sitten ollut K-rauta, joten paikka sopisi siihen sopivasti. Paikoitusalueetkaan ei olisi kaukana.
- Tässä voisi olla paikka myös liikerakennukselle.
- Kauppakeskus? Enemmän vaatekauppoja. Myös Kelan, tykkäsin palvelut takaisin

- Koko alueelle tulee mahdollistaa liikerakentaminen.
- Rautakauppa takaisin!
- Tähän joku liike/ravintolayritys.
- Tyhjä tontti
- Joutomaa asuinkäyttöön
- Rauta-Taten paikka on hyvä ja tasainen
- Nykyisin heitteillä oleva alue.
- Sitä asiaa ei liene syytä yrittää pakoilla, että olemme sellaisella seudulla, jossa yksityisautoilulla on aina vahva rooli. Väitän että yksi Rakokiven kaupallisen toiminnan vähentymiseen johtava tekijä on huoltoaseman puute. Ymmärrän joo pohjavesi asiat, mutta nykytekniikalla ne eivät ole ylitsepääsemättömiä. Tällä hetkellä esimerkiksi Kanervan seudulta on tankkaamaan ajettava ABC:n nurkille. Niin silloin ne muutkin ostokset siirtyy sinne. Ja väitän, että vielä ei olla niin pitkällä sähköauto ym. kehityksessä (saatika asennemuutoksessa), että perinteisten bensa-asemien uudisrakentamisesta voisi luopua.
- Liike- tai asuinrakentaminen

Rakokiventie 13:n liikerakennus

- Rakennus uusiksi ja Rakokiven helmeksi.
- Yhdistetty asuin- ja liikerakennus.
- Hyvä liiketila hyvällä paikalla, vilittavasti tilat eivät nyky kunnossaan kiinnosta ketään.
- Tämän liikerakennuksen voisi räjäyttää ja rekentaa uudet monipuolisemmat tilat kykyaikaisille toimiville kaupoille/palveluille.
- Tyhjät toimitilat liikkeille

Entinen huoltoasema Kausantien varressa

- Kiireesti kohennusta exnesteen tiloille.
- Burger ravintola.
- Hyvällä paikalla!
- Entisen Nesteen paikalle vaikkapa päivittäistavarakauppa.

S-Marketin parkkialue

- Liike- ja asuintoimintoja samoihin rakennuksiin sekoitettuna
- kauppakeskus
- Tyhjää tilaa? Voisi keksiä jotain en osaa sanoa mitä
- Korkea kerrostalo, johon ylös asuntoja, alas liiketiloja

S-Marketin metsäinen itäpuoli

- Lidl tänne, saisi oman parkkipaikan ja paremmat tilat
- Isompi lidl nastolaan. Paikalla ei niin väliä kunhan se olisi mahdollista. Saisi liike paljon enemmän asiakasakuntaa.
- Liike- tai asuinrakentaminen

Rakokiventien, Rapparintien ja Kiviraitin väliin jäävä alue

- Saattaisi olla hyvä liikepaikka S-marketin välittömässä läheisyydessä
- Sopivan kokoinen tyhjä tontti

Muut kommentit

- Voisiko palveluja laajentaa Kouvolantien varteen?
- Johonkin ois tosi kiva kun tulisi kahvila!
- Koulun ja s-marketin väliin, tai akselin molemmin puolin liikerakentamista
- K-Supermarket pitäisi uudistaa

- K-Supermarketin rakennus: Hyvä paikka olisi
- Metsäinen tontti Soratien ja Timpurintien kulmassa: Hyvä paikka
- Urheilutien varsi: Tämä puolisko Nastolaa kaipaisi palveluja, esimerkiksi pientä elintarvikekauppaa kävelymatkan päähän.
- Rakennus, jossa toimii nykyisin Lidl: Yhtenäinen liikerakennus olisi parempi
- Kaikki pompii Lidliin tien yli, kun ei pääse kärryillä autolle.
- Torin itäpuolella sijaitseva alatasolla oleva parkkipaikka: Iso aakea parkkipaikka jota ei juuri kukaan tarvitse.
- Nykyiset kaupat saman katon alle
- Timpurintien varsi: kehittettävä alue liikerakentamiselle

6.5 Muut parannusehdotukset

Liikenne

- Kiviraitti: Onko tämä kulkureitti nyt varmasti ihan tarpeellinen? Eikö liikennettä voisi järjestää vähän järkevämmin ja selkeämmin?
- Muurarintien ja Timpurintien välissä oleva rakennus kapea rakennus:
 - Tämä tukkoinen alue voisi olla kehittämisen arvoisen.
 - Siirtää posti parempiin tiloihin ja rakentaa tähän vaikka opiskelija-asuntola
- Rakokiventie turvallisemmaksi, korotetut suojatiet tai kivettyt suojatie Upon risteyksetä Elementintien risteykseen. Koulut ja kaupat ja tulevaisuudessa aptekki sekä muut palvelut ovat keskittyneet alueelle, joka on vilkkain liikenteellisesti - saatava turvallisemmaksi.
- Autotien ja kevyenliikenteen väylien leventäminen ja viihtyvyyden parantaminen.
- Paremmiin pysäköinti tilaa (Timpurintien varressa)
- Kävelytie Rakokiven koulun luota Linnunlauluun rauhoitettava mopoliikenteeltä. Vaarallista lasten ja huonosti liikkuvien kulkea moottorikulkuneuvojen seassa.
- Täältä [S-Marketin eteläpuolelta] ajoväylä, suljettu sellainen alueen kaupojen huolto- ja täydennysliikenteelle sekä varastoinnille. Kuten Helsingissä on kluuvin tunneliverkosto, tosin tässä on vain hiekkaa pirusteen että on heikompa lounastavaa, sekä pohjavesi todella lähellä.
- Rakokiventie tulisi uudistaa siten, että katua kavennettaisiin lisäämällä kadun varteen pitkittäispysäköintipaikkoja autoille ja pyöräparkkeja, erillinen pyörätie ja erillinen jalkakäytävä sekä istutuksia ja kadunkalusteita. Autojen ajonopeuksien hidastaminen, avoimien pysäköintikenttien pienentäminen pysäköintijärjestelyin sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen lisäävät alueen viihtyisyyttä. Kadun varteen mahdollisesti tulevat uudisrakennukset saisivat olla korkeintaan kolmekkerroksisia.

Rakennukset

- Homekoulun tilalle uusi.
- Alueen tyhjiin liiketiloihin olisi saatava vaikka vuokratuilla uutta toimintaa.
- Rakokiventie 13: Kalliit vuokrat. Jos hiukan tinkisi vuokratyönnissä, tulisi varmasti uusia liikkeitä tiloihin
- Olisi toimiva nykyisessä käytössään (Nastopoli).
- Tyhjät liiketilat pitäisi saada toimintaan. Uusia ei tarvitse rakentaa.

Viihtyisyys ja palvelut

- Valaistusta kaikkialla paremmaksi ja viihtyvyyttä lisää pysyvillä istutuksilla ja penkeillä.
- Kahvila rakokiveen ,joka ei menisi kiinni kolmen aikaan ja jossa voisi nähdä kavereita yms! Ei tarvitsisi aina lähteä näkemään kavereita keskustaan tai istua kirjaston/tmv pihalla niin kuin kaikki yläasteikäiset tekevät.. Lukiolaisia/heidän tarpeitaan voitaisiin huomioida enemmän ;)
- Enemmän kauppoja
- Lisää liiketilaa
- Uudet jouluvalot ensijouluksi

- Tyhjiin liiketiloihin olisi tosi kiva saada esim. kahvila. Tähän on helppo tulla asioimaan niin autolla, kävellen kuin bussillakin tullessa.

Liikkuminen ja ulkoilu

- Lapsille iso leikkipuisto!
- kirjaston eteläpuolelle aukio, tori tai muu toimintapaikka, aktiviteetteja
- Urheiluun, nuorisolle paikka jossa on oikeesti tekemistä. Kuten: trampoliineja(monia) ilmaisia pelejä / pelipaikkoja, kahvila, luku/ opiskelu nurkkaus,ym.
- Kenttä on kehno.
- Säilytetään myös metsää.. ihania kävelyreittejä!
- Koululaisille kunnon ulkoilu ja liikkumis mahdollisuudet
- Rapparintien varren tyhjä tontti
- Koirapuisto
- Joku paikka nuorille (Rapparintien tyhjä tontti)
- Tyhjä tontti skeitti paikalle?! Asfaltti olisi valmiina jo
- monitoimikenttä

Muut kehitysajat

- Takaoven käyttöön lidl.ille
- Kahvila ja lasten leikkipaikka, sellaiselle voisi olla kysyntää.
- Rakokiveä tulisi jotenkin tiivistää ja yhtenäistää. Kuten ilmakuvaista näkyy on parkkipaikkoja enemmän kuin tarpeeksi. Toki niitäkin on oltava riittävästi koska Nastolassa on pitkät etäisyydet. Nykyisten kaupparakennusten lastauslaiturit ovat hyvin näkyvillä paikoilla ja tekevät esim Hanslankarin pihasta selkeästi Lidlin takapihan.

7.1 Paikka torille tai toiminnalliselle aukiolle

Nykyinen tori K-Supermarketin edessä

- Autot voisi siirtyä ainakin jostain kohden vähän syrjempään.
- Nykyinen paikka on hyvä. Jo perinteinen. Samalla puolen on paljon palveluita kävelymatkan etäisyydellä.
- Rakokiven tori olkoon paikoillaan, se on hyvä, näkyvä ja toimiva sijainti Rakokiventien (päätie) varrella.
- Entinen paikka on ihan hyvä
- Siellä missä tori tunnetaan olevan...
- Sama paikka hyvä, kun tilaa kohennetaan
- Hyvä siinä missä on, keskellä palveluita
- Nykyinen torin paikka on aivan luonteva kunhan ympäröivät rakennukset ja liikenneympäristö kohennetaan asianmukaisesti.
- Ainut suurehko ja rakentamaton alue alueella, jossa tilaa uudelle. Myös S-marketin edustalla oleva tila, jos esim. liikehuoneisto puretaan tms.
- säilytetään vanha paikka, kohennusta
- Torin iltakirppismyyjänä kuultua: Miksei tämä tori ole siellä, missä ihmiset liikkuvat, eli kauppakaarissa?
- Sama paikka kuin tälläkin hetkellä tai s-marketin viereen
- Liikenne pois ja supermarketin talo matalaksi
- Nykyinen toriaukio hyvä
- Mielestäni sijainti on nykyisellään suht hyvä, mutta kyllä sitä toki saisi kehittää vielä toimivammaksi ja viihtyisämmäksi.
- Nykyinen sijainti on hyvä
- Ei torin paikka voi oikein muuttaa.
- alue on hyvä, ei vain toimi liikenteen kulkuväylänä ja parkkialueena, sekä toiminnallisena torina. Parkkipaikat kokonaan muualle, samoin liikenne, rauhitetaan alue kokonaan autoilta. Edellyttää tosin toimivuuden kannalta reilusti väljää parkkitilaa jonnekin lähistölle.

- Koko alue toriksi ja parkki paikoille parempi kulkuyhteys.
- Paikka on nyt hyvä.
- Hyvä toimiva paikka
- tori
- Kohennetaan entistä
- Tässä on rakokiven keskus
- Tässä on keskeinen paikka torille ja erilaisille tapahtumille.
- Tähän siten että läpiajo kierrätetään alueen pohjoispuolitse niin kuin toisessa kohtaa esitin.
- Looginen vaihtoehto, koska tässä on nytkin tori.
- Toria voisi laajentaa ja katkaista läpikulkuliikenteen ja ohjata autot muita reittejä
- Tori hyvä siinä missä nyt on.

S-Market Nastolan ja Lekatien välinen aukio

- Tyhjät liikerakennukset pois
- Paremmiin tilaa S-marketin (Uniikin takana) isommalla parkkipaikalla esim.kirppistelyyn.
- Mielestäni Lidlille ja K-supermarketille kannattaisi varata paremmat pysäköintimahdollisuudet ja keskittää vähän hiljaisemman liikerakennuksen taakse torihommat.
- Iso parkkipaikka tyhjänä.
- Vaihtoehtoinen paikka torille.
- Tilava alue, kuitenkin keskeisellä paikalla.
- Tyhjälle parkkipaikalle toimintaa ja kauppojen pihaan jää enemmän parkkitilaa.
- Tyhjälle parkkipaikalle toimintaa
- Iso tila eikä ole ahdas ellei autoja päästetä sinne
- Väljä
- Sama paikka kuin tällä hetkellä tai s-marketin viereen.
- Tämä jos nykyinen paikka ei käy. Enemmän tilaa
- Tulisi hieman sivumpaan, mutta täällä parkkitilaa jota voisi hyödyntää. Vähempienkin parkkipaikkojen uskoisi riittävän.
- Ei sotke muuta toimintaa
- Avarampi paikka, kuin nykyisin
- Rakennus purkuun (tarkoittaa liikerakennusta Rakokiventien varrella)
- Voisipa Rakokiven eri puolilla olevat torialueet jotenkin yhdistää...
- Ja Lekatien päätyyn voisi rakentaa vielä jonkinlaisen lavan, josta esiintyjät paremmin näkyisivät. Parkkiruuduista voisi maalata osan valmiiksi ns. toriruuduiksi. Kaiken kaikkiaan meinaan parkkialue tällä hetkellä suht vähällä käytöllä eikä rakokiven tien suuntaisessa kiinteistössäkään ole palvelut kauaa viihtyneet eli tama alue on tällä hetkellä ns. turha joten torin avulla se saataisiin valjastettua hyötykäyttöön.
- Myös täällä tilaa torille
- Tori?

Laturintien ja Toripolun välinen parkkipaikka

- kirjasto on kokoava paikka ja sen edustaa tulisi kehittää asukkaiden ja kuntalaisten "kansalaistorina"
- Toiminnallisuutta Rakokivi todella kaipaa. Tori ja aukion kaltaisia paikkoja sieltä jo löytyykin. Niitä voisi kehittää ja luoda uuden paikan toiminnallisuudelle, joka olisi kuitenkin selkeästi yhteydessä toriin.
- Tässä on myös aika hyvin tilaa ja keskeinen sijainti.
- Täälläkin baanaa riittää

Metsikkö Moreeniraitin, Muurarintien ja Timpurintien välissä

- Autot sopisivat hyvin nykyisen torialueen parkkipaikoille ja muille läheisille suurille parkkipaikoille. Hyvä paikka.

Kivike Oy:n ja Kausantien välinen monttu

- Täällä kehitysmahdollisuuksia vaikka mille seikkailu- ja toiminta- sekä vapaa-ajanpuistolle

Osuuspankin parkkipaikka

- Vaihtoehtoinen paikka nykyiselle torille

Helluntaiseurakunnan ja Kiviraitin välinen alue

- Tämä on silleen helpoin vielä muokata kun ei ole rakennettu pahasti. Tähän tori, mikäli sellasta täällä kaivataan toriparkin kera tottakait. Ei ole asumuksia just kohdalla mikä on hyvä jos täällä oikeasti joskus muka tulee joku oikea toritapahtuma. Eikä vain Kulhuan munapää pakollisena jolukukkona tunkiolla. Ikälöppu pakollinen traditio mikä ei osaa muuttua eikä tapahdu muuta kuin pakollinen sössössöö kera kokomuksen tarjoaman joulupuuron...

Rakokiventie

- "Uuden kauppakeskuksen" edusta Rakokiventiestä kevyelle liikenteelle painotetuksi.

Lidlin ja Timpurintien välinen parkkipaikka

- Toiminnallinen aukio voisi olla kahdessa osassa ja sitä yhdistäisi pieni kävelykatu Lidlin ja Siamtorin välissä. Aukioita olisivat nykyisen torin alue ja kioski Hanslakarim edessä oleva alue.

Nastopolin parkkipaikka

- Kirjaston etupuolelle rakokiven tien ja kirjaston väliin tehty suuri parkkipaikka olisi pitänyt tehdä toriksi ja muuhun toimintaan sopivaksi.

Raapparintien itäpuolinen aukio

- Liikuntapuisto

7.2 Paikka, jota haluaisit korostaa valaistuksella

Torin ympäristö

- Tässähän se Rakokiven keskusta on.
- Korostaisin valaistuksella toria
- Keskustan korostamista
- keskustan ja kokoontumispaikan/torin valaisu

Toripolku /Toritie

- Toripolku! Usein pimeä.
- Esim komean puun/puiden valaisu toritien varrella

Rakokiven koulu ja sen kenttä

- Talvisin esim jääkiekko kentäksi, muttei ole koskaan ollut kunnan valaistusta iltahämärissä
- Koulujen alueelle kunnan valaistus.

Rakokiventie

- Rakokiventie ja ehkä aikoinaan tie joka yhdistää rakokiventien ja urheilutienkin olisi hyvä valaista
- Rakokiven pääkatu
- Lähtökohtaisesti en keksi mitään kohtaa jota valaistuksella tulisi erityisesti korostaa, mutta toimiva katuvalaistus olisi mukava lisä. Lahden keskusta muuttaneena oli melkoinen yllätys, että syksyllä kävellessä kauppaan kevyen liikenteen väylää pitkin oli mukaan otettava taskulamppua! Tämä koskee lähes poikkeuksetta kaikkia ajoradan yhteydessä olevia kevoreita Rakokiven alueella. Lumettomana aikana auringon laskun jälkeen on todella pimeä vaikka ajoradalle suunnatut valot ovatkin ehkä joskus laskettu riittävän.
- Koko keskustan alue

Rakokiventien ja Raapparintien risteys

- Rakokiventien ja päiväkodintien risteys. Risteyksiin ylimääräisiä valaisintolppia ja niiltä kohdin puuston karsiminen.

S-Marketin ja Lekatien välinen pysäköintialue

- Mahdollisesti liiketiloja pirstävää (jos tyhjat tilat tulisivat käyttöön).

Soratien ja Elementintien risteys

- Koko risteys

Koko keskusta

- Koko ydinkeskusta-alue tulisi suunnitella valastuksellisesti yhtenäiseksi kuitenkin huomioiden tulevat asukkaat ja valosaaste.
- Alueella on paljon liikettä ja se on nyt huonosti valaistu.

8 Liikenneyhteydet

8.1 Autoliikenteen yhteydet

Rakokiventie Urheilutie

- Suora liikenne yhteys elävöittää keskusta
- Urheilukentältä ja suurempi yhteys palveluihin ja koulukyydeille
- Rakokivestä urheilukeskukseen mentäessä kiertotie on väistämätön. Suora yhteys vähentäisi.
- Yhteys Urheilutielle autolla.
- yhteys urheilutie-rakokiventie oleellinen

Urheilutie- Toritie

- yhteys keskustaan ehkä
- Tämä yhteys lähinnä vain siinä tapauksessa, että kaikki ala-koulu toiminta olisi siirretty lukion tiloihin?
- Palvelukeskus Linnunlauluun yhteyden autolla myös Urheilutieltä, nykyinen reitti on monen mutkan takana.
- Autoiltava tieyhteys saatava tälle välille. Ymmärrä, että läpikulku liikenne voi haitata esim. Linnunlaulun asukkaita, mutta töyssyt tiessä pitävät autojen vauhdin vähäisenä
- Nastolassa joutuu aina paljon kiertämään päästäkseen paikasta A paikkaan B

Rakokiventie – Toritie

- selkeä yhteys keskustaan
- Parempi yhteys kirjastolle ja parkkipaikalle
- Tämän avulla saisi liikenneverkon selkeämmäksi ja Rapparintien pois > parempaan käyttöön.
- Turha mutka Rapparintien kautta

Linnunlaulun palvelutalon ja Nordbergintien välin

- kevyen liikenteen lisäksi, kyseisen alueen voisi mahdollistaa henkilöautoille. Tällä hetkellä vanhainkodin ja nordbergintien välin voi kulkea vain kevyt liikenne.

Urheilutie-Linnunlaulun palvelutalo

- Jotta Linnunlaulun kaikki liikenne ei kulkisi koulun pihan ohi.

Tieyhteys Harjuviidantieltä Kouvolantielle betonitehtaan länsipuolella

- Uusi poikkitie

Laturintie – Moreeniraitti - Timpurintie

- Liikekeskuksen alueen saa yhtenäisemmäksi ja turvallisemmaksi kun ei ole läpiajoliikennettä.

Rakokiventie - Kouvolantie

- Suora liikenne yhteys elävöittää keskustaa (Urheilutieltä Kouvolantielle)

- Tie Kouvolantieltä suoraan liikekeskukseen vähentäisi liikennettä vaarallisesta elementintien risteyksestä ja Rakokiventieltä.

Hiekkatie-Toritie

- Koko liikenneverkko tulisi perustua hitaaseen, tasa-arvoiseen liikennejärjestelmään jossa kaikki liikennemuodot ovat samassa tasossa. Yhteyksiä ympäröiville alueille tulisi lisätä kaikille liikennemuodoille.

Uudenkyläntie-Heinolantie

- Uudenkylän suuntaan saatava kulkuyhteys Heinolantieltä, jotta toimintaedellytykset paranisivat yrittäjille

8.2 Joukkoliikenteen yhteydet

Rakokiventie

- Joukkoliikenne reitti on mielestäni hyvä tässä kohtaa. Keskustan kautta sen on hyvä kulkea.
- Tämä

Kanervan koulu

- Kanerva-Heinolantie 510 (? , Mannan tienhaara) välille joukkoliikenne

Kouvolantien / Kukkastien risteys

- Vehkosillantien kupeessa kääntyminen on todella typerää. Reitti saisi jatkaa Immiläntietä Lahteen.

8.3 Pyöräily-yhteydet

Rakokiven liikekeskus Uudenkylän asema

- Suoraviivainen ja laadukas pyöräily-yhteys junapysäkille ei vaadi suuria muutoksia.

Tori

- Pyöräilylle on tässä hyvin vähän tilaa. Myös kävelijät siirtyvät osaksi matkaa oudosti paikoitusalueelle ilman selkeää ja turvallista reittiä kiinteistöltä toiselle.

Soratie

- parempi, selkeämpi yhteys koululle

Hiekkatie

- parempi, selkeämpi yhteys koululle

litintie-Toripolku

- hyvä yhteys koululle

Toripolku-Moreenitie-Maalarinpolku

- jatkuvat reitit

Toripolku

- ”keskusakseli”

Laturintie

- keskusakseli

Lassilantie – Turranmetsäntie

- Turranmetsän ja Lassilantien väliin kulkuyhteys. Ulkoilijat saisivat uusia reittejä ja Lassilantieltä pääsisi nopeammin kuntakeskukseen. Lasten koulumatka lyhenisi kun ei tarvitsisi kiertää Kanervan kautta!
- turranmetsästä pyöräillen ja kävellen kuljettava reitti Lassilantielle, josta pääsee Koivusaarentietä metsä/peltotielle josta Toivonojantielle, josta pääsee Sammalsillan ulkoilualueelle, lintutornille, suolle pitkospuille ja uimarantaan. Heinolantiellä ei ole koulun jälkeen kevyenliikenteen väylää ja reitti on

vaarallinen pyöräillä ja kävellä tien mutkaisuudesta johtuen. Reitti mahdollistaisi turvallisen kulun Rakokiven suunnasta Sylvölle.

Koivusaarentie-Toivonojantie

- pyöräillen tai kävellen kuljettava reitti Toivonojantielle, josta pääsee Sammalsillan ulkoilualueelle, lintutornille, suolle pitkospuille ja uimarantaan. Heinolantiellä ei ole koulun jälkeen kevyenliikenteen väylää ja reitti on vaarallinen pyöräillä ja kävellä tien mutkaisuudesta johtuen. Reitti mahdollistaisi turvallisen kulun Rakokiven suunnasta Sylvölle.

8.4 Kävely-yhteydet

Rakokiventie-Kouvolantie

- Kouvolantielle kävelytie oltava... Ei pelkkä pikku polku.
- Valaistu kevyenliikenteen väylä olisi hyvä.
-

Vuokkometsä Nastolanharju

- Polkuverkoston yhdistäminen Vuokkometsästä Nastonharjun alueelle puistomaisen mäntymetsän läpi.

Vasaratie - Kouvolantie

- Paha rinne ja siitä kävellään, olisiko parantamisen paikka?

Kouvolantie – Toripolku - Urheilutie

- ainakin pohjoinen alikulku urheilukeskukseen säilytettävä

Laturintien ja Toritien välinen pysäköintialue

- Kirjastolle parempi kävely yhteys
- Kaupoille parempi kävely yhteys

Kivitie

- Nykyisin mielestäni ainoastaan ajorata, jolla ei juurikaan vaikuta olevan käyttöä.