

## Lahden maantieteellisen alueen tuotantoperusteiset päästöt (kt CO2e)

	TODENNETUT PÄÄSTÖT						ENNUSTE					
	1990	2010	2015	2021	2022	2023	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Kaukolämpö	227,3	311,3	202,2	67	55,5	65,77228	57,5	55,3	50	0	0	0
Erillislämmitys	78,6	130,8	84,8	81,6	41,2	32,81917	15,68337	13,74099	11,70532	10,00956	8,41422	6,719308
Sähkön kulutus (kotitaloudet ja teollisuus)	164,4	227,9	90,9	59,3	53,6	33,07632	28,54157	27,31868	25,99399	24,68423	23,2529	21,70003
Tieliikenne (pl. ohikulkuliikenne)*	131,387	131,32	116,312	102,242	103,2	93,79814	82,00576	80,80272	79,48765	76,52475	73,01135	65,52997
Muut liikennemuodot	8,4	7,7	6,9	5,2	4,6	3,502008	4,6	4,4	4,3	4,1	4	3,8
Jätehuolto	50,7	29	20,7	22	22,9	21,98755	17,3	16,7	16,1	15,5	14,9	14,3
Teollisuus ja työkoneet	135,2	24,9	23,8	22,9	25,9	29,5	21,8	21,5	21,1	20,8	20,5	20,2
Maatalous	13,2	10,1	9,1	7,6	7,5	7,30703	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
Hiilen talteenotto**										32,8	32,7	32,5
<b>Päästöt yhteensä</b>	809,187	873,02	554,712	367,842	314,4	287,7625	235,0307	227,3624	216,287	159,2185	151,6785	139,8493
<b>Päästövähennys suhteessa vuoteen 1990 (%)</b>		-7,88854	31,44823	54,54178	61,14619	64,43807	70,95471	71,90237	73,27108	80,32364	81,25545	82,71731
<b>Päästökulu 80 % tavoitteeseen (kt CO2e)</b>					152,5626	125,9251	73,19331	65,525	54,44956	-2,61886	-10,1589	-21,9881
Tavoitepäästöt (kt CO2e, -80 % vuodesta 1990)	<b>161,8374</b>											

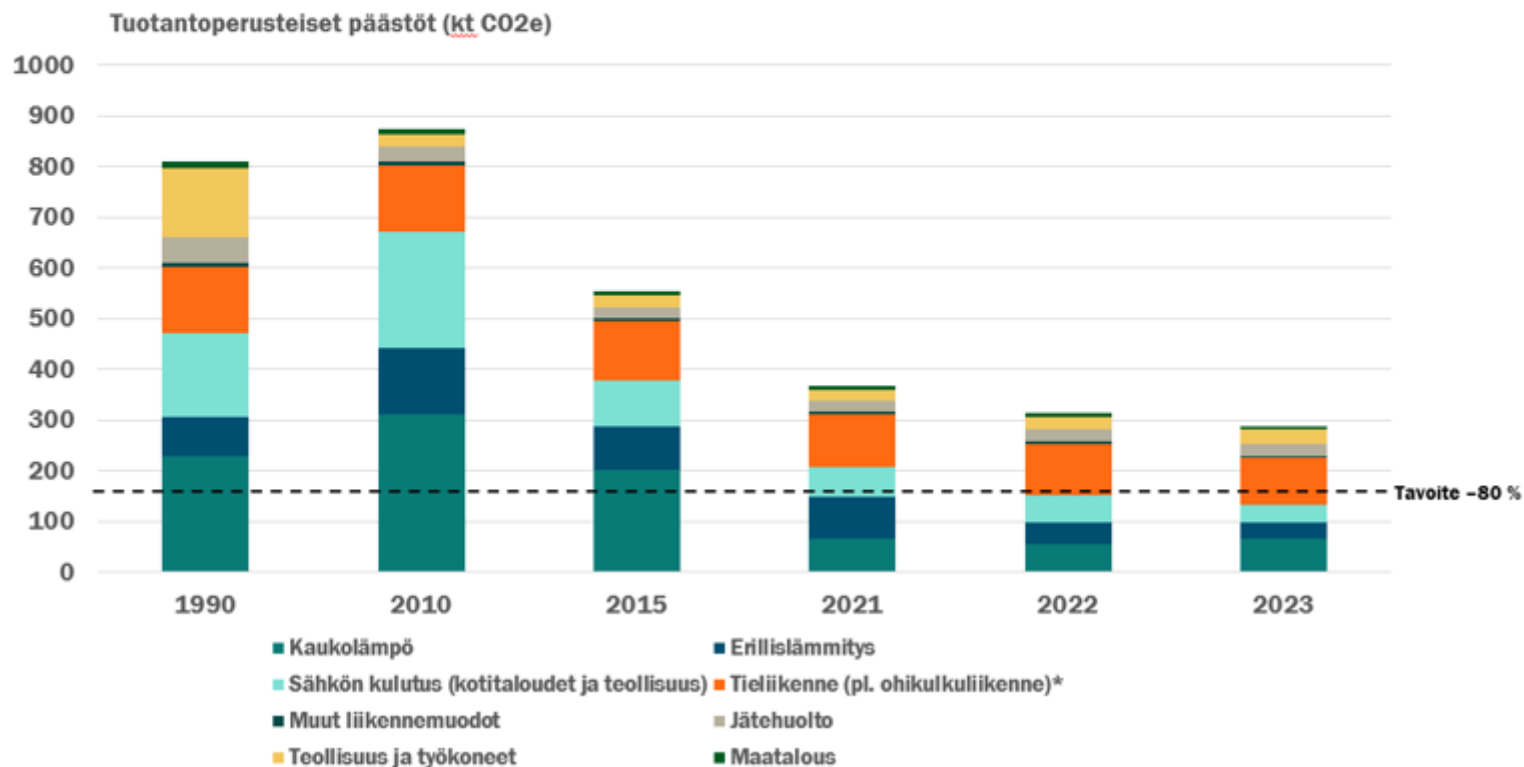
## Lähteet:

Vuosien 1990–2023 tiedot ovat Sitowisen laatimasta CO2-raportista. Vuosien 2025–2030 tiedot ovat Sitowisen vuonna 2024 päivittämistä päästöennusteista.

\*Tieliikenteen osalta kaikille vuosille on laskettu mukaan 67 % päästöistä, minkä arvioidaan olevan Lahteen suuntautuvien ja Lahden sisäisten matkojen osuus. Arvio perustuu Sitowisen mallinnoiksi syksyiltä 2024.

\*\* JRC on tulkinnut, että hiilen talteenotto ja käyttö voidaan laskea Lahdelle päästövähennyksenä kaukolämpösektorilla. On riski, että tulkinta muuttuu ennen vuotta 2028. Kuvaajaa varten hiilen talteenotto on esitetty omalla rivillään päästövähennyksenä, jonka se mahdollistaisi. Todellisuudessa hiiltä otetaan talteen enemmän, mutta Lahti ei saa laskennallista hyötyä koko määrästä. Hiilen talteenottoa ei ole laskettu mukaan Päästöt yhteensä-riville, vaan sen vaikutus näkyy kaukolämmön päästöjen nollaantumisena.

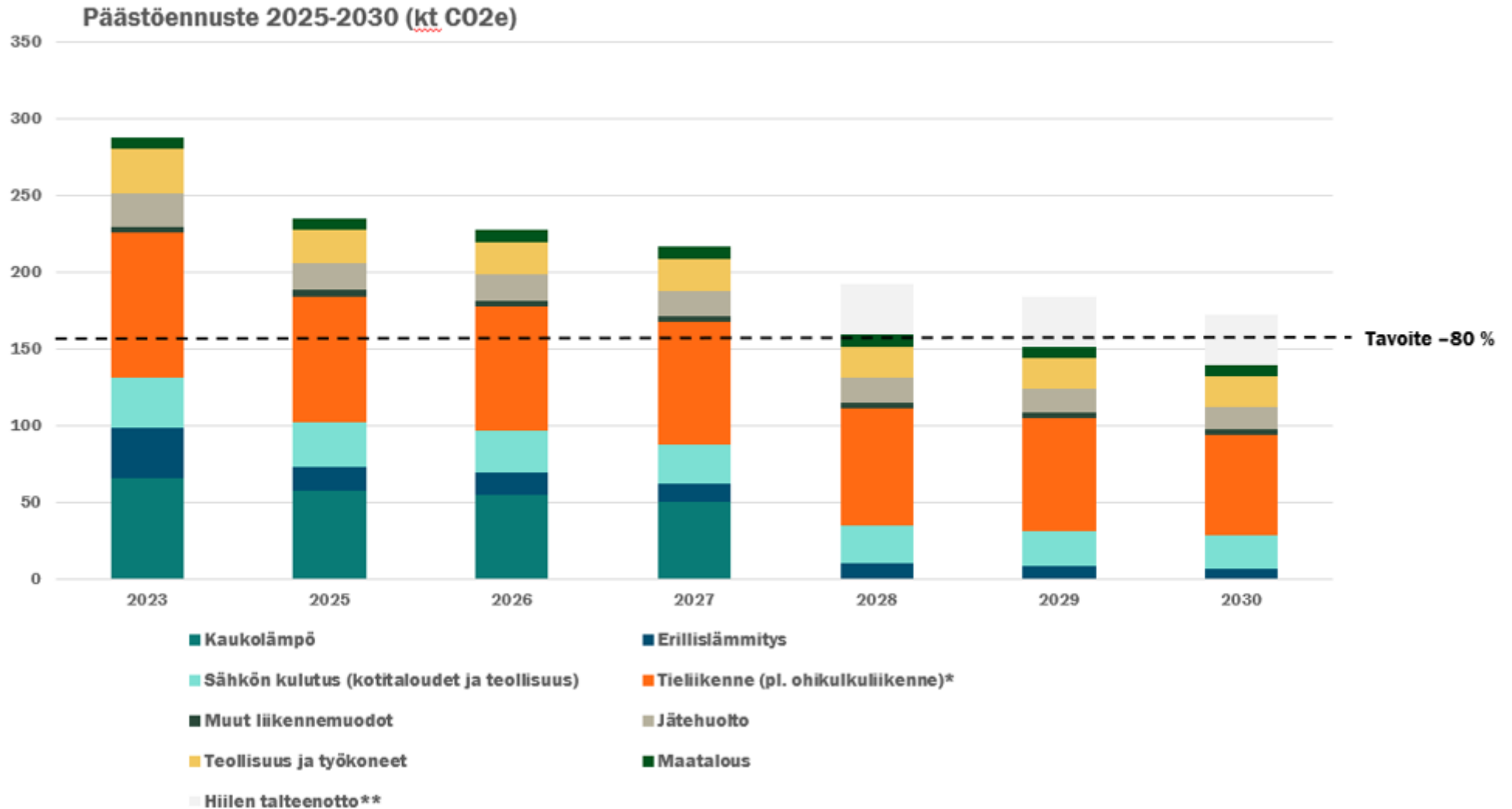
# Lahden päästökehitys 1990 - 2023



Lähteet: Sitowisen CO2-raportti 2025

\*Tieliiikenteen osalta kaikille vuosille on laskettu mukaan 67 % päästöistä, minkä arvioidaan olevan Lahteen suuntautuvien ja Lahden sisäisten matkojen osuus. Arvio perustuu Sitowisen mallinnuksiin syksyiltä 2024

# Lahden päästöennuste vuoteen 2030



Lähteet: Sitowisen CO<sub>2</sub>-raportti 2025 ja Sitowisen päästöskenaariot (päivitetty syksyllä 2024).

\*Tieliikenteen osalta kaikille vuosille on laskettu mukaan 67 % päästöistä, minkä arvioidaan olevan Lahden suuntautuvien ja Lahden sisäisten matkojen osuus. Arvio perustuu Sitowisen mallinnuksiin syksyllä 2024

\*\* JRC on alustavasti tulkinut, että hiilen talteenotto ja käyttö voidaan laskea Lahdelle päästövähennyksenä. Tulkinta voi muuttua ennen vuotta 2028.