

Viva la Vesku - Vesku vilkkaammaksi!

Koonti Vesijärvenkadun kivijalkaliikkeiden näkemyksistä kadun kaupalliseksi kehittämiseksi

Vesijärvenkadun jakso Aleksanterinkatu - Lahdenkatu

Toimintalinja	Toimenpide	Vaikutustavoite
1. Katutilan viihtyisyys	1.1 Valaistus (katu ja rakennukset)	1.1.1 Lisää kadulla kulkemisen suosiota 1.1.2 Lisää kadullakulkijoiden turvallisuudentunnetta 1.1.3 Parantaa liikkeiden näkyvyyttä
	1.2 Taideteokset katutilaan	1.2.1 Kohentaa kävijäkokemusta 1.2.2 Kohottaa kadun mainetta
	1.3 Kesäkuukat ja pienkalusteet jalkakäytävälle	1.3.1 Houkuttelee asiakkaita liikkeisiin
	1.4 Kadunvarsipuiden siistiminen	1.4.1 Lisää kadun valoisuutta ja viihtyisyyttä 1.4.2 Vähentää puista aiheutuvaa likaantumista
	1.5 Pientapahtumat jalkakäytävällä	1.5.1 Tuottaa yllätyksiä ja elämyksiä jalankulkijoille 1.5.2 Osallistaa ryhmiä ja yksilöitä tapahtumien järjestämiseen 1.5.3 Edistää vuorovaikutusta toimijoiden kesken 1.5.4 Kokeilu taidelauantaina 26.8.2017
	1.6 Viiskulman käyttö	1.6.1 Mahdollistaa tapahtumia ja aktiviteetteja 1.6.2 Kohottaa kadun mainetta 1.6.3 Mahdollistaa oleskelun
2. Hallinta ja kunnossapito	2.1 Luvanvaraiset ravintola- ja kahvilaterassit	2.1.1 Lisää asiakkaiden kadulla käyttämää aikaa 2.1.2 Edistää myyntiä
	2.2 Tapahtumatilaa jalkakäytävälle	2.2.1 Mahdollistaa myyntitempaukset ja yhteisötapahtumat
	2.3 Lumen väliaikaisvarastointipaikat	2.3.1 Helpottaa jalankulkemista ja pysäköintiä talvisin
	2.4 Jalkakäytävien puhdistaminen	2.3.2 Poistaa lintujen ulosteet ym.
3. Liikennejärjestelyt	3.1 Pyöräilykaistat	3.1.1 Tuottaa lisää kevyttä liikennettä kadulle 3.1.2 Parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta
	3.2 Pyörätelineet	3.2.1 Lisää asiointia liikkeissä 3.2.2 Jäsentää jalkakäytävien tilankäyttöä
	3.3 Autojen pysäköinti ajoratatilaan	3.3.1 Helpottaa ja lisää asiointia liikkeissä 3.3.2 Nostaa keskustan pysäköintikapasiteettia
	3.4 Huoltoajo ja satunnainen lastaus ja purkaminen	3.4.3. Helpottaa liiketoimintaa ja asiointia
	3.5 Autokaistojen kaventaminen / vähentäminen	3.5.1 Optimoii kaistatilan suhteessa liikennemäärään (laskettu keväällä 2017) 3.5.2 Nopeuttaa kadunylitystä 3.5.3 Saattaa vähentää liikennevalojen tarvetta 3.5.4 Mahdollistaa kahdeksan kehittämistoimenpidettä (1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2 ja 3.3)

Lähteet: Satu Parjasen ja Hilikka Laakson haastattelututkimus 2016

Yritystyöpaja Vesku-show 30.3.2017, yhteenveto

Koonnin laatijat: Lahti City ry

LUT Lahti