

**Lahti**

# ***Vanhan raviradan kysely*** ***9-10/2024***

Tässä raportissa avovastauksia on yhdistelty tekoälyn avulla. Kaikki vastaukset on tallennettu kaupungin suunnittelijoiden omaan paikkatietojärjestelmään.

4.11.2024

Voit lisätä tähän halutessasi alatunnisteen

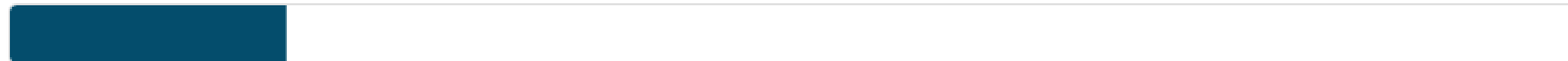
# 1. Kuinka usein olet käynyt vanhan raviradan alueella viimeisen vuoden aikana?

63/68 - Monivalinta - valitse yksi - valinnainen

Yli 10 käyntiä 57.4% (39 valintoja)



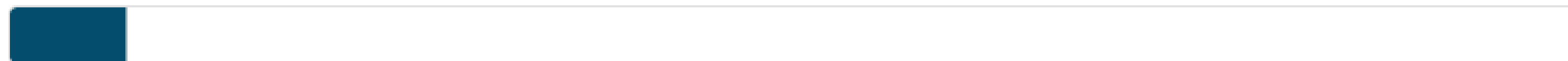
1-3 käyntiä 17.6% (12 valintoja)



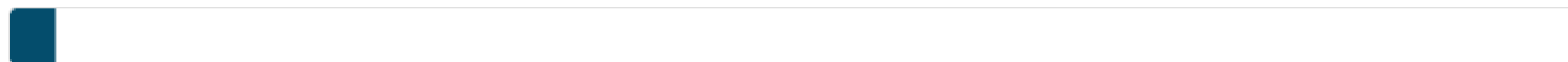
4-10 käyntiä 14.7% (10 valintoja)



Ei vastausta 7.4% (5 valintoja)



en ole käynyt alueella viimeisen vuoden aikana 2.9% (2 valintoja)



## 2. Mistä syystä vieraillet alueella lumettomaan aikaan? (kevät-kesä-syys)

55/68 - Monivalinta - valitse monta - valinnainen

ulkoilu maastossa 29.3% (36 valintoja)



maastopyöräily 21.1% (26 valintoja)



pyöräily BMX-radalla 12.2% (15 valintoja)



Ei vastausta 10.6% (13 valintoja)



skeittaus 7.3% (9 valintoja)



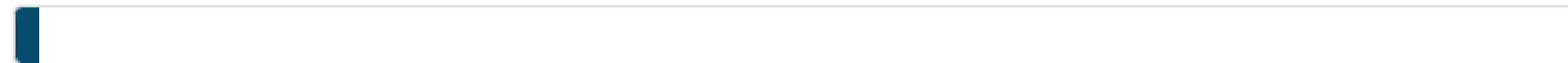
liikunta/urheilutapahtumissa vierailu 6.5% (8 valintoja)



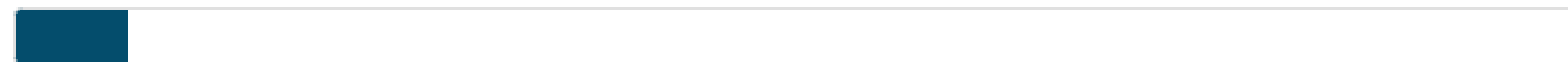
kulttuuritapahtumissa vierailu 4.1% (5 valintoja)



en käy alueella lumettomaan aikaan 1.6% (2 valintoja)



muu syy, mikä? 7.3% (9 valintoja)



### MUUT

- Polkujuoksu (itsenäisesti ja ryhmälenkkinä)
- Taide tunneli
- Taiteilemassa tunneliin, mikä johtaa skeittialueelle, tai kontteihin mitä on alueella
- Työmatkaliikunta
- läpikulku
- suunnistus

### 3. Mistä syystä vierailet alueella talviaikaan?

52/68 - Monivalinta - valitse monta - valinnainen

hiihto ensilumenladun ympäristössä 25.5% (26 valintoja)



ulkoilu maastossa 24.5% (25 valintoja)



Ei vastausta 15.7% (16 valintoja)



maastopyöräily 14.7% (15 valintoja)



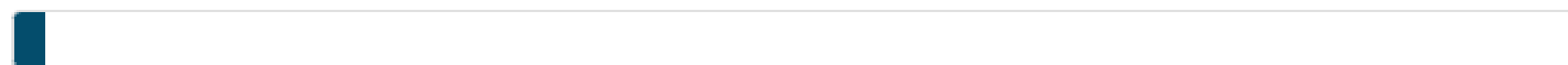
liikunta-/urheilutapahtumissa vierailu 6.9% (7 valintoja)



En käy alueella talviaikaan 4.9% (5 valintoja)



kulttuuritapahtumissa vierailu 2% (2 valintoja)



muu syy, mikä? 5.9% (6 valintoja)



#### MUUT:

- Gravel-pyöräily
- Hiihto myös pidemmälle mm. Hollolaan
- Osallistun ohjattuun polkujuoksuun
- Taide tunneli, snowskate ja lumilautailu
- Taiteilemassa tunneliin, mikä johtaa skeittialueelle, tai kontteihin mitä on alueella
- Työmatkaliikunta

#### 4. Mistä suunnasta useimmiten saavut alueelle lumettomaan aikaan? (kevät-kesä-syys)

62/68 - Monivalinta - valitse monta - valinnainen

ajoväylältä etelästä (Hämeenlinnantieltä) 45.2% (42 valintoja)



ulkoilureiteiltä idästä (Urheilukeskuksen suunnasta) 26.9% (25 valintoja)



ulkoilureiteiltä lännestä (Kärpäsen/Tapanilan suunnasta) 19.4% (18 valintoja)



Ei vastausta 6.5% (6 valintoja)



muusta suunnasta, mistä? 2.2% (2 valintoja)



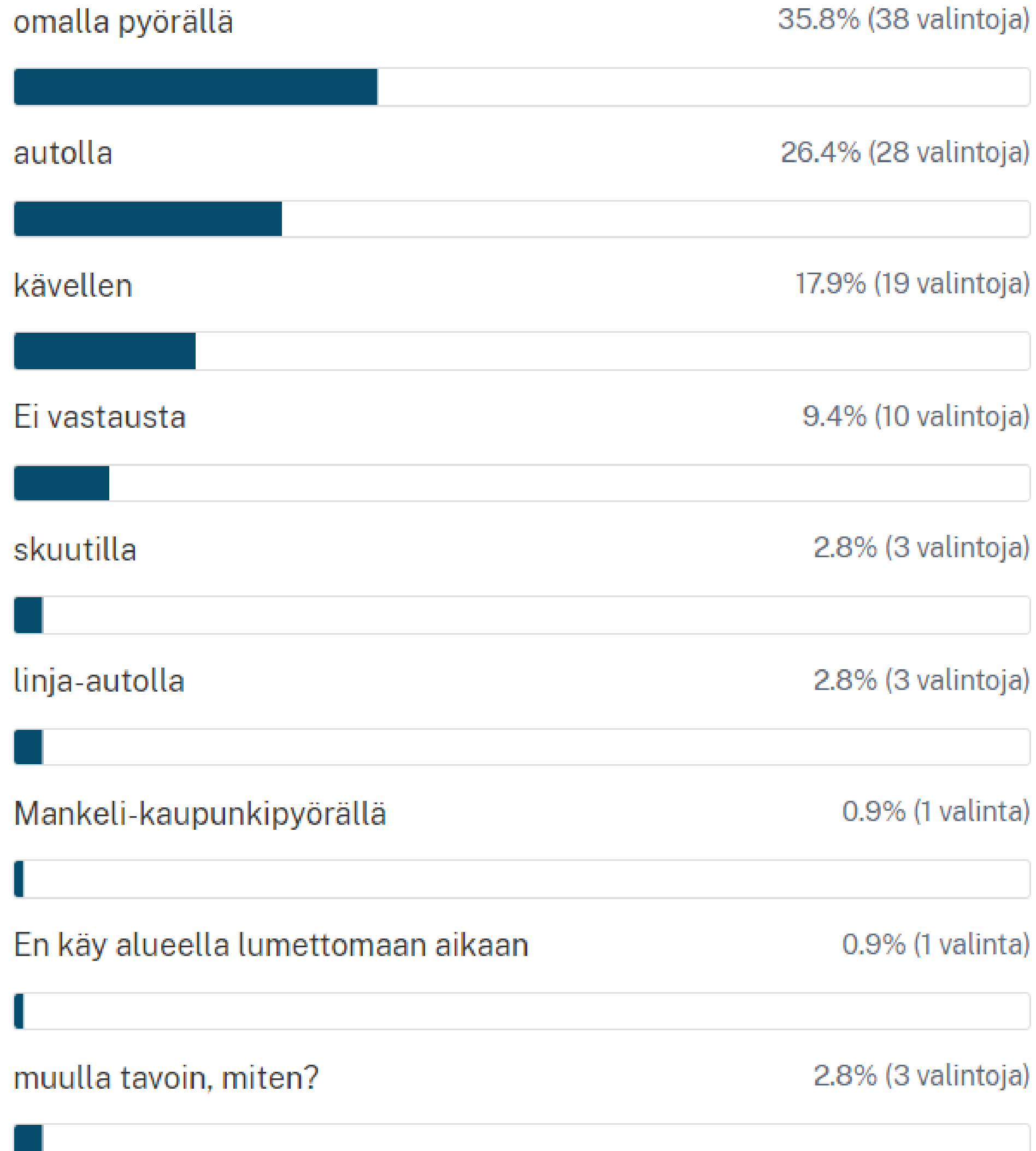
##### Muut vastaukset (2)

etelästä Hämeenlinnantien yli kävellen kadulta poistetun suojatien kohdalta

jalkarannasta

## 5. Miten saavut useimmiten alueelle lumettomaan aikaan? (kevät-kesä-syys)

58/68 - Monivalinta - valitse monta - valinnainen



### MUUT:

- juosten

## 6. Mistä suunnasta useimmiten saavut alueelle talviaikaan?

56/68 - Monivalinta - valitse monta - valinnainen

ajoväylältä etelästä (Hämeenlinnantieltä) 56.1% (46 valintoja)



ulkoilureiteiltä idästä (Urheilukeskuksen suunnasta) 14.6% (12 valintoja)



Ei vastausta 14.6% (12 valintoja)



ulkoilureiteiltä lännestä (Kärpäsän/Tapanilan suunnasta) 12.2% (10 valintoja)



muusta suunnasta, mistä? 2.4% (2 valintoja)



### Muut vastaukset (2)

etelästä Hämeenlinnantien yli kävellen kadulta poistetun suojatien kohdalta

jalkarannasta

## 7. Miten saavut useimmiten alueelle talviaikaan?

54/68 - Monivalinta - valitse monta - valinnainen

autolla 46.8% (37 valintoja)



Ei vastausta 17.7% (14 valintoja)



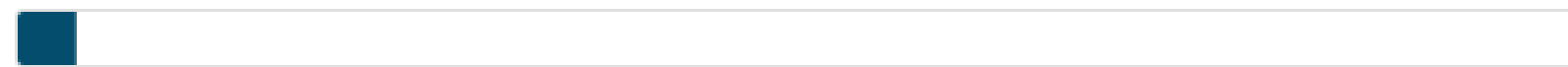
omalla pyörällä 15.2% (12 valintoja)



kävelen 11.4% (9 valintoja)



linja-autolla 3.8% (3 valintoja)



en käy alueella talviaikaan 2.5% (2 valintoja)



skuutilla 0% (0 valintoja)



muulla tavoin, miten? 2.5% (2 valintoja)



### Muut vastaukset (2)

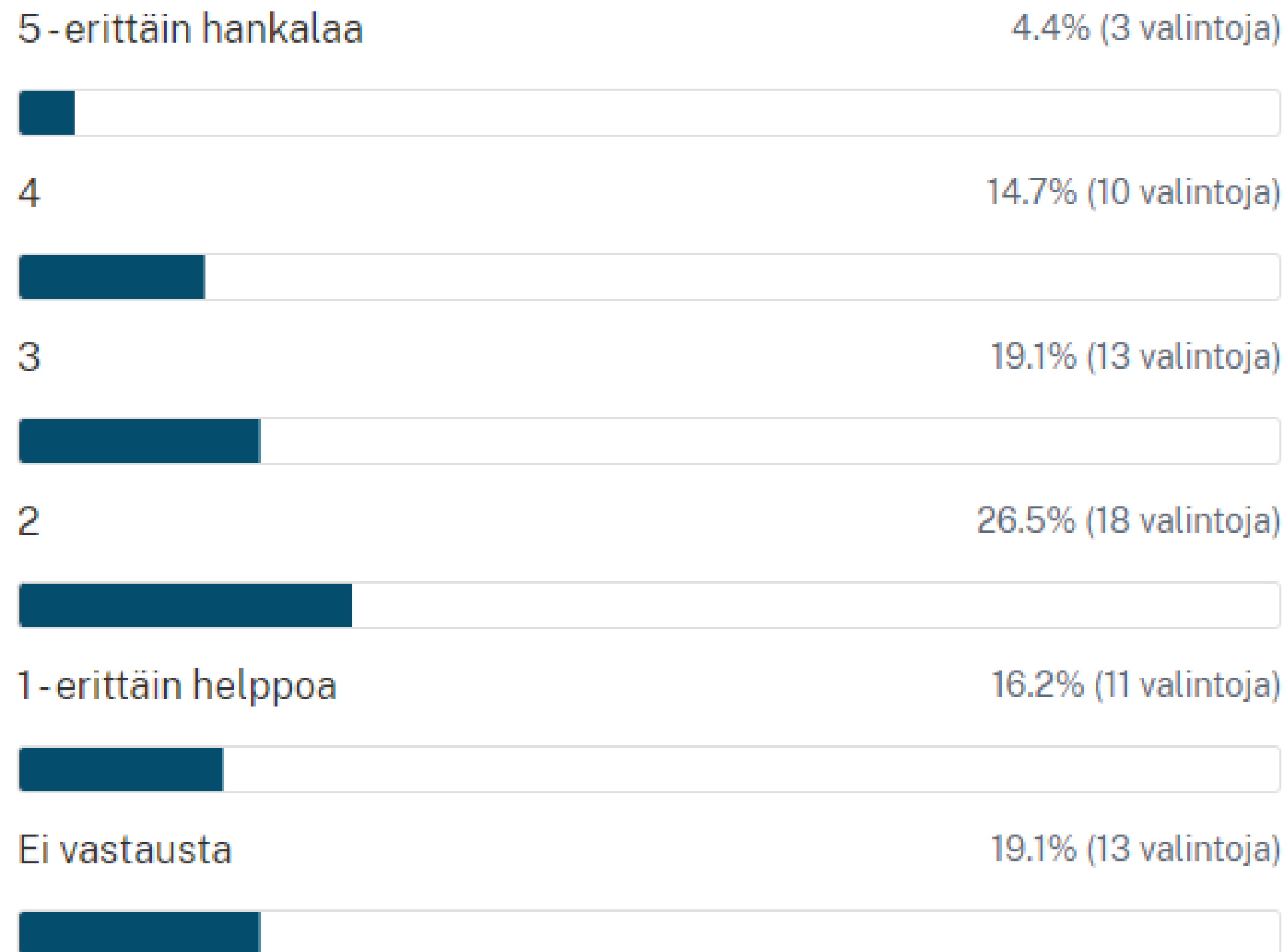
Hiihtäen.

hiihtämällä



# Kuinka helppona pidät vanhan raviradan alueelle saapumista ja siellä liikkumista?

55/68 -Lineaarinen asteikko -valinnainen



## Liikenneturvallisuus

- **Vaaralliset liittymät:** Hämeenlinnantieltä vanhalle raviradalle johtava liittymä koetaan vaaralliseksi, erityisesti talviaikaan, kun lumipenkat rajoittavat näkyvyyttä.
- **Puutteellinen valaistus:** Alueen valaistus on riittämätön, mikä lisää vaaratilanteita erityisesti pimeään aikaan.
- **Suojateiden puute:** Hämeenlinnantieltä poistettu suojatie on merkittävä turvallisuusriski, ja monet ylittävät kadun edelleen entisen suojatien kohdalta.

## Tieolosuhteet

- **Kuoppaiset tiet:** Ajoväylät ovat kuoppaisia ja huonokuntoisia, mikä vaikeuttaa liikkumista erityisesti talvella.
- **Pysäköinti:** Parkkipaikat ovat huonossa kunnossa ja ahtaita, mikä aiheuttaa ongelmia erityisesti peruutettaessa.

## Kevyt liikenne

- **Pyöräily ja kävely:** Kevyen liikenteen väylät ovat puutteellisia, ja pyöräilijät sekä jalankulkijat kokevat alueen vaaralliseksi.
- **Sähköpotkulaudat ja pyörät:** Vaskelaisenrinteen hiekkaväylä on huonossa kunnossa, mikä vaikeuttaa liikkumista sähköpotkulaudoilla ja pyörillä.

## Yleinen tyytyväisyys

- **Meluhaitat ja roskat:** Talvella alueelle tulevat hiihtäjät aiheuttavat melua ja roskaa, mikä häiritsee asukkaita.
- **Ruuhkat:** Metsäalueella on liikaa ruuhkaa, mikä tekee liikkumisesta hankalaa ja vaarallista.

## Parannusehdotukset

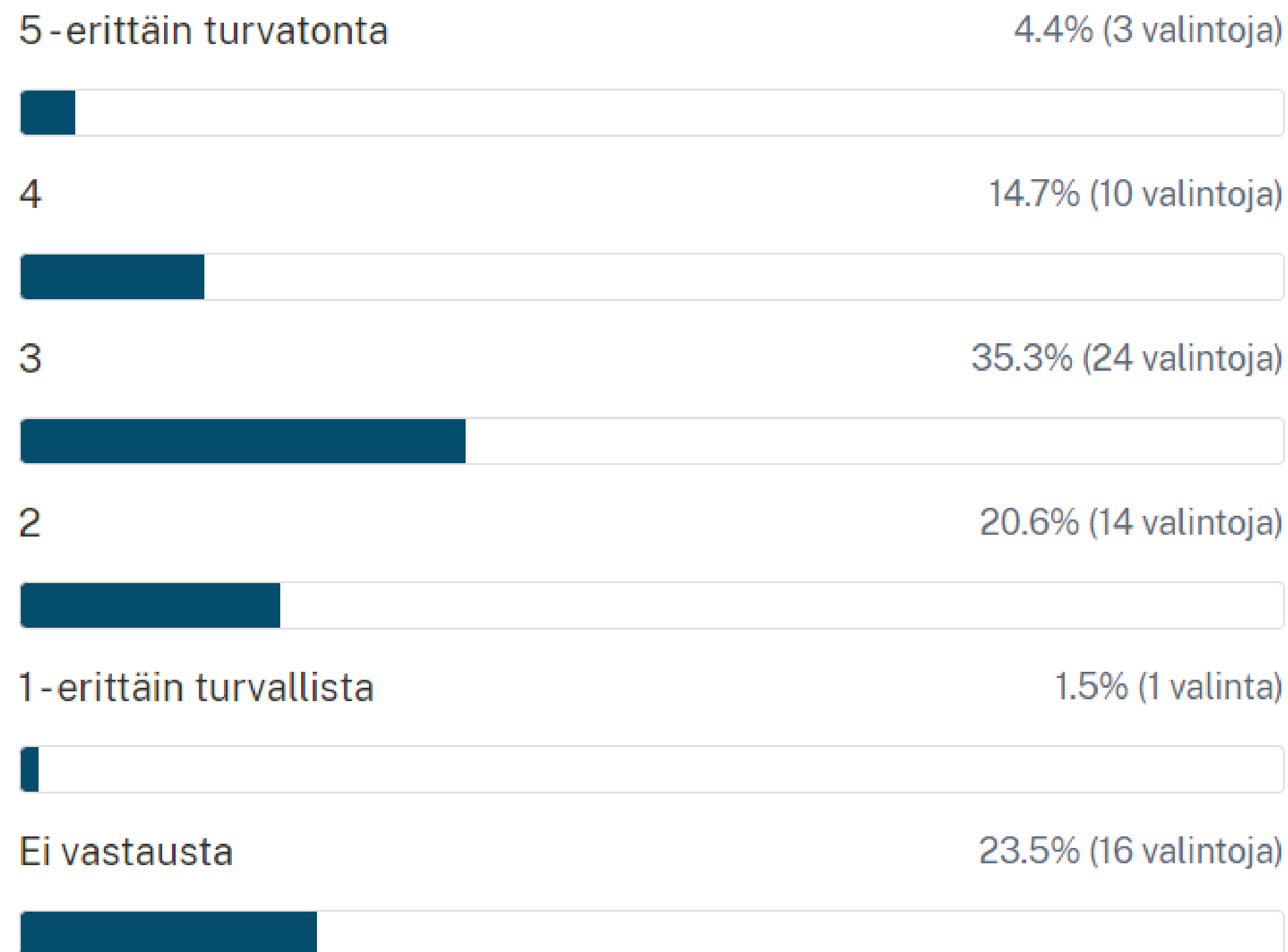
- **Asfaltointi:** Ajoväylien asfaltointi parantaisi merkittävästi liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta.
- **Liikennejärjestelyt:** Stop-merkkien lisääminen ja näkyvyyden parantaminen risteyksissä voisivat lisätä turvallisuutta.
- **Pysäköinnin selkeyttäminen:** Pysäköintialueiden selkeämpi merkintä ja kunnossapito helpottaisivat liikkumista ja vähentäisivät vaaratilanteita.

Asukkaiden palautteet korostavat tarvetta parantaa alueen liikenneturvallisuutta, tieolosuhteita ja kevyen liikenteen väyliä. Näiden parannusten avulla alueesta voisi tulla turvallisempi ja miellyttävämpi paikka liikkua.

# Kuinka turvallisena pidät vanhan raviradan alueen liikenneturvallisuuutta?

## 9. Liikenneyhteyksien turvallisuus

52/68 - Lineaarinen asteikko - valinnainen



### 1. Liittymät ja risteykset:

1. Hämeenlinnantieltä vanhalle raviradalle johtava liittymä koetaan vaaralliseksi, erityisesti talviaikaan, kun lumipenkat rajoittavat näkyvyyttä.
2. Risteys Hämeenlinnantien ja vanhalle raviradalle johtavan tien välillä kaipaa parannuksia, kuten stop-merkkiä ja parempaa näkyvyyttä.

### 2. Pysäköinti ja ajoväylät:

1. Parkkipaikat ovat huonossa kunnossa, ja ne koetaan ahtaiksi ja vaarallisiksi, erityisesti talvella.
2. Ajoväylät ovat kuoppaisia ja pimeitä, mikä lisää onnettomuusriskiä.

### 3. Kevyt liikenne:

1. Kevyen liikenteen väylät ovat puutteellisia, ja autot sekä kevyt liikenne joutuvat käyttämään samoja väyliä, mikä aiheuttaa vaaratilanteita.
2. Suojatien puuttuminen Hämeenlinnantieltä on merkittävä turvallisuusriski.

### 4. Talviolosuhteet:

1. Talviaikaan liukkaus ja huono auraus aiheuttavat vaaratilanteita sekä autoilijoille että jalankulkijoille.
2. Pimeys ja puutteellinen valaistus lisäävät turvattomuutta.

### 5. Yleinen liikenneturvallisuus:

1. Hämeenlinnantieellä ajetaan usein ylinopeutta, mikä lisää onnettomuusriskiä.
  2. Alueen kehittämistä haittaa sen vaikea saavutettavuus, erityisesti etelästä.
- Aasukkaat toivovat parannuksia liittymien ja risteysten turvallisuuteen, parempia pysäköintijärjestelyjä, kevyen liikenteen väylien kehittämistä sekä talviolosuhteiden huomioimista paremmin.

# 11. Onko alueella sinulle merkityksellisiä luontoarvoja?

35/68 vastaajaa

Yhteenvedon voidaan todeta, että vanhan raviradan alueen luontoarvot ovat asukkaille tärkeitä, ja he toivovat alueen säilyvän monipuolisena ja luonnonläheisenä virkistysalueena.

## 1. Metsät ja maisemat:

1. Alueella on kauniita ja varttuneita kangasmetsiä, jotka tarjoavat miellyttävän ympäristön ulkoiluun.
2. Metsäpolut ovat suosittuja polkujuoksuun, kävelyyn ja maastopyöräilyyn. Polkuja pidetään auki myös talvella, mikä lisää niiden käyttömahdollisuuksia ympäri vuoden.
3. Maisemat, kuten Salpausselän harjumaisema ja Vesijärvinäkymät, ovat tärkeitä luontoarvoja.

## 2. Luonnon monimuotoisuus:

1. Alueella on runsaasti eläimiä, kuten peuroja, kettuja ja korppeja, joita asukkaat arvostavat ja seuraavat mielellään.
2. Metsissä kasvaa monipuolisesti kasveja, kuten niittykukkia, sieniä ja marjoja, jotka rikastuttavat alueen luontoa.

## 3. Virkistyskäyttö:

1. Alue toimii tärkeänä virkistysalueena, jossa on mahdollisuus monenlaiseen liikuntaan ja ulkoiluun.
2. Ensilumen latu ja muut liikuntamahdollisuudet ovat asukkaille tärkeitä, ja niiden toivotaan säilyvän hyvinä ja helposti saavutettavina.

## 4. Luonnon säilyttäminen:

1. Asukkaat toivovat, että alueen luonto säilytetään mahdollisimman koskemattomana ja että metsänhoidolliset työt tehdään kevyesti ilman raskaita koneita.
2. Alueen ainutlaatuiset maastonmuodot, kuten supat ja mäet, ovat korvaamattomia ja niihin ei tulisi kajota.

## 5. Kritiikki ja parannusehdotukset:

1. Joitakin asukkaita huolestuttaa alueen luonnon kuluminen, erityisesti maastopyöräilyn vaikutukset maapohjaan.
2. Ehdotuksia on esitetty maastopyöräilyn ohjaamiseksi tietyille reiteille ja linnunpönttöjen lisäämiseksi alueelle.

# 12. Millaisia muita kommentteja jättäisit alueen kehittämisen tueksi?

40/68 vastaajaa. Asukkaat arvostavat alueen nykyisiä käyttömahdollisuuksia ja toivovat kehittämistä, joka tukee monipuolista liikuntaa ja ulkoilua, säilyttäen samalla alueen luonnonläheisyyden ja turvallisuuden.

## 1. Palvelut ja infrastruktuuri:

1. **WC- ja kahvilapalvelut:** Useat asukkaat toivovat alueelle pysyviä WC-tiloja ja kahvilapalveluita.
2. **Pysäköinti:** Parkkipaikkojen kuntoa tulisi parantaa, ja osa asukkaista ehdottaa maksullisia parkkipaikkoja.
3. **Valaistus:** Lisävalaistusta kaivataan erityisesti pimeille alueille ja ajoväylille.
4. **Roskikset:** Alueelle toivotaan lisää roskiksia, erityisesti skeittialueen läheisyyteen.

## 2. Liikunta- ja ulkoilumahdollisuudet:

1. **Polut ja ladut:** Polkujen ja latupohjien säilyttäminen ja talvikunnossapito ovat tärkeitä. Ensilumen latua toivotaan pidennettävän.
2. **Skeittialue:** Skeittialueen kehittämistä ja rahoitusta ramppien rakentamiseen ehdotetaan.
3. **Pyöräily:** Pyöräilyreittien ja BMX-ratojen kehittäminen sekä cyclocross-kilpailujen järjestäminen ovat toivottuja.
4. **Ulkokuntosali:** Ulkokuntosalin lisääminen lenkkeilyn oheen olisi asukkaiden mielestä hyvä lisä.

## 3. Tapahtumat ja yhteisöllisyys:

1. **Pop-up tapahtumat:** Alueella voisi järjestää matalan kynnyksen pop-up tapahtumia kaupunkilaisille ja yhdistyksille.
2. **Ohjatut retket ja tapahtumat:** Ohjattuja metsäretkiä ja sauvakävelytapahtumia toivotaan.

## 4. Luonnon säilyttäminen:

1. **Luonnon kunnioittaminen:** Alueen luonnonympäristöä tulisi kunnioittaa, eikä liikaa rakentamista tulisi sallia.
2. **Metsänhoito:** Metsänhoidolliset työt tulisi tehdä kevyesti ilman raskaita koneita.

## 5. Historialliset ja kulttuuriset elementit:

1. **Historiataulut:** Alueelle voisi lisätä historiatauluja, jotka kertovat alueen historiasta ja aiemmasta käytöstä.

## 6. Yleiset kehitysehdotukset:

1. **Liikenneturvallisuus:** Talvikunnossapito ja liikenneturvallisuuden parantaminen, kuten vasemmalle kääntymisen kieltäminen Hämeenlinnantielle, ovat tärkeitä.
2. **Monipuolinen käyttö:** Alueen kehittäminen monenlaiseen urheiluun ja liikuntaan soveltuvaksi on toivottua.