



wsp

Vesijärvenkadun ideasuunnittelu ja toteutussuunnitelma

*Koonti työpajojen tuloksista
Lahti City ry:n ja LUT Lahden laatima raportti
Avoin työpaja kirjastolla 14.11.2017
Pyöräijöiden Lahti -työpaja 15.11.2017*

Pyöräily

- Pyöräilyn ja kävelyn erottaminen
- Pyöräkaista tai tilaa pyöräilylle ajoradalta

Kävely

- Kävelyn sujuvuuden parantaminen – suorat reitit
- Liikenne on "hurjaa" mikä vähentää kävelyn mielekkyyttä

Autolla ajo

- Alhaisempi nopeus → Vähemmän liikennemelua
- Hidasajo joka paikkaan
- On sujuvaa. Autoilua voisi ohjata tältä kadulta pois.
- Sujuu hyvin. Autokaistat toimivia.

Bussilla kulkeminen

- Busseja 10 min vuorovälillä ja vaihtopysäkit kolmion sivuille
- Bussipysäkkien ohjeistus ja itse pysäkit selkeämmiksi!

Kahvilla käynti

- Lisää kahviloita, jotka olisivat auki myös iltaisin ja viikonloppuisin.
- Kahvila lepopaikaksi ostosten lomassa, koko kansan olohuone

Pysäköinti

- Toimii hyvin
- Liian kallista ja autopaiikkoja hankala käyttää
- Pyörätelineitä lisää

ONGELMAT KOOSTE

Avoim työpaja 14.11.2017

Oleskelu

- Liian vähän kasveja, pensaita, istutuksia
- Oleskelupaikkoja ei ole (aukioita tai penkkejä), mutta pitäisi olla

Liikkeessä asiointi

- Kova liikenne ei houkuttele asioimaan
- Liikkeessä asiointi on helppoa ja kivaa, koska lähellä on ilmaisia parkkipaikkoja
- Liikkeet jotenkin etäällä paikka paikoin, kaukana ihmisistä.

Shoppailu

- Paljon kiinnostavia liikkeitä, mutta ei tule käytyä huonojen parkkipaikkojen ja pirstaleisuuden vuoksi

Liikennevaloissa odottaminen

- Liikennevalot kuntoon!
- Vähemmän liikennevaloja! Argh

Kadun ylitys

- Vaarallista!
- Alikulkuja
- Jalankulkijoiden turvallisuus risteyksissä huono
- Huonot liikennevalot jalankulkijoille

Tutun kohtaaminen / keskustelu

- Mihin istun kun en jaksa kävellä tai tapaan sen tutun vaarin, joka ei jaksa seisokella...?
- Lisää penkkejä

Muuta

- Valaistus
- Penkit
- Katu tylsän näköinen ei visuaalisesti miellyttävä

Skeittaaminen

- Hyvässä kunnossa asfaltti, löytyy pari kurbiiki nii iha jees katu!
- Ei kaupungissa!



Kohtaamispaikat ja yhteisöllisyys

- Viihtyisyyttä terasseilla
- Harvakseltaan pikku levennyksiä, joissa istahtaa
- Katu poikki autoliikenteeltä tai shared-space-ratkaisu
- Lisää kohtaamispaikkoja

IDEA-KOOSTE



Toimintaa

- Runsaasti kokeilukulttuuria: pop-uppeja, kojuja yms. Pienyrittäjiä
- Kahvilat, baarit, liikkeet voisivat olla yhdessä avoinna kadulle pois
- Liikkuva myyntikoju kiva piristys
- Lisää hipsterkahviloita ja ravintoloita
- Kaikille avoin kahvila ja kahvilakulttuuria



Siisteys

- Lisää roskakoreja
- Suomen ensimmäisenä kaupunkia Lahti ottaa roskaamissakon käyttöön!



Pyöräily

- Helppoa pyöräillä!
- Pyöräparkkeja runkolukittavuusmahdollisuudella paljon lisää!
- Punainen pyörätie niin kuin Aleksillakin
- Kolmiulotteiset suojatiemerkinnot maahan
- Pyörätie/jalkakäytävä erotus valkealla viivalla
- Kävelykadulle selkeästi kunnan kaista myös pyöräilijöille
- Yksi autokaista pois suuntaansa. Tilalle kadunvarsipysäköintiä ja pyörätiet. Kadun keskiviiva pois.

Avoin työpaja 14.11.2017



Vihreys

- Keidastunnelmaa, irti asfaltista, jossain laulaa lintu
- Puita, istutuksia
- Kaupunkilaisilla laatikoita, joihin voi istuttaa
- Lisää vehreyttä
- Viherseinät ja katot toisivat viihtyvyyttä ja vähentäisivät pölyä, melua, hulevesi ongelmia

Valaistus

- Enempi tällaista! Tuo tunnelmaa.
- Valaistusta kävelytielle
- Lehmukset valaistaan LED-valoilla
- Enemmän houkuttelevia neonvaloja



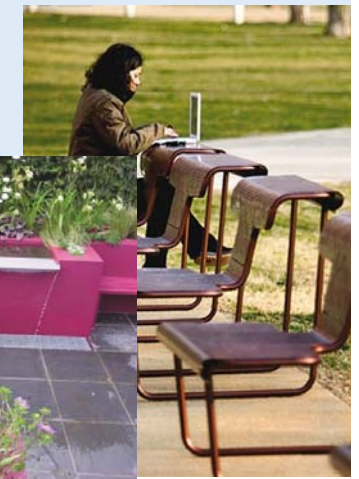
Taidetta ja elämyksiä

- Akustinen musiikki ilman kajareita
- Kulttuurille tilaa
- Vesiaiheisia taideteoksia/katutaidetta
- Kulttuuria! Museoita, taidenäyttelyitä
- Hyödynnetään paikallista osaamista, esim. opiskelijat tekemään muraaleja, katutaidetta jne.



Istumismahdollisuudet

- Vandaalivarmat penkit
- Lisää penkkejä huilausta varten
- Istahtaa ilmaiseksi







- Ruuhkaisuus ja melu
- Autoliikenteen nopeudet
- Kävely ja pyöräily samassa tilassa
- Katujen ylittämisen hankaluus
- Autojen pysäköinnin hankaluus
- Pyöräpysäköinnin puutteet





Valaistuksen puute

Katu ei visuaalisesti
hyvännäköinen

Voisi olla Lahden "showroom",
ensimmäinen asia, jonka turistit
Lahdesta näkevät

Puuttuu oleskelutiloja sekä
kahviloita, jotka olisivat auki
myös illalla ja viikonloppuna



Tärkeimmät tulemat työpajoista

Vesijärvenkadun hyvät puolet

Liikenteelliset

- Autoliikenne on sujuvaa
- Pysäköintipaikkoja on tarjolla riittävästi
- Melko mäkinen katu, mikä haittaa erityisesti pyöräilyä

Visuaaliset

- Vihreys ja puut
- Kadun nimi on hyvä

Toiminnalliset

- Liiketiloja ei ole tällä hetkellä tyhjillään juuri lainkaan
- Liikemix on hyvä, mutta saavutettavuus koetaan silti paikoin ongelmaksi
- Skeittaus onnistuu hyvin

Tärkeimmät tulemat työpajoista

Vesijärvenkadun ongelmat

Liikenteelliset

- Ruuhkaisuus ja melu. Autoliikenteen nopeudet kasvavat helposti liian suuriksi.
- Kävely ja pyöräily samassa tilassa
- Katujen ylittämisen hankaluus erityisesti kävelyn näkökulmasta
- Autojen pysäköinti hankalaa puiden ja valopylväiden väliin
- Pyöräpysäköinti puutteellista

Visuaaliset

- Valaistusta pitäisi lisätä
- Katu ei visuaalisesti hyvännäköinen, voisi olla Lahden ”showroom”, ensimmäinen asia, jonka turistit Lahdesta näkevät

Toiminnalliset

- Puuttuu oleskelutiloja sekä kahviloita, jotka olisivat auki myös illalla ja viikonloppuna



wsp

Vesijärvenkadun liikenteen ideasuunnittelu

Työpajat yrittäjille 30.1.2018

*Kutsuttu Vesijärvenkadun yrittäjät,
kiinteistöt, yrittäjäjärjestöt*

Osallistujia 21

Kommentit Vesijärvenkadun ideaan, jossa kokeiluna testataan

erillinen pyöräväylä ja pysäköintiä nykyisen ajoradan tilaan autoille 1+1 kaistat osuuden kadun pohjoispäässä ei liikennevaloja Kirkkokadun ja Lahdenkadun välillä

Pysäköinti

- Autopaikkojen poistaminen tulee tehdä perustellusti ja niiden tilalle osoittaa muuta käyttöä (kuten pyöräpysäköinti tai kaupunkikuvallisesti hyvä toiminta)
- Toivottiin että autopaidat Vesijärvenkadun länsipuolella välillä Aleksanterinkatu – Vapaudenkatu säilytettäisiin.
- Pysäköinnin helpottuminen nähtiin hyvänä asiana.

Pyöräily

- Pyöräilyn turvallisuuteen tulee kiinnittää huomiota erityisesti risteysalueilla. Konfliktit jalankulkijoiden kanssa tulee minimoida.
- Jalankulun ja pyöräilyn erottelu on lähtökohtaisesti hyvä asia.

Autoliikenne

- Kysyttiin, merkitäänkö Vesijärvenkatu etuajo-oikeutetuksi, vai jääkö risteykset, joista liikennevalot poistuvat tasa-arvoisiksi. Tätä ei ole tässä vaiheessa vielä päätetty.
- Päijänteenkadun sulkemista Vesijärvenkadulta pidettiin kiinnostavana ajatuksena. Se mahdollistaisi uuden aukion synnyttämisen.

Bussiliikenne

- Bussiliikenteen vuoksi Vapaudenkadun ja Kirkkokadun välisellä osuudella ei ole mahdollista tehdä niin merkittäviä muutoksia kuin kadun pohjoispäässä.
- Bussiliikenteeseen ei kokeilun aikana olla tekemässä muutoksia.

Jalankulku

- Sammonkadun ja Kulmakadun väliselle korttelille ehdotettu uusi suojatie todettiin hyväksi ajatukseksi.
- Keskusteluissa todettiin, että kadun kalusteita kuten penkkejä tulisi olla reilusti.
- Aleksanterinkadun kohdalle esitetty suojatien parantaminen koettiin hyväksi ajatukseksi.

Muut asiat

- Nykyisiä valaisinpollareita kritisoitiin. Valaisu nähtiin hyvänä, mutta niiden sijoittelu ei ole täysin onnistunut.
- Vesijärvenkadun puiden todettiin varjostavan kesäisin. Puista tulee myös huomattavan paljon roskaa. Yleisesti puiden säilymistä kuitenkin puolustettiin (*huom. suunnitelman mukaisesti puihin ei kohdistu toimenpiteitä*)

Ideoita kadun elävöittämiseksi kokeilun aikana

- Kadun valaistusta voisi kehittää. Ylimääräisiä valoja voisi olla myös muulloin kuin joulun aikaan.
- Viestinnän lisääminen katutilassa: Esim. banderollit kertomaan sataman tapahtumista tai suurempi näyttö markkinoimaan laajemmin Lahden tapahtumista.
- Muraalit voisivat tehokkaasti elävöittää katutilaa. Valimon seinä voisi olla sopiva kohde.
- Näyteikkunoiden parempi hyödyntäminen: Mielenkiintoiset ja valaistut ikkunat myös ilta-aikaan.
- Päijänteenkadun sulkeminen Vesijärvenkadun päästä mahdollistaisi uuden kaupunkitilan syntyminen. Se voisi liittyä suunniteltuun museoon.
- Skeittipaikka Päijänteenkadun kulmalle
- Liikejulkisivujen ilmettä voisi yhtenäistää (esimerkiksi kukkaistutukset, valaistus)
- Penkkejä voitaisiin lisätä kadun varteen, mutta puut helposti roskaavat penkit.
- Miten nykyiset kahvilayrittäjät suhtautuisivat pop-up-kahviloihin? Koetaanko ne uhaksi vai toisivatko enemmän molemminpuolista hyötyä?
- Näyteikkunoiden somistus → Voitaisiko järjestää kisa yrittäjien kesken?
- Yhteistyö eri tahojen kanssa
 - Taitokeskus Velma
 - Inspis (esim. pop-up-kahvilat)