

Kehäkadun järjestely kaupunginsairaalan ja Harju-Lotilan alakoulukampuksen kohdalla



Harju-Lotilan monitoimitalo

(Tilakeskus : palveluverkko- ja esiselvitysvaihe)

- Harjun koulun toiminnot siirtyvät uuteen alakoulukampukseen
- Uusi monitoimitalo sijoittuu Tiirismaan koulun tontille
- Monitoimitaloon sijoittuu alakoulu, eskari ja 10-ryhmäinen päiväkoti.
- Koulun koko on 800 oppilasta, Harjun ja Lotilan koulut yhdistyvät.
(Lotilan koulu poistunee 10..15v päästä käytöstä)
- yhteensä 6 lasten eskariryhmää, josta oppilaita tulisi n. 120
- päiväkoti, jossa paikkoja 150
- kokonaismäärä talossa olisi $800 + 120 + 150 = 1070$ lasta
- Tavoite ottaa käyttöön v. 2026

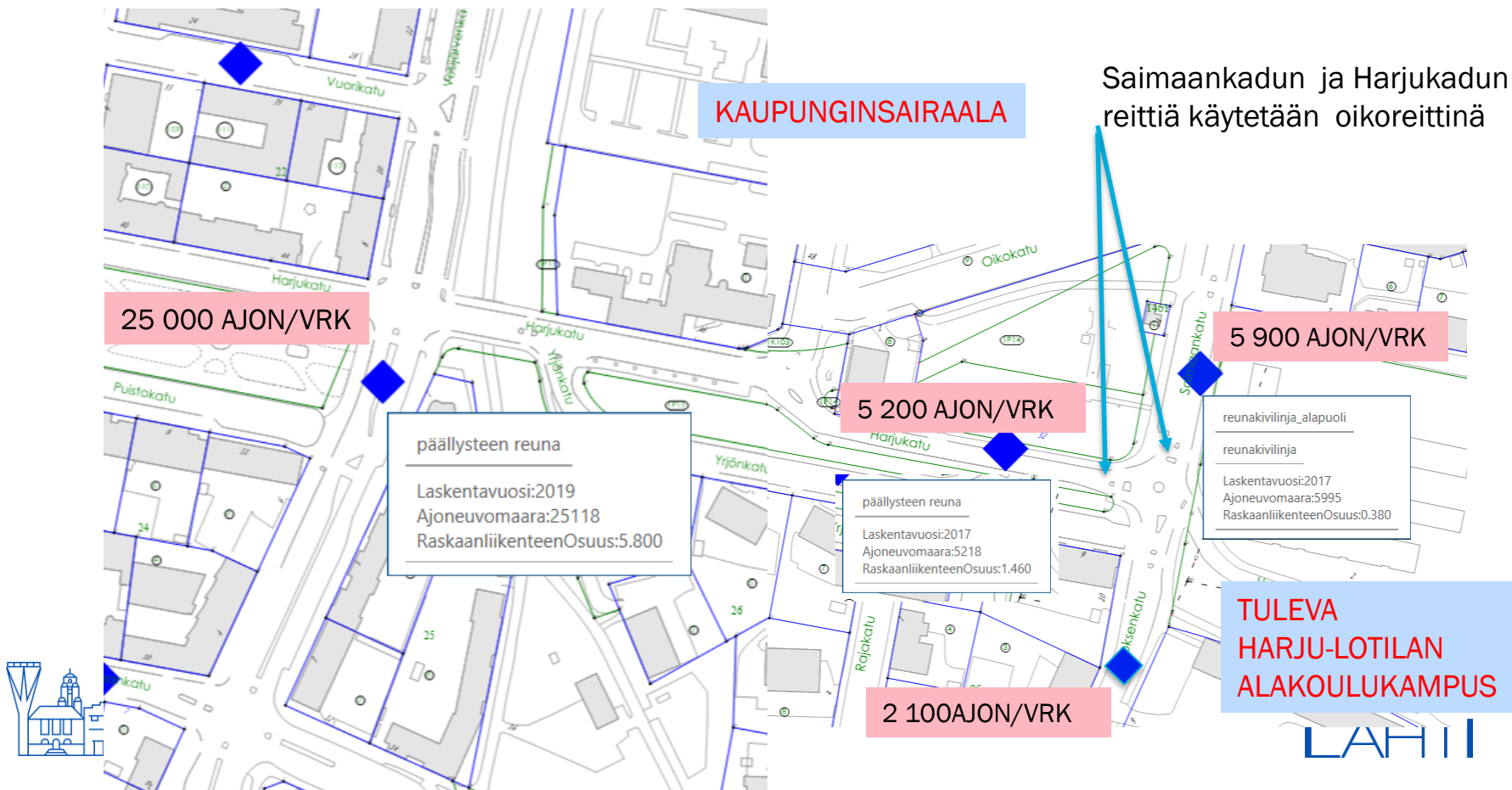
Kaupunginsairaalaan keskitetään terveystalveluita

(PHHyky)

- Lähiklinikat sekä muita aluellisia terveystalveluita keskitetään kaupunginsairaalaan
→ työntelijämäärä kasvaa 24% ja asiakasmäärä hiukan alle 10%, mutta toimintojen hajautumien myötä asiakkaat tulevat keskimäärin kauempaa
- Sairaalan etupihalle suunnitellaan 500 ap:n pysäköintilaitosta (vaihtoehtoinen Siltapuiston kanssa)



Keskustan liikenne nykyisin sairaalanmäen alueella



Keskustan itäisen alueen muutokset

Harju-Lotilan alakoulukampus v. 2026 1 100 lasta
Paavolan kampus , 2023 mennessä 2 000 käyttäjää
Kaupunginsairaalaan keskitetään toimintoja ja alueelle tutkitaan pysäköintilaitoksen toteuttamista



LIIKENNE JA LIKKUMINEN LISÄÄNTYY KOKO KESKUSTAN ALUEELLA JA SAIRAALANMÄELLÄ. Ratkaisuesitys:

1. Keskustan kehän sisäpuolinen liikenne järjestellään kävelyn ja pyöräilyn ehdoilla mm. turvalliset jalankulkua suosivat Vesijärvenkadun ylitykset
2. Avataan Saimaankadun liittymä, jotta voidaan turvata niin koulukampuksien kuin kaupunginsairaalan saavutettavuus. Näin kaikki itäisen keskustan liikenteen kasvu ei kohdistu Vesijärvenkadulle ja/tai Harjukadulle
3. Toteutetaan turvallinen kulkuyhteys alakoulukampukselle eri tasoon Saimaankadun kehäkadun kanssa → kansimaisena ylikuluratkaisuna

Näin voimme taata alakoululaisille turvallisen koulumatkan kaikkialta keskustasta sekä turvallisen Saimaankadun ylityksen alueella, jonne kohdistuu tulevaisuudessa runsaasti saattoliikennettä autoilla, mutta samanaikaisesti myös alakoululaisten kävelyä ja pyöräilyä

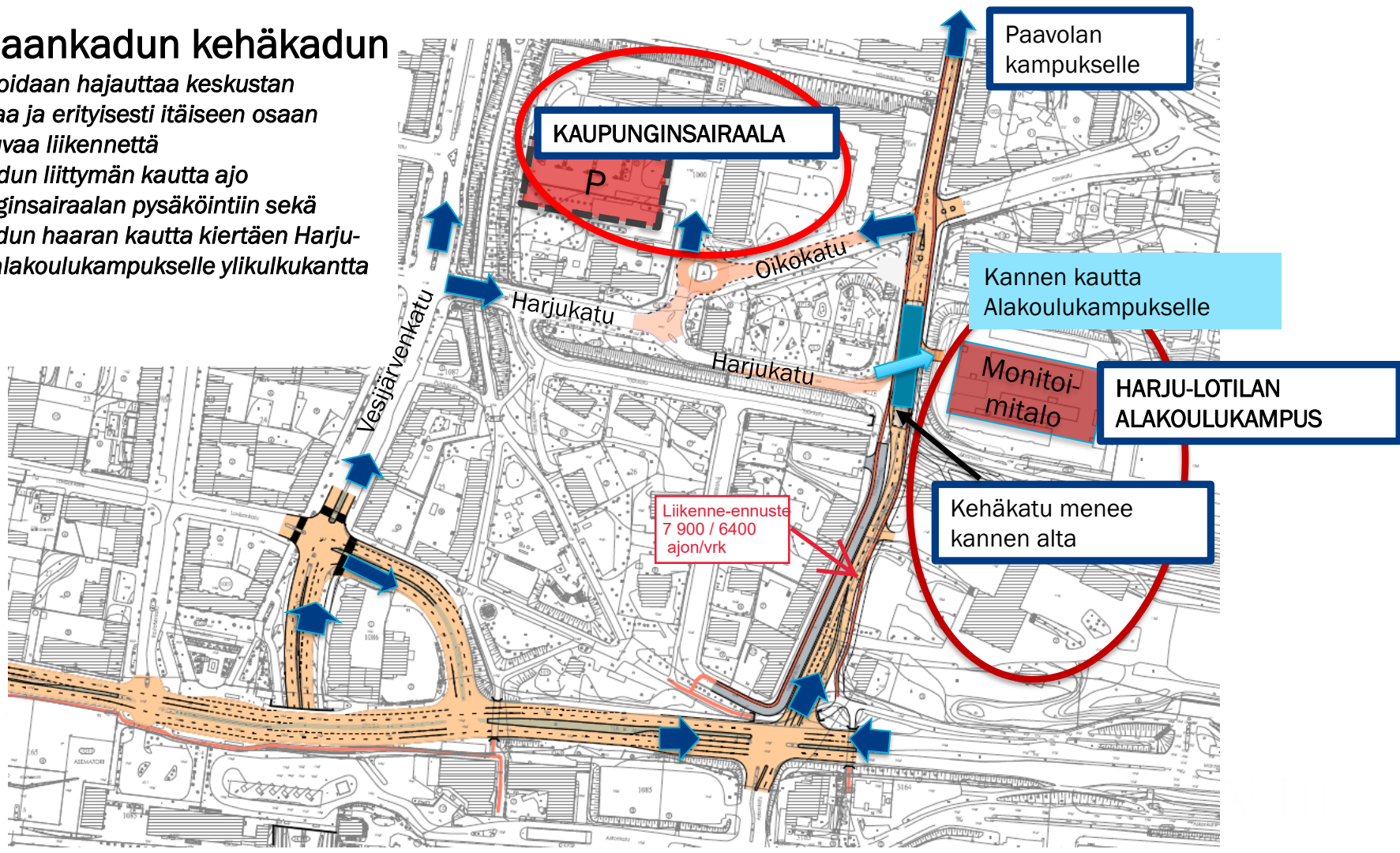
 Utta asumista



Saimaankadun kehäkadun

kautta voidaan hajauttaa keskustan läpiajavia ja erityisesti itäiseen osaan kohdistuvaa liikennettä

- Oikokadun liittymän kautta ajo Kaupunginsairaalan pysäköintiin sekä Harjukadun haaran kautta kiertäen Harju-Lotilan alakoulukampukselle ylikulkukantta pitkin



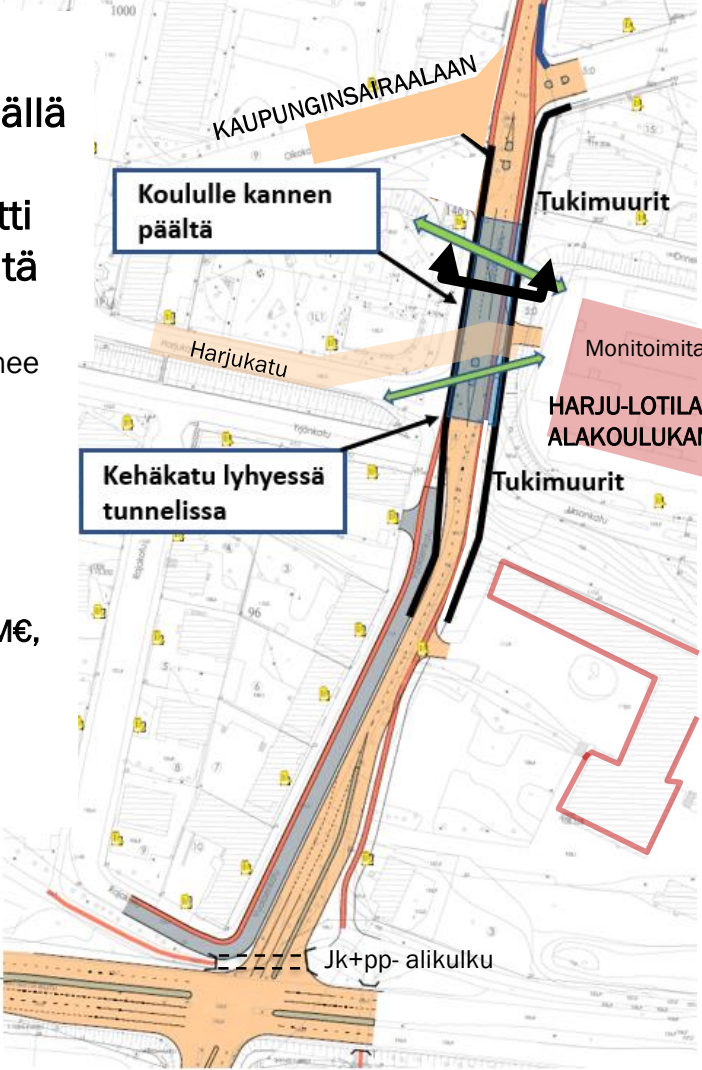
Saimaankatu

Kehäkatu harjun päällä "alikulku-tunneliin".

Turvallinen koulureitti ylikulkukannen päältä

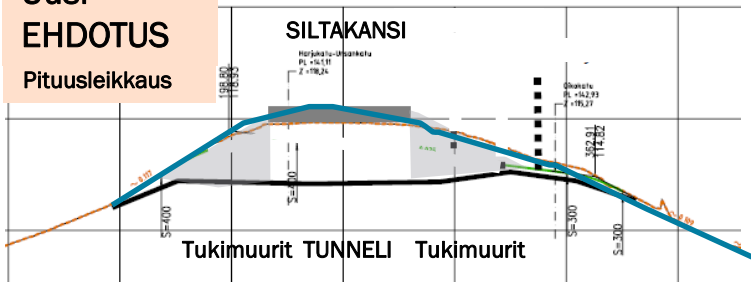
Kehäkadun "tunneli" lyhenee 350m → 60m, eikä näin ollen ole virallinen tunneli, eikä vaadi tunneliteknikkaa

Saimaankadun kokonaiskustannus n.6-9M€, (alkup. tunneli-ve > 20 M€)

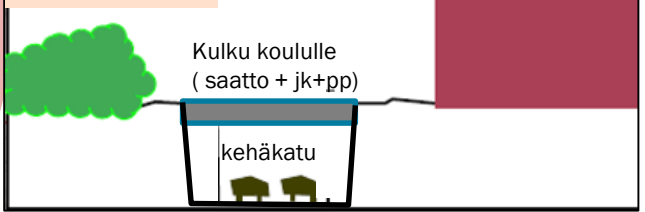


Uusi EHDOTUS

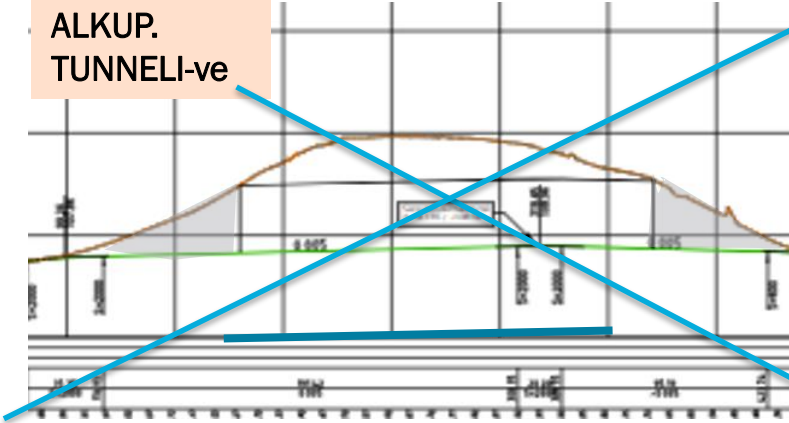
Pituusleikkaus



Poikkileikkaus



ALKUP. TUNNELI-ve



ETELÄSTÄ

Kehäkatu alittaa
kannen
"alkukulkutunnelissa"

Turvallinen kulku
alakoulukampukselle
ylikulkukannen päältä

