

Vuorikadun katusaneerauksen verkkotilaisuus

4.5.2021 klo 17-18, Teams-verkkotilaisuus

Tilaisuus tallennetaan ja se voidaan julkaista verkossa.

Vuorikadun katusaneerauksen verkkotilaisuus

16.45

Linjojen avaus

liittymistä ja laitteiden testaamista varten

17.00

Tervetuloa ja tilaisuuden pelisäännöt

vuorovaikutussuunnittelija Justiina Nieminen, Lahden kaupunki

17.05

Paikalla tänään

17.15

Hankeen taustat

suunnitteluinsinööri Juhana Polojärvi, Lahden kaupunki

17.25

Kaukolämmön saneeraustarve,

verkkopäällikkö Harri Mäki-Saari, Lahti Energia Oy

17.35

Katusuunnittelu

suunnittelupäällikkö Jukka Tikkamäki, A-Insinöörit

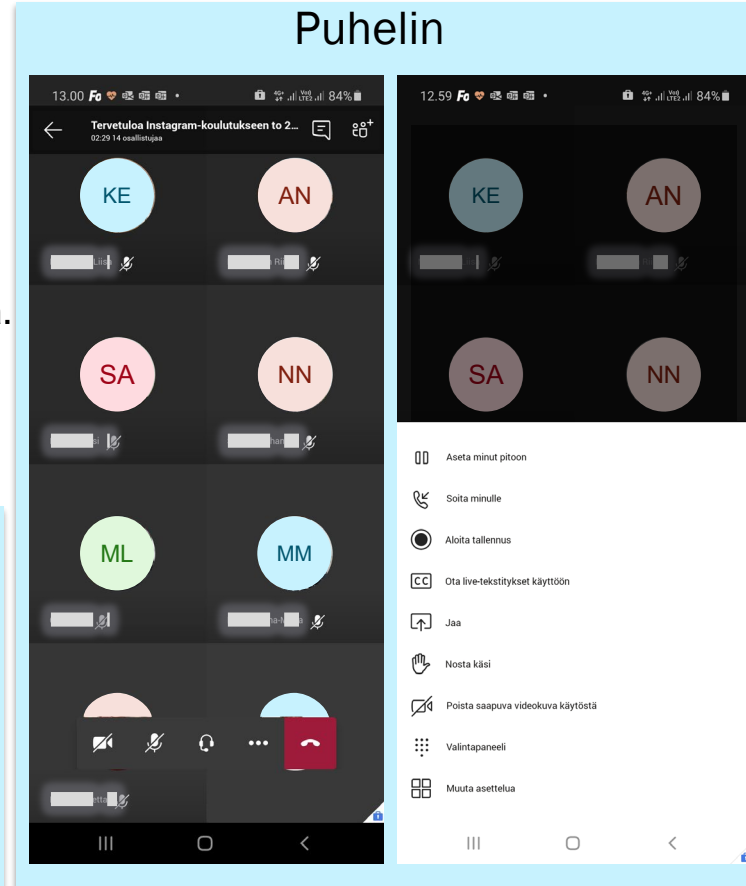
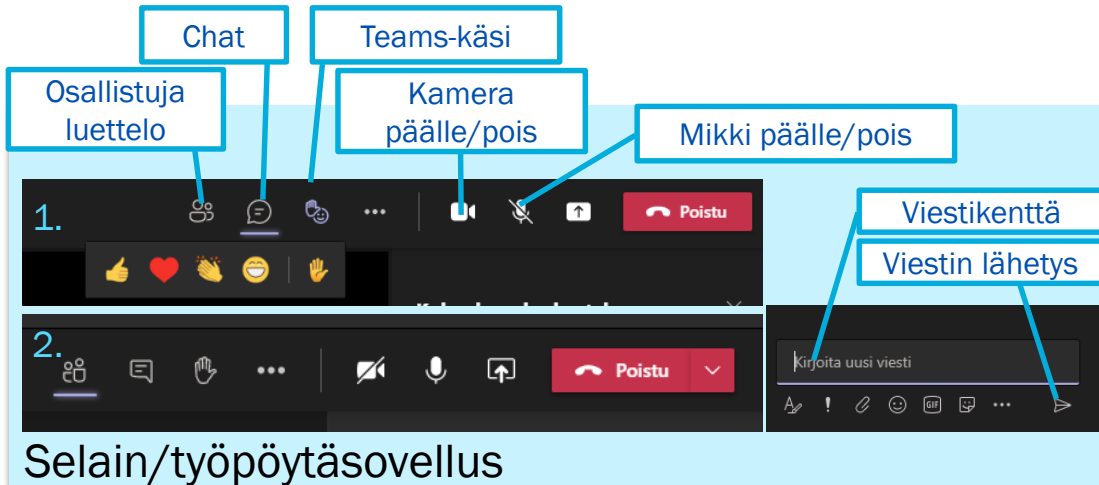
17.45

Kysymyksiä ja vastauksia



Teams-toiminnot ja tilaisuuden pelisäännöt

- Keskustelulle on varattu aikaa tilaisuuden lopussa.
- Pidetään mikrofonit suljettuina, kun emme itse puhu. Näin puheenvuorossa oleva saa puherauhan.
- Pyydä puheenvuoroa nostamalla Teams-käsi tai esitä kommenttisi chatissa.
- Kuunnellaan toisia, ei keskeytä tai käynnistä sivukeskusteluja.
- Tilaisuus tallennetaan ja se voidaan julkaista verkossa.



Vuorikadun liikennesuunnittelu


4.5.2021 – Juhana Polojärvi

suunnitteluinsinööri

Kunnallistekniikka – liikenneyksikkö



Liikenteen yleissuunnittelun sisältö

- Taustaa 
- Mitoitus
- Ajouratapysäköinnille syvennykset
- Osa viistopysäköinnistä kadunsuuntaiseksi
- Pyöräily ajoradalle

Taustaa

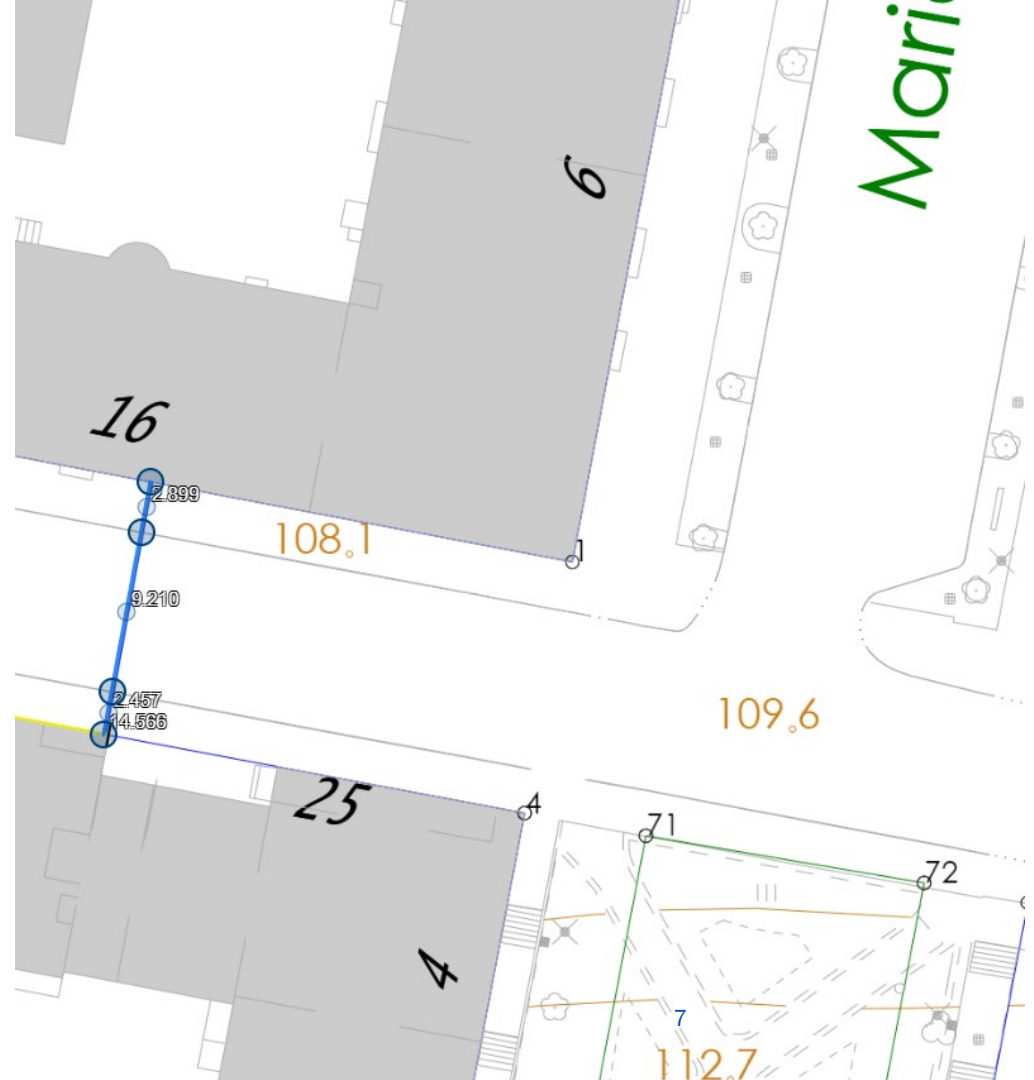
- Tonttikatu, mutta kokoojakadun tyyppinen rooli
- Vähäliikenteinen, KVL 3100 ajon./vrk (laskentavuosi 2017)
- Kaukolämmön saneerauksen vuoksi katu kaivetaan auki (pääasiassa eteläpuolelta)
→ samalla kertaa voidaan tehdä muutoksia (mm. reunakivilinjaan)



Mitoitus, nykytila

Kuvassa pysäköinti (2,5 m) yhdellä puolella:

- ajorataa n. 7 m
- eteläpuolen jk 2,4 m

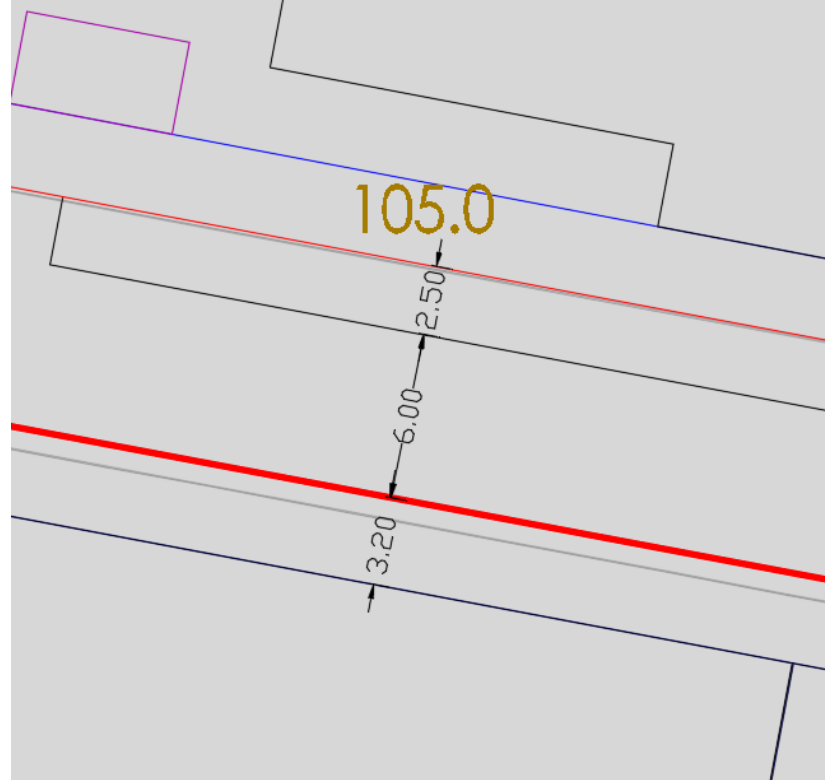


Päivitetty mitoitus

Lähtökohtana, että kaksi kuorma-
autoa mahtuu kohtaamaan

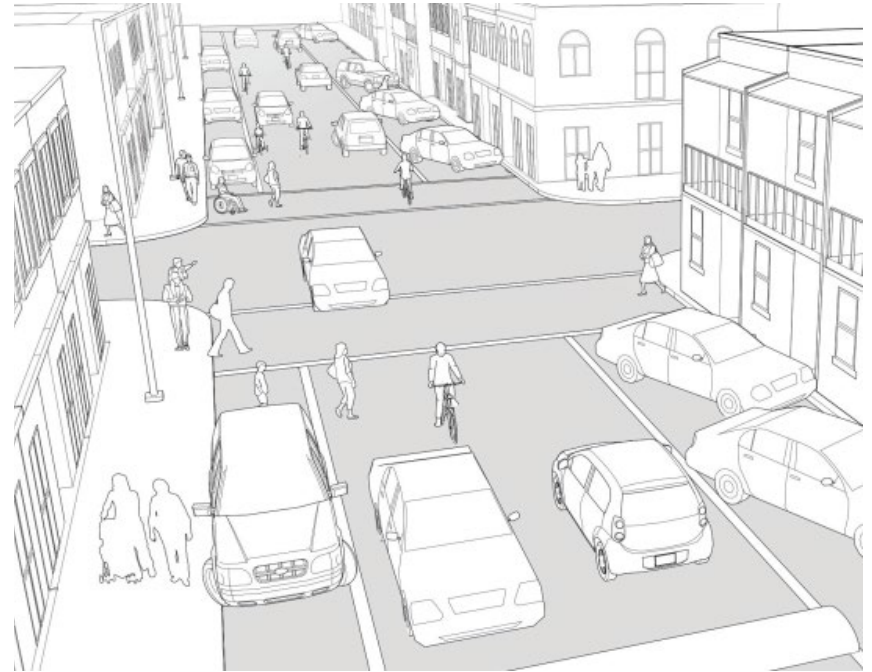
→ ajorata 3,0 m + 3,0 m

→ eteläpuolen jalankulkuväylä
levenee 0,4 – 1,0 m



Ajoratapysäköinnin syvennykset

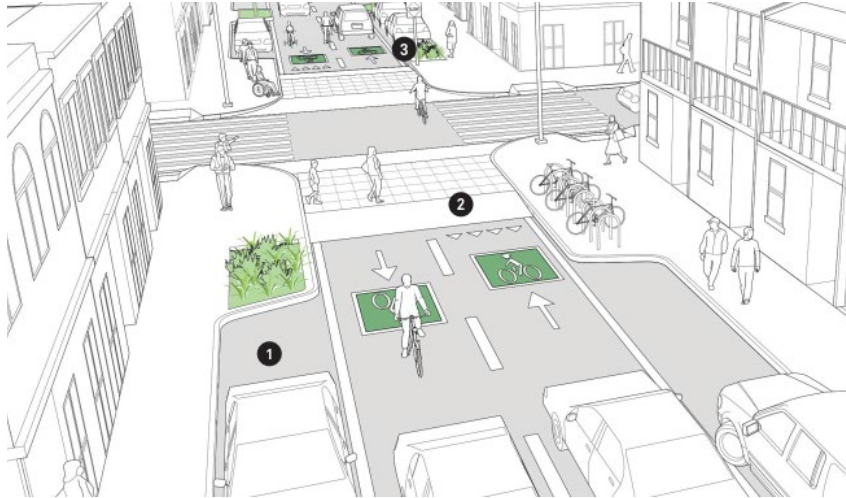
- Nykytilanteessa suojatieilytykset pitkiä
- Etenkin talvella saatetaan pysäköidä liian lähelle suojatietä
- Uuden tieliikennelain mahdollistama pysäköinti ajosuunnasta välittämättä tulkitaan väärin
- Oikealle kääntyvä auto ryhmittyyssään suojatien eteen muodostaa riskin ylittävälle jalankulkijalle



GLOBAL STREET DESIGN GUIDE



Ajoratapysäköinnin syvennykset



GLOBAL STREET DESIGN GUIDE

Rajataan pysäköinti risteysalueilla syvennyksiin:

- Pysäköidyt autot eivät muodosta näkemäestettä
- Suojatien eteen ei voi pysähtyä kahta autoa rinnakkain
- Suojateiden ylitysmatkat lyhentyvät

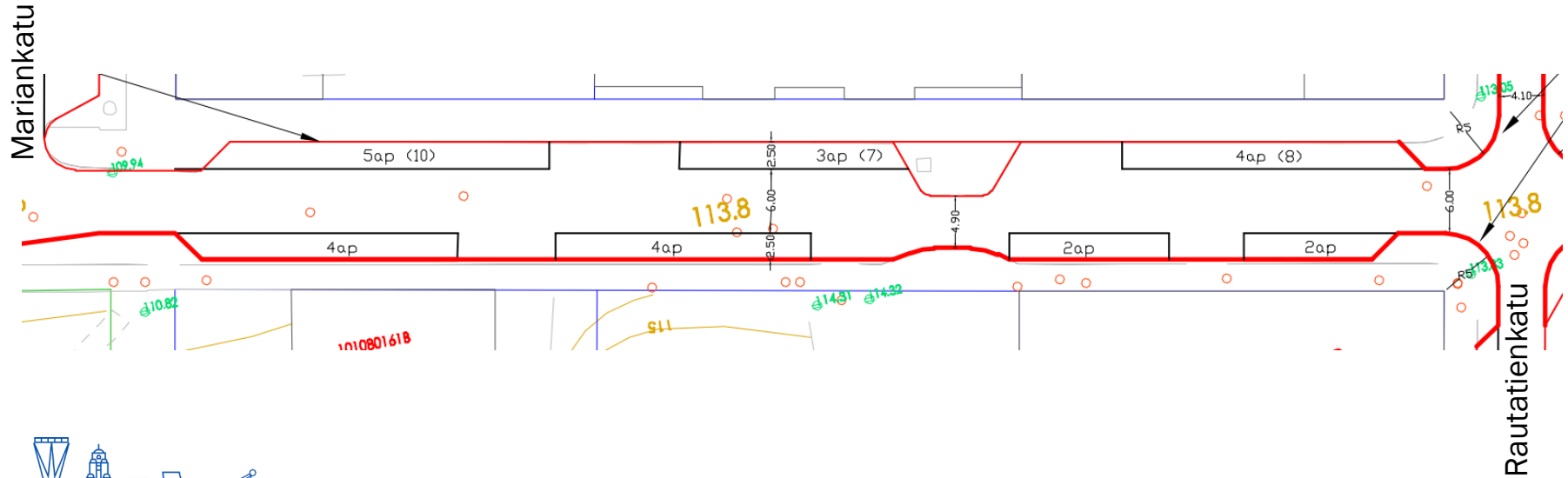


Osa viistopysäköinnistä kadunsuuntaiseksi

Ruudusta pois peruutettaessa näkemät takaviistoon heikot

→ Pysäköinti ajoradan suuntaiseksi ja molemmille puolille

→ autopaikkoja vähenee 1 kpl



Pyöräily ajoradalle

- Pyöräiliikenteen perusjärjestely alhaisen nopeusrajoituksen (≤ 30 km/h) kadulla tiiviisti rakennetussa ympäristössä
- Liikenteen rauhoittaminen kapeammalla mitoituksella ja pysäköintijärjestelyjen muutokset tukevat sekaliikenneratkaisun toteuttamista



Kuva 38 Pyöräiliikenteen sijoittaminen ajoradalle turvaa jalankulkijalle miellyttävän liikkumisen jalkakäytävällä.

Pyöräiliikenteen suunnitteluohje (2020)



Juhana Polojärvi
+358 44 4826402
Juhana.polojarvi@lahti.fi



LAHTI

Lahtelainen kaukolämpö

I Vuorikadun katusaneerauksen verkkotilaisuus 4.5.2021



Lämmityspalveluita kaikkiin tarpeisiin

Helppoa, ympäristöystävällistä, kilpailukykyistä

- Lahtelainen kaukolämpö on lähes hiilineutraalia.
 - Lahtelainen kaukolämpö tuotetaan bio- ja kierrätyspolttoaineista.
 - Se on helppokäyttöinen, varma ja ympäristöystävällinen tapa tuottaa lämmitys ja lämmin käyttövesi kiinteistösi.
- Kaukolämpöliittymät
 - Kaukolämmön saatavuus on hyvä. Olethan meihin yhteydessä, niin etsimme yhdessä tarpeisiisi parhaan ratkaisun.
- Kaukolämpöä avaimet käteen -palveluna
 - Asiantuntijamme hoitavat kaiken puolestasi.
 - Palvelu sisältää kaukolämpölaitteet asennuksineen.
- Katsastuspalvelu
 - Huolehdimme, että laitteesi tuottavat lämpöä helposti ja luotettavasti koko käyttöikänsä ajan.



Vihreä lämpö – lämmitä entistäkin kestävämmiin!

- Helppo ja luotettava tapa lämmittää 100 %:sti ilman hiilidioksidipäästöjä
 - Ilmastoteko
 - Osa kiinteistösi päästötöntä arvoketjua
 - Polttoaineiden alkuperä todennetaan vuosittain.
- Kaukolämpösopimuksen lisätuote ilman laiteinvestointeja



Vihreä lämpö – lämmitä entistäkin kestävämmiin!

- Hinta on 0,8 €/MWh (alv 0 %). Kustannus lasketaan kaukolämmön kulutuksen mukaan.
- Hintaan sisältyvät myös
 - sähköinen verkkosivubanneri
 - tuotteen alkuperätodistus



ALKUPERÄTODISTUS

Lahti Energia toimittaa asiakkalleen

Lahden Tilakeskus

1.4.2021 lähtien.

Vihreä lämpö on 100-prosenttisesti hiilidioksidipäästötöntä. Lämmöntuotantoon käytettävien polttoaineiden alkuperä todennetaan vuosittain.

LAHTI  ENERGIA

Huoletonta energiaa vastuullisesti.

Kätevää kulutus- ja olosuhdeseurantaa

- Kiinteistöjen ja prosessien keskitettyä valvontaa
- Työkalu tehokkaaseen tiedolla johtamiseen
 - Älykäs reaaliaikainen mittausjärjestelmä
 - Raportit päätöksenteon ja ohjauksen tueksi
- Järjestelmä toimii helposti myös mobiilissa.

REIOT

Osa ympäristövastuullisten palveluiden perhettä

- www.reiot.fi



Ota meihin yhteyttä!



Harri Mäki-Saari
verkkopäällikkö
harri.maki-saari@lahtienergia.fi
044 751 7224



Pasi Valjakka
asiakkuuspäällikkö
pasi.valjakka@lahtienergia.fi
044 723 5780

Kaukolämmön asiakaspalvelu
kaukolampo@lahtienergia.fi
02917 02921

MUISTA MYÖS

- www.lahtienergia.fi
- omawatti.lahtienergia.fi
- Tilaa uutiskirje!
- Seuraa meitä somessa!



Huoletona energiaa vastuullisesti.

LAHTI  ENERGIA

| www.lahtienergia.fi |



Lahti Energia Oy, LE-Sähköverkko Oy |

Kauppakatu 31, PL 93, 15141 Lahti |

Puhelinvaihe 029 000 8000 |

Asiakaspalvelu 02918 02917











Katusuunnittelu, suunnittelupäällikkö Jukka Tikkamäki

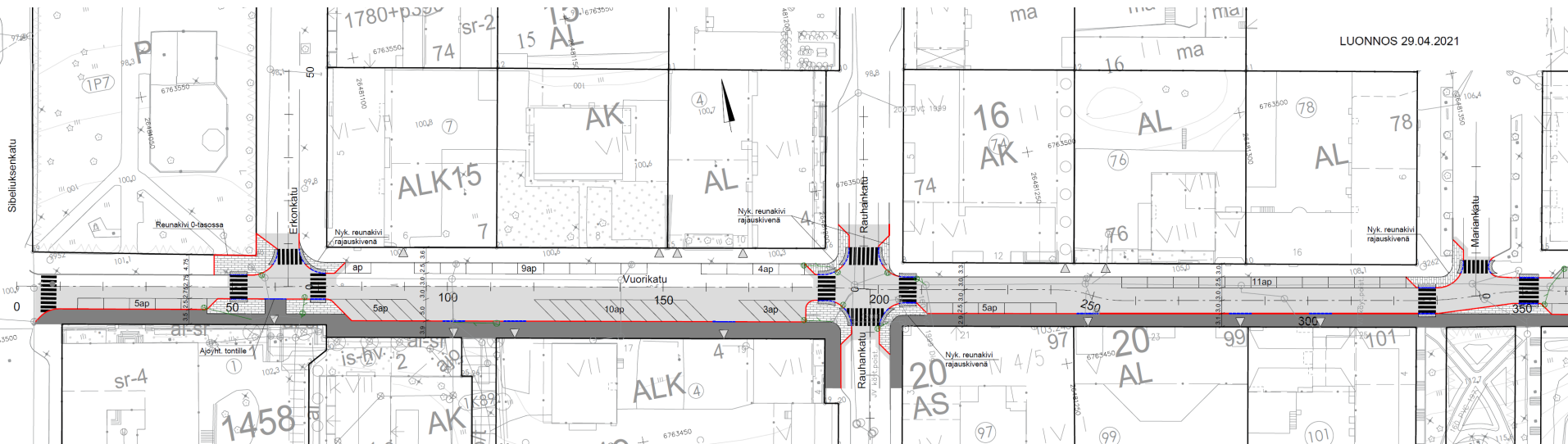


KESKI-LAHTI

tiistai 4. toukokuuta 2021











Vuorikadun asemapiirustus 1/2

-  Asfaltti, jk
-  Asfaltti, ajorata / ajoyhteys
-  Betonikiveys
-  Nupukiveys, vaalea, ristipäähakkattu, (suojatien varoitusalue)
-  Uusi tai siirretty reunakivi
-  Luiskattu/madallettu reunakivi h=4cm
-  Nykyinen reunakivi
-  Sisäänajo, autohalliin tai tontille
-  Hulevesikaivo, 800B, valurautarillakansisto (kantavuus 40 tn), sakkapesan tilavuus 300 L
-  Nykyinen hulevesikaivo

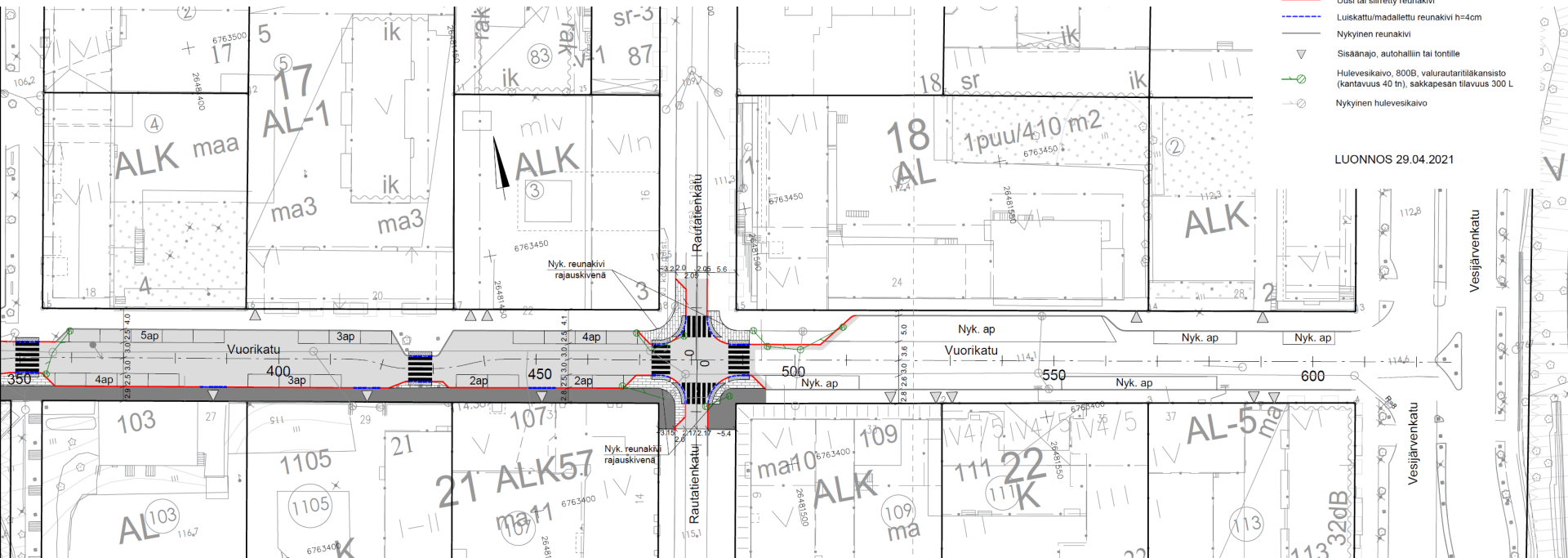


Vuorikadun asemapiirustus 2/2

Merkintöjen selitteet

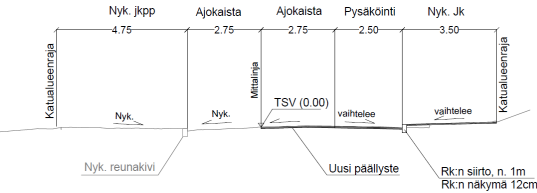
-  Asfaltti, jk
-  Asfaltti, ajorata / ajoyhteys
-  Betonikiveys
-  Nupukiveys, vaalea, ristipäähakattu, (suojaajan varoitusalue)
-  Uusi tai siirretty reunakivi
-  Luiskattu/madallettu reunakivi h=4cm
-  Nykyinen reunakivi
-  Sisaanajo, autohalliin tai tontille
-  Hulevesikaivo, 800B, valurautariilikkansisto (kantavuus 40 tn), sakkapesan tilavuus 300 L
-  Nykyinen hulevesikaivo

LUONNOS 29.04.2021

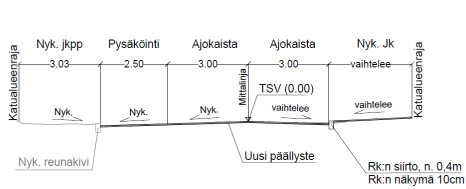


Tyypipoikkileikkaukset

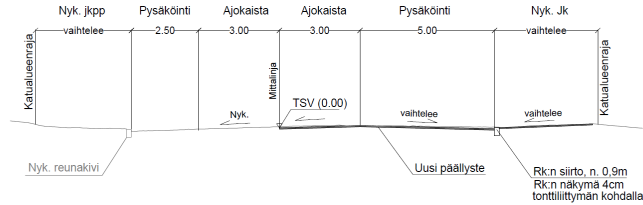
Vuorikatu
30.00



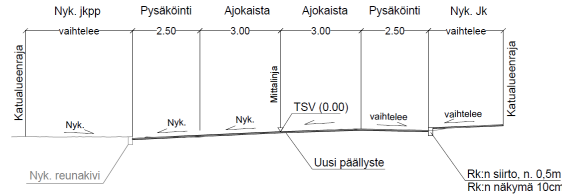
Vuorikatu
280.00



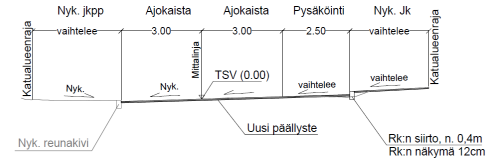
Vuorikatu
100.00



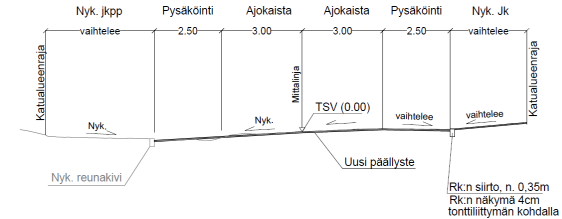
Vuorikatu
370.00



Vuorikatu
220.00



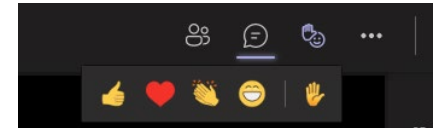
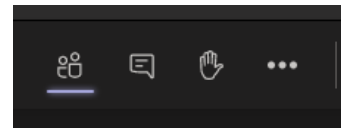
Vuorikatu
450.00



Kysymyksiä?

Käydään rakentavaa keskustelua

- Mikrofoni pidetään suljettuna, kun itse ei puhu, näin annetaan puheenvuorossa olevalle puherauha.
- Pyydä puheenvuoroa nostamalla Teams-käsi tai esitä kommenttisi chatissa.
- Kuuntele toisia, älä keskeytä tai käynnistä sivukeskusteluja.
- Anna tilaa myös muiden näkemyksille.



Kiitos.



LAHTI