

Uusia maastoliikuntapolkuja Lahteen

Asukasvuorovaikutus syksy 2021

Maastoliikuntapolkujen asukasvuorovaikutus

- Karttapohjainen verkkokysely
- Kaikille avoin verkkotilaisuus
28.9.2021 (Teams) klo 16.45-
18.40
 - osallistujia 22
- Palautetta on annettu suoraan
puhelimitse ja sähköpostitse
suunnittelijoille



Vapaa palaute

Talvisin kävelen Urheilukeskuksesta kävelyreiteille siirtymiseen ei ole mahdollisuutta, kun maastossa on hiihtoladut.

Mainio hanke! Hienoa, että merkittyjä polkuja saadaan lisää.

XC-rata tarvitaan, jossa on turvallista ja mahdollista kehittää kovavauhtista ajotaitoja.

Rakennetussa kaupunki ympäristössä olevat reitti ovat oma kaupunkiliikuntareitistö, jota ei tulisi sekoittaa maastoliikuntapolkuihin. Maastoliikuntapolut tulee säilyttää metsässä olevina luonnon tilaisina polkuina.

Pyöräilijän näkökulmasta maantiepyöräily etenkin Renkomäen alueella on järjestetty nyt 5/5 kehätien valmistuttua. Lahdentien ohitus Orimattila-Renkomäki kohdalla vaatisi vielä parannuksen

Karttoihin tulisi saada mahdollisimman pian upeat reitit myös kaupungin laajasta itäosasta. Karistosta pääsee polkuja pitkin Nastolan alueen läpi Kausalaan asti. Lapakisto ja Pajulahti, Nastolan urheilukeskuksen reitistö ym. yhdistyvät Loistopolun reitteihin.

Jos saisi Viuhan/Sorvasen alueelle jonkun valmiin polun, se olisi kivaa.

Merkinnät voisivat olla näkyvämpiä. Varsinkin pyörällä ajaessa jää välillä huomaamatta pienet nuolet.

Olisi toivottavaa, että polkuja kehitettäisiin Karistonväylältä Nastolan suuntaan, erityisesti rantametsän kautta.

Maastoliikuntapolkujen merkintä on riittämätön. Heijastavat merkit ovat hyvät, mutta liian pieniä. Värit niistä erottuu paremmin, kun on hieman isompia taulut. Johdonmukaisuus opasteissa poikkeaa jonkin verran. Tiheämpi merkintä niin, että navigointi laitteita ei tarvita merkityllä polulla.

Reittien tulisi lähtökohtaisesti muodostaa ympyräreittejä, tai eri reittejä yhdistelemällä ympyräreittejä, jotta niiden käytettävyys olisi hyvä. Mahdollisuus palata ympyräreittiä aina lähtöpisteeseen tulisi myös olla selkeästi merkitty.

Maastoliikuntapolkua myös keskustasta Renkomäkeen? Suunniteltu on erittäin keskustaan ja itä-länsisuuntaisesti painottunut. Jos etelä-pohjoissuuntaisia polkuja on olemassa, niiden tehostettu mainonta tai kelpo viitoitus olisi paikallaan.

Punainen linjaus näyttää hyvältä. Hienoa, että tällainen reitti kulkee oman kodin läheltä.

Maastoliikuntapolut on loistava idea! Erityisesti Kintterön kymppi on upea. Polut ovat kapeita ja pitääkin olla, mutta välillä tulee väistämiskoja, joissa joku voi hieman ärsyntyä. Yleensä kohteliaisuuslauseet korjaavat tilanteen.

Karistoon kaivattaisiin kipeästi uusia polkuja! Paljon lenkkeilijöitä, mutta hyvin vähän kivoja polkuja!

Polkuyhteys urheilukeskuksesta on erittäin toivottu. Kesällä latupohjia pitkin on päässyt poluille, mutta talvella keskustan suunnasta on hankala päästä poluille. Helpointa on ollut ajaa vanhalle raviradalle Hämeenlinnantien vartta pitkin ja liittyä sieltä poluille. Nyt suunnitteilla olevan luonnoksen mukaisesti polkuja pitkin pääsisi Karistosta Tapanilaan.

Aivan huippujuttu nämä polut. Toiveena lisää polkukokonaisuuksia vaikkapa Hollolan kanssa yhdessä. Samoin itä- ja pohjois-Lahteen polkuja. Eri tasoisia maastopyöräpolkuja.

Salpausselän maastojen lisäksi polkuja Kariston suuntaa. Esimerkiksi ajoharjoitteluradan ympärillä olevan polun varrella on paljon kaatuneita/kaatuvia huonokuntoisia puita.

Hyvä juttu ja kannatetaan, kunhan eivät tule aivan asuintalojen viereen.

Karistosta Ahtialan suuntaan tarvitaan toimiva maastopyöräreitti. Karistosta Villähteelle kulkeva maakuntaura kaipaisi ehostusta, opasteiden päivitys ja valaistus Kariston päähän. Maakuntaura voisi jatkua litin rajan jälkeen kesäreittinä. Nyt se katkeaa litin rajalle. Pitkiä maastopyöräreittejä (20-50 km) kaivataan kipeästi lisää ja niissä kannattaa hyödyntää olemassa olevia hiekka- ja metsäteitä.

Karttamerkinnot



Polkuehdotukset

Pääsisipä hiihtolatujen aikaan kävelen Urheilukeskuksesta metsään ja kävelyreiteille

Polku harjulle pois tien vierestä

Yhteys Hämeenlinnantielle

Yhteys Hämeenlinnantielle

Tässä on leveä metsäreitti. Mahtuu ohittamaan

Toisi turvallisuutta, jos tässä olisi toinen vaihtoehto tällä patkällä

Vaihtoehtoinen reitti olisi enemmän näköalareitti, koska se menisi Männistörinteen reunaa pitkin. Alkuperäinen reittikin olisi silti käytössä.

Siirtymäpolku Patoniitty/Okeroinen/Venetsia/Renkomäki -suuntaan. Ei tarvitsisi ajella maastopyörällä asfalttia pitkin Salpausselän suuntaan. Hennalankadun alapuolella on paljon vaihtoehtoja polulle, siellä on nyt jo paljon pyöräilijöitä. Viralliset polut ovat hyviä ja porukka pysyy paremmin polulla, eikä tee uusia polkuja joka suuntaan.

Vaihtoehtoinen rauhallisempi reitti Joutjärven pätyyn.

Laajempien reittikokonaisuuksien muodostaminen, pääosin jo olemassa oleville reiteille. Lahdessa on paljon valmiita reitistöjä. Kaupungin reitit voisi yhdistää tälle "kehäreitille". Reittituotteet myös matkailuun mukaan sekä yleiselle pyöräilylle. Kehäreitti olisi olemassa olevien teiden, latupohjien ja polkujen merkitsemisestä reitiksi. Renkomäen hiekkamontun ja Tuomenojan maaläjän tulevat ulkoilualueet osaksi kehäreittä. Kehäreitin varrella on jo palveluita esim. Renkomäessä ja Karistossa, ja ne voisi ottaa osaksi reittejä. Reitin voisi yhdistää Heinolan suuntaan polkuina Lapakistosta Vierumäelle ja Nastolaan Valoreitille.

Kiittää hiihtolatut eikä ole ylityksiä. Pienemmät nousumetrit ja vähemmän risteyksiä. Nykyisin vähän käytetty, pienellä työllä varsin hyvä reitti

Olemassa oleva maastopyöräilypolku

Väistää Latupohjan, harvemmin ajettua kehityskelpoista polkua

Uusia ulkoilu reittejä Karisto-Villähde akselille. Viivat suuntaa antavia.

Liipolan polkujen ja ulkoilun kehittäminen, polku kiittää latupohjat ja tutustuttaa suo-alueeseen.

Karistonkadun suunnasta kulkuyhteys mansikkapelloille, kohti Kankaanpäänkatua sekä maakuntauraa olisi tarpeen. Nyt pusikkoja ja osin haastavia ojen ylityksiä. Huikontien avaaminen kevyelle liikenteelle on olennaista.

Tuosta kohdasta pitäisi saada läpi yhdyspolku kuntoreiteille, koska Touhulan, koulun ja päiväkodin lapsilla olisi huomattavasti lyhyempi matka kuntoreiteille ja metsään

Kymijärven rannassa on hieno polku, se tarvitsisi hiukan pitkospuuta ja siltoja alueen kosteutensa vuoksi. Upea ulkoilumaasto.

Väistää hiihtolatut

Linnaistensuon runsas kävijämäärä vaatii leveämmät pitkospuut sekä mieluiten lenkin, jonka voi kiittää. Edestakainen reitti on hankala lasten kanssa ja on jatkuvaa ohittelemista. Myös eväspaikkoja tarvitaan. Luontokasvatuksen kannalta todella tärkeä paikka. Täysin esteetön reitti olisi tänne myös mahdollista toteuttaa.

Polkuehdotukset

"Hörölä Hills" - Mäkinen kierros keskustan pohjoispuolella.

Yhdistävä reitti Kivimaan ja Hörölän rengasreittien välillä.

"KIKI" - Kiveriö - Kivimaa. Rengasreitti kulkee lähes täysin metsiä pitkin. Ainoat kadut, joille poiketaan, saattavat vain pohdituttaa alueen luonnon historiasta (Korpikuusentie, Suopuistontie). Polut pääosin varsin helppokulkuisia, vain joitakin juurakkoisempia kohtia. Kalliot ovat toki märkänä liukkaista.

"Lounaanpuiston lenkki" - Mukava, kumpuilevaa maastoa vaihtoehtona sisempänä kulkevalle pururadalle. Alueen polkureitistö mahdollistaa myös toisenlaiset reittivalinnat.

Reittivalinta vähentää Pekantien asfalttibaanaa. Mahdollisuus poiketa Joutjärvelle.

Vaihtoehtoinen reitti Latomäen metsään. Kulkee enemmän läntisellä rinteellä, tarjoten suojaa moottoritien melulta.

Käy näköalapaikalla, mukava laskeva metsäpolku

Joutjärven kierto pohjoisen kautta, yhdistettävissä Likolanhärjun polkuun. Reitillä varrella kolme rantaa (Möysän, Suopursunpuiston aja Kokkokallion), Joutsaaressa pieni pala suoluontoa, Kokkokallion polut tuovat nousua ja haastetta. Kesäisin näillä seuduilla mahdollisuus lepakkohavaintoihin.

Ahtialassa tarvittaisiin sietikan alueelle merkittyä polkureitistöä. Vähän käytetty mutta huikean hyvät polut, harvoin siellä ketään muita näkee

Linjaus kulkee enemmän pienemmillä selkeillä poluilla kuin kevyenliikenteenväylillä ja pururatamaisilla alustoilla. Latomäen metsässä (Joutjärven ja 4-tien välinen alue) mahdollisuus myös vaihtoehtoisiin reitteihin (useita risteäviä polkuja). Metsä tarjoaa läheisemmän luontoyhteyden kuin lumenkaatopaikka, tosin moottoritie tuo melua.

"Metsäpellon minikiekka" - Mielenkiintoinen pieni luontokierros Metsäpellon metsissä. Leveyden puolesta polku kuljettavissa vauhdillakin, tosin savimaa saattaa tarjota haastetta liukkauden puolesta. Pohjoisosassa kaatunutta lahoppua, joka tuo oman luontoulottuvuutensa.

"Taipaleenmäenpuiston lähdepolku" - Pururadan vieressä kulkeva polunpätkä, joka toimii johdakkeena kohti Kariston polkuja. Polun varrella myös kallion halkeamasta pulppuava Tonttilan lähde.

Möysä - Metsäpelto -reitti tarjoaa jännittävän metsäkaistaleen Möysän rannan tuntumasta Palolammelle, josta voi suunnata joko kaakkoon Lounaanpuiston ulkoilumaastoihin, koilliseen kohti Metsäpellon polkuja, tai luoteeseen Kivimaan polkujen luo.

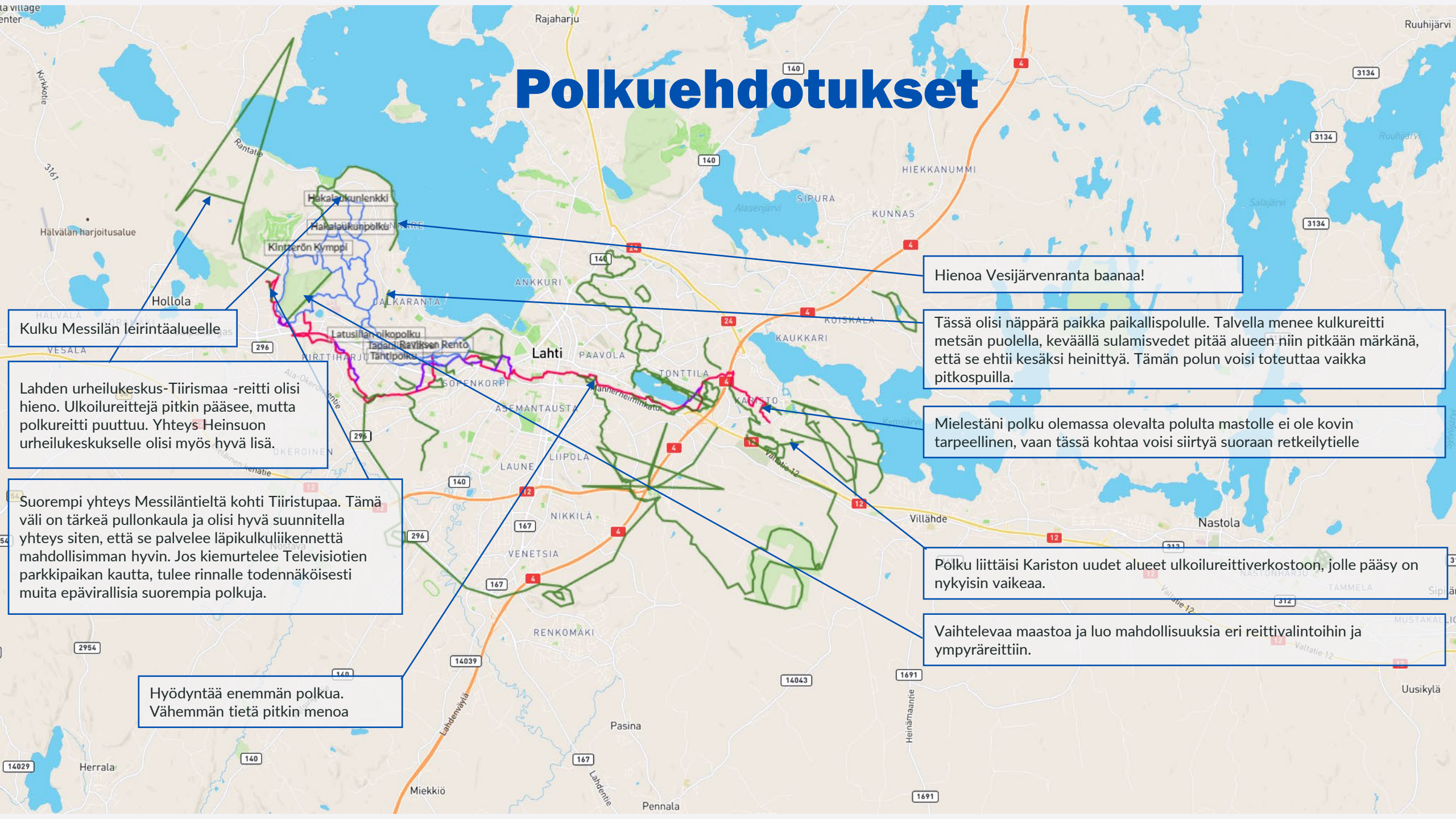
Monosenttieltä ei nykyisin pääse kiertämään lenkkiä Rantalaisentien kautta ja taas Karistonkadulle. Kevyen liikenteen yhteys tarvitaan, jotta lenkin voi kiertää

Latomäen metsissä kulkee hyvä polkuverkosto. Tämä reitti kulkee rauhallisempaa läntistä mäkeä, joka suojaa moottoritien melulta. Ympäristö koostuu pääosin vanhemmasta kuusimetsästä sammalmattoineen.

Tämä yhteys rantapolulta maakuntauralle kaipaa kipeästi pitkospuuta, sillä reitillä on erittäin vetisiä kohtia. Reitillä käytetään paljon.

Latomäen metsissä kulkee hyvä polkuverkosto. Tälle itäiselle reitille osuu nättiä vanhempaa metsää. Huonona puolena moottoritien melu.

Polkuehdotukset



Hienoa Vesijärvenranta baanaa!

Tässä olisi näppärä paikka paikallispolulle. Talvella menee kulkureitti metsän puolella, keväällä sulamisvedet pitää alueen niin pitkään märkänä, että se ehtii kesäksi heinittyä. Tämän polun voisi toteuttaa vaikka pitkospuilla.

Mielestäni polku olemassa olevalta polulta mastolle ei ole kovin tarpeellinen, vaan tässä kohtaa voisi siirtyä suoraan retkeilytielle

Polku liittäisi Kariston uudet alueet ulkoilureittiverkostoon, jolle pääsy on nykyisin vaikeaa.

Vaihtelevaa maastoa ja luo mahdollisuuksia eri reittivalintoihin ja ympyräreittiin.

Kulku Messilän leirintäalueelle

Lahten urheilukeskus-Tiirismaa -reitti olisi hieno. Ulkoilureittejä pitkin pääsee, mutta polkureitti puuttuu. Yhteys Heinsuon urheilukeskukselle olisi myös hyvä lisä.

Suurempi yhteys Messiläntieltä kohti Tiiristupaa. Tämä väli on tärkeä pullonkaula ja olisi hyvä suunnitella yhteys siten, että se palvelee läpikulkuliikennettä mahdollisimman hyvin. Jos kiemurtelee Televisiotien parkkipaikan kautta, tulee rinnalle todennäköisesti muita epävirallisia suurempia polkuja.

Hyödyntää enemmän polkua. Vähemmän tietä pitkin menoa

Kehitettävät pisteet

Tämä linjaus taitaa mennä alikulun kautta. Olisi turvallisempi.

Tämä käyttöön, koska Hämeenlinnan tien kohdalla tunneli.

Tämä on turha kiemura, koska ylempänä menee useita polkuja johtaen alikulutunnelille. Miksi tässä yleensä on kaksi reittiä esitettynä?

Punainen linjaus suositeltava. Ei tule liian lähelle Pirttiharjunkadun asuintaloja ja on jo nyt pyöräilijöiden aktiivikäytössä.

Punainen metsäreitti ehdottomasti parempi vaihtoehto kuin violetti tien reunoja pitkin kulkeva.

Kuuvuorenkadun sijaan esitän polkua merkattavaksi joko Sorakadun kautta tai alemmaa Veräjämäenkadun länsipuolisen viheralueen kautta. Pyöräilijät ajavat Kuuvuorenkadulla kovaa vauhtia ja alueella on ollut vaaratilanteita.

Kuuvuorenpuisto tulisi rauhoittaa. Alueella on jo nyt runsas käyttäjäkunta. Puistoon ei pidä tuoda pyöräilijöitä. Puistossa käy myös runsaasti koiran ulkoiluttajia. Pyörät aiheuttaisivat vaaratilanteita, metsäkaista on liian kapea kaikille käyttäjille.

Suunniteltu reitti on parempi, sillä siinä vältetään turhan jyrkkiä mäkiä ja se pysyy myös paremmin maastossa eikä siirry kaduille.

Tämä ehdotettu reitti kulkee muinaisjärven rantaa ja on geologisesti merkittävä nähtävyys. Geologiopiskelijoita on useina vuosina käynyt tutustumismatkalla siellä. Tätä nähtävyyttä kannattaa hyödyntää. Ja tämä on selvästi parempi ja mielenkiintoisempi kuin vaihtoehtoinen reitti.

Lähtöpaikan kehittäminen siten, että kaikkien reittien lähdöt olisivat nykyistä selkeämmät. "Trail head"-tyyppinen iso opaste tai portti, jonka yhteydessä selkeät viitoitukset poluille. Reittien lähdöt tehty niin selkeäksi (esim. ensimmäiset 50 m sorastaen), että ensikertalainenkin ymmärtäisi kerrasta mihin suuntaan mikäkin reitti lähtee.

Mutka ei käytännössä oikein toimi.

Tämä olisi parempi kuin vaihtoehtoinen linjaus. Lyhyempi matka katuverkolla ja kaksi turvallista tien poikki kulkua alikulutunnelien kautta. Toki on yksi liikennevaloin varustettu suojatiekin.

Tämä reittivalinta parempi

Huono linjaus, koska liikennevalojen kautta pitää ylittää Hämeenlinnantie. Tämä osuus vaihtoehtoisen reitin kautta.

Tällä osuudella on jo nyt usein vaaratilanteita pyöräilijöiden ja kävelijöiden / koirien ulkoiluttajien kesken. Polku on kapea. Väistämistilaa ei polulla ole. Infotilaisuudessa kerrotun perusteella vaikuttaisi, että liikenne tulee tällä osuudella jatkossa lisääntymään paljon. Olisiko mahdollista ajatella, että polkua joko levennetään tai tehdään toinen vaihtoehtoinen reitti, mihin liikenne jakaantuisi?

Polku on erittäin kapea tällä kohtaa. Ilman puiden kaatamista ei voi luontaisesti myöskään levenyä.



Kehitettävät pisteet



Pesäkallion luonnonsuojelualueen poluille ei talvisin pääse, kuin latupohjaa pitkin (kiellettyä) tai umpihangessa kahlaten.

Latometsän polkuverkosto tarjoaa lumenkaatoa paikkaa mielenkiintoisemman ympäristön. Osittain hyvinkin vanhaa metsää, tarjoten virkistystä mielelle. Alueelta havaintoja mm. liito-oravasta, peurasta, hirvestä. Idempänä huonona puolena moottoritien melu.

Latometsän alueella monipuolista luontoa ja risteäviä polkuja. Alueella mm. liito-oravahavainto.

Vaihtoehtoinen linjaus näyttäisi olevan Heinolan radan eteläpuolella, vaihtoehtoinen polku voisi mennä esim. Tonttilan kevyen liikenteen väyliä hyväksi käyttäen.

Tämä olisi miellyttävämpi ympäristö reitille kuin suunnitteilla oleva Nastola.

Todella vaarallinen paikka, niin kesällä kuin talvella. Talvella erityisesti lapset laskevat mäkeä ja hiihtäjiä laskee samasta kohtaa alas. Kovassa vauhdissa reitti ylittää kävelytien. Mäki ei ole valaistu, joka lisää etenkin talvikuukausina vaaraa.

Kierrot turhia, panostus nykyisen reitin käyttöön, koska se kulkevat luontoarvallisesti hienossa maastossa. Ladun ylitys oltava turvallinen, pumppaamon kulman seutu olisi tähän luonnollinen, vaikka sijoittuikin ladun mäkeen. Tämä ylityskohta on kuitenkin vakiintunut ylityspaikka.

Messiläntie - Tiiristupa - Keskikankaantie - polkuyhteyttä on odotettu pitkään. Tämä yhteys on linjattava siten, että kestää runsasta käyttöä ja palvelee läpikulkuliikennettä mahdollisimman hyvin. Kartalla esitetty yhteys on mutkainen (Televisiotien parkkipaikan kautta), tähän syntyisi nopeasti merkkeamaton oikopolku. Maasto on tässä kuivaa ja kestävä, joten olisi järkevää suunnitella uusi yhteys, joka ei pohjautuisi olemassa oleviin polkuihin. Tähän saakka yhteys on mennyt läheltä Messilän golfkenttää ja se on ollut paljon käytetty. Kun tähän avataan merkattu polkuyhteys, tulee käyttöä olemaan todennäköisesti paljon molempiin suuntiin.

Tämä olisi parempi kuin vaihtoehtoinen linjaus. Lyhyempi matka katuverkolla ja kaksi turvallista tien poikki kulkua alikulkutunneleiden kautta. Toki on yksi liikennevaloin varustettu suojatiekin.

Ruolan Harjun luonto on niin herkkää, jos siinä liikkuu suuremmissa määrin maastopyöriä, niin maaperä ja ympäröivä luonto tulee kärsimään huomattavasti. Suosittelisin sen pidettäväksi vain jalkaisin kuljettavana. Harju on ainoa helppopääsyinen luontopolku lähellä asutusta. Poistaisin sieltä pöydän ja penkit, niiden sijalle voisi laittaa kuntoilulaitteet ihmisille! Suosittelisin, että pyörät käyttäisivät Harjun kohdalla Ruolankatua, joka on aika hiljainen katu.

Lisää roskakoreja.

Nastolasta Villähden kautta Karistoon kulkevan polkureitin lisäys karttaan!

Tämä suunnitteilla oleva reitti Karisman suuntaan on hyvä. Siinä on jo valmiit tie- ja polkujohdat. Se kiertää luontevasti Merivaaran tehtaan etelä- ja itäpuolelta.

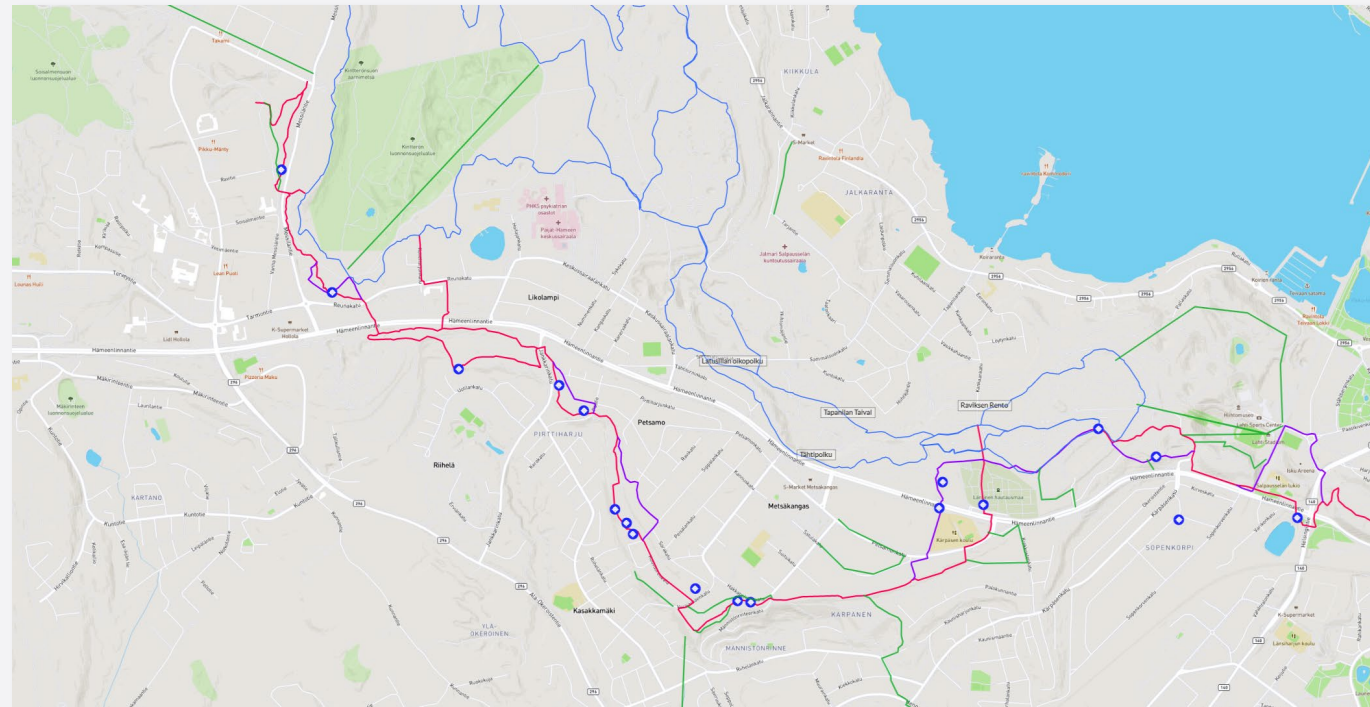
Tie vie poluille, jotka vievät historiallisille kallioille, vieressä on myös iso suojeltu suo alue. Maasto on monipuolista, näköalapaikkoja ja todella upea ympäristö. Läpipolku varikontielle, jossa olisi toinen silta, joka ei veisi mihinkään.

Osallistamisen yhteenveto

- Hanke on saanut paljon positiivista palautetta ja maastoliikuntapolkujen lisäämiselle on selkeä tarve erityisesti Kariston ja itäisen Lahden osalta. Asukkaiden palautteissa korostui myös talvikäyttöön soveltuvien polkujen vielä paikoittainen vähäisyys, talvikäytön haasteet, esteettömien reittien tarve sekä turvallisuusnäkökulmien ja jatkuvan ylläpidon huomioiminen. Lisäksi saatiin useita kokonaan uusia polkuehdotuksia, kiitos niistä!
- Polkujen vieminen kaupunkirakenteeseen sai sekä risuja että ruusuja. Useampi vastaaja on todennut, että on hienoa, kun uudet polut tulevat parhaimmillaan johtamaan omalta kotiovelta merkattua reittiä maastoon. Polkujen vieminen lähelle asutusta saikin pääsääntöisesti positiivisen vastaanoton, vaikka jonkin verran arveluttivat muun muassa viheralueen kapeus ja mahdolliset vaaratilanteet eri käyttäjäryhmien kesken. Asutuksen lähellä sijaitsevat polut ovat kaikki olemassa olevia ja monissa kohdin on useita rinnakkaisia polkuja, jolloin pyritään yleensä merkkamaan vain yksi. Merkitsemällä pienempiä polkuja maastoliikuntapolkukäyttöön jätetään tilaa myös vapaalle lähiulkoilulle.
- Maastoliikuntapolkujen käyttäjiä suositellaan tutustumaan myös kaupungin sivuilta saatavilla olevaan polkuetikettiin sekä tutustumaan reittiin ennakkoon karttojen avulla. Yhteiset pelisäännöt ja niiden noudattaminen takaavat jatkossakin kaikille hyvän ja turvallisen kokemuksen maastopoluilla!
- Kommentoitavina olleet polkuluonnokset olivat suuntaa antavia, mistä johtuen jonkin verran tuli palautetta myös kulun ohjaamisesta yksityisessä omistuksessa olevalle maalle. Mahdolliset virheet polkuluonnoksissa johtuvat ehdotusten suurpiirteisyydestä. Pahoittelut mahdollisista väärinkäsityksistä!
- Kaikki hankkeen aikana kartoitetut maastoliikuntapolkujen sijaintivaihtoehdot toimitetaan osaksi Päijät-Hämeen liiton laatimaa loppuraporttia, joka jää myös Lahden kaupungin käyttöön maastoliikuntapolkujen jatkotyötä varten.
- Valmiista poluista tuotetaan myös kartat sekä gpx-jäljet, jotka ovat ladattavissa kaupungin verkkosivuilta.
- Asukaskommenttien ja asiantuntijanäkemyksien kautta polut pyritään saamaan päätettyä ja merkittyä maastoon vuoden 2021 aikana.

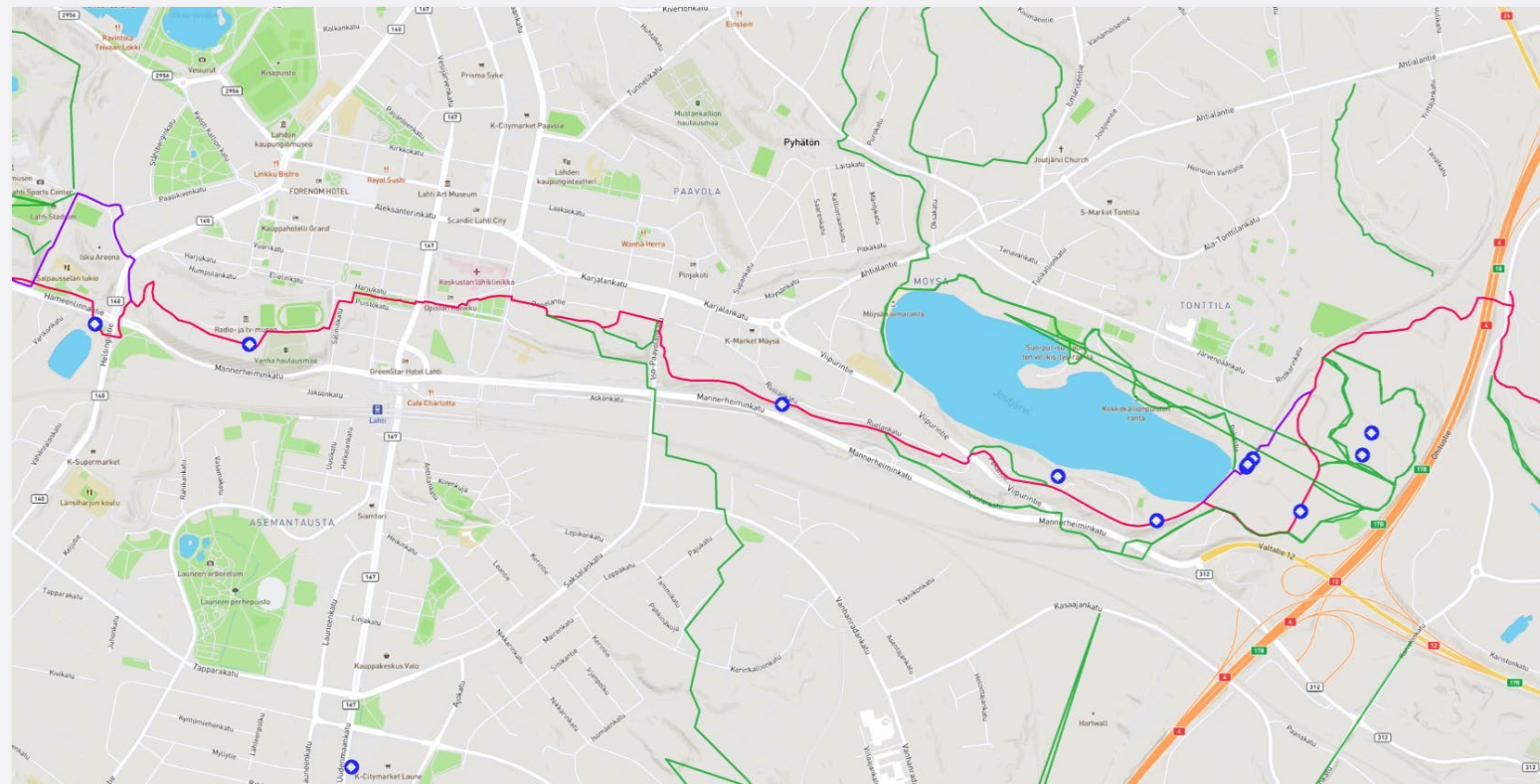
Yhteys Hollolaan sekä Koneharjusta Riihelän ja Pirttiharjun kautta urheilukeskukseen

- Keskustan halkovaa, Karistosta Tapanilaan ja aina Hollolaan jatkuvaa yhteyttä pidettiin loistavana asiana. Samassa hankkeessa mukana olevassa Hollolassa muodostuu hankkeen puitteissa myös uutta polkuverkostoa ja kuntien välisen yhteysreitit löytäminen onkin nähty koko hankkeessa ensiarvoisen tärkeänä.
- Turvallisuuskulma ja muiden käyttäjien huomioiminen tulivat asukkailta esiin tärkeänä, huomioitavana seikkana. Polkujen vieminen rakennettuun ympäristöön korostaa niin liikenneturvallisuuden kuin poluilla kohtaamisten huomioimista osana suunnittelua, erityisesti Pirttiharjun alueella, jossa vihervyöhyke on kapea. Risteämäkohdissa tullaan ensisijaisesti varoittamaan polun käyttäjiä erilaisin varoitusmerkein, lisäksi raivataan näkemiä tarvittaessa. Kapeilla viheralueilla rinnakkaisten polkujen merkitseminen ei ole saapuneista palautteista huolimatta aina mahdollista, sillä tilaa halutaan jättää myös vapaalle lähiluonnossa liikkumiselle.
- Kuvuorenpuiston osalta tuli sekä polkuja puoltavia että kriittisiä kommentteja, joissa huomio liittyi esimerkiksi maaston kulumiseen. Ohjaamalla runsaampaa kulkua merkitylle polulle kauemmas rinteiden reunasta pyritään nimenomaan välttämään tietyn alueen osan kulumisen. Merkatun polun ansiosta myös alueen mahdollinen ennallistamistarve on jatkossa aiempaa vahvemmin kaupungin kunnossapidon piirissä. Alueella on useita rinnakkaisia, olemassa olevia polkuja, joista vain yksi on tarkoitus osoittaa maastoliikuntapoluksi.
- Usea vastaaja piti valtatie 12 alikulkua valo-ohjattua risteystä parempana vaihtoehtona. Alikulkuun liittyy kuitenkin näkemiin ja risteävään, ajoittain kovavauhtiseen kevyeen liikenteeseen liittyviä riskejä, mistä johtuen asiantuntijanäkemyksessä puoltaa valo-ohjatun risteuksen kautta kulkua. Valo-ohjatun risteuksen käyttöä puoltaa myös selkeämpi yhteys olemassa olevalle maastoliikuntapolkuverkostolle sekä yhtenäisten rengasreittien muodostuminen.



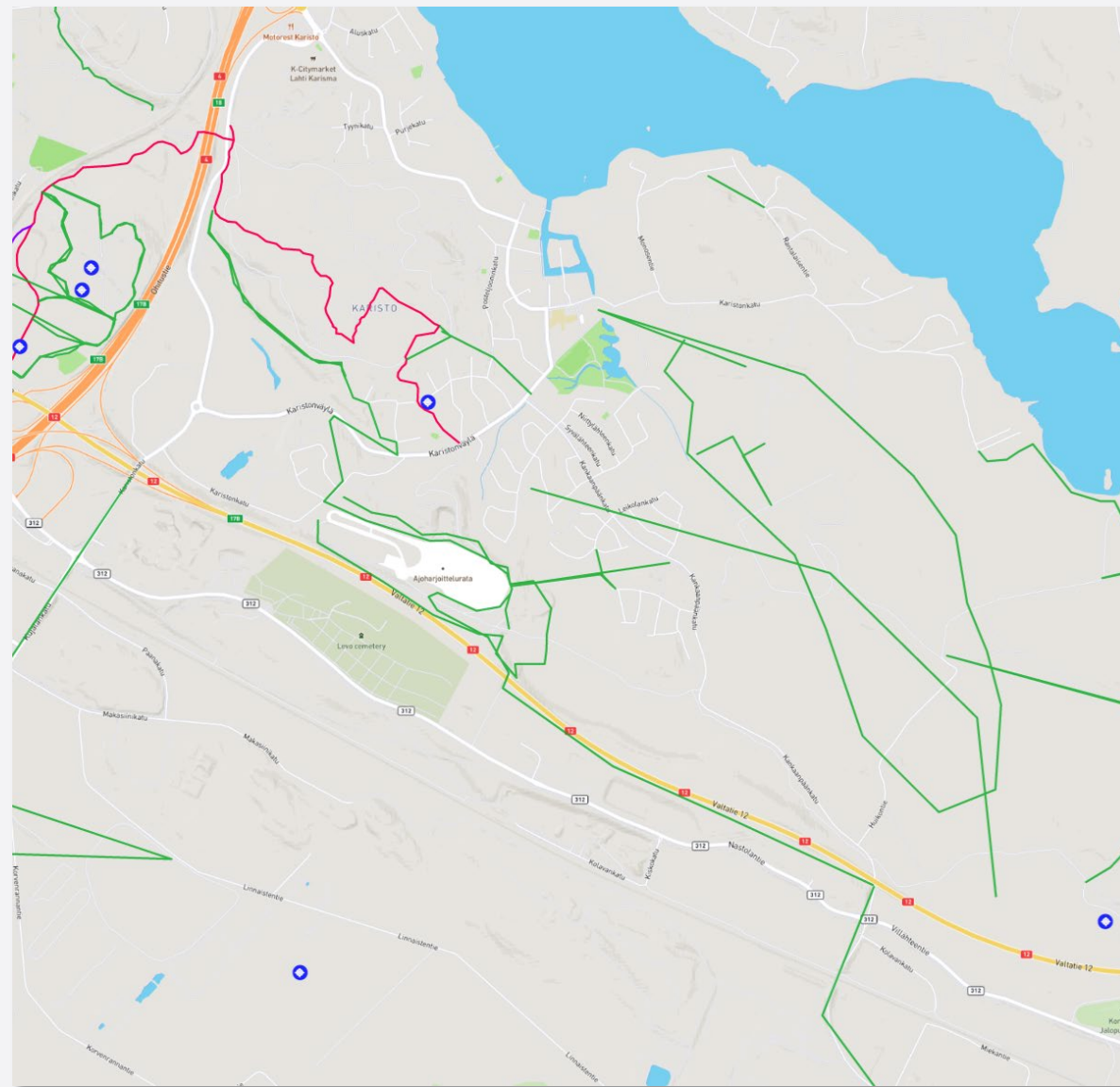
Urheilukeskuksesta Radiomäelle ja keskustan kautta Lehmusreittiä itään

- Urheilukeskuksen osalta tuli palautetta erityisesti talvikäytön haasteista, kun ladut sulkevat kulun muilta käyttäjiltä. Tähän on pyritty löytämään ratkaisua kiertämällä latuja merkatuihin poluihin osin myös katuverkostoa pitkin.
- Yhteys Pekaänmaan suunnan ja Latometsän kautta itään korostui palautteen antajien keskuudessa tärkeänä kehitettävänä kohteena.
- Sekä palautteissa että kaupungin ja liiton yhteisessä selvitystyössä erityisesti Ruolanharjun herkkä luonto on noussut esiin ja yhteys Ruolanharjulta moottoritien ali Karistoon tulee jätämään tämän hankkeen puitteissa jatkoselvitetäviin kohteisiin.



Karisto ja yhteys Loistopolulle

- Palautteissa tuli esiin erityisesti Kariston alueen ulkoilumahdollisuuksien kehittäminen eri käyttäjäryhmien näkökulmasta. Polkujen ympärivuotisuutta pidettiin myös nimenomaan Kariston alueella erityisen tärkeänä. Lisäksi yhteys Nastolan suuntaan ja Loistopolulle korostui merkittävänä seikkana. Itä-länsisuuntaisen, urheilukeskuksen tuntumasta Karistoon saakka ulottuvan yhteyden tarkoitus on ollut nimenomaan vastata tähän tarpeeseen.
- Loistopolun käyttö talviaikaan maastoliikuntapolkuna ei ole latuverkoston takia mahdollista, mutta hankkeessa on huomioitu yhteyden merkkaustarve Karistosta Loistopolun suuntaan, joka mahdollistaa entistä laajemman verkoston lumettomaan aikaan ja myös Nastolan suunnan maastoliikuntapolkumahdollisuuksien jatkoselvittämisen.
- Latuverkon takia on esitetty rinnakkaisia polkuja myös moniin muihin sellaisiin kohtiin, jossa vaikuttaa lumettomaan aikaan olevan tarpeettoman monta rinnakkaista vaihtoehtoa, vaikka todellisuudessa talvella latu jonkin verran rajoittaa eri ulkoilumuotojen hyödyntämistä. Uusien polkujen linjauksissa on kiinnitetty erityistä huomiota mahdollisten latuverkon ylityskohtien turvallisuuteen.



Muuta

- Yhteys etelä-Lahteen, Renkomäen suuntaan todettiin tärkeäksi tulevaisuuden tavoitteeksi sekä ylimaakunnallinen yhteys aina littiin asti. Lisäksi tuli useita polkuehdotuksia merkattaviksi maastoliikuntapoluiksi Nastolan suuntaan sekä Kiveriön ja Kivimaan suunnalle. Palautteissa esiintyi myös Viuhan ja Koiskalan alueet, joilla on jo hankkeen alkuvaiheessa todettu olevan merkittävää painetta ulkoilun ohjaamiselle.
- Jonkin verran huomiota kiinnitettiin myös esteettömien reittien tarpeeseen, lisäksi toivottiin lähtöpisteiden parantamista mm. penkein. Hankkeen puitteissa toteutettavia polkuja ei ole tarkoitus juurikaan rakentaa eikä niille osoiteta talvikunnossapitoa, joten valitettavasti ne eivät sovellu esteettömiksi yhteyksiksi luontoon. Valitettavasti kalustaminenkaan ei ole tämän vuoden puitteissa mahdollista, mutta se voidaan lisätä jatkotavoitteisiin maastoliikuntapolkujen kehittämisen osalta, niissä lähtöpisteissä, joissa katsotaan tarpeelliseksi.
- Polkujen ylläpito nousi vahvasti esiin myös asukastilaisuudessa. Polkujen toteutusvaiheessa pyritään huomioimaan erityisesti risukon ja poluille osuvien vaarallisten oksien poisto kulkijoiden tieltä, sekä näkemien parantaminen risteyskohdissa. Kaupunkiympäristön palautejärjestelmää pyritään edelleen myös kehittämään paremmin maastoliikuntapolkujen kunnossapitoa vastaavaksi.
- Polkujen käyttäjiltä toivotaan jatkossakin yhteisvastuullisuutta, jotta käyttäjät yhä edelleen tekevät aktiivisesti ilmoituksia mahdollisista huomioitavista kohdista.
- Polkujen merkintätapaan luonnossa tuli myös palautetta ja siihen on esitetty parannusta. Siirryttäessä metsästä katuverkolle tulee ratkaistavaksi myös uusia merkintätapakysymyksiä.
- Valitettavasti jo olemassa oleville maastoliikuntapoluille on myös kohdistunut ilkivaltaa mm. merkkien tahallisen poistamisen osalta. Niihin kaupunki pyrkii puuttumaan saatavien ilmoitusten ja resurssiensa mukaan. Maastoliikuntapolkureittien muuttaminen myöhemmin on huomattavasti kevyempi toimenpide, kuin rakennetun reitin muuttaminen. Jos jatkossa nähdään, että toteutettu polku ei palvele kaupungin tavoitteita tai sen kunnossapito muodostuu mahdottomaksi, voidaan merkattu maastoliikuntapolku joutua siirtämään tai poistamaan tulevaisuudessa kaupungin toimesta.

Kiitos!

Lisätietoja:

www.lahti.fi/maastoliikuntapolut

www.paijat-hame.fi/maastopolkuhanke