

NIEMEN VISIO



LAHDEN AMMATTIKORKEAKOULU
Kokemus- ja palvelumuotoilu
Kaupunkimuotoilu
Syksy 2019
Emilia Räsänen
Maija Tuovinen
Lilli Koskinen
Niina Mikkonen
Iiris Inkeröinen
Piritta Salonjärvi
Iiro Kivistö
Nana Sirola

SISÄLLYS

BRIEF	3
1 YHTEYSTIEDOT JA KIITOKSET	4
2 AIKATAULU	5
3 HAVAINNOINTI JA KÄYTTÄJÄTUTKIMUS	6
3.1 Kenttätyöskentely	6
3.2 Kysely	6
3.3 Haastattelut.....	7
4 TUTKIMUKSEN TULOKSET JA YHTEENVETO	9
4.1 Havainnot.....	9
4.2 Kyselyn tulokset.....	9
4.3 Haastattelun tulokset	9
4.4 Havainnoinnin ja käyttäjätutkimuksen yhteenveto	10
5 IDEOINTI.....	11
5.1 Lähtökohdat	11
5.2 Arvot	11
6 KONSEPTIT	12
6.1 IndusTree.....	12
6.2 Loftis	13
6.3 Rantamo	14
6.4 Neljäs raide.....	16
6.5 Asema.....	17
6.6 Varasto	19
7 STRATEGINEN SUUNNITTELU.....	20
7.1 Pienoismallissa esiintyvät liikkeet ja niiden värikoodit	20
7.2 Strateginen polku	21
8 KUVAT PIENOISMALLEISTA	22
8.1 Pienoismalli Niemen alueesta.....	22
8.2 Pienoismalli IndusTreesta ja Loftiksesta.....	26
8.3 Pienoismalli Rantamosta	28
8.4 Pienoismalli Neljännessä Raiteesta	30
LÄHTEET	1

BRIEF

Luodaan visio tulevaisuuden Niemen kampusalueesta. Huomioidaan hyvän asumisen, arkielämän ja liikkumisen mahdollisuudet tutkijoiden ja lehtoreiden näkökulmasta. Tehdään visuaalisia havainnekuvia ja pienoismalleja konsepteista, joiden avulla voidaan toteuttaa suunnitteluratkaisuja ja toimenpiteitä alueen rakentamisessa.

1 YHTEYSTIEDOT JA KIITOKSET

Haluamme kiittää toimeksiannosta Lahden kaupunkia. Koemme, että näin merkittävän alueen kehittämiseen osallistuminen, on ollut hieno mahdollisuus kehittyä kaupunkisuunnittelun saralla. Toivomme, että visiostamme on hyötyä alueen kehittämistyössä. Alta löytyvät tarvittaessa yhteystietomme.



Emilia Räsänen
emilia.rasanen@student.lamk.fi
045 880 6166



Lilli Koskinen
lilli.koskinen@student.lamk.fi



Niina Mikkonen
niina.mikkonen@student.lamk.fi
040 722 1762



Maija Tuovinen
majja.tuovinen@hotmail.com
050 566 1198



Piritta Salonjärvi
piritta.salonjarvi@student.lamk.fi
044 210 5700



Iiro Kivistö
iiro.kivisto@gmail.com
040 757 1896



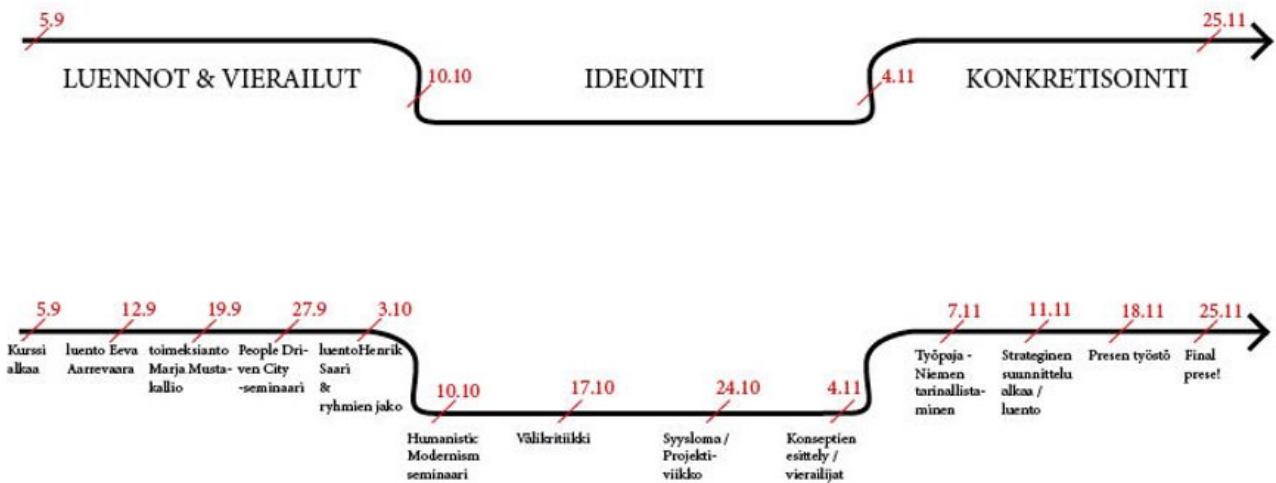
Liris Inkeroinen
milja.inkeroinen@student.lamk.fi
040 775 9350



Nana Sirola
nana.sirola@student.lamk.fi
040 506 7866

2 AIKATAULU

Aikataulu suunniteltiin projektin alkaessa. Aikaa työlle oli kaksi kuukautta. Projekti aloitettiin käyttäjätutkimuksella, johon käytettiin aikaa noin kaksi viikkoa. Samaan aikaan aloitettiin alustava ideointi. Konkreettisten mallien työstämiseen käytettiin aikaa kuukauden verran. Aikataulu pysyttiin täsmällisesti koko projektin ajan.



3 HAVAINNOINTI JA KÄYTTÄJÄTUTKIMUS

3.1 Kenttätyöskentely

Kenttätyöskentely toteutettiin alueella pienryhmien kiertelynä valoisaan ja pimeään aikaan sekä drone-kuvauksilla. Kenttätyöskentelyssä käytettiin apuna myös karttaa, johon merkittiin kehitettäviä kohteita ja muita havaintoja.



3.2 Kysely

Kyselyn teemana oli sujuva arki, liikkuminen ja tulevaisuus. Haluttiin selvittää mm. viihdyttääkö alueella, miten alueelle saavutaan ja millaisena alue nähdään tulevaisuudessa? Kysely jaettiin koulun sosiaalisessa kanavassa, Yammerissa, jossa yritettiin tavoittaa Lahden ammattikorkeakoulun lehtoreita. Lisäksi kysely lähetettiin sähköpostitse Niemi-kampuksella työskenteleville Helsingin yliopiston ja Lappeenrannan teknillisen yliopiston professoreille ja YO-lehtoreille. Sähköposteja lähetettiin 76 kappaletta. Kyselyn lopussa tiedusteltiin kiinnostusta mahdollisesti järjestettävään työpajaan. Työpajaa ei lopulta järjestetty, sillä osallistujia ei saatu tarpeeksi.

Kyselyn runko:

1. Organisaatio ja ammattinimike
2. Missä kaupungissa asut ja millä kuljet Lahden kampukselle?
3. Mitä Niemen alueen tulisi tarjota, jotta voisit harkita muuttoa Niemeen?
4. Jos kuljet omalla autolla, millaiset vaihtoehtoiset liikkumismuodot saisivat sinut harkitsemaan yksityisautoilun vähentämistä (esim. vuokrattavat sähköpyörät)?
5. Kuinka monta tuntia keskimäärin vietät aikaa kampusalueella päivässä?
6. Millaisia palveluita kaipaat kampusalueella työpäivän aikana?
7. Onko sinulla tarvetta väliaikaiselle yöpymismahdollisuudelle kampusalueella?
8. Millaisia vapaa-ajan aktiviteetteja toivoisit lähiympäristön tarjoavan?
9. Viihdytkö nykyisellä Niemen kampusalueella? Perustele vastauksesi.
10. Millainen on unelmiesi työ- ja vapaa-ajan ympäristö?
11. Olisitko kiinnostunut osallistumaan Niemen alueen kehitystä koskevaan työpaajaan?

3.3 Haastattelut

Haastatteluihin valittiin satunnaisesti Lahden ammattikorkeakoulun lehtoreita. Haastattelun teema pysyi samana kyselyn teeman kanssa. Haastattelussa pyrittiin saamaan syvempää käyttäjätietoa aiheesta ja pitämään keskustelu vapaana. Haastatteluja järjestettiin yhteensä neljä.

Haastattelun runko:

1. Lämmittelykysymys:

Mitä piirteitä Niemessä korostaisit? Mikä on Niemen Eiffel-torni?

2. Viihtyvyys ja vapaa-aika:

Mitä viihtyvyystekijöitä Niemeen tarvitaan, jotta viipyisit täällä?

3. Liikkuminen:

Kuvittele, että Niemi on autoton. Miten ja milloin silloin liikut?

4. Palvelut:

Mitä sellaista tarvitset, mitä Niemen alueen ravitsemusyritykset eivät tällä hetkellä tarjoa?



Kuva 1. Käyttäjätutkimuksen analysointi

4 TUTKIMUKSEN TULOKSET JA YHTEENVETO

4.1 Havainnot

Yleisilme alueella on tehdasmainen ja kolkko. Alueen rakennukset ovat pääosin tehdas- tai varastorakennuksia ja aidat ovat metallisia. Kasvillisuutta on suhteellisen vähän verrattain suuriin rakennuksiin ja päällystettyihin teihin. Joutjokea pidettiin täysin huomaamattomana. Junanraiteet vievät suuren huomion kampusraitin vieressä ja junasta aiheutuu myös melusaastetta. Hiiva-tehtaasta aiheutuu toisinaan hajuhaittaa alueelle.

Alueen suojatiet sijaitsevat suurissa risteyksissä ja autot ajavat melko suurilla nopeuksilla. Ruuhka-aikaan tienylitys aiheuttaa stressiä ja viiveitä jalankulkijalle. Jalankulkuväylät ovat kapeita ja niitä käyttävät myös pyöräilijät. Pysäköintimahdollisuudet alueella ovat maksullisia ja aikarajoitteisia ja sen vuoksi ihmiset suosivat tienvarsipysäköimistä. Tämä aiheuttaa näköesteitä kävelijöiden ja autoilijoiden välillä.

Palveluita kampusalueen välittömässä läheisyydessä ei ole. Niemen satamassa sijaitsevat lähimmät ravintola- ja kahvilapalvelut. Lähimmät kaupat sijaitsevat kuitenkin reilusti alueen ulkopuolella.

4.2 Kyselyn tulokset

Vastauksia kyselyyn saatiin 21 kappaletta. Vastaajista kahdeksan asuu muualla kuin Lahdessa. Niemen alueelle muuttoa ei nähdä yleisesti ottaen vaihtoehtona, jonka suurin syy on palveluiden puuttuminen. Vastaajista 55 % viettää kampusalueella keskimäärin 5-8 tuntia päivässä. Niemen alueella vietetään aikaa työpäivän verran. Vastaajista 20 % näkee tarvetta väliaikaiselle yöpymismahdollisuudelle.

4.3 Haastattelun tulokset

Alue tunnettiin huonosti ja maamerkkeinä pidettiin pääasiassa M19 ja Niemi-kampusta. Palveluita toivottiin lisää, kuten esimerkiksi kauppaa, kioskia ja ravintoloita.

Rannan sekä luonnon ja hyödyntäminen puustomaisena maastona koettiin tärkeäksi. Myös Joutjoki ja rannan alue toivottiin näkyvämmäksi ja houkuttelevammaksi. Opastusta alueella ei ole ja sitä toivottiin toteutettavaksi.

Liikkuminen Niemeen tapahtuu pääosin pyöräillen. Oman auton käyttö tunnistettiin, sillä alueella on huonot julkiset yhteydet.

4.4 Havainnoinnin ja käyttäjätutkimuksen yhteenveto

Havainnoinnin perusteella pääteltiin, että alueella ei viihdytä eikä viivytä. Julkiset kulkuyhteydet ovat heikot ja palveluita on selkeästi liian vähän siihen nähden, miten paljon alueella vietetään aikaa työn ja opiskelun merkeissä. Alueelle ei tällä hetkellä haluta muuttaa, nimenomaan palveluiden vähäisyyden vuoksi.

Ilmeni, että aluetta pidetään kolkkona ja viihtyvyyttä kaivattiin lisää. Niemen alue koetaan pimeäksi ja kylmäksi, jolloin esimerkiksi ilta-aikaan alueella liikkuminen on epämiellyttävää. Lisäksi alueelle kaivattiin jotain kiinnostavaa ja innovatiivista.



Kuva 2. Ideointia

5 IDEOINTI

5.1 Lähtökohdat

Taustatyön perusteella visioksi muodostui vihreä teollisuusalue. Alueella on pitkä historia teollisuuden parissa, joten sitä halutaan myös korostaa eikä piilottaa.

Tutkimuksen tuloksena toivottiin, että palveluita olisi enemmän ja että alue ei olisi niin kolkko. Vastaus löytyy palveluiden ja puistomaisuuden lisäämisellä. Vehreyden tuominen varastojen ja tehtaiden yhteyteen muodostaisi kiinnostavan kokonaisuuden. Lämpisemätömien pintojen mahdollisiin hulevesiongelmiiin löytyisi ratkaisu viherkatoista ja seinistä. Vastapainona sen sijaan vihreille alueille tuotaisiin teollisuuteen sopivia materiaaleja ja elementtejä, kuten tiiltä, metallia, lasia, peltiä ja kuormalavoja. Teollisuus ja luonto kulkisivat käsi kädessä.

5.2 Arvot

Tavoitteena on tukea Niemen tämänhetkistä identiteettiä, joka on tutkimuksen perusteella karu ja tehdasmainen. Identiteettiä voidaan tukea parhaiten tuomalla siihen jotain lisää, eikä poistamalla. Vision ajatuksena on, että vastakohdat täydentävät toisiaan. Vastakohtia lähdettiin luomaan pohtimalla alueen nykytilannetta. Vastakohtista muodostuivat arvot, joita noudattamalla konseptit syntyivät.

Vastakohdat ja niistä muodostuneet arvot:

Passiivinen ≠ Aktiivinen

Teollinen ≠ Vihreä

Kylmä ≠ Lämmin

Suljettu ≠ Avoin

Fyysisyys ≠ Älyllisyys

Pitäisi tulla Niemeen ≠ Haluaisi tulla Niemeen

6 KONSEPTIT

Kaikissa konsepteissa näkyy vihreän teollisuusalueen visio. Sloganiksi muodostui ”Vihreä teollisuusalue, jossa linnutkin kukkivat”. Palveluiden lisäämisen ohella otetaan kantaa myös majoitus- ja asumismahdollisuuksiin alueella. Konsepteille haluttiin luoda myös yksinkertaiset ja kuvaavat nimet, jotka voisivat löytää tiensä lahtelaiseen puhekulttuuriin.

Tarkoitus on vähentää myös autoilun merkitystä ja korostaa kevyen liikenteen helppoutta. Niemessä on tällä hetkellä turvatonta liikkua, sillä suojateitä on vähän ja ne sijaitsevat alueilla, jossa ajonopeudet ovat korkeita. Kevyen liikenteen helpottaminen tukisi tulevaisuuden visiota vihreästä Niemen alueesta ja kaikkia konsepteja. Visio nimettiin Monottoori-tieksi, sillä ajatus koettiin tärkeäksi, vaikka siitä ei luotu lopulta tarkkaa konseptia.

Osasta konsepteista on rakennettu pienoismallit havainnollistamaan alueen tunnelmaa. Konseptit, joista on pienoismallit: IndusTree, Loftis, Rantamo ja Neljäs raide. Pienoismallien kuvat löytyvät raportin liitteistä. Kaikista konsepteista on myös havainnekuvia ja tunnelmakuja.

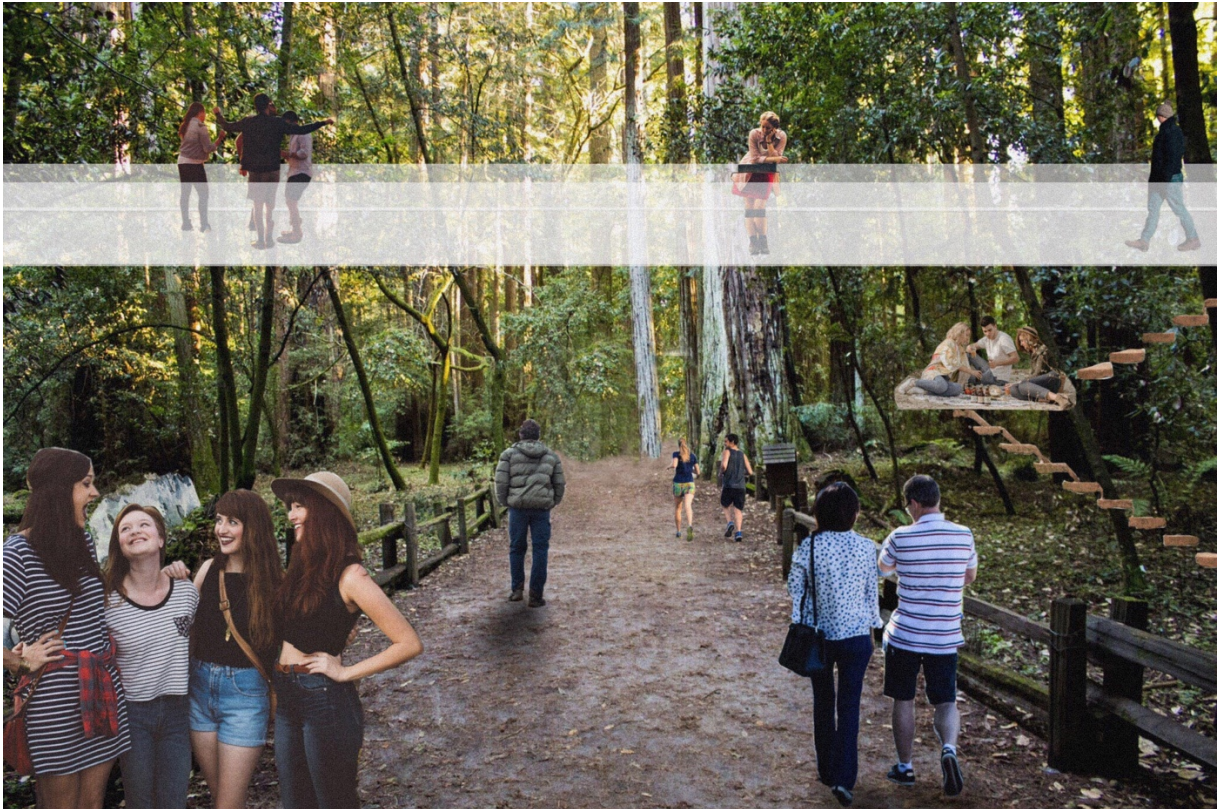
6.1 IndusTree

Niemen alueella on paljon luontoa ja metsää, mutta alueelle kaivattiin enemmän elämyksellisiä ulkoilumahdollisuuksia. Joutjoen ympäristö on potentiaalinen vaihtoehto tällaisia aktiviteetteja varten sen monipuolisen maiseman takia. Joutjoen IndusTree on ikään kuin keskuspuisto teollisuusalueen sydämessä.

Idea IndusTreestä lähti seikkailupuistosta. Ajatuksena oli kokonaisuus elämyksellisestä ulkoilusta, hauska liikunnasta ja rennosta yhdessäolosta. IndusTree kehittyi konseptiksi, joka lisää ulkoilua ja vapaa-ajan viettoa alueella, mahdollisimman matalalla kynnyksellä ja vaivatta. Ulkoilumahdollisuudet sijoittuisivat lähelle kampusta ja tulevia opiskelija-asuntoja.

IndusTree konseptissa yhdistyy kohtaamispaikka, oleskelualue, lenkkipolku sekä leikki- paikka kaiken ikäisille. Alue rakentuu maassa olevasta terassista, joka nousee portaita pitkin puiden korkeuksiin. Puustoa käyttämällä, 10 metrin korkeuteen, rakentuu siltoja ja näköalatasanteita. IndusTree rakentuu Joutjoen alueelle, jolloin joki saisi enemmän huomiota.

Niemen strategisessa visiossa IndusTree toimii aktiviteettina, joka houkuttelee ihmisiä alueelle ja näin saa aikaan liikettä ja sosiaalisuutta. Tulevaisuudessa, käyttäjien lisääntyessä, IndusTreen alueelle voi kehittää palveluita vastaamaan käyttäjien tarpeisiin.



Kuva 3. Havainnekuva IndusTrestä: kollaasin on koonnut Lilli Koskinen

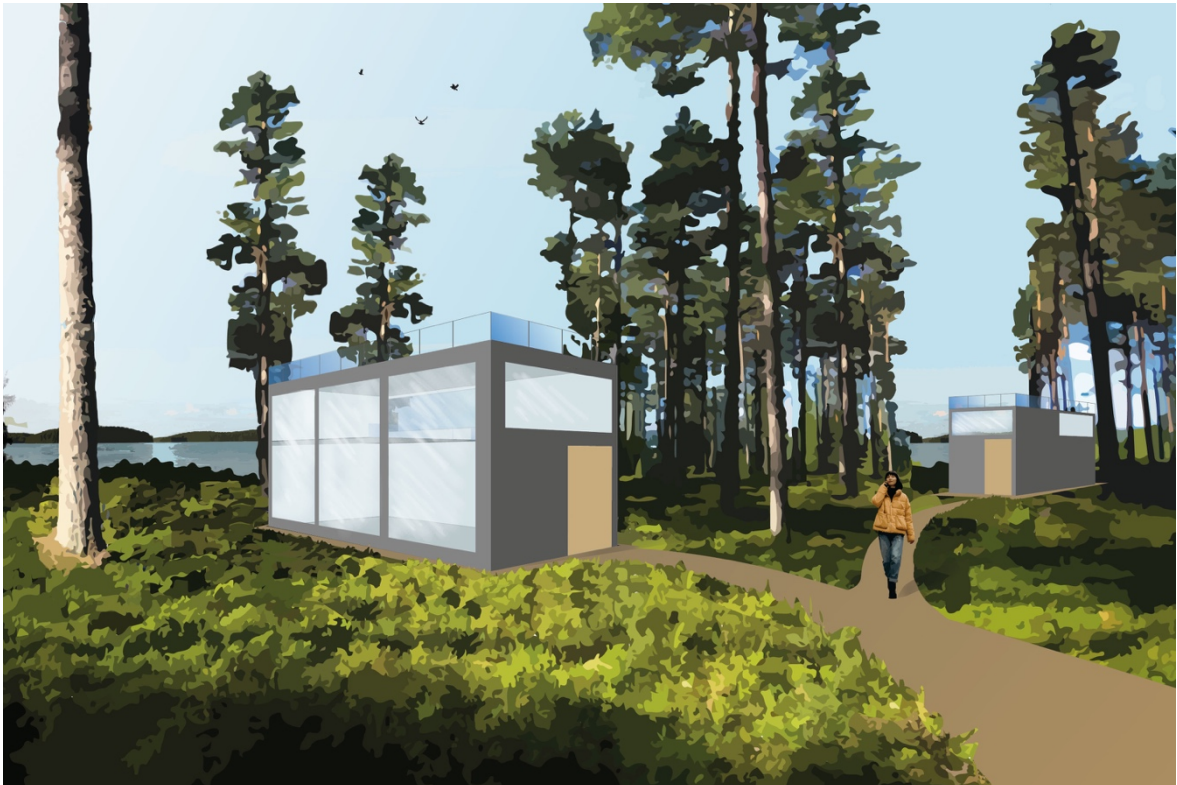
6.2 Loftis

Osaksi IndusTreetä alueelle rakennetaan loft-tyylisiä rakennuksia tilapäiseen asumiseen. Loftikset ovat helposti vuokrattavissa kaikille Niemessä kävijöille, sekä pikaisiin yhden yön visiitteihin että pidemmille vierailuille.

Loftiksien katolla on viherkatto ja istutusmahdollisuuksia yhteisölliseen viljelyyn. Viherkatto vähentää myös mahdollista hulevesiongelmaa. Loftis on n. 20 neliön kokoinen pienkivitalo. Loftiksen tyyliä korostetaan teollisuuden ja vihreyden vastakkaisuutta. Industreen lisäksi loftiksia voisi sijoittaa Rantamon läheisyyteen, Vesijärven äärelle.

Loftikset tarjoavat helppokäyttöisen yöpymisvaihtoehdon läheltä kampusta vieraileville lehtoreille ja professoreille. Näin muilta paikkakunnilta saapuvien ei tarvitse etsiä yöpaikkaa Lahden keskustasta, vaan se löytyy kätevästi kampusalueelta.

Tulevaisuudessa, palveluiden lisääntyessä, asumisen tarpeet voivat muuttua alueella. Loftit on lähitulevaisuuden ratkaisu yöpymistarpeisiin alueella työskenteleville.



Kuva 4. Havainnekuva Loftiksesta, piirros Niina Mikkonen

6.3 Rantamo

Rantamo visiossa haluttiin luoda retkeilyhenkiä keskelle kaupunkia. Kaupunkilaisella olisi paikka mihin mennä nauttimaan esteettömästi luonnosta ja ulkoilmasta. Vision tarkoitus on tuoda ihmisiä ja elämää Niemen alueelle, sillä tällä hetkellä saman tyyppinen elämä rajoittuu Ankkurin satamaan. Lisäksi alueelle haluttiin tuoda lisää aktiivisuutta, jotta alueen tämänhetkiset palvelut herättäisivät suurempaa kiinnostusta.

Rantamo-konseptiin kuuluvat lasista ja teräksestä rakennettu 10 metriä korkea laavu, sekä lasista ja puusta rakennettu kelluva sauna. Vihreyttä tuodaan alueelle suurella viherseinällä. Rantamo sijaitsee Kahvisaaren ja Niemen sataman välittömässä läheisyydessä.

Alue herätti kiinnostuksen, sillä tällä hetkellä siinä sijaitsee suuri ja lähes käyttämätön hiekkaparkkipaikka.

Ajatus ruuan valmistamisesta ulkotulilla, nauttien samaan aikaan kauniista Vesijärvestä, sai aikaan idean laavusta. Laavusta haluttiin rakentaa sen käytännöllisyyden lisäksi myös ihmisten kiinnostuksen herättävä suuri ja moderni monumentti. Materiaaleiksi valikoitui lasi ja teräs, sillä ne sopivat teolliseen ilmeeseen. Laavussa yhdistyy toiminnallisuus, käytännöllisyys ja visuaalisuus. Laavuun mahtuu kerrallaan noin 30 henkeä ja sisällä on useampia pöytä- ja istuinryhmiä. Laavun eteen sijoitetaan ulkotulipesä, joka mahdollistaa ruuan valmistamisen.

Kelluvan saunan idea tukee Rantamon visiota. Haluttiin kehittää jotain kiinnostavaa ja inostavaa myös veteen rannan tehokkaan käytön lisäksi. Toimintojen lisääminen rantaan ja veteen lisää alueellisten palveluiden kannattavuutta. Kelluva sauna rakentuu lasista ja puusta. Saunan seinät ovat lasiset, mikä mahdollistaa maisemat joka suuntaan. Saunan katolla sijaitsee terassi, johon mahtuu kerrallaan noin 15 ihmistä. Saunaan mahtuu kerrallaan noin 10 ihmistä.



Kuva 5. Havainnekuva Rantamosta, piirros: Emilia Räsänen

6.4 Neljäs raide

Neljäs raide konseptissa kampusten välistä aluetta elävöitetään viihtyvyyden ja osallistamisen avulla. Kampusraitin kattaminen ja valaiseminen toisi viihtyvyyttä kaikissa olosuhteissa. Palveluita lisätään kampusten läheisyyteen, käyttäjätutkimuksessa ilmenneen tarpeen vuoksi. Viihtyvyyttä ja osallistamista tuodaan elementeillä, jotka kannustavat oleskelemaan alueella.

Kampusraitin valaiseminen ja kattaminen lisäävät raitin käyttömukavuutta ja turvallisuuden tunnetta. Raitin olosuhteiden parantaminen madaltaisi kynnystä kevyen liikenteen käyttöön, jolloin autoilun vähentyminen alueella olisi mahdollista.

Visiossa raiteille tuodaan vanhat junanvaunut uusiokäyttöön, joihin sijoitetaan esimerkiksi pop-up mahdollisuus tai kioski ja kahvilatoimintaa. Raiteille sijoitetaan myös istuinryhmiä, joita on mahdollista liikutella, jolloin ihmiset voivat siirtyä radalla mieleiseensä paikkaan. Pienen kioskin tai kaupan tarve nousi esiin myös käyttäjätutkimuksessa ja tämän voisi toteuttaa Neljännen raiteen varrella. Pop-up mahdollisuus tuo alueelle erilaisia toimijoita, uusia ideoita ja alueen näkyvyys kasvaa.

Viihtyvyyttä ja Niemen alueen opiskelijoiden näkyvyyttä nostattamaan raiteille tuodaan liikuteltavia taideseiniä, joihin voi vapaasti ilmaista itseään. Tämä antaa ihmisille mahdollisuuden itse muokata ympäristöään. Raiteille voisi tuoda myös istutusvaunuja ja resiinoita lisäämään leikkisyyttä ja aktiivisuutta alueella.

Radan käyttöönotto ihmisten aktivointia ja oleskelua varten lisää alueelle mielenkiintoa. Radan käyttö tukee Niemen alueen historiaa ja identiteettiä sekä on rohkea ja erilainen ratkaisu, joka antaa radan kaupunkilaisten käyttöön ja herättää mielenkiintoa.



Kuva 6. Havainnekuva Neljäs Raide: kollaasin on koonnut Piritta Salonjärvi. Piirros: Piritta Salonjärvi

6.5 Asema

Niemen alueen ravintola- ja päivittäistavarakaupparjonta on noussut haastatteluissa ja kyselyssä erittäin suuren kysynnän kohteeksi. Alueelle kaivataan kilpailtua ravintolatoimintaa, erityisesti opiskelijaravintolaa. Kampusraitilta junaradan puolelta toiselle liikkuminen on hankalaa, koska suoraa kulkuyhteyttä toiselle puolelle ei ole.

Niemen Asema rakennettaisiin kampusraitin keskikohdalle. Ravintolamaailma, Co-working tilat sekä päivittäistavarakauppa olisivat junaradan eteläpuolella ja yhteyden kampusraitille luo terassimainen siltarakenne, joka avaa käyttäjille kauniin järvimaiseman kontrastina rosoiseen rautatienäkymään.

Konsepti nimettiin Asemaksi, koska se haluttiin jollain tavalla yhdistää alueen historialliseen rataan. Asema olisi ravintola- ja palvelukeskittymä, jolla nostetaan myös Niemen

asemaa Lahdessa.



Kuva 7. Havainnekuva Asema sisältä, piirros: Iiris Inkeroinen



Kuva 8. Havainnekuva Aseman silta, mallinnus: Iiro Kivistö

6.6 Varasto

Niemen alueelle halutaan luoda aktiivisuutta ja elämää myös tapahtumien avulla. Varastokonsepti sai ideansa tämän hetkisten vanhojen varastorakennusten ja -hallien uusiokäytöstä. Varastossa voitaisiin järjestää erilaisia tapahtumia, kuten esimerkiksi musiikkikonserteja.

Varasto on ulkoa rosainen halli, jonka sisältä avartuu viihtyisä tapahtumatila. Baari, kahvila ja viihtyisät oleskelutilat muodostavat rennon ilmapiirin. Tilojen ja elementtien liikuteltavuus mahdollistaisi tilan monipuolisen käytön.

Niemeen halutaan luoda paikka tapahtumille, jotta ihmisiä saadaan houkutelua alueelle lisää. Tämänhetkiset kävijät alueella ovat pääosin opiskelijoita ja alueella työskenteleviä, mutta erilaisten tapahtumien ja uusien toimintojen avulla, alueella kävisi ihmisiä myös muissa merkeissä. Strategisesti ihmisten houkutteleminen tukee alueen kehitystä.



Kuva 9. Havainnekuva varasto sisältä, piirros: Maija Tuovinen






7 STRATEGINEN SUUNNITTELU

Alueen strateginen suunnittelu sai lähtökohtansa kysymyksistä; mitä alueelle tällä hetkellä kaivataan ja mitä uutta se tuo tulevaisuudessa? Konsepteja ja niiden tulevaisuuden näkymiä pohdittiin.

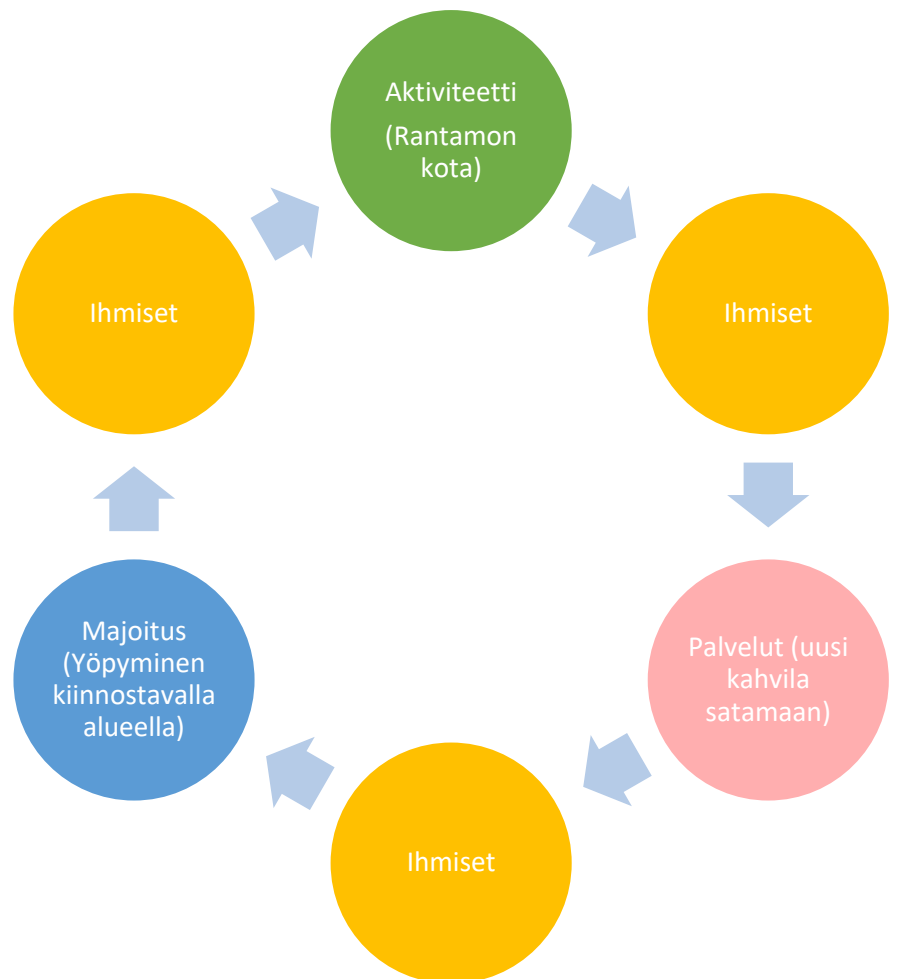
Konkreettisesti alueelle kaivataan lisää ihmisiä, viihtyvyyttä, palveluita ja majoitusta. Luotiin polku, jossa jokainen seuraus on pohdittu tarkasti esimerkiksi ilman ihmisiä ei tule palveluita, ilman palveluita ei tule ihmisiä. Kaikki konseptit ovat osa strategiapolkua ja niissä on pohdittu alueelle syntyvää liikettä. Polkua seuraamalla voidaan ennakoida alueelle aiheutuva liike.

Strategia on havainnollistettu pienoismallissa, joka kuvaa koko aluetta. Pienoismallissa värilliset täplät kuvaavat jokaista liikettä ja missä järjestyksessä niiden ennakoidaan tulevan. Pienoismallissa kuvataan tilannetta, joka voisi tapahtua ryhmän konseptien toteutumisen jälkeen alueen kehityksessä.

7.1 Pienoismallissa esiintyvät liikkeet ja niiden värikoodit

KONSEPTIT	TULEVAISUUDEN STRATEGI
 Palvelut	 Palvelut
 Aktiviteetit	 Aktiviteetit
 Majoitus	 Majoitus
	 Ihmiset

7.2 Strateginen polku



Kuva 10: Strateginen polku alkaa lopulta alusta. Suluissa annettu esimerkki konseptin toteutumisen seurauksista.

8 KUVAT PIENOISMALLEISTA

8.1 Pienoismalli Niemen alueesta

Alueen strategia on kuvattu suuressa pienoismallissa. Strategiaselostus löytyy sivulta 20.









8.2 Pienoismalli IndusTreesta ja Loftiksesta

Havainnekuvat ja konseptiselostukset löytyvät sivulta 12.



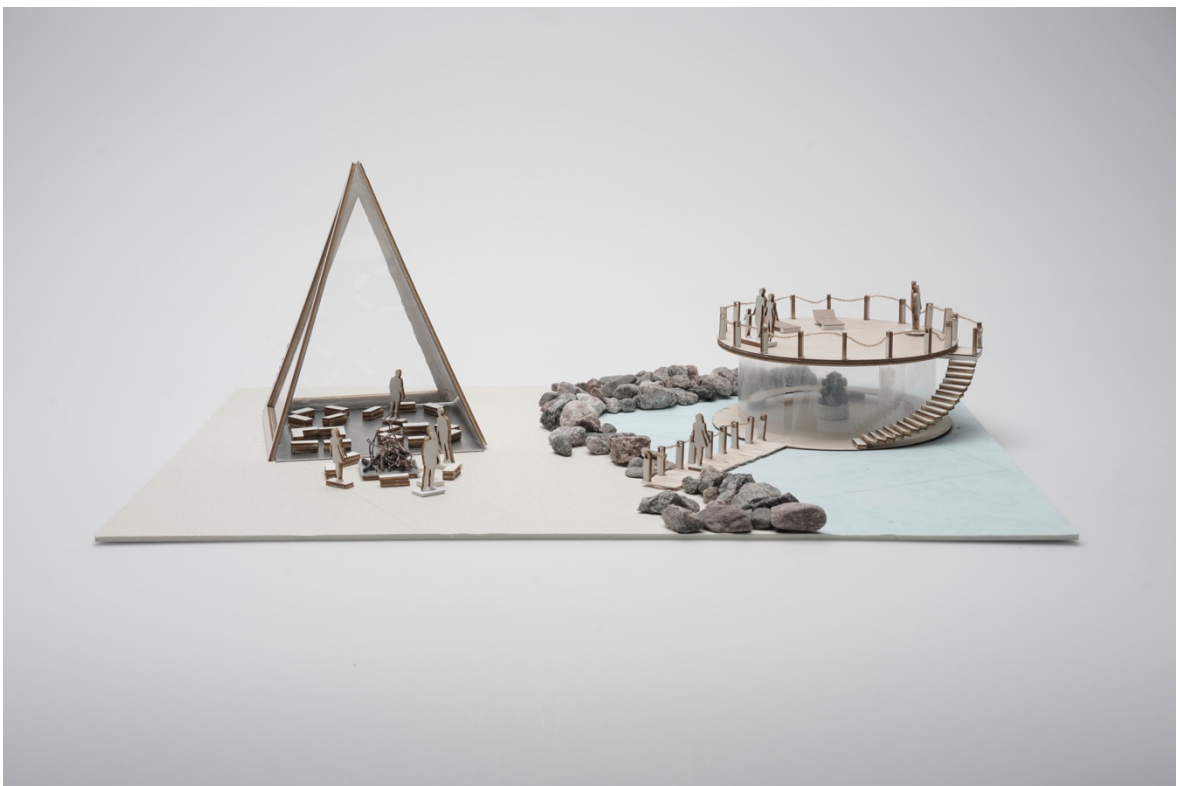


8.3 Pienoismalli Rantamosta

Havainnekuva ja konseptiselostus löytyvät sivulta 14.

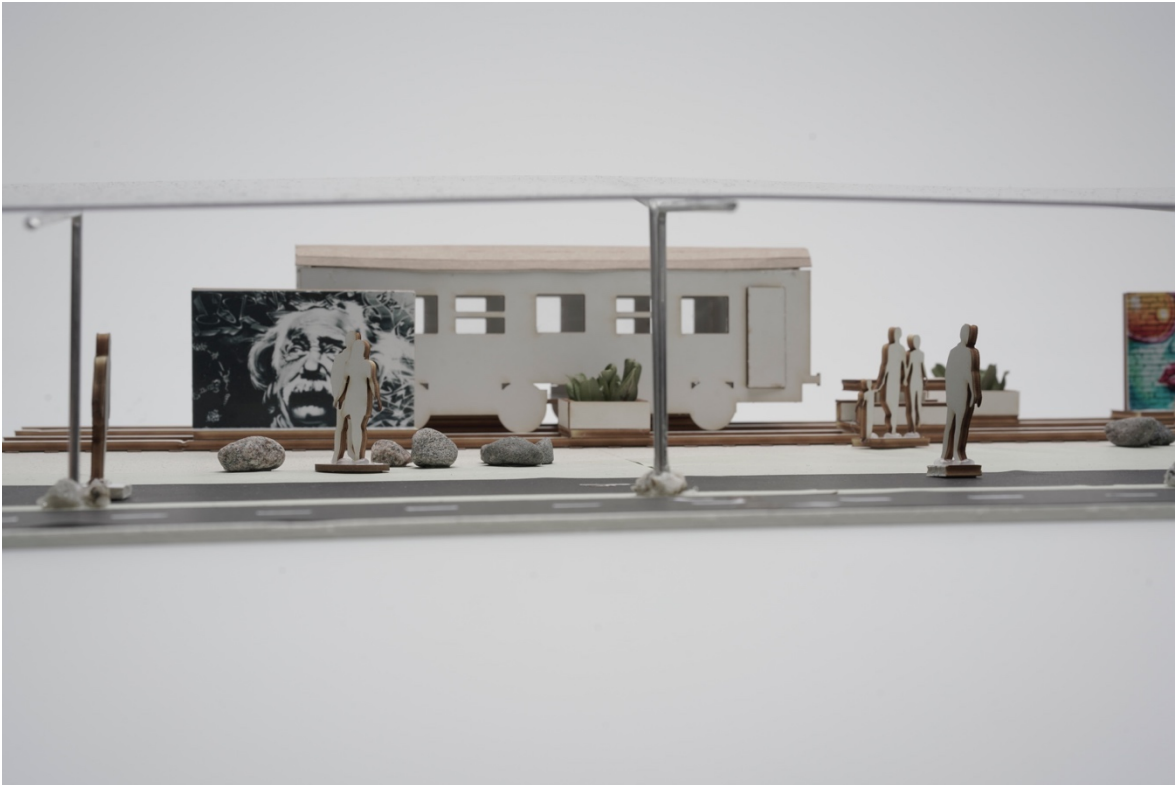






8.4 Pienomalli Neljänestä Raiteesta

Havainnekuva ja konseptiselostus löytyvät sivulta 16.







LÄHTEET

Eeva Aarrevaara, S. I. (Esiintyjä). (12.. Syyskuu 2019). *Urban design, focus on big picture*.

Gehl, J. (2018). *Ihmisten kaupunki*. Rakennustieto.

Kuvat mukaillen. (marraskuu 2019). *Pexels*. Noudettu osoitteesta www.pexels.com

Lahti Energia . (5.. syyskuu 2019). *Vierailu*. Suomi.

People-Driven City . (27.. syyskuu 2019). *Seminaari*.

Putkonen, E. (2018). *Koti Niemessä*. LAMK, MI, Teollinen muotoilu.

Yle Areena (2018). *Demokratiaongelma*.

Projektissa tehdyt haastattelut ovat osa käyttäjätutkimusta ja pidettiin anonyymeinä.